

Vélemény az Összefonódásokkal Foglalkozó Tanácsadó Bizottság 2008. április 16-i ülésén megfogalmazott véleménye a COMP/M.4956 – STX/Aker Yards ügyhöz kapcsolódó határozattervezetről

Előadó: Egyesült Királyság

(2009/C 147/09)

1. A tanácsadó bizottság úgy véli, hogy az ügylet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében összefonódásnak minősül.

A kisebbség tartózkodik.

2. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett művelet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 1. cikke és 4. cikke értelmében közösségi léptékű.

A kisebbség tartózkodik.

3. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a művelet értékelése szempontjából érintett termékpiacok a következők:

- a teljes kereskedelmi hajógyártási ágazaton belül meg kell különböztetni az egyes hajótípusokat;
- a vegyianyag-/olajszállító tartályhajók és az olajtermékeket szállító tartályhajók tekinthetők egyetlen, illetve két különálló piacnak is, ebben az ügyben azonban e kérdés nem szorul tisztázásra;
- a luxus- és komphajók tekinthetők egyetlen, illetve két különálló piacnak is, ebben az ügyben azonban e kérdés nem szorul tisztázásra;
- a bizottsági elemzésnek a 30 000 bruttóregisztertonna felletti luxushajókra kell irányulnia, mivel az Aker Yards e piacon működik, ebben az ügyben azonban nem szükséges a luxushajók mérete alapján részpiacokat elkülöníteni;
- ebben az ügyben nem szorul tisztázásra az a kérdés, hogy a hajómotorok gyártása külön piacot képez-e.

A kisebbség tartózkodik.

4. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a jelen ügyben a kereskedelmihajó-gyártás és a hajómotorgyártás földrajzi piaci világpiacok.

A kisebbség tartózkodik.

5. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a horizontális átfedések hiányában a tervezett ügylet nem jár olyan közvetlen hatással, amely megerősíti az Aker Yard luxushajó-gyártási és -szállítási piacon betöltött pozícióját.

A kisebbség tartózkodik.

6. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy az STX mint a luxushajó-gyártási és -szállítási piacon jelenlévő potenciális versenytárs felszámolása nem járna jelentős versenyellenes hatással.

A kisebbség tartózkodik.

7. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy az STX nincs olyan pénzügyi helyzetben, amely a luxushajó-gyártási piacon erőfölényes helyzetbe hozná az egyesüléssel létrejött jogalanyt, függetlenül attól, hogy a panaszos által említett pénzügyi eszközök a dél-koreai állam által nyújtott múltbeli vagy fennálló támogatásnak számítanak-e.

A kisebbség tartózkodik.

8. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy még hogyha lenne is rá bizonyíték, hogy – amint ezt a panaszos feltételezi – az egyesüléssel létrejött jogalany a jövőben valószínűsíthetően termelésfinanszírozási támogatásban részesülne, a határozatban részletesen kifejtett indokok miatt e támogatás vélhetőleg nem növelné meg lényegesen az egyesüléssel létrejött jogalany pénzügyi erejét.

A kisebbség tartózkodik.

9. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy a luxushajók esetében a vásárlók nagy méretű és bonyolult vállalkozások, és a jelenlegi piaci struktúrában általában rendelkeznek azzal a képességgel, hogy az összefonódás létrejöttét követően csillapítsák az esetleges versenyellenes magatartásokat.

A kisebbség tartózkodik.

10. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy a tervezett ügylet sem a luxus- és komphajók esetében együttesen, sem külön a komphajók piacán nem vezet a hatékony piaci verseny jelentős akadályozásához.

A kisebbség tartózkodik.

11. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy a tervezett ügylet az olajtermékeket szállító tartályhajók piacán nem vezet a hatékony piaci verseny jelentős akadályozásához.

A kisebbség tartózkodik.

12. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy a tervezett ügylet által létrehozott vertikális kapcsolatok a kereskedelmi hajók egyes piacain, így a luxus- és komphajók piacán sem vezetnek a hatékony piaci verseny jelentős akadályozásához.

A kisebbség tartózkodik.

13. A tanácsadó bizottság egyetért azzal, hogy a tervezett ügylet a hajózási termékek piacán nem vezet a hatékony piaci verseny jelentős akadályozásához.

A kisebbség tartózkodik.

14. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a tervezett összefonódást a közös piaccal és az EGT-megállapodás működésével összeegyeztethetőnek kell nyilvánítani.

A kisebbség tartózkodik.
