

7/2009/EK KÖZÖS ÁLLÁSPONT

a Tanács által 2009. január 9-én elfogadva

a nemzetközi közúti áru fuvarozási piacra való hozzáférés közös szabályairól szóló európai parlamenti és tanácsi rendelete elfogadása céljából (átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2009/C 62 E/03)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel a Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében meghatározott eljárásnak megfelelően ⁽²⁾

mivel:

(1) Alapvető változtatásokat kell eszközölni a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti áru fuvarozási piacra való bejutásról szóló, 1992. március 26-i 881/92/EGK tanácsi rendeleten ⁽³⁾, a nem honos fuvarozók valamely tagállamban nyújtott belföldi közúti áru fuvarozási szolgáltatásai feltételeinek meghatározásáról szóló, 1993. október 25-i 3118/93/EGK tanácsi rendeleten ⁽⁴⁾ valamint a közúti áru fuvarozás egyes típusaira vonatkozó közös szabályok létrehozásáról szóló, 2006. december 12-i 2006/94/EK európai parlamenti és tanácsi irányelven ⁽⁵⁾. Az érthetőség és egyszerűsítés érdekében ezen jogi aktusokat át kell dolgozni és egy egységes rendeletbe kell szerkeszteni.

(2) A közös közlekedéspolitikára létrehozása többek között magában foglalja a Közösség területén a nemzetközi áru fuvarozási piacra való bejutásra alkalmazható közös szabályok megalkotását, és azon feltételek meghatározását, amelyek szerint egy nem honos fuvarozó fuvarozási szolgáltatásokat működtethet egy tagállamban. Ezeket a szabályokat oly módon kell megállapítani, hogy hozzájáruljanak a belső szállítási piac gördülékeny működéséhez.

(3) A nemzetközi közúti áru fuvarozás egységes, az egész Közösségre kiterjedő keretének biztosítása érdekében e rendeletet a Közösségen belüli minden nemzetközi áru fuvarozásra alkalmazni kell. A tagállamok és a harmadik országok közötti kétoldalú megállapodások továbbra is nagy mértékben kiterjednek a tagállamok és a harmadik országok közötti fuvarozásra. Ezért ez a rendelet mindaddig nem alkalmazható a fuvarozás berakodás és kirakodás helye szerinti tagállam területén végzett szakaszára, ameddig nem kötötték meg a Közösség és a kérdéses harmadik országok közötti szükséges megállapodásokat. Alkalmazandó azonban a tranzittagállamokon belül.

(4) a közös közlekedéspolitikára létrehozása a szolgáltatóval szembeni minden olyan korlátozás eltörlését jelenti, amely az állampolgárságon, vagy pedig azon a tényen alapul, hogy a szolgáltató a szállítási szolgáltatás nyújtása szerinti tagállamtól eltérő tagállamban telepedett le;

(5) mivel ezen cél zökkenőmentes és rugalmas megvalósítása céljából – amíg a közúti áru fuvarozási piac harmonizációja nem zárult le – rendelkezéseket kell hozni egy átmeneti kábatozásszabályozásról.

(6) A 2006/94/EK irányelv alapján a fuvarozás bizonyos típusai kivételt képeznek a közösségi és más fuvarozási engedélyek alól. Az e rendelet által előírt piaci szervezet keretein belül a közösségi engedélyezés és minden más fuvarozási engedélyezés alóli felmentést fenn kell tartani néhány fuvarozási típusra vonatkozóan, tekintettel azok sajátos természetére.

(7) A 2006/94/EK irányelv alapján a 3,5 és 6 tonna közötti össztömegű gépjárművekkel történő áru fuvarozás mentességet élvezett a közösségi engedély kötelezettsége alól. Az áru fuvarozás és a személyszállítás területén ugyanakkor a közösségi szabályok általában véve alkalmazandók a 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össztömegű gépjárművekre. Ezért az e rendeletben foglalt rendelkezéseket a közösségi közúti szállítás szabályainak általános hatályához kell igazítani, és csak a legfeljebb 3,5 tonna össztömegű gépjárművekre lehet mentességet biztosítani.

⁽¹⁾ HL C 204., 2008.8.9., 31. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament 2008. május 21-i véleménye (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé), a Tanács 2009. január 9-i közös álláspontra és az Európai Parlament ...-i álláspontra (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé). A Tanács ...-i határozata.

⁽³⁾ HL L 95., 1992.4.9., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 279., 1993.11.12., 1. o.

⁽⁵⁾ HL L 374., 2006.12.27., 5. o.

- (8) A nemzetközi közúti árufuvarozás gyakorlásának a közösségi engedély megléte a feltétele. A fuvarozókat kötelezni kell arra, hogy minden egyes gépjárművükön tartsanak hitelesített másolatot a közösségi engedélyről a végrehajtó hatóságok által végzett ellenőrzések megkönnyítése érdekében, különösen a fuvarozó székhelyének tagállamtól eltérő országokban. E célból szükséges, hogy részletesebben meghatározzák a közösségi engedély és a hiteles másolatok külső megjelenését és egyéb jellemzőit.
- (9) Meg kell határozni a közösségi engedélyek kiadását és visszavonását szabályozó feltételeket, a hatályuk alá tartozó fuvarozási típusokat, érvényességi időtartamukat és használatuk részletes szabályait.
- (10) Járművezetői igazolványt is be kell vezetni annak érdekében, hogy a tagállamok ténylegesen ellenőrizhessék, hogy a harmadik országokból származó járművezetőket a szóban forgó fuvarozási műveletért felelős fuvarozó törvényesen alkalmazza vagy a gépjárművezető annak rendelkezésére áll.
- (11) Az e rendeletben előírt közösségi engedéllyel rendelkező fuvarozók, valamint a nemzetközi fuvarozási szolgáltatások egyes kategóriáinak nyújtására engedéllyel rendelkező fuvarozók ideiglenes jelleggel nyújthatnak belföldi szállítási szolgáltatásokat egy tagállamon belül anélkül, hogy az adott tagállamban bejegyzett irodával vagy más egységgel rendelkeznének. Amennyiben ilyen kabotázsművelet végzésére kerül sor, arra vonatkoztatni kell az olyan közösségi jogszabályokat, mint például a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi ⁽¹⁾ rendelet, valamint a fogadó tagállamban a meghatározott területeken hatályos nemzeti jog.
- (12) Rendelkezéseket kell hozni annak érdekében, hogy fel lehessen lépni az érintett fuvarozási piacok súlyos zavara esetén. Ebből a célból szükség van egy megfelelő határozathozatali eljárás bevezetésére és a szükséges statisztikai adatok összegyűjtésére.
- (13) A Szerződés letelepedési jogra vonatkozó rendelkezéseinek sérelme nélkül, a kabotázsművelet a fuvarozók által nem a székhelyük szerinti tagállamban nyújtott szolgáltatásokat foglalja magában, és nem tiltható be addig, amíg nem válik a fogadó tagállamban állandó vagy folyamatos jelleggel végzett tevékenységgé. E követelmény végrehajtásának elősegítése érdekében a kabotázsműveletek gyakoriságát és azt az időszakot, amelyben végezhetők, korlátozni kell. Az ilyen belföldi szállítási szolgáltatásokat ideiglenes alapon engedélyezték. A gyakorlatban nehéznek bizonyult annak megállapítása, mely szolgáltatások engedélyezettek. Ezért világos és könnyen végrehajtható szabályok szükségesek.
- (14) A munkavállalók szolgáltatások nyújtása keretében történő kiküldetéséről szóló, 1996. december 16-i 96/71/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ rendelkezései alkalmazandók a kabotázsműveletet végző fuvarozási vállalkozásokra.
- (15) A kabotázsműveletek hatékony ellenőrzése érdekében a fogadó tagállamok végrehajtó hatóságainak legalább a fuvarlevelek és a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet ⁽³⁾ szerinti menetíró készülékek adataihoz hozzáféréssel kell rendelkezniük.
- (16) A tagállamoknak egymásnak kölcsönösen segítséget kell nyújtaniuk e rendelet megfelelő alkalmazása céljából.
- (17) A közigazgatási alaki követelményeket – amennyire csak lehet – az e rendelet megfelelő alkalmazását és tényleges végrehajtását biztosító ellenőrzésekről és szankciókról való lemondás nélkül egyszerűsíteni kell. Ennek érdekében egyértelművé kell tenni és meg kell erősíteni a közösségi engedély visszavonásának jelenlegi szabályait. A jelenlegi szabályokat oly módon kell kiigazítani, hogy lehetővé tegyék a fogadó tagállamban elkövetett súlyos jogsértések büntetését. A szankciók nem lehetnek diszkriminatív jellegűek, és arányban kell állniuk a jogsértések súlyával. Biztosítani kell a bírósági jogorvoslat lehetőségét bármilyen kiszabott szankcióval szemben.
- (18) A tagállamok a fuvarozók minden súlyos, szankcióval sújtott jogsértését bevezetik nemzeti elektronikus nyilvánosságukba.
- (19) A nemzeti hatóságok közötti információcsere megkönnyítése és erősítése érdekében a tagállamoknak a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról szóló, ...-i .../2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁴⁾ alapján létrejött nemzeti kapcsolattartó pontokon keresztül meg kell osztaniuk egymással a vonatkozó információkat.
- (20) Az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket a Bizottságra ruházott végrehajtási hatáskörök gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 1999. június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozattal ⁽⁵⁾ összhangban kell elfogadni.
- (21) A Bizottságot különösen az e rendelet I. és a II. mellékletének a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítására kell felhatalmazni. Mivel ezek az intézkedések általános hatályúak és a rendelet nem alapvető elemeinek módosítására irányulnak, azokat az 1999/468/EK határozat 5a. cikkében meghatározott, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.

⁽²⁾ HL L 18., 1997.1.21., 1. o.⁽³⁾ HL L 370., 1985.12.31., 8. o.⁽⁴⁾ HL L ...⁽⁵⁾ HL L 184., 1999.7.17., 23. o.⁽¹⁾ HL L 102., 2006.4.11., 1. o.

- (22) A tagállamoknak meg kell hozniuk az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket, különösen a hatásos, arányos és visszatartó erejű szankciók tekintetében.
- (23) Mivel e rendelet célját, nevezetesen a nemzetközi közúti áru fuvarozás egységes, az egész Közösségre kiterjedő keretének biztosítását a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és ezért annak terjedelme és hatásai miatt az közösségi szinten jobban megvalósítható, a Közösség intézkedéseket fogadhat el a Szerződés 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvével összhangban. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. cikk

Hatály

- (1) Ezt a rendeletet a Közösség területén ellenszolgáltatás fejében végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra kell alkalmazni.
- (2) Ezt a rendeletet egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból tagállamba történő fuvarozás esetén a tranzit-tagállamok területén végzett útszakaszokra kell alkalmazni. A rendelet nem alkalmazandó a berakodás és kirakodás helye szerinti tagállam területén végzett fuvarozásra mindaddig, amíg nem kötötték meg a Közösség és az érintett harmadik ország között szükséges egyezményt.
- (3) A (2) bekezdésben említett egyezmény megkötéséig ez a rendelet nem érinti az alábbiakat:
- a) egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból egy tagállamba történő olyan fuvarozásokra vonatkozó rendelkezések, amelyek a tagállamok és az érintett harmadik országok által megkötött kétoldalú egyezményekben szerepelnek;
- b) egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból egy tagállamba történő olyan fuvarozásokra vonatkozó, a tagállamok között megkötött kétoldalú egyezményekben szereplő rendelkezések, amelyek vagy kétoldalú engedélyek vagy liberalizációs rendelkezések alapján megengedik áru berakodását vagy kirakodását egy tagállamban olyan fuvarozó számára, amelynek székhelye nem abban a tagállamban van.
- (4) Ezt a rendeletet a III. fejezetben előírtak szerint alkalmazni kell a nem honos fuvarozó által ideiglenes alapon végzett belföldi közúti áru fuvarozásra.

(5) E rendelet nem alkalmazandó a következő típusú fuvarozásra és az ilyen fuvarozással összefüggésben lebonyolított üresen megtett utakra:

- a) egyetemes szolgáltatásként végzett postai szállítás;
- b) sérült vagy műszaki hibás járművek szállítása;
- c) áru fuvarozás olyan gépjárművekkel, amelyek megengedett össztömege, beleértve a pótkocsikat is, nem haladja meg a 3,5 tonnát, vagy amelyek megengedett;
- d) áruszállítás gépjárművekkel a következő feltételek teljesítése esetén:
- i. a szállított árunak a vállalkozás tulajdonában kell lennie, vagy a vállalkozás által eladottnak, megvásároltnak, bére adottnak vagy bére vettnek, előállítottak, kivontnak, feldolgozottak vagy javítottak kell lennie;
- ii. a szállítás célja az áruknek a vállalkozásba vagy a vállalkozásból történő elszállítása vagy elmozdítása a vállalkozáson belül vagy azon kívül a vállalkozás saját céljaira;
- iii. az ilyen szállításhoz használt gépjárműveket a vállalkozás által alkalmazott vagy szerződéses kötelezettség alapján a rendelkezésére bocsátott személyzet tagjai vezetik;
- iv. az áruszállító járművek a vállalkozás saját tulajdonában vannak, vagy a vállalkozás által részletfizetésre megvásároltnak vagy béreltnak kell lenniük, feltéve, hogy az utóbbi esetben megfelelnek a gépjárművezető nélkül bérelt járművek közúti áru fuvarozásra történő használatáról szóló, 2006. január 18-i 2006/1/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek⁽¹⁾; és
- v. ilyen szállítás a vállalkozás tevékenységi körében csak melléktevékenység.

e) gyógyszerek, készülékek, gyógyászati berendezések és felszerelések, valamint egyéb, vészhelyzet esetén szükséges cikkek szállítása, különösen természeti katasztrófák esetén.

Az első albekezdés d) iv. pontját nem kell alkalmazni az általában használt gépjármű műszaki hibája miatt rövid helyettesítésre használt járműre.

(6) Az (5) bekezdés rendelkezései nem érintik azon feltételeket, amelyeket valamely tagállam állapít meg saját állampolgárai számára, amennyiben részt vesznek a hivatkozott bekezdésben említett tevékenységek egyikében.

2. cikk

Fogalom meghatározások

Ennek a rendeletnek az alkalmazásában:

1. „jármű”: valamely tagállamban nyilvántartásba vett gépjármű, vagy járművek olyan összekapcsolt kombinációja, amelynek legalább a gépjármű részét valamely tagállamban vették nyilvántartásba, és amely kizárólag áru fuvarozásra szolgál;

⁽¹⁾ HL L 33., 2006.2.4., 82. o.

2. „nemzetközi fuvarozás”
- egy rakománnyal rendelkező jármű által lebonyolított út, amelynél a kiindulási pont és a végpont két különböző tagállamban van, egy vagy több tagállamon vagy harmadik országon keresztül történő tranzittal vagy anélkül;
 - egy rakománnyal rendelkező jármű által lebonyolított út egy tagállamból egy harmadik országba vagy egy harmadik országból egy tagállamba, egy vagy több tagállamon vagy harmadik országon keresztül történő tranzittal vagy anélkül;
 - egy rakománnyal rendelkező jármű által lebonyolított út harmadik országok között, egy vagy több tagállamon keresztül történő tranzittal; vagy
 - az a), b) és c) pontokban említett fuvarozásokkal kapcsolatban üresen megtett út;
3. „fogadó tagállam”: a fuvarozó székhelyének megfelelő tagállamtól eltérő tagállam, amelyben a fuvarozó működik;
4. „nem honos fuvarozó”: a fogadó tagállamban működő közúti áru fuvarozói vállalkozás;
5. „járművezető”: bármely személy, aki a járművet akár rövid ideig is vezeti, vagy aki egy járműben azért utazik, hogy szükség esetén feladatai részeként a járművezetésre rendelkezésre álljon;
6. „kabotázs művelet”: a fogadó tagállamban díjazás ellenében ideiglenes alapon végzett belföldi fuvarozás;
7. „a közösségi közúti fuvarozási jogszabályok súlyos megsértése”: olyan jogsértések, amelyek a .../2009/EK rendelet 6. cikkének (1) és (2) bekezdésével összhangban a jó hírnév elvesztéséhez, és/vagy a közösségi engedély ideiglenes vagy végleges visszavonásához vezethetnek.

II. FEJEZET

NEMZETKÖZI FUVARÓZÁS

3. cikk

Általános alapelv

A nemzetközi fuvarozás közösségi engedélyhez és – amennyiben a járművezető harmadik ország állampolgára – járművezetői igazolványhoz kötötten végezhető.

4. cikk

Közösségi engedély

- 1) A közösségi engedélyt egy tagállamnak kell kiadnia e rendeletnek megfelelően bármely olyan fuvarozó számára, aki ellenszolgáltatás fejében árut szállít, és
- a) az említett tagállamban székhellyel rendelkezik a Közösség és az adott tagállam nemzeti jogszabályainak megfelelően; és

b) a Közösségnek és az adott tagállam közötti áru fuvarozási szakma gyakorlásának engedélyezésére vonatkozó nemzeti jogszabályainak megfelelően a székhelye szerinti tagállamban jogosultságot kapott a nemzetközi közúti áru fuvarozásra.

(2) A közösségi engedélyt a székhely szerinti tagállam illetékes hatóságai bocsátják ki legfeljebb tíz éves megújítható időszakra.

Az e rendelet alkalmazási időpontja előtt kibocsátott közösségi engedélyk és hiteles másolatok lejáratuk időpontjáig érvényesek.

A Bizottság a közösségi engedély érvényességi idejét a műszaki fejlődéshez igazítja, különösen a .../2009/EK rendelet 16. cikkében előírt közúti fuvarozói nemzeti elektronikus nyilvántartásokhoz. Az e rendelet nem alapvető fontosságú elemeinek módosítására irányuló ezen intézkedéseket a 15. cikk (2) bekezdésében meghatározott, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.

(3) A székhely szerinti tagállam az engedély birtokosának kiadja a közösségi engedély eredeti példányát, amelyet a fuvarozónál kell őrizni, valamint a közösségi engedély birtokosának az akár teljes tulajdonosként, akár más jogcímen, például részletvásárlás, bérleti vagy lízingszerződés alapján rendelkezésére álló járművek számának megfelelő számú hiteles másolatot.

(4) A közösségi engedélynek és a hiteles másolatoknak meg kell felelniük a II. mellékletben szereplő mintának, amely megálapítja a használatát szabályozó feltételeket is. Rendelkeznie kell továbbá az I. mellékletben felsorolt biztonsági jellemzők közül legalább kettővel.

A Bizottság az I. és II. mellékletet a műszaki fejlődéshez igazítja. Az e rendelet nem alapvető elemeinek módosítására irányuló ezen intézkedéseket a 14. cikk (1a) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.

(5) A közösségi engedélyt és a hiteles másolatokat az azokat kiadó hatóság bélyegzőjével, valamint aláírással és sorszámmal kell ellátni. A közösségi engedély és a hiteles másolatok sorszáma a fuvarozóra vonatkozó adatok részeként be kell jegyezni a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásába.

(6) A közösségi engedélyt a fuvarozó nevére állítják ki és az nem átruházható. A közösségi engedély hitelesített másolatából egy-egy példányt a fuvarozó minden járművén tartani kell, és az ellenőrzésre jogosult személy felszólítására be kell mutatni.

Járműszerelvénnyel esetén a hiteles másolatot a gépjárművön kell tartani. Ennek érvényesnek kell lennie a járműszerelvénnyel abban az esetben is, ha a pótkocsi vagy félpótkocsi nincs bejegyezve vagy feljogosítva a forgalomban való részvételre az engedély birtokosának a nevében, vagy ha a forgalomban való részvételre egy másik tagállamban van bejegyezve vagy feljogosítva.

5. cikk

Járművezetői igazolvány

(1) A járművezetői igazolványt valamely tagállam állítja ki e rendeletnek megfelelően minden olyan fuvarozónak, aki:

- a) közösségi engedéllyel rendelkezik; és
- b) az adott tagállamban törvényesen alkalmaz olyan járművezetőt, aki nem állampolgára egyik tagállamnak sem, sem pedig a harmadik országok huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező állampolgárainak jogállásáról szóló, 2003. november 25-i 2003/109/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾ értelmében huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező személy, vagy törvényesen foglalkoztat olyan járművezetőt, aki nem állampolgára egyik tagállamnak sem, sem pedig az irányelv értelmében huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező személy, és aki az adott tagállamban az alábbi formában előírt foglalkoztatási és szakképzési feltételeknek megfelelően áll a fuvarozó rendelkezésére:

i törvényi, rendeleti vagy közigazgatási rendelkezések; és adott esetben

ii kollektív szerződések, az adott tagállamban alkalmazott szabályoknak megfelelően.

(2) A fuvarozó letelepedés szerinti tagállama a járművezetői igazolványt a közösségi engedély jogosultjának kérelmére adja ki minden olyan járművezető részére, aki nem állampolgára egyik tagállamnak sem, sem pedig a 2003/109/EK irányelv értelmében huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező személy, és akit a fuvarozó jogszerűen alkalmaz, illetve a fuvarozó rendelkezésére álló minden olyan járművezető részére, aki nem állampolgára egyik tagállamnak sem, sem pedig a 2003/109/EK irányelv értelmében huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező személy. Minden egyes járművezetői igazolvány igazolja, hogy az abban megnevezett járművezetőt az (1) bekezdésben meghatározott feltételek szerint alkalmazzák.

(3) A járművezetői igazolványnak meg kell felelnie a III. mellékletben szereplő mintának. Rendelkeznie kell továbbá a I. mellékletben felsorolt biztonsági jellemzők közül legalább kettővel.

(4) A Bizottság az III. mellékletet a műszaki fejlődéshez igazítja. Az e rendelet nem alapvető elemeinek módosítására irányuló ezen intézkedéseket a 15. cikk (2) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(5) A járművezetői igazolványt az azt kibocsátó hatóság bélyegzőjével, valamint aláírással és sorszámmal kell ellátni. A gépjárművezetői igazolvány sorszáma azon fuvarozóra vonatkozó adatok részeként lehet bejegyezni a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásába, aki azt az igazolványban megjelölt járművezető rendelkezésére bocsátja.

(6) A járművezetői igazolvány a fuvarozó tulajdona, aki az okmányt akkor bocsátja az abban megjelölt járművezető rendelkezésére,

amikor a járművezető a fuvarozó részére kiadott közösségi engedéllyel vezet egy járművet. A fuvarozó letelepedése szerinti tagállam illetékes hatóságai által kibocsátott járművezetői igazolvány egy hiteles másolatát a fuvarozó vállalkozás telephelyén kell őrizni. A járművezetői igazolványt bármely, ellenőrzésre jogosult hivatalos személy felszólítására be kell mutatni.

(7) A járművezetői igazolványt a kibocsátó tagállam által meghatározott időszakra, de legfeljebb öt évre adják ki. Az e rendelet alkalmazási időpontja előtt kibocsátott gépjárművezetői igazolványok a lejáratuk időpontjáig érvényesek.

A járművezetői igazolvány csak addig érvényes, amíg teljesülnek a kibocsátás alapjául szolgáló feltételek. A tagállamok megteszik a megfelelő intézkedéseket annak biztosítására, hogy amint a kibocsátás alapjául szolgáló feltételek nem teljesülnek, a fuvarozó az igazolványt az azt kiadó hatóságoknak azonnal visszaadja.

6. cikk

A feltételek ellenőrzése

(1) A közösségi engedély iránti kérelem vagy a közösségi engedélynek a 4. cikk (2) bekezdése szerinti megújítása iránti kérelem benyújtásakor, a székhely szerinti tagállam illetékes hatóságai ellenőrzik, hogy a fuvarozó megfelel-e, vagy továbbra is megfelel-e a 4. cikk (1) bekezdésében megállapított követelményeknek.

(2) A fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságai minden évben az adott tagállamban kiadott érvényes járművezetői igazolványok legalább 20 százalékára kiterjedően ellenőrzik, hogy továbbra is teljesülnek-e a járművezetői igazolványok kibocsátásának a 5. cikk (1) bekezdésében említett feltételei.

7. cikk

A közösségi engedély és a járművezetői igazolvány kibocsátásának elutasítása és visszavonása

(1) Amennyiben a 4. cikk (1) bekezdésében meghatározott vagy az 5. cikk (1) bekezdésében említett feltételek nem teljesülnek, a fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságai indoklást tartalmazó határozatban elutasítják a közösségi engedély vagy a járművezetői igazolvány kiadása vagy érvényességének meghosszabbítása iránti kérelmet.

(2) Az illetékes hatóságok visszavonják a közösségi engedélyt vagy a járművezetői igazolványt, amennyiben annak jogosultja:

a) már nem teljesíti a 4. cikk (1) bekezdésében meghatározott vagy az 5. cikk (1) bekezdésében említett feltételeket, vagy

b) helytelen információkat közölt a közösségi engedély vagy a járművezetői igazolvány iránti kérelme tekintetében.

⁽¹⁾ HLL 16., 2004.1.23., 44. o.

III. FEJEZET

KABOTÁZS

8. cikk

Általános alapelv

(1) Minden ellenszolgáltatás fejében munkát végző közúti áru fuvarozó, aki közösségi engedély jogosultja, továbbá amelynek a járművezetője, amennyiben egy harmadik ország állampolgára, rendelkezik járművezetői igazolvánnyal, jogosult – az e fejezetben meghatározott feltételek alapján – kabotázsművelet végzésére.

(2) Az (1) bekezdésben említett közúti áru fuvarozóknak engedélyezik, hogy ugyanazzal a gépjárművel vagy járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművel legfeljebb három kabotázsműveletet hajtsanak végre egy másik tagállamból vagy harmadik országból a fogadó tagállamba irányuló nemzetközi fuvarozást és azt követően, hogy a beérkező nemzetközi fuvar során szállított áruk megérkeztek a rendeltetési helyükre. A fogadó tagállam elhagyását megelőző kabotázsművelet utolsó árukirakodásának hét nappal a fogadó tagállamba irányuló nemzetközi fuvarozáshoz kapcsolódó kirakodás után meg kell történnie.

Az első albekezdésben említett határidőn belül a fuvarozók az első albekezdés értelmében engedélyezett kabotázsművelet közül néhányat vagy azokat mindegyikét bármely tagállamban elvégezhetik azzal a feltétellel, hogy tevékenységük az adott tagállam területére történő, rakomány nélküli belépést követő három napon belül tagállamonként egy kabotázsműveletre korlátozott.

(3) A nem honos fuvarozó által a fogadó tagállamban folytatott belföldi közúti fuvarozási szolgáltatások csak akkor tekintendők e rendelettel összhangban állónak, ha a fuvarozó egyértelmű bizonyítékot tud felmutatni egyrészt azon nemzetközi fuvarozásról, amely során a fogadó tagállamba érkezett, másrészt az ott folytatott minden egyes egymást követő kabotázsműveletről.

Az első albekezdésben említett bizonyítéknak minden művelet kapcsán a következőket kell magában foglalnia:

- a) a feladó neve, címe és aláírása;
- b) a fuvarozó neve, címe és aláírása;
- c) a címzett neve és címe, valamint aláírása és a szállítás napja, amennyiben az áruk már megérkeztek;
- d) az áruk átvételének helye és dátuma, illetve a szállításra kijelölt hely;
- e) az áruk természetének és csomagolási módjának közismert megnevezése, illetve veszélyes áruk esetében az általánosan elismert megnevezés, továbbá a csomagok száma és különleges jelzéseik és számozásuk;
- f) az áruk bruttó súlya vagy más módon kifejezett mennyisége;
- g) a gépjármű és a pótkocsik rendszáma.

(4) Bármely fuvarozó számára, aki jogosult a vállalkozásának székhelye szerinti tagállamban az adott tagállam jogszabályainak

megfelelően, az 1. cikk (5) bekezdésének a), b) és c) pontjában meghatározott, ellenszolgáltatás fejében végzett közúti áru fuvarozási tevékenység végzésére, az e fejezet szerinti feltételekkel engedélyezett az azonos jellegű kabotázsművelet végzése vagy a kabotázsművelet azonos kategóriába tartozó járművel történő végzése.

(5) Az 1. cikk (5) bekezdésének d) és e) pontja szerinti fuvarozási szolgáltatások keretében végzett kabotázsművelet engedélyezése nem esik korlátozás alá.

9. cikk

A kabotázsműveletekre alkalmazandó szabályok

(1) A kabotázsműveletek végzése – a közösségi jogszabályok alkalmazására is figyelemmel – a fogadó tagállamban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések hatálya alá tartozik az alábbiak tekintetében:

- a) a fuvarozási szerződésre irányadó feltételek;
- b) a közúti járművek tömege és méretei;
- c) bizonyos árukategóriák, különösen a veszélyes áruk, romlandó élelmiszerek és élő állatok szállítására vonatkozó követelmények;
- d) vezetési és pihenőidők;
- e) a fuvarozási szolgáltatásokra vonatkozó hozzáadottérték-adó (HÉA).

Az első albekezdés b) pontjában említett tömeg- és méretadatok adott esetben túlléphetik a fuvarozó székhelye szerinti tagállamban megállapított értékeket, de semmiképpen nem haladhatják meg a fogadó tagállam által a belföldi közlekedés tekintetében meghatározott határokat vagy a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK tanácsi irányelv⁽¹⁾ 6. cikkének (1) bekezdése szerinti tanúsítványokban említett műszaki jellemzőket.

(2) Az állampolgárságon vagy a letelepedés helyén alapuló hátrányos megkülönböztetés megakadályozására az (1) bekezdés szerinti törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések a fogadó tagállamnak a honos fuvarozóra alkalmazott rendelkezéseivel megegyező feltételekkel vonatkoznak a nem honos fuvarozókra.

10. cikk

Védintézkedési eljárás

(1) Amennyiben egy adott földrajzi területen a nemzeti fuvarozási piacon súlyos zavar alakul ki a kabotázis következtében vagy az által súlyosbítva, bármely tagállam a Bizottsághoz fordulhat védintézkedések elfogadása céljával, megadva a Bizottság számára a szükséges információkat és tájékoztatva a Bizottságot az általa a honos fuvarozók tekintetében meghozni kívánt intézkedésekről.

⁽¹⁾ HL L 235., 1996.9.17., 59. o.

(2) Az (1) bekezdés alkalmazásában:

– „nemzeti fuvarozási piac súlyos zavara egy adott földrajzi területen”: az adott piacra jellemző problémák megjelenése, ami a kereslet tekintetében súlyos és potenciálisan tartós túlkínálat veszélyéhez vezethet, veszélyeztetve jelentős számú közúti fuvarozó pénzügyi egyensúlyát és túlélését,

– „földrajzi terület”: egy tagállam területének egészére vagy egy részére kiterjedő, vagy más tagállamok területének egészére vagy egy részére kiterjedő terület.

(3) Különösen a vonatkozó adatok alapján, a Bizottság megvizsgálja a kialakult helyzetet a 15. cikk (1) bekezdésében említett bizottsággal történt konzultációt követően, és a tagállam kérelmének beérkezését követő egy hónapon belül dönt a védintézkedések szükségességéről, és szükségességük esetén elrendeli azokat.

Ezek az intézkedések akár odáig is terjedhetnek, hogy a kérdéses területet ideiglenesen kivesszék e rendelet területi hatálya alól.

Az e cikk szerint elfogadott intézkedések legfeljebb hat hónapos érvényességi időtartamra maradnak hatályban, és egyszer, legfeljebb hat hónapra meghosszabbíthatók, ugyanolyan érvényességi időhatárokkal.

A Bizottság késedelem nélkül értesíti a tagállamokat és a Tanácsot minden, e bekezdés alapján meghozott határozatról.

(4) Amennyiben a Bizottság úgy dönt, hogy egy vagy több tagállamot érintő védintézkedést fogad el, akkor az érintett tagállamok illetékes hatóságai kötelesek azonos hatályú intézkedéseket hozni a honos fuvarozók tekintetében, és erről tájékoztatják a Bizottságot. Ezek az intézkedések legkésőbb a Bizottság által elfogadott védintézkedésekkel megegyező időponttól alkalmazandók.

(5) Bármely tagállam a Tanács elé utalhatja a Bizottság (3) bekezdés szerint meghozott határozatát az értesítésétől számított 30 napon belül. A Tanács az utalást követő 30 napon belül, vagy több tagállam betérésztése esetén az első betérésztést követő 30 napon belül, minősített többséggel eltérő határozatot hozhat.

A Tanács határozatára a (3) bekezdés harmadik albekezdése szerinti érvényességi időhatárok vonatkoznak. Az érintett tagállamok illetékes hatóságai kötelesek azonos hatályú intézkedéseket hozni a honos fuvarozók tekintetében, és erről tájékoztatják a Bizottságot. Amennyiben a Tanács nem hoz határozatot az első albekezdés szerinti határidőn belül, a Bizottság határozata véglegessé válik.

(6) Amennyiben a Bizottság úgy véli, hogy a (3) bekezdés szerinti intézkedéseket meg kell hosszabbítani, javaslatot terjeszt a Tanács elé, amely minősített többséggel határoz.

IV. FEJEZET

KÖLCSÖNÖS SEGÍTSÉGNYÚJTÁS ÉS SZANKCIÓK

11. cikk

Kölcsönös segítségnyújtás

A tagállamok kölcsönösen segítséget nyújtanak egymásnak e rendelet alkalmazásának és figyelemmel kísérésének biztosításához. Információt cserélnek a .../2009/EK rendelet 18. cikke alapján létrehozott nemzeti kapcsolattartó pontokon keresztül.

12. cikk

A jogsértések szankcionálása a letelepedés szerinti tagállam által

(1) A közösségi közúti fuvarozásra vonatkozó szabályozásnak a bármely tagállamban elkövetett, illetve megállapított súlyos megsértése esetén a jogsértéseket elkövető fuvarozó letelepedése szerinti tagállam illetékes hatóságai megteszik az ügy kezeléséhez szükséges megfelelő intézkedéseket, ami többek között a következő közigazgatási szankciók kivetéséhez vezethet:

- a közösségi engedély egyes vagy az összes hiteles másolatának ideiglenes, illetve végleges visszavonása;
- a közösségi engedély ideiglenes, illetve végleges visszavonása.

E szankciókat a közösségi engedély jogosultja által elkövetett jogsértések súlyát figyelembe véve az ügyben hozott végleges határozatot követően, valamint a birtokában lévő, a nemzetközi forgalom figyelembevételével kiadott engedélyek hiteles másolatainak számára tekintettel határozhatják meg.

(2) A járművezetői igazolványokkal történő bármilyen jellegű visszaélés formájában elkövetett súlyos jogsértés esetén a jogsértést elkövető fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságai megfelelő szankciókat szabnak ki, mint például:

- a járművezetői igazolványok kiadásának felfüggesztése,
- a járművezetői igazolványok visszavonása,
- a visszaélések megelőzése érdekében a járművezetői igazolványok kiadásának további feltételek teljesítésétől való függővé tétele,
- a közösségi engedély egyes vagy az összes hiteles másolatának átmeneti vagy végleges hatályú visszavonása;
- a közösségi engedély ideiglenes, illetve végleges visszavonása.

E szankciókat a közösségi engedély jogosultja által elkövetett jogsértések súlyát figyelembe véve az ügyben hozott végleges határozatot követően határozhatják meg.

(3) A székhely szerinti tagállam illetékes hatóságai a lehető leghamarabb, de legkésőbb az ügyben hozott végleges határozatot követő két hónapon belül tájékoztatják annak a tagállamnak az illetékes hatóságait, amelyben a jogsértést megállapították, hogy szabtak-e ki szankciókat, és az ezen cikk (1) és (2) bekezdésében említett szankciók közül melyeket állapították meg.

Amennyiben nem szabtak ki ilyen szankciókat, a letelepedés szerinti tagállam illetékes hatósága meghatározza annak indokait.

(4) Az illetékes hatóságok biztosítják, hogy az érintett fuvarozóra megállapított összes szankció arányban álljon a kérdéses szankciókra okot adó jogsértéssel vagy jogsértésekkel, figyelembe véve a jogsértés helye szerinti tagállamban az ugyanezen jogsértésre megállapított szankciókat.

(5) A fuvarozó letelepedése szerinti tagállam illetékes hatóságai a nemzeti jognak megfelelően a fuvarozó ellen egy illetékes nemzeti bíróság előtt eljárást indíthatnak. Tájékoztatja a fogadó tagállam illetékes hatóságát az e célból hozott határozatokról.

(6) A tagállamok biztosítják, hogy a fuvarozók fellebbezési joggal rendelkezzenek az e cikk alapján őket sújtó bármely közigazgatási szankció ellen.

13. cikk

A jogsértések fogadó tagállam általi szankcionálása

(1) Ha egy tagállam illetékes hatóságai tudomást szereznek e rendelet vagy a közösségi közúti fuvarozási jogszabályok olyan súlyos, megsértéséről, amelyet nem honos fuvarozó követ el, a tagállam, amelynek területén a jogsértést megállapították, a lehető leghamarabb, de legkésőbb két hónappal az ügyben hozott végleges határozatot követően átadja a következő információkat a fuvarozó letelepedése szerinti tagállam illetékes hatóságainak:

- a) a jogsértés leírását és az elkövetés időpontja;
- b) a jogsértés kategóriáját, típusát és súlyát; és
- c) a megállapított szankciókat és a végrehajtott szankciók.

A fogadó tagállam illetékes hatóságai kérhetik a letelepedés szerinti tagállam illetékes hatóságait közigazgatási szankciók alkalmazására, a 12. cikknek megfelelően.

(2) Bármilyen esetleges büntetőeljárás sérelme nélkül a fogadó tagállam illetékes hatóságai jogosultak szankciók kiszabására azzal a nem honos fuvarozóval szemben, aki valamely kabotázsművelet során a területén megszegte ezt a rendeletet vagy a nemzeti vagy közösségi közúti jogszabályokat. A szankciókat hátrányos megkülönböztetés nélkül állapítják meg. E szankció lehet figyelmeztetés, illetve – súlyos jogsértés esetén – a jogsértés

elkövetése szerinti fogadó tagállam területén a kabotázsművelet történő időszakos kizárás.

(3) A tagállamok biztosítják, hogy a fuvarozók fellebbezési joggal rendelkezzenek az e cikk alapján őket sújtó bármely közigazgatási szankció ellen.

14. cikk

A nemzeti elektronikus nyilvántartásba vétel

A tagállamok biztosítják, hogy a területükön székhellyel rendelkező fuvarozók által a közösségi közúti fuvarozásra vonatkozó jogszabályoknak olyan súlyos megsértéseit, amelyek miatt valamely tagállam szankciót állapított meg, illetve a közösségi engedélyt vagy a hitelesített másolatot ideiglenesen vagy véglegesen visszavonta, felvegyék a közúti közlekedési vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásába. A közösségi engedély ideiglenes vagy végleges visszavonására vonatkozó bejegyzéseket ideiglenes visszavonás esetében a visszavonás időtartamának lejártától, végleges visszavonás esetében pedig a visszavonás időpontjától számított két évig megőrzik a nyilvántartásban.

V. FEJEZET

VÉGREHAJTÁS

15. cikk

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot a 3821/85/EGK rendelet 18. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság segíti.

(2) Az e bekezdésre való hivatkozás esetén az 1999/468/EK határozat 5a. cikkének (1)–(4) bekezdését és 7. cikkét kell alkalmazni, az említett határozat 8. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel.

16. cikk

Szankciók

A tagállamok megállapítják az e rendelet rendelkezéseinek megsértésére alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, valamint minden szükséges intézkedést meghoznak azok végrehajtása érdekében. Az előírt szankcióknak hatásosnak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. A tagállamok ...-ig (*) értesítik a Bizottságot ezekről az intézkedésről, illetve haladéktalanul értesítik bármilyen későbbi, ezeket érintő módosításokról.

A tagállamok biztosítják, hogy ezen intézkedéseket a fuvarozó nemzetisége és letelepedése tekintetében hátrányos megkülönböztetés nélkül alkalmazzák.

(*) E rendelet hatályba lépésétől számított két év.

17. cikk

Jelentéstétel

(1) Kétévente valamennyi tagállamnak tájékoztatnia kell a Bizottságot a megelőző év december 31-én közösségi engedéllyel rendelkező fuvarozók számáról és az e napon forgalomban levő járművek számának megfelelő hiteles másolatok számáról.

(2) A tagállamok ezenkívül értesítik a Bizottságot az előző naptári év során kibocsátott járművezetői igazolványok, valamint az adott év december 31-én forgalomban lévő gépjárművezetői engedélyek számáról.

(3) A Bizottság 2013 végéig jelentést készít a közösségi közúti szállítási piac helyzetéről. A jelentés tartalmazza a piaci helyzet elemzését, többek között annak értékelését, hogy az ellenőrzések hatékonyak-e, valamint a szakmára jellemző foglalkoztatási feltételek alakulását, továbbá annak értékelését, hogy – többek között a végrehajtás, az úthasználati díjak valamint a szociális és biztonsági jogszabályok tekintetében – a szabályok összehangolása olyan mértékben haladt-e, hogy előírnyozható a belföldi közúti szállítási piacok – a kabotázst is beleértve – további megnyitása.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ...,

az Európai Parlament részéről

az elnök

...

VI. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

18. cikk

Hatályon kívül helyezés

A 881/92/EGK rendelet, a 3118/93/EGK rendelet és a 2006/94/EK irányelv ezennel hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett rendeletekre és irányelvre való hivatkozásokat e rendeletre való hivatkozásként kell értelmezni, a IV. mellékletben foglalt megfelelési táblázattal összhangban.

19. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet ...-tól (*) kell alkalmazni.

(*) E rendelet hatályba lépésétől számított két év.

I. MELLÉKLET

A KÖZÖSSÉGI ENGEDÉLY ÉS A JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY BIZTONSÁGI JELLEMZŐI

A közösségi engedély és a járművezetői igazolvány az alábbi biztonsági jellemzők közül legalább kettővel rendelkezik:

- hologram;
 - UV-fényben láthatóvá váló különleges rostok a papírban;
 - legalább egy mikronyomtatásos vonal (csak nagyítóüveggel látható nyomtatás, amelyet a fénymásoló gép nem ad vissza);
 - tapintható karakterek, szimbólumok vagy minták;
 - kettős számozás: a közösségi engedély vagy az engedély hitelesített másolatának, vagy a járművezetői igazolvány sorszáma, és minden esetben a kibocsátási szám;
 - biztonsági alnyomat vékony vonalakból álló gilosmintával és írisznyomtatással.
-

II. MELLÉKLET

KÖZÖSSÉGI ENGEDÉLY MINTA

EURÓPAI KÖZÖSSÉG

(a)

(Pantone világoskék színű, DIN A4 formátumú cellulóz papír, legalább 100 g/m²)

(Az engedély első oldala)

(Szöveg az engedélyt kibocsátó tagállam (egyik) hivatalos nyelvén)

Az engedélyt kibocsátó állam

Megkülönböztető jelzés (1)

Illetékes hatóság vagy szerv neve

ENGEDÉLY száma

vagy

HITELES MÁSOLAT SZÁMA

ellenszolgáltatás fejében végzett nemzetközi közúti árufuvarozás céljára

Ez az engedély feljogosítja (2)

.....

a nemzetközi árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, ...-i .../2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (átdolgozás) szerinti, ellenszolgáltatás fejében végzett nemzetközi közúti árufuvarozás végzésére bármely útvonalon a Közösség területén, ezen engedély általános feltételeivel összhangban.

Különleges megjegyzések:	
Az engedély-tól/től-ig érvényes.
.....		
Kibocsátás helye és dátuma:	
..... (3)		

(1) A tagállamok megkülönböztető jelzései a következők: (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (IRL) Írország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (MT) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

(2) A fuvarozó neve vagy cégneve és teljes címe.

(3) Az engedélyt kibocsátó illetékes hatóság vagy szerv aláírása és bélyegzője.

b)

(Az engedély második oldala)

(Szöveg az engedélyt kibocsátó tagállam (egyik) hivatalos nyelvén)

Általános rendelkezések

Ezt az engedélyt a(z) .../2009/EK rendelet alapján állítják ki.

Az engedély a birtokosát feljogosítja ellenszolgáltatás fejében végzett nemzetközi közúti árufuvarozás végzésére bármely útvonalon a Közösség területén, és adott esetben, az alábbiakban megállapított feltételekre is figyelemmel:

- ahol a kiindulási és a végpont két különböző tagállamban van, egy vagy több tagállamon vagy harmadik országon keresztül történő tranzittal vagy anélkül;
- egy tagállamból egy harmadik országba vagy harmadik országból tagállamba, egy vagy több tagállamon vagy harmadik országon keresztül történő tranzittal, vagy anélkül,
- harmadik országok között, egy vagy több tagállamon keresztül történő tranzittal,

valamint az ilyen fuvarozásokkal kapcsolatos üresen megtett utakra.

Egy tagállamból harmadik országba vagy harmadik országból tagállamba történő fuvarozás esetén ez az engedély a Közösség területén végzett fuvarozásra érvényes. Az engedély a berakodás vagy a kirakodás szerinti tagállamban csak a Közösség és az érintett harmadik ország között szükséges egyezmény megkötésétől kezdődően érvényes, a .../2009/EK rendeletnek megfelelően.

Az engedély a birtokos nevére szól és nem ruházható át.

Az engedélyt a kibocsátó tagállam illetékes hatósága visszavonhatja, nevezetesen, ha a birtokos:

- nem teljesíti az engedélyhasználat összes feltételét,
- az engedély kibocsátásához vagy meghosszabbításához szükséges adatok tekintetében téves adatokat szolgáltatott.

Az engedély eredeti példányát a fuvarozási vállalkozásnál kell őrizni.

Az engedély hiteles másolatát a járművön kell tartani ⁽¹⁾. Összekapcsolt járművek kombinációja esetén az engedély hiteles másolatát a gépjárművön kell tartani. Ez érvényes a járművek összekapcsolt kombinációjára abban az esetben is, ha a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi nincs bejegyezve vagy feljogosítva a forgalomban való részvételre az engedély birtokosának a nevében, vagy ha egy másik tagállamban van bejegyezve vagy feljogosítva a forgalomban való részvételre.

Az engedélyt az arra felhatalmazott hatósági személy felszólítására fel kell mutatni.

Az engedély birtokosának valamennyi tagállam területén tiszteletben kell tartania az adott államban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, különös tekintettel a fuvarozásra és a közlekedésre.

⁽¹⁾ „Jármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett gépjármű, vagy járművek olyan összekapcsolt kombinációja, amelynek legalább a gépjármű részét egy tagállamban vették nyilvántartásba, és amely kizárólag árufuvarozásra szolgál.

III. MELLÉKLET

JÁRMŰVEZETŐI ENGEDÉLY MINTA

EURÓPAI KÖZÖSSÉG

a)

(Pantone rózsaszín – DIN A4 formátum; cellulóz papír, legalább 100 g/m²)

(Az igazolvány első oldala)

(Az igazolványt kibocsátó tagállam hivatalos nyelvén (vagy egyik hivatalos nyelvén) írott szöveg)

Az igazolványt kibocsátó tagállam megkülönböztető jelzése ⁽¹⁾	Illetékes hatóság vagy szerv neve
---	-----------------------------------

... sz. JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY

közösségi engedéllyel történő, ellenszolgáltatás fejében végzett közúti árufuvarozáshoz

(A nemzetközi közúti árufuvarozási piacchoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, ...-i .../2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (átdolgozás))

Ez az igazolvány igazolja, hogy a:

(²)
 által bemutatott iratok alapján

az alábbi járművezető:

Családi és utónév:	
Születési hely és idő:	Állampolgárság:
A személyazonossági igazolvány típusa és száma:	
Kibocsátás dátuma:	Kibocsátás helye:
Vezetői engedély száma:	
Kibocsátás dátuma:	Kibocsátás helye:
Társadalombiztosítási szám:	

⁽¹⁾ A tagállamok megkülönböztető jelzései a következők: (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (IRL) Írország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (MT) Málta, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

⁽²⁾ A fuvarozó neve vagy cégneve és teljes címe.

a következő tagállamban alkalmazott szabályok szerint, a járművezetők foglalkoztatási és szakképzési feltételeire vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti vagy közigazgatási rendelkezéseknek és adott esetben a kollektív szerződéseknek megfelelően alkalmazzák azért, hogy ott közúti fuvarozást végezzen:

..... (1)

Különleges megjegyzések:

Az igazolvány - tól/től -ig érvényes
Kibocsátás helye és dátuma:
 (2)

(Az igazolvány második oldala)

[Az igazolványt kibocsátó tagállam hivatalos nyelvén (vagy egyik hivatalos nyelvén) írott szöveg]

Általános rendelkezések

Ezt az igazolványt a .../2009/EK rendelet alapján állítják ki.

Az igazolvány tanúsítja, hogy az abban megnevezett gépjárművezetőt az igazolványban szereplő tagállamban alkalmazott szabályok szerint, a foglalkoztatási és szakképzési feltételekre vonatkozó törvényi, rendeleti vagy közigazgatási rendelkezéseknek és adott esetben a kollektív szerződéseknek megfelelően alkalmazzák azért, hogy ott közúti áru fuvarozást végezhesen.

A járművezetői igazolvány a fuvarozó tulajdona, aki akkor bocsátja az abban megjelölt járművezető rendelkezésére, amikor a járművezető a fuvarozó részére kiadott közösségi engedéllyel, fuvarozást végezve vezet járművet ⁽³⁾. A járművezetői igazolvány másra nem ruházható át. A járművezetői igazolvány csak addig érvényes, amíg teljesülnek a kibocsátása alapjául szolgáló feltételek, és a fuvarozónak azonnal vissza kell adnia az igazolványt a kibocsátó hatóságoknak, amint a kibocsátás alapjául szolgáló feltételek nem teljesülnek.

A járművezetői igazolványt a kibocsátó tagállam illetékes hatósága visszavonhatja, különösen akkor, ha a birtokos:

- nem teljesíti az igazolvány használatához szükséges valamennyi feltételt;
- az igazolvány kibocsátásakor vagy megújításakor téves információkat adott kért adatok tekintetében;

Az igazolvány egy hiteles másolatát a fuvarozó vállalkozásnál kell őrizni;

az igazolvány eredeti példányát a járművön kell tartani és bármely ellenőrzésre felhatalmazott hivatalos személy felszólítására be kell mutatni.

(1) A fuvarozó székhelye szerinti tagállam neve.

(2) Az illetékes kibocsátó hatóság vagy szerv aláírása és bélyegzője.

(3) „Jármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett gépjármű, vagy járművek olyan összekapcsolt kombinációja, amelynek legalább a gépjármű részét egy tagállamban vették nyilvántartásba, és amely kizárólag áru fuvarozásra szolgál.

IV. MELLÉKLET

MEGFELELÉSI TÁBLÁZAT

881/92/EGK rendelet	3118/93/EGK rendelet	2006/94/EK irányelv	Ez a rendelet
1. cikk (1) bekezdés			1. cikk (1) bekezdés
1. cikk (2) bekezdés			1. cikk (2) bekezdés
1. cikk (3) bekezdés			1. cikk (3) bekezdés
II. Melléklet		1. cikk (1) bekezdés, 1. cikk (2) bekezdés, I. melléklet; 2. cikk	1. cikk (5) bekezdés
		2. cikk	1. cikk (6) bekezdés
2. cikk			2. cikk
3. cikk (1) bekezdés			3. cikk
3. cikk (2) bekezdés			4. cikk (1) bekezdés
3. cikk (3) bekezdés			5. cikk (1) bekezdés
4. cikk			
5. cikk (1) bekezdés			4. cikk (2) bekezdés
5. cikk (2) bekezdés			4. cikk (3) bekezdés
5. cikk (3) bekezdés			4. cikk (4) bekezdés
			4. cikk (5) bekezdés
5. cikk (4) bekezdés, I. melléklet			4. cikk (6) bekezdés
5. cikk (5) bekezdés			4. cikk (2) bekezdés
6. cikk (1) bekezdés			5. cikk (2) bekezdés
6. cikk (2) bekezdés			5. cikk (2) bekezdés
6. cikk (3) bekezdés			5. cikk (3) bekezdés
6. cikk (4) bekezdés			5. cikk (6) bekezdés
6. cikk (5) bekezdés			5. cikk (7) bekezdés
7. cikk			6. cikk
8. cikk (1) bekezdés			7. cikk (1) bekezdés
8. cikk (2) bekezdés			7. cikk (2) bekezdés
8. cikk (3) bekezdés			12. cikk (1) bekezdés
8. cikk (4) bekezdés			12. cikk (2) bekezdés
9. cikk (1) és (2) bekezdés			12. cikk (6) bekezdés
	1. cikk (1) bekezdés		8. cikk (1) bekezdés
	1. cikk (2) bekezdés		8. cikk (4) bekezdés
	1. cikk (3) és (4) bekezdés		8. cikk (5) bekezdés
	2. cikk		–

881/92/EGK rendelet	3118/93/EGK rendelet	2006/94/EK irányelv	Ez a rendelet
	3. cikk		–
	4. cikk		–
	5. cikk		–
	6. cikk (1) bekezdés		9. cikk (1) bekezdés
	6. cikk (2) bekezdés		–
	6. cikk (3) bekezdés		9. cikk (2) bekezdés
	6. cikk (4) bekezdés		–
	7. cikk		10. cikk
10. cikk			17. cikk (1) bekezdés
11. cikk (1) bekezdés	8. cikk (1) bekezdés		11. cikk –
11. cikk (2) bekezdés			13. cikk (1) bekezdés
11. cikk (3) bekezdés			12. cikk (4) bekezdés
11a. cikk			
	8. cikk (2) és (3) bekezdés		13. cikk (2) bekezdés
	8. cikk (4) bekezdés első és harmadik albekezdés		
	8. cikk (4) bekezdés második albekezdés		12. cikk (4) bekezdés – módosítva
	8. cikk (4) bekezdés negyedik és ötödik albekezdés		12. cikk (5) bekezdés – módosítva
	9. cikk		13. cikk (3) bekezdés – módosítva
12. cikk			18. cikk
13. cikk			
14. cikk	10. cikk		
	11. cikk		
15. cikk	12. cikk	4. cikk	19. cikk
		3. cikk	
		5. cikk	
		II., III. Melléklet	
I. Melléklet			II. Melléklet
III. Melléklet			III. Melléklet
	I. Melléklet		
	II. Melléklet		
	III. Melléklet		
	IV. Melléklet		

A TANÁCS INDOKOLÁSA

I. BEVEZETÉS

A Bizottság 2007. május 25-én benyújtotta a nemzetközi **közúti áru fuvarozási piachoz** való hozzáférés közös szabályairól szóló rendeletjavaslatot (**átdolgozás**) az ún. közúti csomag három javaslatának egyikeként ⁽¹⁾.

Az Európai Parlament 2008. május 21-én megszavazta az első olvasat során kialakított véleményét.

A Tanács ...-án/-én a Szerződés 251. cikkének megfelelően elfogadta közös álláspontját.

Munkája során a Tanács figyelembe vette az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményét. A Régiók Bizottsága úgy döntött, hogy a közúti csomag három javaslatáról nem nyilvánít véleményt.

II. A KÖZÖS ÁLLÁSPONT ELEMZÉSE

1. Általános elemzés

A 2007. tavaszi Európai Tanács által elfogadott, **a közlekedési ágazatnak a lisszaboni stratégia teljesítéséhez való hozzájárulásáról** szóló következtetéseket követően a Bizottság úgy határozott, hogy javaslatokat dolgoz ki a közúti fuvarozói szakma gyakorlására és a közúti áru fuvarozási piachoz, valamint az autóbusszal végzett személyszállítás piacához való hozzáférésre vonatkozó jelenlegi jogi keret felülvizsgálata céljából, többek között annak biztosítása érdekében, hogy az adminisztratív terhek megfelelőek és arányosak legyenek. Együttesen az új javaslatok célja a közúti fuvarozókra és a közúti fuvarozói piachoz való hozzáférésre vonatkozó rendelkezések korszerűsítése, felváltása és egyesítése.

A nemzetközi közúti áru fuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló rendeletjavaslat a Bizottság által benyújtott formájában tisztességebb verseny kialakítását célozza e szabályok összehasonlíthatóbbá, koherensebbé és végrehajthatóbbá tétele által. Továbbá a nemzetközi fuvarok során a rakományok eredményesebb optimalizálására ösztönöz, ami hozzájárul a fuvarozói ágazat környezetre gyakorolt hatásának csökkentéséhez.

A Tanács által elfogadott közös álláspont meghatározza a nemzetközi teherfuvarozási piachoz való hozzáférés szabályait. Egységes szerkezetbe foglalja, egybeolvasztja és lényegesen módosítja a jelenleg hatályos közösségi jogalkotást a kobotázs egyszerű, világosan érthető és végrehajtható meghatározása révén. Továbbá egyszerűsíti a közösségi engedély, a hiteles másolatok és a gépjárművezetői engedély szabványosított formáját. Különösen a közösségi engedély érvényességi idejét és a megfelelés ellenőrzését szabályozza, és tartalmazza az ezen dokumentumokkal való visszaélés és a hamisítás elkerülésére szolgáló biztonsági jellemzők listáját. Ezenfelül a közös álláspont megerősíti a tagállamok közötti információcserére és kölcsönös segítségnyújtásra, valamint a szankciókra vonatkozó jelenlegi jogi rendelkezéseket (pl. a jogsértéseknek a székhely szerinti tagállam és a fogadó tagállam általi szankcionálása). Továbbá kötelezi a tagállamokat, hogy saját fuvarozóik minden súlyos, szankcióval sújtott jogsértését bevezessék a közúti fuvarozói vállalkozásokra vonatkozó nemzeti nyilvántartásukba. A közös álláspont ezenkívül bevezeti a Bizottság arra vonatkozó kötelezettségét, hogy egy 2013 végén közzéteendő jelentésben értékelje, hogy vajon a bizonyos szabályok (azaz a végrehajtás és az úthasználati díjak) összehangolása terén elért eredmény lehetővé teszi-e a belföldi közúti fuvarozási piacok – így a kobotázs – további megnyitását.

⁽¹⁾ A másik 2. jogalkotási javaslat a következőkre vonatkozik:

- Az Európai Parlament és a Tanács rendeletjavaslata a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról (10114/1/07 TRANS 194 CODEC 602 + REV 1 (en, fr, de)) és
- Az Európai Parlament és Tanács rendeletjavaslata az autóbusszal végzett személyszállítás piacához való hozzáférés közös szabályairól (átdolgozás) (10102/2/07 TRANS 191 CODEC 601 + REV 2 (en, fr, de)).

2. Kulcsfontosságú szakpolitikai kérdések

i. Közösségi engedély és járművezetői igazolvány

A bizottsági javaslat előírja egy öt éves megújítható időszakra szóló közösségi engedély kibocsátását. Ezenfelül kötelezi a tagállamokat, hogy az engedély sorszámát és a hiteles másolatokat rögzítsék a közúti közlekedési vállalkozásokra vonatkozó nemzeti elektronikus nyilvántartásukba, melyet a fuvarozói szakma gyakorlása engedélyezéséről szóló rendeletjavaslat ír elő.

Közös álláspontjában a Tanács a közösségi engedélyre vonatkozóan rugalmasabb megközelítést, érvényességére pedig hosszabb időszakot tesz lehetővé, mivel a fenti nyilvántartás lehetőséget ad a fuvarozói vállalkozás aktuális helyzetének azonnali ellenőrzésére. Ennélfogva a közös álláspont „legfeljebb 10 évre” meghosszabbítja a megújítható közösségi engedély érvényességét, a közösségi engedély érvényességének jövőben szükséges kiigazításaihoz bevezeti az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárást (komitológia), valamint ennek megfelelően módosítja az engedély kibocsátására és megújítására vonatkozó feltételek ellenőrzésével kapcsolatos rendeleteket.

A járművezetői igazolványok kibocsátásával kapcsolatban a Tanács úgy döntött, hogy közös álláspontjába beilleszti a harmadik országok huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező állampolgárainak jogállásáról szóló 2003/109/EK irányelvre (az 5. cikk (1) bekezdésének b) pontjára és a 5. cikk (2) bekezdésére) való hivatkozást. A járművezetői igazolványok sorszámának a nemzeti elektronikus nyilvántartásban való rögzítésével kapcsolatban a közös álláspont eltér a bizottsági javaslattól, és e rendelkezést fakultatívnak hagyja meg (5. cikk (5) bekezdés).

E dokumentumok hamisításának lehetőségét elkerülendő a Tanács úgy döntött, hogy módosítja az I. és II. mellékletet egy sor biztonsági jellemzővel kiegészítve, melyek közül legalább kettőt kötelező használni a dokumentumokon belül. Az Európai Parlament úgy döntött, követi a Bizottság megközelítését, és e kérdésben nem fogadott el módosítást.

ii. Kabotázs

A kabotázs ideiglenes jellegének pontosítása érdekében az eredeti bizottsági javaslat e fogalom új meghatározását vezeti be, a kabotázsműveletek számát úgy korlátozva, hogy egy nemzetközi áruszállítást követően hét napon belül legfeljebb három kabotázsműveletet tesz lehetővé. E korlátozások célja a végrehajtás megkönnyítése, mivel a vonatkozó adatok minden nemzetközi fuvar során használt fuvarlevélből kigyűjthetők. A bizottsági javaslat a teljesség kedvéért a dokumentálandó és a gépjárműben tartandó információkat is tartalmazza a vonatkozó cikkben.

A Tanács közös álláspontja a bizottsági javaslatot követi, de a közösségi utakon üresen való közlekedés elkerülésére olyan rendelkezéssel egészíti ki, mely lehetővé teszi a fuvarozók számára, hogy az egyes tranzit-tagállamokban kabotázsműveleteket hajtsanak végre. Az ilyen műveleteket az adott tagállam területére történő, rakomány nélküli belépést követő három napon belül tranzit-tagállamonként egy műveletre korlátozzák. Az összesen elvégzett műveletek száma azonban továbbra is hét napon belül három. Ez a tágabb megközelítés nagyobb rugalmasságot biztosít a közösségi fuvarozóknak az eredeti bizottsági javaslat által megállapított kereten belül, ugyanakkor korlátozza az ellenőrizetlen kabotázsműveletek számát, és a járművek üresen megtett útjainak csökkentésével hozzájárul a környezetvédelemhez.

A Tanács közös álláspontja továbbá újra bevezet egyes, jelenleg is hatályban lévő védelmi intézkedéseket, melyek lehetővé teszik a tagállamoknak, hogy – a Bizottság jóváhagyásával – védintézkedéseket vezessenek be a nemzeti fuvarozási piac adott földrajzi területen bekövetkező, a kabotázs által előidézett vagy súlyosbított súlyos zavarra esetén.

A Tanács továbbá úgy döntött, hogy közös álláspontjában foglalja a Bizottság arra vonatkozó kötelezettségét, hogy a közösségi közúti fuvarozási piacról szóló jövőbeli jelentésében értékelje, hogy vajon a bizonyos szabályok (azaz a végrehajtás és az úthasználati díjak) összehangolása terén elért eredmény lehetővé teszi-e a belföldi fuvarozási piacok – így a kabotázs – további megnyitását. E jelentésnek a piaci helyzet, valamint a szakmai foglalkoztatási feltételek alakulásának elemzését is magában foglalja. E jelentés közzétételének időpontját 2013 végére tűzték ki.

Az Európai Parlament szintén elfogadta a bizottsági javaslatot, miszerint hét napon belül három kabotázsműveletet engedélyeznek. Azonban elfogadott egy kiegészítő rendelkezést, mely lehetővé teszi a kabotázsműveleteket olyan tagállamokban, melyeken a jármű hazafelé áthalad, azzal a feltétellel, hogy a legrövidebb hazafelé tartó út áthaladjon azon a tagállamon, és betartsák a hét napra vonatkozó korlátozást. Ezenfelül az Európai Parlament úgy döntött, hogy ismét védintézkedéseket vezet be a nemzeti fuvarozási piacnak a kabotázs által előidézett vagy súlyosbított súlyos zavara esetén.

Továbbá az Európai Parlament olyan rendelkezéseket fogadott el, melyek egyrészt lehetővé teszik a tagállamoknak olyan kétoldalú megállapodások kötését, melyek a kabotázásra vonatkozóan kevésbé korlátozó megközelítést biztosítanak, másrészt engedélyezik a kabotázst a részleges kirakodást követően, valamint kérelmezik a fuvarlevél olyan egységes, harmonizált modelljének bevezetését, mely az egész Európai Unióban érvényes minden fuvarműveletre, így a kabotázásra is.

A Tanács és a Bizottság megközelítésével ellentétben az Európai Parlament a kabotázsműveletek 2014. január 1-jétől kezdődő teljes liberalizálása mellett szavazott.

iii. *Tagállamok közötti együttműködés*

A bizottsági javaslatot követően, és nemzeti hatóságok közötti információcsere megkönnyítése és megerősítése érdekében a Tanács úgy döntött, hogy közös álláspontját kiegészíti a tagállamokat a nemzeti kapcsolattartó pontok révén való információcserére kötelező rendelkezéssel. A Tanács a tagállamok azon kötelezettségét illetően is követte a bizottsági javaslatot, hogy a fuvarozók minden súlyos, szankcióval sújtott jogsértését bevezessék a közúti fuvarozói vállalkozásokra vonatkozó nemzeti nyilvántartásukba. Ezenfelül a Tanács úgy döntött, hogy a közösségi engedély vagy a hiteles másolatok átmeneti vagy végleges hatályú visszavonását bevezeti a nemzeti nyilvántartásokba. Ezeket az adatokat két évig tartalmazza az adatbázis.

A nemzeti kapcsolattartó pontok létrehozására és a nemzeti nyilvántartásokra vonatkozó rendelkezések szintén szerepelnek a közúti fuvarozói szakma gyakorlása engedélyezéséről szóló rendelet tervezetében.

Az Európai Parlament úgy döntött, követi a Bizottság javaslatát, és e kérdésben nem fogadott el módosítást.

iv. *A jogsértések szankcionálása*

A tagállamok által jelenleg alkalmazott felügyeleti és ellenőrzési rendszer egységesítése érdekében a Bizottság a közösségi engedélyek kibocsátására és visszavonására feljogosított nemzeti hatóságok hatáskörének és eszközeinek kiterjesztését javasolja. A javaslat ezért figyelmeztetés megküldésére kötelezi a fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságát, ha egy fuvarozó súlyos, vagy kisebb de ismétlődő jogsértést követ el a közúti fuvarozási jogszabályok tekintetében. E kötelezettség a fuvarozó más tagállamban elkövetett jogsértésére is alkalmazandó. További rendelkezés pontosítja azon szankciókat, amelyeket a tagállam kivethet a területén székhellyel rendelkező fuvarozóra, nevezetesen a közösségi engedély hiteles másolatainak vagy magának a közösségi engedélynek, illetve a gépjárművezetői engedélynek az ideiglenes vagy részleges visszavonását. A tagállamok a fuvarozó szállításszervezőjének ideiglenes vagy végleges kizárását is kivethetik szankcióként.

A Tanács által elfogadott közös álláspont nagymértékben követi a Bizottságnak a súlyos jogsértésekre vonatkozó megközelítését. Azonban a Tanács a figyelmeztetés megküldése ellen döntött, és megállapodott abban, hogy a tagállamokra bízta annak eldöntését, hogy milyen lépést tesznek. Továbbá a Tanács megállapodott arról, hogy a kisebb, de ismétlődő jogsértések megítélését a tagállamok mérlegelésére bízta. A közös álláspont ezenfelül bevezeti a fuvarozó székhelye szerinti tagállam illetékes hatóságait terhelő azon köteletséget, hogy tájékoztassák annak a tagállamnak az illetékes hatóságait, amelyben a jogsértést megállapították, hogy szabtak-e ki szankciókat, és mely szankciókat szabták ki. Erre a tájékoztatásra rendelkezésre álló idő az ügyben hozott végleges határozatot követő két hónapon belüli határidőben került meghatározásra.

Az eredeti bizottsági javaslat új eljárást is bevezet arra az esetre, ha egy tagállam megbizonyosodik egy nem honos fuvarozó által elkövetett súlyos jogsértésről. Az adott tagállamnak egy hónap áll rendelkezésére arra, hogy az információt közölje (a minimális követelménynek megfelelő formátumban), és a székhely helye szerinti tagállamot közigazgatási szankció kivetésére kérheti. Az érintett fuvarozó székhelye szerinti tagállamnak három hónap áll a rendelkezésére a másik tagállam nyomon követésről való értesítésére.

A Tanács közös álláspontja átvette ezt a rendelkezést, de a tájékoztatásra két hónapos határidőt tesz lehetővé. A Tanács közös álláspontja nem tartalmazza a fuvarozó székhelye szerinti tagállamok arra vonatkozó kötelezettségét, hogy jelentést tegyenek a nyomon követésről.

Ezenfelül az Európai Parlament az ismétlődő, kisebb jogsértésekre vonatkozó rendelkezéseknek a szövegbe foglalása ellen döntött. Továbbá a díjaknak mint lehetséges szankcióknak kiszabását lehetővé tévő rendelkezés mellett szavazott.

3. Az Európai Parlament által elfogadott egyéb módosítások

A Tanács közös álláspontja teljes mértékben vagy elvben integrálta a postai szállítások kivételének módosított meghatározására és a kabotázsműveletekkel kapcsolatban nemzetközi fuvarozás esetén bemutatandó bizonyítékokban foglalt részletek korlátozására vonatkozó módosításokat.

A közös álláspont által nem tartalmazott módosítások az alábbiakra vonatkoznak:

- a kombinált fuvarozásról szóló 92/106/EKG irányelvvel való kapcsolatról szóló preambulumbekzdés;
- a kabotázs meghatározásának kiegészítése;
- e rendelet alkalmazásának 2009. január 1-jében meghatározott dátuma;
- a munkavállalók kiküldetéséről szóló irányelvre mint a kabotázásra alkalmazandó szabályokra való hivatkozás;
- a tagállamoknak a keresztkereskedelem szabályozására vonatkozó lehetősége.

III. KÖVETKEZTETÉS

A Tanács közös álláspontja kialakítása során teljes mértékben figyelembe vette a Bizottság javaslatát, és az Európai Parlament első olvasat során elfogadott véleményét. Az Európai Parlament által javasolt módosítások tekintetében a Tanács megállapítja, hogy e közös álláspont a módosítások jelentős részét – elvben, részben vagy teljes egészében – magában foglalja.

A véleménykülönbségre okot adó fő kérdést – a kabotázs piacának liberalizálására vonatkozó időpont meghatározását – illetően a Tanács úgy véli, hogy megközelítése kiegyensúlyozott és megfelelő megoldást jelent.
