

A régiók bizottsága állásfoglalása a gépjárműipari válságra adandó Európai válaszról**Elfogadva 2009. június 18-án.**

(2009/C 211/08)

A RÉGIÓK BIZOTTSÁGA

A gépjárműipari válság súlyosságának felismerése

1. **aggodalmát fejezi ki** az Európai Unió egészének gépjárműiparát sújtó és a régiókat különbözőképpen érintő válság területi hatásait illetően;
2. **rámutat**, hogy a válság közvetetten a beszállítói láncokra, a kkv-kra és a helyi és regionális önkormányzatok hatáskörébe tartozó közösségekre is kihat;
3. **kiemeli** a helyi és regionális önkormányzatok elköteleződését a válság hatásainak enyhítését célzó intézkedések kidolgozása és végrehajtása iránt;

Az EU hozzájárulása a válságra adott válaszhoz

4. **örömmel fogadja** az Európai Parlament 2009. március 25-i, az autóipar jövőjéről szóló állásfoglalását;
5. **hangsúlyozza**, hogy a gépjárműipar nemcsak az európai bruttó hazai termék (GDP), kutatás, fejlesztés és innováció (K+F+I), illetve foglalkoztatás szempontjából bír kiemelt jelentőséggel, de több európai régióban ez az egyik fő gazdasági pillér is;
6. **kéri** az Európai Bizottságot, tegyen javaslatot arra, hogy a társadalmi szereplők és érdekelt felek, valamint a helyi és regionális önkormányzatok széles körű bevonásával dolgozzanak ki közös európai megközelítést a gépjárműipar számára a már meglévő strukturális problémák figyelembevételével;
7. **figyelmeztet** a gazdasági válság kapcsán a protekcionizmus veszélyeire;
8. olyan fellépést **tart fontosnak**, amely az Európai Szociális Alaphoz és az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alaphoz való hozzáférés kibővítése és megkönnyítése révén elősegíti a munkahelyek megtartását, illetve enyhíti a válságnak az érintett foglalkoztatási területekre és a munkavállalókra kifejtett társadalmi hatását. Hangsúlyozza továbbá, hogy szakképzés útján támogatni kell a munkavállalók foglalkoztathatóságát;
9. **sajnálataát fejezi ki** amiatt, hogy a meglévő eszközök nem elegendőek ahhoz, hogy megoldást nyújtsanak a kis- és középvállalkozások (kkv-k) – különösen a gépjárműipari beszállítók – sajátos problémáira, mérettől függetlenül;
10. jogi és finanszírozási mechanizmusok jobb végrehajtását **kéri** európai szinten ahhoz, hogy a kkv-k teljes mértékben ki tudják használni a meglévő, illetve az új pénzügyi támogatási lehetőségeket;

11. **arra kéri** az Európai Bizottságot, hogy a „Régiók a gazdasági változásért” elnevezésű kezdeményezés vagy bármely más, a területi vagy technikai együttműködést célzó kezdeményezés révén támogassa a kiemelten a gépjárműiparra szakosodott régiók közötti hálózatépítést;

A gépjárműipar környezetbarátabbá tétele

12. **örömmel fogadja** az Európai Bizottság környezetbarát autókkal kapcsolatos kezdeményezési javaslatát, amely tiszteletben tartja a fenntartható fejlődés elvét, és ösztönzi a regionális szereplők bevonását az ezen a téren tett kutatási és innovációs erőfeszítések összehangolásába;

13. **kiemeli** annak jelentőségét, hogy elegendő közfinanszírozást kell biztosítani különösen a K+F+I és a környezetbarát technológiák területein folyó összes tevékenység fellendítésére, valamint a gépjárműiparban dolgozók szakképességeinek javítására;

14. **arra ösztönzi** valamennyi jelentős érintett felet, hogy támogassák azokat a kezdeményezéseket, amelyek a gépjárműipar megújításához, valamint az energiahatékony járművek gazdasági és környezetvédelmi előnyeiről szóló információs kampányok számának növekedéséhez vezetnek;

A helyi és regionális önkormányzatokkal folytatott konstruktív párbeszéd előmozdítása

15. **kéri**, hogy legyenek tekintettel a belső piaci szabályokra, valamint a nemzeti, illetve regionális politikák – mint például az nemzeti fogyasztói hitel-rendszerek – közötti koherenciára;

16. **egyetért** azzal, hogy a gépjárműipar jövőjéről folyó párbeszédnek és viták elmélyítésére és kiterjesztésére, valamint szükség esetén új iparágak megjelenéséhez való hozzájárulásra van szükség;

A válság területi dimenziójának jobb megértése érdekében

17. **arra kéri** az Európai Bizottságot, hogy a „Cars 21” magas szintű csoportba a Régiók Bizottsága képviselőit is vonja be;

18. **hangsúlyozza**, hogy a gépjárműiparról megbízható és összehasonlítható adatokra van szükség;

19. **arra kéri** a tagállamokat, hogy a gépjárműipart támogató fellépéseik – például autógyárakkal, beszállítókkal, munkáltatói szervezetekkel, illetve nemzeti vagy európai hatóságokkal folytatott konstruktív párbeszédben való részvételük – kapcsán többet konzultáljanak a helyi és regionális önkormányzatokkal;

20. **kéri**, hogy a gépjárműipar kezdeményezzen párbeszédet a regionális vagy helyi szintű munkavállalói szervezetekkel. A nagyobb horderejű és rendkívüli határozatok meghozatala előtt – amelyek erős vagy váratlan hatással járnának valamely adott terület szociális-gazdasági szerkezetére – tárgyalások megszervezését **kéri** a regionális és helyi önkormányzatokkal;

A következő lépések

21. **arra kéri** az illetékes RB-szakszabotmányt, hogy vitassa meg, milyen választ lehetne adni európai szinten a gépjárműipart sújtó válságra;

22. EU-szerte arra **kéri** a regionális és helyi önkormányzatokat, hogy modernizálják saját gépjárműparkjukat és támogassák a tőlük függő szervezetek, illetve szerződéses partnerek gépjárműparkjának megújítását a káros kibocsátások csökkentése és az új technológiák iránti kereslet növelése érdekében, valamint hogy egyértelmű jelzést adjanak a területükön tevékenykedő beszállítók felé;

23. **felkéri** az elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást az Európai Bizottságnak, az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, valamint az Európai Unió elnökségeinek.

Kelt Brüsszelben, 2009. június 18-án.

a Régiók Bizottsága

elnöke

Luc VAN DEN BRANDE
