

## Korlátozott légitársasági jogok odaítélésére szolgáló ír nemzeti eljárás

(2009/C 157/07)

Az Európai Bizottság – a tagállamok és harmadik országok közötti légitársasági szolgáltatásokra vonatkozó megállapodások tárgyalásáról és végrehajtásáról szóló 847/2004/EK rendelet 6. cikkével összhangban – közlést tesz a harmadik országokkal kötött légitársasági megállapodások által korlátozott légitársasági jogoknak a jogosult közösségi légitársasági fuvarozók közötti elosztására vonatkozó alábbi nemzeti eljárást.

### ÁLTALÁNOS CÉLKITŰZÉSEK

A korlátozott légitársasági jogok odaítélésével kapcsolatban az ír közlekedési minisztérium (Department of Transport) általános célkitűzése az, hogy megbízható, rendszeres és versenyképes légi szolgáltatások minél szélesebb választéka álljon Írország turizmusának, kereskedelmének és iparának a rendelkezésére.

Közelebbről pedig azt tűzték ki célul, hogy mindezzel a fogyasztók a lehető legtöbb előnyre tegyenek szert, fennmaradjon a biztonság magas szintje és lendületet kapjon a regionális gazdasági fejlődés.

#### 1. Információk és a légitársasági jogok elnyerésére irányuló kérelem

- A közlekedési minisztérium légitársasági szolgáltatásokkal és a légitársasági védelemmel foglalkozó egysége (Aviation Services & Security Division) a minisztérium honlapján közzé fogja tenni a harmadik országokkal tervezett kétoldalú tárgyalások jegyzékét.
- Ezen kétoldalú tárgyalások eredménye szintén elérhető lesz a minisztérium honlapján.
- Az új, illetve a módosított kétoldalú megállapodások keretében odaítélendő jogokra vonatkozó szándéknyilatkozatokat a minisztérium honlapján keresztül lehet majd benyújtani, mégpedig a pályázati felhívás közzétételétől számítva 30 napon belül.
- Amennyiben a beérkezett szándéknyilatkozatok száma meghaladja az odaítélhető légitársasági jogok számát, a minisztérium a korlátozott légitársasági jogok odaítélésére szolgáló eljárást alkalmazza.

#### 2. Az odaítélési eljárás

A korlátozott légitársasági jogok odaítélésével vagy a korlátozó jellegű kétoldalú megállapodások alapján történő kijelöléssel kapcsolatos döntéshozatali eljárás a pályázatot benyújtó, a részvételre jogosult közösségi légi fuvarozók által tett írásbeli nyilatkozatokon és állásfoglalásokon alapul. Az írásbeli kérelmeket a minisztérium honlapján közzétételre kerülő formanyomtatvány felhasználásával kell elkészíteni. A formanyomtatvány a 3.1. és a 3.2. pontban szereplő kiválasztási szempontokra épül majd.

##### *A jogok odaítéléséről döntő bizottság*

Minden egyes ajánlatot egy bizottság fog értékelni. A bizottság feladata az, hogy a versenyajánlatokat összehasonlítva – a lehető legobjektívabb módon – meghatározza, hogy Írország fogyasztói, turizmusa és vállalkozásai számára előreláthatólag mely ajánlat biztosíthatná a legelőnyösebb szolgáltatásokat.

Szükség esetén a Bizottság konzultál az ír légitársasági hatósággal (Irish Aviation Authority) és/vagy a légitársasági szabályozással foglalkozó bizottsággal (Commission for Aviation Regulation) az e két hatóság valamelyikének illetékességébe tartozó technikai jellegű kérdésekben.

#### 3. Az odaítélési eljárás kétlépcsős:

1. Előminősítés
2. A pályázatok értékelése a kiválasztási szempontok alapján

##### 3.1. Előminősítés

A légi fuvarozóknak a jogok odaítéléséről döntő bizottság felé igazolniuk kell, hogy:

- az adott vállalkozást Írországban jegyezték be
- a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (átdolgozott változat) <sup>(1)</sup> alapján kiadott működési engedéllyel rendelkeznek

(1) HL L 293., 2008.10.31., 3. o.

- az adott légitársaság feletti tényleges szabályozási ellenőrzést a működési engedélyt kiállító európai közösségbeli tagállam végzi.

### 3.2. Egyedi értékelési szempontok

A jogok odaítéléséről döntő bizottság minden esetet az alábbi három csoportba tartozó szempontok alapján értékeli:

#### a) A javasolt szolgáltatás minősége

A szolgáltatás bemutatása

Az üzleti tervek és a forgalmi előrejelzések értékelése

A szolgáltatások biztosításához és a folyamatos működéshez szükséges műszaki, kereskedelmi és pénzügyi felkészültség

A működtetés típusa (menetrend szerinti vagy nem menetrend szerinti járatok, közös járatok [code-sharing], közvetlen és átszállásos járatok)

A szolgáltatás sűrűsége

Közvetlen járatok elérhetősége, a különböző régiókból való indulás lehetősége

A repülőgépek típusa és konfigurációja

A szolgáltatás időtartama és megkezdésének javasolt időpontja

Szezonális

#### b) Ár

Árpolitika és árstruktúra

Kategória/szezon szerinti árképzés

#### c) A szolgáltatások értékesítése

Marketingterv/megközelítés/más légi fuvarozókkal kötött megállapodások

Az utasszámra vonatkozó célkitűzés

Jegyértékesítés/a fogyasztók hozzáférése a szolgáltatáshoz (kizárólag online foglalás/jegykiadás stb.)

#### d) Az eljárás időtartama

A Bizottság az ajánlatok beérkezésétől számítva 2 hónapon belül elvégzi az ajánlatok értékelését és javaslatot terjeszt a miniszter elé. A határozatot a minisztérium honlapján hozzáférhetővé teszi.

#### e) Fellebbezés

A bizottság által hozott határozatot sérelmező légi fuvarozó írásbeli kérelmére a miniszter fellebbezési bizottságot állít fel. A fellebbezési bizottságok legalább három – a miniszter által kinevezett – tagból állnak. A fellebbezési bizottság a fellebbezések kézhezvételétől számítva két hónapon belül határozatot hoz. A határozatokat és azok indoklását a minisztérium honlapján közzéteszik.

### 4. Az odaítélt légiközlekedési jogok időtartama és átruházása

- A korlátozott légiközlekedési jogokat korlátozott időtartamra (legfeljebb három évre) lehet odaítélni, ahogyan ez a pályázati felhívásban is szerepel.

- A korlátozott légiközlekedési jogok nem ruházhatók át.

### 5. Ellenőrzés és visszavonás

- A légiközlekedési jogok használatát a minisztérium légiközlekedési szabályozással és nemzetközi kapcsolatokkal foglalkozó egysége folyamatosan ellenőrzi.

- Az odaítélt jogok gyakorlását azonnal meg kell kezdeni és azokkal a pályázatban foglaltak szerint kell élni.
  - A korlátozott légitársasági jogokat azonnal visszavonják, amennyiben az alábbiak közül valamelyik esemény bekövetkezik:
    - ha a jogokat nem a meghatározott időintervallumban használják
    - ha nem sikerül biztosítani a szükséges szolgáltatási színvonalat
    - ha a légi fuvarozó működési engedélyét visszavonják vagy felfüggesztik
    - ha a korlátozott légitársasági jogokat hat hónapig nem, vagy nem teljes egészében használták, kivéve, ha a légi fuvarozó bizonyítani tudja, hogy a szolgáltatás felfüggesztése a légi fuvarozó akaratától független vagy kivételes körülményeknek tudható be.
  - Amennyiben a légitársasági jogokat visszavonják, azokat a fent bemutatott eljárás alapján újból kiosztják.
  - A konkurens légitársaságoknak jogukban áll kétségeket támasztani a forgalmi jogokkal rendelkező légitársaság joggyakorlási hatékonyságát illetően. Ilyen esetben a konkurens légitársaságnak a közlekedési minisztérium légitársasági szolgáltatásokkal és légitársaság-védelemmel foglalkozó egységéhez írásbeli beadványt kell benyújtania, amelyben bemutatja, hogy az általa ajánlott szolgáltatások a jelenlegiekhez képest egyértelműen magasabb színvonalúak lennének.
  - Az e rendelet hatálybalépését megelőzően odaítélt jogokkal kapcsolatban a konkurens légitársaságok három éves átmeneti időszak lejárta után nyújthatnak be ilyen beadványt, még a hatályos jogok (újrael) odaítélése előtt.
-