

2008. május 21., szerda

A közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályai *I**

P6_TA(2008)0217

Az Európai Parlament 2008. május 21-i jogalkotási állásfoglalása a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2007)0263 – C6-0145/2007 – 2007/0098(COD))

(2009/C 279 E/37)

(Együtdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2007)0263),
 - tekintettel az EK-Szerződés 251. cikkének (2) bekezdésére és 71. cikkére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C6-0145/2007),
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére (A6-0087/2008),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatát, annak módosított formájában;
 2. felhívja a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha lényegesen módosítani szándékozik a javaslatot vagy a helyébe másik szöveget kíván léptetni;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak.

P6_TC1-COD(2007)0098

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2008. május 21-én került elfogadásra a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról szóló .../2008/EK európai parlamenti és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezésére tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen 71. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

2008. május 21., szerda

tekintettel a Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ⁽¹⁾,

tekintettel a Régiók Bizottsága véleményére ⁽²⁾,

az európai adatvédelmi biztossal történt konzultációt követően,

a Szerződés 251. cikkében megállapított eljárásnak ⁽³⁾ megfelelően,

mivel:

- (1) A tisztességes versenyfeltételekkel működő közúti fuvarozás belső piacának *megteremtéséhez szükséges* az áru fuvarozói és személyszállítói szakma (a továbbiakban: a közúti fuvarozói szakma) gyakorlására vonatkozó közös szabályok egységes *alkalmazása*. E közös szabályok hozzájárulhatnak a fuvarozók szakmai alkalmasságának *magasabb* szintjéhez, a piac *ésszerűsítéséhez*, a fuvarozókat, az ügyfeleket és a gazdaság egészét célzó szolgáltatások javításához, valamint a nagyobb közúti biztonsághoz. Természetükből adódóan segítik a fuvarozók szabad letelepedéshez való jogának tényleges gyakorlását is.
- (2) A belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti áru fuvarozói és személyszállítói szakma gyakorlásának engedélyezéséről, valamint e személyek szabad letelepedéshez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében az oklevelek, bizonyítványok és képesítés megszerzéséről szóló egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló 1996. április 29-i 96/26/EK tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ előírta a közúti fuvarozói szakma gyakorlásához szükséges minimumfeltételeket, valamint az e célból szükséges dokumentumok kölcsönös elismerését. Ugyanakkor a tapasztalat, a hatásvizsgálat és egyéb tanulmányok kimutatják, hogy az irányelvet nagyon eltérő módon alkalmazzák a különböző tagállamokban. Az eltérés több *kedvezőtlen* következménnyel is jár, különösen a következőkre tekintettel: a verseny torzulása, a piac átláthatatlansága, az egyenlőtlen ellenőrzési szint, annak kockázata, hogy az alacsony szakmai szinttel rendelkező vállalkozások hanyag vagy a közúti biztonságot és a szociális szabályokat kevésbé tiszteletben tartó viselkedést tanúsítanak, ami árt az ágazatról kialakult képnek.
- (3) E következmények azért is károsak, mert felboríthatják a közúti szállítás belső piacának jó működését. A nemzetközi áru fuvarozás és egyes kábótázműveletek piaca nyitott a vállalkozások előtt az egész Közösségben. Az e vállalkozásokra alkalmazott egyetlen feltétel, hogy rendelkezzenek közösségi engedéllyel, amely megszerezhető, amint az adott vállalkozás megfelel a szakmagyakorlás feltételeinek [*a Közösségen belüli közúti áru fuvarozási piacra való bejutásról szóló*] .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁵⁾ szerint és a [*a Közösségen belüli közúti személyfuvarozási piacra való bejutásról szóló*] .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁶⁾ szerint.
- (4) Indokolt tehát frissíteni a közúti fuvarozói szakmához jutás jelenlegi szabályait az egységesebb és hatékonyabb alkalmazásuk érdekében. Mivel e szabályok tiszteletben tartása jelenti a közösségi piacra jutás legfőbb feltételét, és mivel a piacra jutás területén az alkalmazandó közösségi eszköz a rendelet, az tűnik a legmegfelelőbb eszköznek a szakmagyakorlás engedélyezésének *szabályozásához*.
- (5) A tisztességes verseny kedvéért a szakma gyakorlásának közös szabályait a lehető legszélesebb körben alkalmazni kell minden vállalkozásra. E rendeletbe ugyanakkor nem szükséges belefoglalni az olyan szállítással foglalkozó vállalkozásokat, amelyek igen csekély hatást gyakorolnak a fuvarozás piacára.

⁽¹⁾ HL C ...

⁽²⁾ HL C ...

⁽³⁾ Az Európai Parlament 2008. május 21-i álláspontja.

⁽⁴⁾ HL L 124., 1996.5.23., 1. o. ¶.

⁽⁵⁾ HL L ...

⁽⁶⁾ HL L ...

2008. május 21., szerda

- (6) A székhely szerinti *tagállamnak kell ügyelnie* arra, hogy a vállalkozások *folyamatosan* eleget tegyenek az e rendeletben előírt feltételeknek annak érdekében, hogy a szóban forgó tagállam szükség esetén eldönthesse: felfüggeszti vagy visszavonja azon engedélyeket, amelyek alapján az adott vállalkozások piaci működést folytathatnak. A szakma gyakorlásának engedélyezésére vonatkozó feltételek tiszteletben tartása és megbízható ellenőrzése megköveteli, hogy a vállalkozások állandó és tényleges székhellyel rendelkezzenek.
- (7) Az illetékes hatóságok számára egyértelműen meg kell határozni és meg kell nevezni azon természetes személyeket, akik rendelkeznek a szükséges jó hírnévvel és szakmai alkalmassággal. **A tagállamokban lakóhellyel rendelkező**, ún. „szállításszervező” személyeknek állandó jelleggel és ténylegesen irányítaniuk kell a közúti szállítással foglalkozó vállalkozás szállítási tevékenységét. Meg kell határozni, hogy egy személy milyen feltételek mellett tekinthető egy vállalkozás szállítási tevékenységének folyamatos és tényleges szervezéséért felelős személynek.
- (8) Egy szállításszervező jó hírneve megköveteli, hogy múltja mindenfajta súlyos büntetőjogi ítélettől vagy szankciótól mentes legyen, különös tekintettel a közösségi jogszabályok megsértésére a közúti közlekedés területén. A közösségi jogszabályok által lefedett területeken közösen szükséges meghatározni egy vállalkozás jó hírnevén foltot ejtő jogsértések fajtáit és a kapcsolódó súlyossági szinteket.
- (9) **A Bizottságnak azt a célt kell követnie, hogy biztosítsa a súlyos jogsértések különböző tagállamokban ugyanolyan szigorral történő büntetését, és e célból megfelelő intézkedéseket kell hoznia.**
- (10) Egy közúti szállítási vállalkozásnak minimálisan meghatározott pénzügyi erővel kell rendelkeznie a megfelelő beindítása és a vállalkozás sikeres irányítása érdekében. **Jól** meghatározott és érdemi, az éves beszámolók alapján felállítható mutatókhoz kell folyamodni. Biztosítani kell, hogy a vállalkozás bankgaranciával **vagy más pénzügyi eszközzel – mint például biztosítással** – bizonyíthassa pénzügyi helyzetét; ez **||**egyszerűbb és kevésbé költséges lehet egyes vállalkozások számára.
- (11) A szakmai alkalmasság magas szintje növeli a közúti szállítás ágazatának társadalmi-gazdasági hatékonyságát. Ebből következően indokolt, hogy a szállításszervező feladatát betöltő személy magas színvonalú képzéseken vegyen részt. A képzési és vizsgafeltételek nagyobb mértékű egységének, valamint a jelöltekkel szembeni átláthatóság érdekében elő kell írni, hogy a tagállamok saját kritériumaik alapján akkreditálják a képzési és vizsgaközpontokat. **||** A belső piac létrejötte óta a nemzeti piacok nem **különülnek** el egymástól. Éppen ezért a közlekedési tevékenység szervezésére hivatott személyeknek a nemzeti és a nemzetközi szállítási műveletek lebonyolításához szükséges ismeretekkel egyaránt rendelkezniük kell. A szakmai alkalmasságot igazoló bizonyítvány megszerzéséhez szükséges ismeretanyag jegyzéke, valamint a vizsga megszervezésének módja a technika fejlődésével változhat, ezért **rendelkezni kell frissítésükről.**
- (12) A tisztességes versenyhez és a szabályokat teljes mértékben tiszteletben tartó közúti fuvarozáshoz szükséges az egységes szintű felügyelet és nyomon követés a tagállamokban. A vállalkozásokat és a vállalkozások engedélyének érvényességét felügyelni hivatott nemzeti hatóságok e tekintetben kulcsszerepet játszanak, és biztosítani kell, hogy szükség esetén megfelelő intézkedéseket tegyenek, különösen **a legsúlyosabb esetekben** az engedélyek felfüggesztését és visszavonását, illetve a hanyag és rosszhiszemű szállításszervezők alkalmatlanná nyilvánítását illetően. **Ezt meg kell előznie az intézkedés arányosság elvére tekintettel történő megfelelő megfontolásának.** Ugyanakkor a vállalkozást előre figyelmeztetni kell, és a szankciókhoz való folyamodás előtt ésszerű határidőt kell hagyni a számára, hogy rendezze helyzetét.

2008. május 21., szerda

- (13) A tagállamok közötti jobban szervezett közigazgatási együttműködés javítaná a több tagállamban működő vállalkozások felügyeletének hatékonyságát, és csökkentené az adminisztrációs költségeket. A vállalkozások európai szinten összekapcsolt elektronikus nyilvántartása – a személyes adatok védelméről szóló közösségi szabályok tiszteletben tartása mellett – megkönnyíti az együttműködést, és mind a vállalkozások, mind a közigazgatások számára csökkenti az ellenőrzéssel járó költségeket. A nemzeti elektronikus nyilvántartás a tagállamok többségében már működik. Egyes tagállamok között már az összekapcsolás infrastruktúrája is készen áll. A vállalkozások nemzeti nyilvántartása és az európai szintű összekapcsolása, amennyiben rendszerszerűen történik, alacsonyabb költségek mellett is megvalósulhat, és a hatékonyság javítása mellett jelentős mértékben csökkentheti az ellenőrzések adminisztratív költségeit.
- (14) A nyilvántartásokban szereplő bizonyos – a jogsértésekkel és a szankciókkal kapcsolatos – adatok személyes jellegűek. A tagállamoknak tehát meg kell hozniuk a szükséges intézkedéseket a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló, 1995. október 24-i 95/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ alkalmazásának tiszteletben tartása érdekében, különösen ezen adatok hatóságok általi kezelésének ellenőrzése, továbbá az érintett személyek információhoz jutása, hozzáférési joga és tiltakozási joga tekintetében. E rendelet céljából az ilyen típusú adatok megőrzése legalább két évig szükségesnek tűnik annak érdekében, hogy a kizárással sújtott vállalkozások ne telepedhessenek le más tagállamban.
- (15) Alapvető fontosságú a nemzeti nyilvántartások összekapcsolása a tagállamok közötti gyors és hatékony információcseréhez, valamint annak biztosításához, hogy a komoly jogsértések elkövetése a székhelyüktől eltérő tagállamban ne merüljön fel a fuvarozókban, és annak kockázatát ne vállalják. Az összekapcsolás érdekében közösen kell meghatározni az átnyújtandó adatok pontos formáját és az átadás technikai lebonyolításának módját.
- (16) A tagállamok közötti hatékony információcsere érdekében nemzeti kapcsolattartó pontokat kell kijelölni, valamint meg kell határozni bizonyos közös eljárásokat a határidőkre és a minimálisan átadandó információ természetére vonatkozóan.
- (17) A letelepedés szabadságának elősegítése érdekében a szóban forgó tevékenységek egy fogadó tagállamban való gyakorlásához szükséges jó hírnév követelményénél elegendőnek kell tekinteni a közúti fuvarozó származási tagállamának illetékes hatóságai által kibocsátott megfelelő dokumentumok felmutatását annak biztosítása mellett, hogy az érintett személyeket nem nyilvánították a szakma gyakorlására alkalmatlannak a származási tagállamuktól eltérő tagállamokban.
- (18) A szakmai alkalmasságra vonatkozóan az e rendeletben foglalt rendelkezések alapján kibocsátott egységes igazolási formát a letelepedés helyéhez tartozó tagállamnak elegendő bizonyítéknak kell tekintenie oly módon, hogy azzal elősegítse a letelepedés szabadságát.
- (19) Közösségi szinten szükséges az e rendeletben foglalt rendelkezések alkalmazásának szigorú nyomon követése, ami feltételezi a közúti fuvarozási ágazatban működő vállalkozások jó hírnevével, pénzügyi helyzetével és szakmai alkalmasságával kapcsolatos – a nemzeti nyilvántartások alapján született jelentések alapján készített – rendszeres jelentések Bizottság általi átadását.
- (20) Helyénvaló, hogy a tagállamok az e rendelet rendelkezéseinek megsértésére alkalmazandó szankciókat irjanak elő. E szankcióknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük.

(¹) HL L 281., 1995.11.23., 31. o. ||.

2008. május 21., szerda

- (21) Mivel a rendelet céljai – nevezetesen a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezésére vonatkozó szabályok modernizálása a tagállamokon belüli egységesebb és összevethető alkalmazásuk érdekében – tagállami szinten nem valósíthatók meg kielégítő módon, és ezért közösségi szinten jobban megvalósíthatók, a Közösség a Szerződés 5. cikke szerinti szubszidiaritás elvének megfelelő intézkedéseket hozhat. Az e cikk szerinti arányosság elvével összhangban e rendelet nem lépi túl az e célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (22) A Bizottságra ruházott végrehajtási hatáskörök gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 1999. június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozatnak ⁽¹⁾ megfelelően meg kell hozni az e rendelet végrehajtásához szükséges intézkedéseket.
- (23) Különösen helyénvaló felhatalmazni a Bizottságot arra, hogy állítsa fel a közúti fuvarozók jó hírnevének elvesztésével járó **azon súlyos jogsértések** kategóriáit, típusait és súlyosságát meghatározó jegyzéket, **amelyek bizonyos körülmények között a jó hírnév elvesztéséhez vezethetnek**; hogy a technikai fejlődésnek megfelelően igazítsa ki az e rendeletnek a szakmai alkalmasság elismerésekor a tagállamok által tekintetbe veendő ismeretekre vonatkozó mellékletét, valamint a szakmai alkalmassági bizonyítványmintával kapcsolatos mellékletét; és hogy állítsa fel azon **■ jogsértések** jegyzékét, **amelyek oda vezethetnek, hogy a hatóságok – bizonyos körülmények között és a jogsértés jellegével arányos módon – megfontolják a szakma gyakorlására jogosító engedélyfelfüggesztését vagy visszavonását**, illetve **alkalmatlanná nyilvánító nyilatkozatkibocsátását**. Ezen intézkedéseket az 1999/468/EK határozat 5a. cikkében előírt ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással kell meghozni, mivel általános jellegűek és módosítják e rendelet nem alapvető elemeit, illetve új, nem alapvető elemekkel egészítik ki azt. Hatékonysági okokból az ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárás keretében általában alkalmazott határidőket a szakmai alkalmassági bizonyítványminta naprakésszé tétele miatt rövidebbre kell szabni.
- (24) A 96/26/EK irányelvet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

I. fejezet

Általános rendelkezések

1. cikk

Tárgy és hatály

- (1) Ez a rendelet a közúti fuvarozás végzésének engedélyezését és e szakma gyakorlását szabályozza.
- (2) Ezt a rendeletet alkalmazni kell a Közösségben letelepedett és a közúti fuvarozói szakmát gyakorló minden vállalkozásra. Alkalmazni kell ezenkívül a közúti fuvarozói szakmát gyakorolni **szándékozó** vállalkozásokra is; **a közúti fuvarozói szakmát gyakorló vállalkozásokra történő hivatkozások adott esetben az ilyen tevékenységet gyakorolni szándékozó vállalkozásokra is értendők**.
- (3) Az (1) bekezdéstől eltérően ez a rendelet nem alkalmazandó a következőkre:
- a) az olyan közúti árufuvarozó vállalkozások, amelyek a közúti árufuvarozást kizárólag 3,5 tonna **megengedett legnagyobb össztömeget** meg nem haladó gépjárművekkel vagy járműszerelvényekkel végzik. A tagállamok ugyanakkor **■** ezt a határértéket **csökkenthetik** az összes vagy egyes fuvarozási kategóriák vonatkozásában **■**;

(¹) HL L 184., 1999.7.17., 23. o. ■.

2008. május 21., szerda

- b) a közúti személyszállítástól eltérő főtevékenységet folytató, **■** közúti személyszállításokat **kizárólag** nem kereskedelmi célból, **ingyenesen** lebonyolító vállalkozások, amelyek e célra használt gépjárműveit saját alkalmazottaik vezetik;
- c) **közúti fuvarozást kizárólag olyan járművekkel lebonyolító vállalkozások, melyek a megengedett legnagyobb sebessége nem haladja meg a 40 km/órát.**

2. cikk

Meghatározások

■ E rendelet alkalmazásában a következő meghatározásokat kell alkalmazni:

- a) „közúti fuvarozói szakma:” közúti személyszállítói vagy közúti áru fuvarozói szakma;
- b) „közúti áru fuvarozói szakma:” bármely vállalkozás által díjazás ellenében gépjárművel vagy járműszerelvénnel végzett áru fuvarozási tevékenység;
- c) „közúti személyszállítói szakma:” bármely vállalkozás által – a vezetőt is beleértve – kilenc főt meghaladó befogadóképességűnek gyártott és felszerelt, és erre a célra szolgáló gépjárművekkel végzett közcélú vagy meghatározott utascsoportokra kiterjedő, a szállított személyek vagy a szállítás szervezője által megfizetett személyszállítási szolgáltatás;
- d) „vállalkozás:” bármely természetes személy, nyereségérdekelte vagy non-profit jogi személy, bármely nyereségérdekelte, illetve non-profit szövetség vagy személyek jogi személyiség nélküli csoportja, valamint bármely saját jogi személyiséggel rendelkező vagy jogi személy hatóságtól függő hivatalos testület;
- e) „szállításszervező:” egy vállalkozás alkalmazásában álló természetes személy, vagy ha a vállalkozás egy természetes személy, ugyanez a személy vagy **ilyen rendelkezés esetén** egy általa szerződés formájában kijelölt másik természetes személy, aki tényleges és tartós módon szervezi a vállalkozás fuvarozói tevékenységét;
- f) „a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezése:” igazgatási döntés, amely engedélyezi az e rendeletben előírt feltételeknek megfelelő vállalkozásnak a közúti fuvarozói szakma gyakorlását;
- g) „illetékes hatóság:” egy tagállam nemzeti, regionális vagy helyi **■** hatósága, amely **a szakma gyakorlása engedélyezésének céljából** ellenőrzi, hogy egy vállalkozás megfelel-e az e rendeletben előírt feltételeknek, és amely jogosult megadni, felfüggeszteni vagy visszavonni a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezését;
- h) „székhely szerinti tagállam:” az a tagállam, amelyben egy vállalkozás **letelepedett** attól függetlenül, hogy szállításszervezője másik országból származik-e vagy sem.

3. cikk

A közúti fuvarozói szakma gyakorlásának követelményei

A közúti fuvarozási tevékenységet folytató **■** vállalkozásoknak a következő követelményeket kell teljesíteniük:

- a) tényleges és állandó székhely valamely tagállamban **az 5. cikk rendelkezései szerint;**
- b) jó hírnév **a 6. cikk rendelkezései szerint;**

2008. május 21., szerda

- c) megfelelő pénzügyi helyzet **a 7. cikk rendelkezései szerint**;
- d) a szükséges szakmai alkalmasság **a 8. cikk rendelkezései szerint**.

Az egyes követelményeknek való megfelelés *feltételeit* a II. fejezet tartalmazza. Ez a rendelet nem akadályozza, hogy a tagállamok további feltételeket szabjanak a vállalkozásoknak ahhoz, hogy engedélyt szerezzenek a közúti fuvarozói szakma gyakorlására.

4. cikk

Szállításszervező

(1) A közúti fuvarozói szakmát **gyakorló** vállalkozás legalább egy olyan természetes személyt megjelöl **szállításszervezőként**, aki megfelel a 3. cikk b) és d) pontjában előírt követelményeknek, **emellett pedig teljesíti** a következő feltételeket:

- a) a vállalkozás fuvarozói tevékenységének tényleges és állandó irányítása;
- b) **tényleges kötődése van a vállalkozáshoz, vagyis a vállalkozás alkalmazottja, üzlettársa, igazgatója, részvényese vagy a vállalkozással ezekhez hasonló szerződéses jogviszonyban álló vagy azt irányító személy**, vagy ha a vállalkozás természetes személy, akkor ő maga ez a személy, **illetve ha a vállalkozás társaság, akkor jogosultnak kell lennie a társaság jogi képviselőjére és a társaság nevében kötelező döntések meghozatalára**;
- c) **egy tagállamban letelepedett**.

A vállalkozás értesíti az illetékes hatóságot a kijelölt szállításszervezőkről.

(2) **Ha** egy vállalkozás nem felel meg a 3. cikk d) pontjában előírt szakmai alkalmassági követelménynek, **az illetékes hatóság** engedélyezheti számára a fuvarozói szakma gyakorlását **az (1) bekezdéssel összhangban kijelölt szállításszervező hiányában**, feltéve, hogy:

- a) megjelöl **egy tagállamban letelepedett másik olyan természetes személyt**, aki megfelel a 3. cikk b) és d) pontjában előírt követelményeknek, és akit szerződés hatalmaz fel a szállításszervezői feladatoknak a vállalkozás nevében történő ellátására, **és erről értesíti az illetékes hatóságot**;
- b) a vállalkozás és a szállításszervező közötti szerződés meghatározza az érdekelt **folyamatos** jelleggel elvégzendő feladatait, és kijelöli a szállításszervezőként vállalt felelősségi körét; a meghatározandó feladatok közé tartoznak különösen a gépjárművek karbantartásának **irányításával**, a szerződések és dokumentumok ellenőrzésével, a könyveléssel, a rakományok **vagy szolgáltatások** vezetőkhöz és gépjárművekhez rendelésével és a folyamatok biztonsági ellenőrzésével kapcsolatos feladatok;
- c) a szállításszervezőként kijelölt személy nem irányítja **négynél több** különböző vállalkozás **szállítási tevékenységét**; **az illetékes hatóság meghatározhatja a szállításszervező által irányítható gépjárművek maximális számát, ami szállításszervezőnként legfeljebb 50 lehet**;
- d) a kijelölt személy független azon többi vállalkozástól, amelyek **a vállalkozást** fuvarozások elvégzésére felkéri, vagy amelyek a **vállalkozás** nevében fuvarozásokat végeznek.

II. fejezet

Előírt követelmények

5. cikk

A letelepedéssel kapcsolatos követelmények

A 3. cikk a) pontjában előírt követelmény teljesítéséhez **a** vállalkozásnak a következő feltételeket kell teljesítenie az adott tagállamban:

- a) **székhely olyan helyiségekkel**, amelyekben a vállalkozással kapcsolatos dokumentumokat **a jogszabályban megállapított határidőn belül** tartja, különös tekintettel az összes könyvviteli dokumentumra, a személyzet irányításával kapcsolatos dokumentumra és minden egyéb, **biztonságos adathordozón tárolt** olyan dokumentumra, amelyhez a szakma gyakorlását engedélyező **illetékes hatóságnak** adott esetben

2008. május 21., szerda

hozzá kell férnie az e rendeletben előírt követelmények teljesítésének ellenőrzése céljából **a személyes adatok védelmére vonatkozó valamennyi norma betartása mellett;**

- b) nyilvántartásba vett és az adott tagállamban **bejegyzett** teljes tulajdonú vagy más jogcímen, például részletvásárlás, bérleti vagy lízingszerződés, illetve adásvételi szerződés alapján használt **egy vagy több** gépjármű;
- c) ugyanabban a tagállamban található **üzemben** a szükséges berendezésekkel **folytatott eredményes és folyamatos tevékenység, és kérésre bizonyítani tudja: hol parkolnak a használaton kívüli gépjárművek a letelepedés szerinti tagállamban.**

6. cikk

A jó hírnévvel kapcsolatos követelmények

(1) A 3. cikk b) pontjának alkalmazásában **és figyelemmel a (2) bekezdésre, a tagállamok meghatározzák azon feltételeket, amelyeket egy vállalkozásnak és egy szállításszervezőnek e rendelet értelmében teljesítenie kell, a jó hírnévhez kapcsolódó követelmény teljesítése érdekében.**

E feltételek a következő követelményeket foglalják magukban:

- a) nincs olyan komolyabb ok a fuvarozási vállalkozás, annak szállításszervezői vagy egyéb érintett személyek jó hírnevének megkérdőjelezésére, **mint például az alábbi területeken hatályos nemzeti jogszabályok súlyos megsértéséért miatt történt elítélés vagy kiszabott szankció:**
- i. kereskedelmi jog,
 - ii. fizetésképtelenséggel kapcsolatos jogszabályok,
 - iii. a szakma fizetési és foglalkoztatási feltételei,
 - iv. közúti közlekedés,
 - v. szakmai felelősség, és
 - vi. ember- vagy kábítószer-csempészet.
- b) **a szállításszervezőt vagy a fuvarozási vállalkozást** semelyik tagállamban nem ítélték el **a** a következő közösségi szabályok súlyos **b** megsértése miatt:
- i. a gépjárművezetők vezetési és pihenési ideje, munkaideje, az ellenőrző berendezések elhelyezése és használata; **az ellenőrzésnek ki kell terjednie a folyamatos betartásra, az adatok archiválására, valamint a megszerzett személyes adatok védelmére;**
 - ii. a nemzetközi forgalomban részt vevő haszongépjárművek maximális súlya és mérete;
 - iii. a gépjárművezetők alapképzése és továbbképzése;
 - iv. a haszongépjárművek közúti *alkalmassága*, **ideértve** a gépjárművek kötelező műszaki vizsgálatát **is;**
 - v. a nemzetközi közúti áru fuvarozási piacra vagy adott esetben a személyszállítási piacra jutás;
 - vi. a veszélyes áruk biztonságos közúti fuvarozása;
 - vii. bizonyos járműkategóriáknál sebességkorlátozó készülékek elhelyezése és használata;
 - viii. a vezetői engedély;
 - ix. a szakma gyakorlásának engedélyezése.

2008. május 21., szerda

- (2) Az (1) bekezdés **második albekezdése b) pontjának** alkalmazásában: ■
- a) *a szállításszervező vagy a fuvarozási vállalkozás részéről egy vagy több tagállamban a III. mellékletben megállapított közösségi szabályok legsúlyosabb megsértése miatt történő elítélése vagy büntetéssel való sújtása, megfelelően lefolytatott közigazgatási eljárást és adott esetben a vállalkozás telephelyén végzett ellenőrzést követően a jó hírnév elvesztéséhez vezet, kivéve, ha az illetékes hatóság kivételes és kellően alátámasztott okok fennállása esetén megállapítja, hogy ez aránytalan válasz. Ilyen esetben a kivételes és kellően alátámasztott okokat rögzíteni kell a nemzeti nyilvántartásban és a 25. cikk (1) bekezdése szerinti jelentésben. Az e rendelet nem alapvető fontosságú elemeinek a közúti szállításra vonatkozó közösségi vívmányok alakulásának figyelembe vétele érdekében a III. melléklet kiigazításával történő módosítására irányuló intézkedések elfogadására a 24. cikk (3) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási eljárással kerül sor;*
- b) *a Bizottság legkésőbb 2010. január 1-jéig elfogadja a jogsértések kategóriáit, típusait és súlyossági fokát meghatározó jegyzéket, amelyek a jó hírnév elvesztéséhez vezetnek. A tagállamok a 11. cikk (2) bekezdése szerinti ellenőrzésekre vonatkozó prioritások meghatározásakor figyelembe veszik az e jogsértésekre vonatkozó információkat, beleértve a más tagállamoktól kapott információkat is.*

Ezen rendelet nem alapvető fontosságú elemeinek a szóban forgó listát illetően történő kiegészítésével való módosítására irányuló intézkedések elfogadására a 25. cikk (3) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási eljárással kerül sor.

Ennek érdekében a Bizottság legkésőbb 2010. január 1-jéig

- i. meghatározza a leggyakrabban előforduló jogsértési kategóriákat és típusokat;*
- ii. megállapítja a jogsértések súlyosságának mértékét annak függvényében, hogy mennyire járhatnak súlyos életveszéllyel vagy sérülésekkel; és*
- iii. meghatározza azt a gyakoriságot, amin túl az ismételt jogsértés súlyosabbnak tekinthető, figyelembe véve a szállításszervező által irányított fuvarozási tevékenységek során alkalmazott járművezetők számát.*

(3) *A jó hírnév követelménye mindaddig nem teljesül, ameddig jogokba való visszahelyezés vagy annak megfelelő eredménnyel járó intézkedés nem születik az irányadó nemzeti rendelkezések alapján.*

7. cikk

A pénzügyi helyzettel kapcsolatos követelmények

(1) *A 3. cikk c) pontjának alkalmazásában egy vállalkozásnak a számviteli év során folyamatos jelleggel eleget kell tudnia tenni pénzügyi kötelezettségeinek. Ennek érdekében a vállalkozásnak az éves beszámolóit alapján igazolnia kell – miután azt ellenőr vagy egy arra megfelelően felhatalmazott személy hitelesítette –, hogy minden évben rendelkezik egyetlen használatban lévő gépjármű esetében 9000 eurónak és minden további gépjármű esetében 5000 eurónak megfelelő tőkével és tartalékkal.*

A tőkét hitelesített kereskedelmi mérleggel vagy adóügyi célokra szolgáló eredmény-kimutatással kell bizonyítani. A közúti fuvarozói szakmát első alkalommal gyakorolni kívánó jelentkezőknek hitelesített nyitómérleget kell benyújtaniuk.

E rendelet alkalmazásában az euró értékét azokban a nemzeti valutákban, amelyek nem vesznek részt a monetáris unió harmadik szakaszában, minden évben rögzíteni kell. Az alkalmazandó árfolyamként az október első munkanapján érvényes és az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett árfolyamot kell használni. Az árfolyamok a következő naptári év január 1. napjától kezdődően tekintendők hatályosnak.

2008. május 21., szerda

Az első albekezdésben ¶ említett könyvelési tételek a Szerződés 54. cikke (3) bekezdésének g) pontja alapján meghatározott jogi formájú társaságok éves beszámolójáról szóló 1978. július 25-i 78/660/EGK negyedik tanácsi irányelvben ⁽¹⁾ meghatározottak szerint értendők.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérően az illetékes hatóság elfogadhatja, hogy az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott összegek erejéig egy vállalkozás egy vagy több olyan bank vagy pénzügyi szervezet – **beleértve a biztosítótársaságokat is** – igazolásával bizonyítsa pénzügyi helyzetét, amely bankgaranciával vagy más annak megfelelő eszközzel kezességet nyújt a számára. A bankgaranciát **vagy a biztosítást** a szakma gyakorlatát engedélyező illetékes hatóság hívhatja le, és csak a hozzájárulásával szabadítható fel. **Az illetékes hatóság meghatározza azokat a feltételeket is, amelyek mellett a bankgarancia vagy a biztosítás más hitelezők javára lehívható és felszabadítható.**

(3) Az (1) bekezdésben említett ellenőrizendő éves beszámolók vagy a (2) bekezdésben említett ellenőrizendő garancia azon tagállam területén letelepedett gazdasági egységhez tartozik, amelyikben engedélyt kértek, nem pedig egy másik tagállamban letelepedett másik egységhez.

8. cikk

A szakmai alkalmassággal kapcsolatos követelmények

(1) A 3. cikk d) pontjának alkalmazásában az érintett személy vagy személyek rendelkeznek az I. melléklet I. szakaszában felsorolt tárgyak kapcsán előírt képzési szintnek megfelelő ismeretekkel. Az alkalmasságot kötelező írásbeli vizsgálattal állapítják meg, amelyet a tagállam döntése szerint szóbeli vizsgálattal lehet kiegészíteni. A vizsgákat az I. melléklet II. szakaszának megfelelően rendezik meg.

(2) Az érintett személyek a vizsgát a lakóhelyük szerinti tagállamban teszik le.

(3) Csak valamely tagállam által az erre felhatalmazott hatóságok és szervek szervezhetnek a tagállam által meghatározott kritériumok alapján szakmai alkalmasságot felmérő írásbeli és szóbeli vizsgákat. A tagállamok rendszeresen ellenőrzik, hogy a körülmények, amelyek között az általuk felhatalmazott hatóságok vagy szervek megszervezik a vizsgákat, megfelelnek-e az I. mellékletnek.

(4) A tagállamok az általuk meghatározott, kölcsönösen összeegyeztethető kritériumok alapján akkreditálják azokat a szervezeteket, amelyek alkalmasak arra, hogy a jelöltek számára a vizsgára való hatékony felkészüléshez minőségi képzést, illetve az ismereteiket felfrissíteni kívánó szállításszervezőknek továbbképzést nyújtsanak. A tagállamok rendszeresen ellenőrzik, hogy e szervezetek mindenkor megfelelnek-e az akkreditálásuk alapjául szolgáló kritériumoknak.

(5) A tagállamok mentesíthetik a vizsga alól azokat a személyeket, akik az e rendelet közzétételét megelőzően szerzett, legalább tízéves, folyamatos vezetői szintű közúti fuvarozási vállalkozási gyakorlatot tudnak felmutatni.

(6) A tagállamok ösztönözhetik az I. melléklet szerinti képzést és a 8. cikk (1) bekezdése szerinti vizsgát a szállításszervezők számára tíz éves időközönként, annak biztosítása érdekében, hogy a szervezők tudatában legyenek az ágazatra vonatkozó fejleményeknek.

(7) A tagállamok biztosítják, hogy a gyakorlati tapasztalattal rendelkező, a szakmába öt éves szünetet követően visszatérő szállításszervezők elvégezzék a folyamatos szakmai hozzáértésükkel és a szakmára vonatkozó jogszabályok fejleményeivel kapcsolatos ismereteik bizonyításához szükséges átképzést és továbbképzést.

⁽¹⁾ HL L 222., 1978.8.14., 11. o. ¶.

2008. május 21., szerda

(8) A tagállamok mentesíthetik az oklevélben szereplő tárgyakkal kapcsolatos kötelező képzések **és vizsga** alól az adott tagállamban kiadott felsőfokú oklevelek és műszaki oklevelek birtokosait, amelyek az I. mellékletben felsorolt tárgyakkban tartott órák látogatásával jártak, és amelyeket e célból kifejezetten megjelölnek.

(9) A szakmai alkalmasság bizonyítására a (3) bekezdés szerinti hatóság vagy szerv által kiadott bizonyítványt kell használni. A bizonyítvány **más természetes vagy jogi személyre** nem ruházható át. A bizonyítványt a II. mellékletben meghatározott mintának megfelelően kell elkészíteni, és megtalálható rajta a kibocsátó akkreditált hatóság vagy szerv bélyegzője vagy szárazpecsétje.

(10) A Bizottság az I. és a II. mellékletet a technikai fejlődésnek megfelelően kiigazítja. Az e rendelet nem alapvető elemeinek kiegészítéssel történő módosítását célzó intézkedéseket a 24. cikk (3) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással fogadják el az I. melléklet vonatkozásában, és a 24. cikk (4) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással a II. melléklet vonatkozásában.

(11) Kifejezetten bátorított a tagállamok közötti tapasztalat- és információcsere a képzések, a vizsga és a hitel- és értékelés tekintetében, főként de nem kizárólag a 24. cikkben említett bizottság és a Bizottság által adott esetben kijelölt más szervezet útján.

III. fejezet

Engedélyezés és felügyelet

9. cikk

Illetékes hatóságok

(1) Minden tagállam egy vagy több illetékes hatóságot jelöl ki e rendelet sikeres végrehajtása érdekében. Az illetékes hatóságok a következőkre kapnak felhatalmazást:

- a) a vállalkozások által benyújtott kérelmek vizsgálata;
- b) a szakma gyakorlásának engedélyezése, továbbá az ilyen engedélyek felfüggesztése és visszavonása;
- c) természetes személy alkalmatlannak nyilvánítása szállításszervezőként egy vállalkozás fuvarozási tevékenységére;
- d) a 3. cikkben a vállalkozásokra előírt követelmények teljesítéséhez szükséges ellenőrzés elvégzése.

(2) Az illetékes hatóságok közzéteszik az e rendelet és az esetleges nemzeti rendelkezések alapján szükséges követelmények összességét, az érdekelt jelöltek számára követendő eljárásokat, valamint a kapcsolódó magyarázatokat.

10. cikk

A kérelmek vizsgálata és nyilvántartásba vétele

(1) A 3. cikkben előírt követelményeket **teljesítő fuvarozási vállalkozás kérelemre engedélyt kap a közúti fuvarozói szakma gyakorlására. Az illetékes hatóság ellenőrzi, hogy a kérelmet benyújtó vállalkozás teljesíti-e az említett cikkben megállapított követelményeket.**

(2) Az illetékes hatóság **feladata** a 15. cikkben említett elektronikus **nyilvántartás naprakésszé tétele és fenntartása.**

Az illetékes hatóság a 15. cikkben említett elektronikus nyilvántartásba felveszi a vállalkozás hivatalos nevét, a vállalkozás által kijelölt szállításszervező nevét, valamint az arra vonatkozó utalást, hogy alkalmas-e szállítási irányításra, a székhely címét, a használt gépjárművek számát, illetve ha az engedély nemzetközi fuvarozásra is érvényes, a közösségi engedély és a hitelesített másolatok sorszámát.

2008. május 21., szerda

(3) Az illetékes hatóságok a lehető legrövidebb határidőn, de legfeljebb három hónapon belül megvizsgálják az engedélyezések iránti kérelmet.

(4) **2012. január 1-jétől** az illetékes hatóság **kétség esetén** egy vállalkozás jó hírnevének értékelése során ellenőrzi, hogy a 13. cikk alapján a kijelölt szállításszervezőt semelyik tagállamban nem nyilvánították vállalkozás fuvarozási tevékenységének irányítására alkalmatlannak **a kérelem benyújtásának idején**.

(5) A fuvarozói szakma gyakorlására jogosító engedéllyel rendelkező vállalkozások 28 napon belül jeleznek minden, a (2) bekezdésben említett adatbeli változást az engedélyt kibocsátó illetékes hatóságnak.

11. cikk

Ellenőrzések

(1) Az illetékes hatóságok ügyelnek arra, hogy az általuk a **közúti fuvarozói** szakma gyakorlására jogosított vállalkozások *folyamatosan* teljesítsék a 3. cikkben előírt követelményeket. Ennek érdekében minden ötödik évben ellenőrzik, hogy a vállalkozások továbbra is teljesítenek minden egyes követelményt.

A Bizottság a műszaki fejlődésnek megfelelően kiigazítja a rendszeres ellenőrzések időszakait, különösen a 15. cikkben említett nemzeti elektronikus nyilvántartások tekintetében. Mivel ezek az intézkedések e rendelet nem alapvető fontosságú elemeinek módosítására irányulnak, azokat a 24. cikk (3) bekezdésében említett ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással kell elfogadni.

(2) Az (1) bekezdésben előírt ellenőrzések mellett az illetékes hatóságok a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽¹⁾ 9. cikkének alkalmazásában a tagállamok által felállított rendszer szerint kockázatot jelentő vállalkozásokat célzó ellenőrzéseket is lebonyolítanak. A tagállamok kiterjesztik ezen kockázati osztályozási rendszert az e rendelet 6. cikkében megállapított jogsértések összességére.

(3) A Bizottság kérésére a tagállamok bármely vállalkozás kapcsán elvégzik a szakma gyakorlására vonatkozó követelmények további teljesítéséhez szükséges ellenőrzéseket. A tagállamok értesítik a Bizottságot az e kérelmet követően elvégzett ellenőrzések eredményeiről, illetve a meghozott intézkedésekről, ha megállapítják, hogy a vállalkozás már nem felel meg a rendelet követelményeinek.

12. cikk

Figyelmeztetési és engedély-visszavonási eljárás

(1) **Ha az** illetékes hatóság megállapítja, hogy **egy** vállalkozás már nem tesz eleget a 3. cikkben előírt követelményeknek, **értesíti erről a vállalkozást. Ha az illetékes hatóság megállapítja, hogy az említett követelmények egyike már nem teljesül, határidőt biztosíthat a vállalkozás számára ahhoz, hogy a helyzetet orvosolja, az alábbi határidőknek megfelelően:**

- a) **három** hónapot meg nem haladó határidő a jó hírnév vagy a szakmai alkalmasság követelményét nem teljesítő szállításszervező helyébe lépő személy felvétele esetén, amely határidő **három** hónappal meghosszabbítható a szállításszervező elhalálása vagy fizikai alkalmatlanná válása esetén;
- b) **három hónapot** meg nem haladó határidő, ha a vállalkozásnak a tényleges és állandó letelepedés kapcsán kell bizonyítania, hogy rendezte helyzetét;

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 35. o.).

2008. május 21., szerda

- c) a pénzügyi helyzetre vonatkozó követelmény nem teljesülése esetén hat hónapot meg nem haladó határidő annak bizonyítására, hogy reális feltételezésekkel alátámasztott pénzügyi terv alapján a következő számviteli időszakról kezdve a pénzügyi helyzetre vonatkozó követelmény ismét állandó jelleggel teljesül.
- (2) Az illetékes hatóság **bármilyen helyreállító intézkedést megelőzően arra kötelezheti a vállalkozást, amelynek engedélyét felfüggesztette vagy visszavonta, hogy szállításszervezői vegyenek részt tanfolyamon és tegyenek eleget a 8. cikkben említett vizsgakötelezettségnek.**
- (3) **Ha az illetékes hatóság megállapítja, hogy a vállalkozás már nem teljesíti a 3. cikkben előírt egy vagy több követelményt, visszavonja vagy felfüggeszti a vállalkozásnak nyújtott közúti fuvarozói szakma gyakorlására jogosító engedélyt, legkésőbb az (1) bekezdésben szereplő határidőn belül.**

13. cikk

A szállításszervező alkalmatlanná nyilvánítása

- (1) Az ismétlődő jellegük, az előre megfontolt szándékuk vagy a tények eltitkolási kísérlete miatt súlyosnak minősített, **a 6. cikk (1) bekezdésének b) pontjában említett súlyos** jogszabálysértések esetén, **amelyek tekintetében a szállításszervezőt terheli felelősség**, az illetékes hatóság a vállalkozás visszavont engedélyű szállításszervezőjét vállalkozás fuvarozási tevékenységének irányítására alkalmatlannak minősíti.
- (2) **A megfelelő nemzeti rendelkezésekkel összhangban** levő helyreállító intézkedés foganatosításáig a fuvarozási tevékenység irányítására alkalmatlanná nyilvánított személynek a 8. cikk (9) bekezdésében említett, szakmai alkalmasságot igazoló bizonyítványa egyik tagállamban sem érvényes.

14. cikk

Az illetékes hatóságok döntései és jogorvoslat

- (1) A tagállamok illetékes hatóságai megindokolják az e rendelet alapján hozott **elutasító határozataikat, ideértve a kérelmek elutasítását, a meglévő engedélyek felfüggesztését vagy visszavonását és a szállításszervező** alkalmatlanná nyilvánítását is.

E döntések számításba veszik mind a vállalkozás vagy egy szállításszervezője más tagállamokban elkövetett jogsértéseiről rendelkezésre álló azon információkat, amelyek befolyásolhatják a vállalkozás jó hírét, mind pedig az illetékes hatóság rendelkezésére álló minden egyéb információt.

A döntések megnevezik az engedély felfüggesztésekor vagy az alkalmatlanná nyilvánításkor alkalmazandó jogokba való visszahelyezési intézkedéseket.

- (2) A tagállamok **intézkedéseket hoznak annak biztosítására, hogy a vállalkozásoknak és az érintett személyeknek az (1) bekezdésben említett határozatok tekintetében lehetőségük nyíljon a fellebbezésre, többek között a bírósági fellebbezésre is.**

IV. fejezet

Egyszerűsítés és közigazgatási együttműködés

15. cikk

Nemzeti elektronikus nyilvántartások

- (1) E rendelet – és különösen a 10., 11., 12., 13. és 25. cikk – végrehajtása érdekében minden tagállam nemzeti elektronikus nyilvántartást vezet az azon közúti fuvarozási vállalkozásokról **és szállításszervezőkről**, amelyeket az általa kijelölt illetékes hatóság **feljogosított a közúti fuvarozói szakma gyakorlására.** Az e

2008. május 21., szerda

nyilvántartásban foglalt adatok kezelését az e célra kijelölt hatóság ellenőrzi, **és felelős az adatok felhasználásáért és naprakésszé tételéért is. A nemzeti elektronikus nyilvántartás egy nyilvános és egy bizalmas szakasszal rendelkezik.** Az elektronikus nyilvántartás online elérhető a tagállam minden, a 9. cikkben említett illetékes hatósága számára. **Az elektronikus nyilvántartás bizalmas szakasza az illetékes hatóságokon kívüli hatóságok számára csak akkor érhető el, ha azokat arra felhatalmazták és a közúti szállítás vonatkozásában kellő felügyeleti, illetve szankció kiszabási hatáskörrel rendelkeznek, és ha tisztviselői felesküdték.**

A Bizottság legkésőbb 2010. január 1-jéig a tagállamokkal közösen meghatározza a nemzeti elektronikus nyilvántartásba felvett nyert adatok minimális struktúráját.

Egy tagállam nemzeti elektronikus nyilvántartásának a közúti fuvarozókkal kapcsolatos része a következő adatokat foglalja magában:

- a) a vállalkozás neve és jogi formája;
- b) székhelyének címe;
- c) a jó hírnév és a szakmai alkalmasság követelményének teljesítésére köteles szállításszervező neve, és – ha az eltérő – a jogi képviselő neve;
- d) az engedély típusa, az általa engedélyezett gépjárművek száma és adott esetben a közösségi engedély és a hitelesített másolatok sorszáma, **a vállalkozás letelepedési tagállamán kívül történő működésre jogosító engedély alapján működő minden egyes gépjármű forgalmi rendszáma;**
- e) súlyos jogsértések száma, kategóriája és típusa amelyek az elmúlt két évben szankciókhoz vezettek;
- f) vállalkozás szállítási tevékenységének irányítására alkalmatlannak minősített személyek neve az elmúlt két évben, valamint az alkalmazandó jogokba való visszahelyezési intézkedések.

A nemzeti elektronikus nyilvántartásnak a tagállam közúti szállításszervezőire vonatkozó része az alábbi adatokat tartalmazza:

- a) **a fuvarozási tevékenység vagy egy vállalkozás irányítására alkalmasnak nyilvánított szállításszervező neve;**
- b) **az irányított vállalkozás(ok) neve, jogi formája és címe;**

A tagállamok dönthetnek úgy, hogy a harmadik albekezdés e) és f) pontjaiban említett információkat külön tartják nyilván. Ez esetben a releváns adatokat az érintett tagállam valamennyi, illetékes hatósága számára kérésre vagy közvetlenül hozzáférhetővé kell tenni. A kért információkat a kérelem kézhezvételétől számított 10 munkanapon belül meg kell adni.

Mindenesetre az illetékes hatóságoktól eltérő hatóságok kizárólag akkor férhetnek hozzá a harmadik albekezdés e) és f) pontjaiban említett információkhoz, ha kellő felhatalmazással rendelkeznek felügyelet gyakorlására és szankció kiszabására a közúti fuvarozás területén, valamint tisztviselőik felesküdték vagy más hivatalos titoktartási kötelezettség vonatkozik rájuk.

(2) Az azon vállalkozásra vonatkozó adatokat, amelynek engedélyét felfüggesztették vagy visszavonták, a nyilvántartás **az engedély felfüggesztésének lejártát vagy visszavonását követően** legalább két éven keresztül tartalmazza, ezt követően pedig haladéktalanul törlik.

A szakma gyakorlására alkalmatlannak nyilvánított személyekre vonatkozó adatokat a nyilvántartás addig tartalmazza, amíg az adott személy jó hírnevének helyreállítása a 6. cikk (3) bekezdésének rendelkezései alapján meg nem történik. A helyreállítást vagy azzal egyenértékű intézkedést követően az adatokat azonnal törölni kell.

2008. május 21., szerda

Az ilyen adatok között szerepel az engedély felfüggesztésének vagy visszavonásának, illetve az alkalmatlanná nyilvánításnak az indokolása, továbbá az alkalmazandó időtartam.

(3) A tagállamok minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy az elektronikus nyilvántartásban található minden – különösen a (1) bekezdés harmadik albekezdésének e) és f) pontjában említett – adat naprakész és pontos legyen.

(4) A tagállamok minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy a nemzeti elektronikus nyilvántartásokat legkésőbb 2010. december 31-ig közösségi szinten összekapcsolják. Az összekapcsolás oly módon valósul meg, hogy bármely tagállam illetékes hatósága minden tagállam elektronikus nyilvántartásához hozzáférhessen. **A Bizottság megtesz minden szükséges kezdeményezést annak érdekében, hogy e bekezdés végrehajtását megkönnyítse.**

(5) A (4) bekezdés alkalmazásában a kicserélt adatok formájával és a többi tagállam elektronikus nyilvántartásához való automatikus hozzáférés technikai eljárásaival kapcsolatos közös végrehajtási szabályokat a Bizottság határozza meg a 24. cikk (2) bekezdése szerinti tanácsadó bizottsági eljárással.

I

16. cikk

A személyes adatok védelme

A 95/46/EK irányelv alkalmazását illetően a tagállamok különösen biztosítják, hogy:

- a) minden személyt értesítsenek, ha rá vonatkozó adatok kerülnek a nyilvántartásba, vagy azokat átadni szándékoznak harmadik fél részére. Az információ tartalmazza az adatkezelésért felelős hatóság nevét, a vonatkozó adatokat és az okokat;
- b) minden személynek hozzáférési joga legyen a rá vonatkozó adatokhoz az ezen adatok kezeléséért felelős hatóságnál. E jogot korlátozás nélkül biztosítják ésszerű időközönként és késedelem, illetve az ezen adatok kezeléséért felelős hatóság és a kérelmező túlzott költségei nélkül;
- c) minden személynek jogában álljon a rá vonatkozó hiányos vagy pontatlan adatok helyesbítése, törlése vagy zárolása;
- d) nyomós és kényszerítő ok esetén minden személynek jogában álljon tiltakozni a rá vonatkozó adatok kezelése ellen. Jogos tiltakozás esetén az adatkezelés nem érintheti a szóban forgó adatokat.

17. cikk

A tagállamok közötti közigazgatási együttműködés

(1) Ha egy tagállam egy másik tagállam illetékes hatósága által kibocsátott engedéllyel rendelkező vállalkozás részéről olyan jogsértést állapít meg, amelynek súlyossága az engedély felfüggesztését vagy visszavonását eredményezheti e rendelet alapján, a tagállam közli a másik tagállammal a jogsértésekkel kapcsolatosan a birtokában lévő összes információt és az általa kirótt szankciókat.

(2) A tagállamok a többi tagállammal való információcseréért felelős nemzeti kapcsolattartó pontot jelölnek ki e rendelet alkalmazását illetően. A tagállamok legkésőbb [...]ig eljuttatják a Bizottsághoz nemzeti kapcsolattartó pontjuk nevét és címét. A Bizottság összeállítja a nemzeti kapcsolattartó pontok jegyzékét, és eljuttatja a tagállamoknak.

2008. május 21., szerda

(3) Az e rendelet keretében információt cserélő tagállamok a (2) bekezdés alkalmazásában a kijelölt kapcsolattartó pontokat használják e célra.

(4) A 6. cikk (2) bekezdésében említett jogsértésekről szóló információt vagy az esetleg alkalmatlannak nyilvánított szállításszervezőkkel kapcsolatos információt cserélő tagállamok tiszteletben tartják [a Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló] .../2008/EK rendelet. 12. cikkének (1) bekezdésében vagy adott esetben [a Közösségen belüli közúti személyfuvarozási piacra való bejutásról szóló] .../2008/EK rendelet 23. cikke (1) bekezdésében említett eljárást és határidőket. Az a tagállam, amely egy másik tagállamtól **olyan súlyos** jogsértésre vonatkozó értesítést kap, **amely ítélettel járt**, a bejelentett jogsértést bevezeti a nemzeti elektronikus nyilvántartásába.

V. fejezet

A bizonyítványok és egyéb tanúsítványok kölcsönös elismerése

18. cikk

A jó hírnévvel kapcsolatos igazolások és egyéb dokumentumok

(1) A 10. cikk (4) bekezdésének sérelme nélkül a **■** székhely szerinti tagállam a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezéséhez szükséges jó hírnévre vonatkozóan kielégítő bizonyítékként elfogadja az erkölcsi bizonyítvány, vagy annak hiányában egy azzal egyenértékű dokumentum felmutatását, amelyet a **szállításszervező előző lakhelye szerinti tagállam** illetékes igazságügyi vagy közigazgatási hatósága bocsátott ki **■**.

(2) Ha egy tagállam a jó hírnév tekintetében olyan követelményeket támaszt a saját állampolgáraival szemben, amelyek teljesülése nem deríthető ki az (1) bekezdés szerinti okiratokból, akkor ez a tagállam a többi tagállam állampolgárai tekintetében a **szállításszervező előző lakhelye szerinti tagállam** vagy a beérkezését megelőző tartózkodása szerinti országnak hatáskörrel rendelkező igazságügyi vagy közigazgatási hatósága által kiadott, a kérdéses követelmények teljesülését tanúsító okiratokat fogadja el elégséges bizonyítékként. Ez az igazolás tartalmazza azokat az adatokat, amelyekre a székhely szerinti tagállamban a tevékenység megkezdéséhez szükség van.

(3) Ha az (1) és a (2) bekezdéssel összhangban szükséges dokumentumot a **szállításszervező előző lakhelye szerinti tagállam** **■** nem bocsát **■** ki, helyette elfogadható az érintett személy által egy illetékes igazságügyi vagy közigazgatási hatóság vagy adott esetben a **szállításszervező előző lakhelye szerinti tagállam** egy közjegyzője előtt eskü alatt tett nyilatkozat vagy ünnepélyes nyilatkozat; az ilyen hatóság vagy közjegyző az eskü vagy az ünnepélyes nyilatkozat hitelességét igazolja.

(4) Az (1) és (2) bekezdéssel összhangban kiadott okiratokat nem fogadják el, ha a kiadásuk időpontjától számított három hónappal később mutatják be azokat. Ez a feltétel a (3) bekezdéssel összhangban tett nyilatkozatokra is vonatkozik.

19. cikk

A pénzügyi helyzettel kapcsolatos igazolások

Ha egy tagállam saját állampolgáraival szemben a 7. cikkben előírt pénzügyi helyzettel kapcsolatos követelményeken felül más követelményeket is támaszt, akkor a többi tagállam állampolgárai részéről elegendő bizonyítékként elfogadja a **szállításszervező előző lakhelye helye szerinti tagállam** illetékes közigazgatási hatóságai által kibocsátott, a követelmények teljesülésére vonatkozó igazolást. Ezek az igazolások tartalmazzák azokat az **információkat**, amelyek a székhely szerinti új tagállamban a tevékenység megkezdéséhez szükségesek.

20. cikk

A szakmai alkalmassággal kapcsolatos igazolások

(1) A tagállamok a szakmai alkalmasság elegendő bizonyítékaként elismerik a II. mellékletben szereplő bizonyítványmintának megfelelő, az e célból hitelesített hatóságok vagy szervek által kibocsátott igazolásokat.

(2) A [...] előtt az addig az időpontig hatályban lévő rendelkezések alapján a szakmai alkalmasság bizonyítására kibocsátott igazolások egyenértékűek a II. mellékletben szereplő mintának megfelelő bizonyítvánnyal, és azokat minden tagállamban elismerik a szakmai alkalmasság bizonyítékaként. **A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot azokról a bizonyítványokról, amelyeket e cikk alkalmazásában a szakmai alkalmasság bizonyítékaként elismernek.**

VI. fejezet

Záró rendelkezések

21. cikk

Büntetések

(1) A tagállamok megállapítják a *rendelet rendelkezéseinek* megsértésére alkalmazandó **büntetések** rendszerét, és meghoznak minden szükséges intézkedést *végrehajtásuk* érdekében. Az ekképpen előírt **büntetéseknek** hatékonyak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük. A tagállamok legkésőbb **2012. január 1-jéig** értesítést küldenek a rendelkezésekről, és haladéktalanul bejelentenek valamennyi későbbi vonatkozó módosítást.

(2) Az (1) bekezdésben említett **büntetések** közé tartoznak különösen a szakma gyakorlására jogosító engedély felfüggesztése, visszavonása és a jogsértő szállításszervező alkalmatlanná nyilvánítása. E szankciók közé tartozik a vállalat által használt gépjármű elkobzása is, ha az e rendeletben előírt engedély nélkül végzi a fuvarozásokat.

22. cikk

Átmeneti rendelkezések

Azoknak a *vállalkozásoknak*, amelyek e rendelet hatálybalépését megelőzően rendelkeztek a közúti fuvarozói szakma gyakorlására jogosító engedéllyel, legkésőbb e rendelet hatálybalépését követő két éven belül *meg kell felelniük* a benne foglalt rendelkezéseknek.

23. cikk

Kölcsönös jogsegély

|| A tagállamok illetékes hatóságai szoros együttműködésben dolgoznak, és e rendelet alkalmazásához *kölcsönösen segítséget nyújtanak* egymásnak. **Információcserét folytatnak a súlyos jogsértések tekintetében hozott ítéletekről, illetve olyan egyedi tényekről, amelyek következményekkel járhatnak a közúti fuvarozói szakma gyakorlása tekintetében, összhangban a személyes adatok védelmére alkalmazandó rendelkezésekkel.** ■

2008. május 21., szerda

24. cikk

A bizottság eljárása

- (1) A Bizottság munkáját a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet ⁽¹⁾ 18. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság segíti.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozás esetén az 1999/468/EK határozat 3. és 7. cikkét kell alkalmazni, 8. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel.
- (3) Az e bekezdésre történő hivatkozás esetén az 1999/468/EK határozat **5a. cikkének (1)–(4) bekezdését** és 7. cikkét kell alkalmazni, 8. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel.
- (4) Az e bekezdésre történő hivatkozás esetén az 1999/468/EK határozat **5a. cikkének (1)–(4) bekezdését és (5) bekezdésének b) pontját**, valamint 7. cikkét kell alkalmazni, 8. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel. Az **1999/468/EK határozat 5a. cikke (3) bekezdésének c) pontjában, (4) bekezdésének b) és e) pontjában megállapított határidő egy hónap.**

25. cikk

A szakma gyakorlására vonatkozó jelentések

- (1) A tagállamok minden második évben elkészítik és átadják a Bizottságnak az illetékes hatóságok tevékenységére vonatkozó jelentést. Ez a jelentés a következőkből áll:
- a) ágazatelemzés a jó hírnév, a pénzügyi helyzet és a szakmai alkalmasság vonatkozásában;
 - b) a kibocsátott, felfüggesztett, visszavont engedélyek száma és típusa éves lebontásban, az alkalmatlanná nyilvánítások száma indoklással;
 - c) a szakmai alkalmasságra vonatkozó, kibocsátott igazolások száma évenként;
 - d) a nemzeti elektronikus **nyilvántartásokat** érintő **alapvető** statisztikák, **és ezeknek az illetékes hatóságok által történő felhasználása**; és
 - e) a többi tagállammal cserélt információk elemzése – ennek részeként különösen az egy tagállamnak bejelentett jogsértések éves száma, illetve a beérkezett válaszok a 17. cikk (3) bekezdésének alkalmazásában –, továbbá a kérések és válaszok éves száma a 17. cikk (4) bekezdésének alkalmazásában.
- (2) E nemzeti jelentések alapján a Bizottság két évente *jelent* az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a közúti fuvarozói szakma gyakorlásáról. E jelentésnek a tagállamok közötti információcsere működésének értékelése kiemelten fontos részét képezi. E jelentést a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 17. cikkében említett jelentéssel egy időben teszik közzé.
- (3) **2009. június 1-jéig a Bizottság jelent arról, hogy milyen hatással járna, ha e rendelet hatályát a megfelelően megtervezett és megfelelő felszereléssel rendelkező, a járművezetőt is beleértve legfeljebb kilenc személy szállítására tervezett gépjárművekkel végzett, kereskedelmi jellegű fuvarozásra is kiterjesztenék. A Bizottság szükség esetén megteszi a megfelelő kezdeményezéseket.**

26. cikk

Az illetékes hatóságok jegyzéke

Legkésőbb 2009. június 1-jéig minden tagállam megküldi a Bizottságnak az általa a közúti fuvarozói szakma gyakorlásának engedélyezésére kijelölt hatóságok jegyzékét, továbbá a vizsgák megszervezéséért **és a bizonyítványok kiállításáért** felelős akkreditált hatóságok vagy szervek jegyzékét. Az egész Közösség hatóságainak és szerveinek egységes szerkezetbe foglalt jegyzékét a Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* teszi közzé.

⁽¹⁾ HL L 370., 1985.12.31., 8. o. ||.

⁽²⁾ HL L 102., 2006.4.11., 1. o.

2008. május 21., szerda

27. cikk

A nemzeti intézkedések közzlése

A tagállamok **legkésőbb hat nappal elfogadásuk napját követően és első alkalommal legkésőbb 2009. június 1-jéig** közlik a Bizottsággal az e rendelettel szabályozott területen általuk elfogadott törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések szövegét.

28. cikk

Hatályon kívül helyezés

A 96/26/EK irányelv hatályát veszti.

A hatályon kívül helyezett irányelvre történő hivatkozásokat az e rendeletre történő hivatkozásokként kell értelmezni.

29. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet **2009. június 1-jétől** alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ||,

Az Európai Parlament részéről
az elnök

A Tanács részéről
az elnök

I. MELLÉKLET

I. A 8. CIKKBEN EMLÍTETT TÉMÁK FELSOROLÁSA

A szakmai alkalmasság tagállamok általi hivatalos elismerésénél figyelembe veendő ismereteknek legalább az alábbi *témákra* kell kiterjedniük mind a közúti áru fuvarozás, mind a közúti személyszállítás vonatkozásában. E tárgykörökben a közúti áru fuvarozást és személyszállítást végezni szándékozóknak az ismeretek megfelelő szintjéről és a fuvarozó vállalkozás irányításához szükséges gyakorlati készségekről kell tanúbizonyosságot tenniük.

Az ismeretek minimálisan elfogadható szintje nem lehet alacsonyabb a szakképzéseknek az *Európai Közösség tagállamai közötti összehasonlíthatóságáról szóló 1985. július 16-i 85/368/EGK tanácsi határozat* ⁽¹⁾ mellékletének a képzési szintek szerkezetéről szóló rendelkezéseiben előírt 3. szintnél; ez megfelel annak a szintnek, ami szakképzéssel és kiegészítő műszaki képzéssel, vagy középiskolai szintű technikai vagy más képzéssel kiegészített kötelező alapfokú iskolázottsággal szerezhető meg.

A. Polgári jog:

Közúti áru fuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ||:

1. ismernie kell a közúti fuvarozásban használt *szerveződések fő típusait* és az azokból származó jogokat és kötelezettségeket;

(¹) HL L 199., 1985.7.31., 56. o.

2008. május 21., szerda

2. képesnek kell lennie jogilag érvényes fuvarozási szerződés megkötése érdekében tárgyalást folytatni, különös tekintettel a fuvarozás feltételeinek tisztázására.

Közúti áru fuvarozás

3. képesnek kell lennie megbízója kártérítési igényének elemzésére a rakományt fuvarozás közben ért károk vagy veszteségek, illetve a késedelmes teljesítés vonatkozásában, és értenie kell, hogy az ilyen kárigény hogyan érinti szerződéses felelősségét;
4. ismernie kell a CMR-egyezmény rendelkezéseiben előírt szabályok és kötelezettségek hatásait a nemzetközi közúti áru fuvarozási szerződésekre.

Közúti személyszállítás

5. képesnek kell lennie megbízója kártérítési igényének elemzésére az utasok baleseti jellegű személyi sérülései vagy poggyászkárok, illetve a késedelem miatt keletkező kárigények vonatkozásában, és értenie kell, hogy az ilyen kárigény hogyan érinti szerződéses felelősségét.

B. Kereskedelmi jog:

Közúti áru fuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ¶¶:

1. ismernie kell a szakma gyakorlásához szükséges feltételeket és alaki szabályokat, a fuvarozó vállalkozókat terhelő általános kötelezettségeket (nyilvántartások, könyvvezetés stb.) és a csőd következményeit;
2. megfelelő ismeretekkel kell rendelkeznie a különféle kereskedelmi társasági formákról, *alapításuk és működésük szabályairól*.

C. Szociális jog:

Közúti áru fuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ¶¶:

1. ismernie kell a közúti fuvarozással kapcsolatban álló különféle szociális intézmények szerepét és működését (szakszervezet, üzemi tanács, üzemi megbízott, munkaügyi felügyelő stb.);
2. ismernie kell a munkaadók társadalombiztosítással kapcsolatos kötelezettségeit;
3. ismernie kell a közúti fuvarozó vállalkozások különféle kategóriájú munkavállalóival megkötendő munkaszerződésekre vonatkozó szabályokat (a szerződések formája, a felek kötelezettségei, munkafeltételek és munkaidő, fizetett szabadság, bérezés, szerződésszegés stb.);
4. ismernie kell a vezetési idő, a pihenőidő és a munkaidő terén alkalmazandó szabályokat, különösen az 561/2006/EK ¶¶ rendelet, a 3821/85/EGK ¶¶ rendelet, a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidéjének szervezéséről szóló 2002 március 11-i 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽¹⁾ és a 2006/22/EK irányelv rendelkezéseit, valamint e rendeletek végrehajtásával kapcsolatos gyakorlati intézkedéseket;

(¹) HL L 80., 2002.3.23., 35. o.

2008. május 21., szerda

5. ismernie kell a gépjárművezetők alapképzésére és továbbképzésére alkalmazandó szabályokat, különösen az egyes közúti árufuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről szóló 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvből ⁽¹⁾ származókat.

D. Pénzügyi jog:

Közúti árufuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen az alábbi területek szabályozásával kapcsolatban kell ismereteit bizonyítania:

1. hozzáadottérték-adó a fuvarozási szolgáltatások esetében;
2. gépjárműadó;
3. egyes közúti teherszállításban használt járművekre kivetett adók, valamint útdíjak és infrastruktúra-használati díjak;
4. jövedelemadó.

E. Vállalkozás kereskedelmi és pénzügyi irányítása

Közúti árufuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen **II**:

1. ismernie kell a csekkek, váltók, saját váltók, hitelkártyák, valamint egyéb fizetési eszközök és módok használatára vonatkozó jogszabályokat és gyakorlatot;
2. ismernie kell a hitel különféle módjait (banki hitel, akkreditív, kezességvállalás, jelzálog, lízing, bérlet, faktoring stb.) és a használatukkal járó díjakat és kötelezettségeket;
3. ismernie kell a mérleget, annak elkészítését és értelmezését;
4. ismernie és értelmeznie kell tudni az eredménykimutatást;
5. képesnek kell lennie a vállalkozás pénzügyi helyzetének és nyereségességének felmérésére, különösen a pénzügyi mutatószámok alapján;
6. képesnek kell lennie költségvetést készíteni;
7. ismernie kell a vállalkozás költségtényezőit (állandó költségek, változó költségek, üzemi költségek, értékcsökkenés stb.) és képesnek kell lennie a járművenkénti, kilométerenkénti, utankénti, tonnánkénti költségek kiszámítására;
8. képesnek kell lennie a szervezeti diagram kidolgozására a vállalkozás teljes személyzete vonatkozásában, valamint munkatervek stb. összeállítására;
9. ismernie kell a marketing, a reklám és a PR alapelveit, beleértve a fuvarozási szolgáltatások értékesítésének ösztönzését és az ügyfél-dokumentáció készítését stb.;
10. ismernie kell a közúti fuvarozással kapcsolatos különféle biztosítástípusokat (felelősségbiztosítás, baleset-biztosítás, életbiztosítás, poggyászbiztosítás) és a belőlük eredő garanciákat és kötelezettségeket;
11. ismernie kell a közúti fuvarozással kapcsolatos elektronikus adattovábbítási alkalmazásokat.

⁽¹⁾ HL L 226., 2003.9.10., 4. o.

2008. május 21., szerda

Közúti árufuvarozás

12. alkalmazni kell tudnia a közúti árufuvarozási szolgáltatások kiszámlázásának rendszerét és ismernie kell az Incoterms jelentését és hatásait;
13. ismernie kell a fuvarozási kiegészítő szolgáltatások különböző kategóriáit, azok szerepét, feladatait, és – *adott esetben* – jogállását;

Közúti személyszállítás

14. alkalmazni kell tudnia a tömegközlekedés és a magáncélú közlekedés díjait és árképzését szabályozó rendelkezéseket;
15. alkalmazni kell tudnia a közúti személyszállítási szolgáltatások számlázási tevékenységeit szabályozó rendelkezéseket.

F. Piachoz való hozzáférés

Közúti árufuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ||:

1. ismernie kell az ellenszolgáltatás fejében végzett közúti fuvarozási tevékenységre, a haszonjárműbérletre és az alvállalkozásba adásra vonatkozó szabályozást, és különösen a tevékenység hivatalos szervezetének, a szakma gyakorlása engedélyezésének, a közösségen belüli és kívüli közúti fuvarozási tevékenységek végzéséhez szükséges engedélyek, valamint az ellenőrzések és büntetések szabályait;
2. ismernie kell a közúti fuvarozási vállalkozások alapításának szabályait;
3. ismernie kell a közúti fuvarozási szolgáltatások végzéséhez szükséges dokumentumokat, és képesnek kell lennie ellenőrzési eljárások alkalmazására annak biztosítása érdekében, hogy minden egyes fuvar esetében, különösen a járművel, a jármű vezetőjével, a rakománnyal és a poggyással kapcsolatos megfelelő okmányok mind a járművön, mind a vállalkozás székhelyén meglegyenek.

Közúti árufuvarozás

4. ismernie kell a közúti árufuvarozási szolgáltatások, a rakománykezelés és a logisztika piacának szervezésével kapcsolatos szabályokat;
5. ismernie kell a határátlépés alaki követelményeit, a T-okmányok és a TIR-igazolványok szerepét és jelentőségét, valamint a *használatukból* eredő kötelezettségeket és felelősségeket.

Közúti személyszállítás

6. ismernie kell a közúti személyszállítási piac szervezésének szabályait;
7. ismernie kell a közúti személyszállítási szolgáltatások beindításának szabályait, valamint képesnek kell lennie szállítási tervek kidolgozására.

G. Műszaki előírások és a működés műszaki szempontjai

Közúti árufuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ||:

1. ismernie kell a járművek tömegével és méreteivel kapcsolatosan a tagállamokban alkalmazott szabályokat, valamint az ilyen szabályok hatálya alá nem eső, a szokásostól eltérő jellemzőkkel rendelkező rakományok esetében követendő eljárásokat;
2. képesnek kell lennie a vállalkozás jellegének megfelelő járműtípus és annak megfelelő alkotóelemek (alváz, motor, erőátviteli rendszer, fékrendszer stb.) kiválasztására;

2008. május 21., szerda

3. ismernie kell a járművek típusengedélyezésének, nyilvántartásba vételének és műszaki felügyeletének hivatalos eljárásait;
4. meg kell értenie, milyen intézkedéseket kell hoznia a zajcsökkentés és a motorok kipufogógázai által előidézett levegőszennyezés megakadályozása érdekében;
5. el kell tudnia készíteni a járművek és berendezéseik rendszeres karbantartásának tervét.

Közúti árufuvarozás

6. ismernie kell a különféle rakománykezelő és rakodóeszközöket (hátfalak, konténerek, raklapok stb.), illetve képesnek kell lennie eljárások bevezetésére és utasítások kiadására a gépjárművek be- és kirakodásához (teherelosztás, halomba rakás, rakományelhelyezés, kitámasztás, lekötözés stb.);
7. ismernie kell a vasúti-közúti és a ro-ro kombinált fuvarozás különféle technikáit;
8. ismernie kell az olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja a veszélyes áruk és a hulladékok szállításával kapcsolatos, és különösen a 94/55/EK tanácsi irányelvből ⁽¹⁾, a 96/35/EK tanácsi irányelvből ⁽²⁾ és a 259/93/EGK tanácsi irányelvből ⁽³⁾ eredő szabályok a tiszteletben tartása;
9. ismernie kell az olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja a romlandó élelmiszerek szállításával kapcsolatos, és különösen a gyorsan romlandó élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállítókhoz szükséges különleges szállítóeszközökről szóló megállapodásból (ATP) eredő szabályok tiszteletben tartása;
10. ismernie kell az olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja az élő állatok szállítására vonatkozó jogszabályok tiszteletben tartása.

H. Közúti biztonság

Közúti árufuvarozás és közúti személyszállítás

A jelöltnek különösen ||:

1. ismernie kell a vezető személyzet szükséges igazolványait (vezetői engedély, orvosi engedélyek, alkalmasságra vonatkozó bizonyítványok stb.);
2. meg kell tudnia tenni a megfelelő intézkedéseket annak érdekében, hogy a gépjárművezetők a különböző tagállamokban betartsák a közúti közlekedés szabályait, a hatályos tiltó és korlátozó rendelkezéseket (sebességkorlátozás, elsőbbségadás, megállási és várakozási tilalmak, fényszórók és lámpák, valamint közúti jelzések stb.);
3. össze kell tudnia állítani a gépjárművezetők számára azokat az utasításokat, amelyek alapján ellenőrizhetik a gépjármű, a berendezések és a rakományok állapota vonatkozásában a biztonsági követelmények betartását, illetve amelyek a defenzív vezetésre vonatkoznak;
4. képesnek kell lennie balesetek bekövetkezése esetén követendő eljárások kidolgozására és az újabb balesetek bekövetkezése vagy a közlekedés szabályainak súlyos megsértése elkerülése érdekében megfelelő intézkedések kidolgozására;
5. ismernie kell az áru biztonságos berakodására vonatkozó eljárásokat és a kapcsolódó technikákat.

Közúti személyszállítás

6. alapfokon ismernie kell a tagállamok úthálózatát.

⁽¹⁾ A Tanács 94/55/EK irányelve (1994. november 21.) a veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 319., 1994.12.12., 7. o.). ||.

⁽²⁾ A veszélyes áruk közúti, vasúti vagy belvízi szállításánál alkalmazandó biztonsági tanácsadók kinevezéséről és szakmai képzéséről szóló, 1996. június 3-i 96/35/EK tanácsi irányelv (HL L 145., 1996.6.19., 10. o.).

⁽³⁾ Az Európai Közösségen belüli, az oda irányuló és az onnan kifelé történő hulladékiszállítás felügyeletéről és ellenőrzéséről szóló, 1993. február 1-jei 259/93/EGK tanácsi rendelet (HL L 30., 1993.2.6., 1. o.). A 1013/2006/EK rendelettel (HL L 190., 2006.7.12., 1. o.) hatályon kívül helyezve.

2008. május 21., szerda**II. A VIZSGÁK SZERVEZÉSE**

1. Annak megállapítása céljából, hogy a közúti fuvarozási szakmát gyakorolni kívánó jelentkezők rendelkeznek-e a szükséges ismeretekkel az I. részben felsorolt *témák* vonatkozásában és különösen képesek-e alkalmazni az azokkal kapcsolatos eszközöket és technikákat, valamint végrehajtani az előírt vezetői és koordinációs feladatokat, a tagállamoknak kötelező írásbeli vizsgát kell szervezniük, amely szükség esetén szóbeli vizsgával is kiegészíthető.

a) A kötelező írásbeli vizsga két részből áll, nevezetesen:

- írásbeli kérdések feleletválasztós kérdésekből (négy lehetséges válasz) vagy nyitott kérdésekből, esetleg a két rendszer vegyítése;
- írásbeli feladatok/esettanulmányok.

Mindkét vizsgarész időtartama *legalább* 2 óra.

b) Ahol szóbeli vizsgákat is szerveznek, a tagállamok előírhatják, hogy szóbeli vizsgát csak sikeres írásbeli vizsgát követően lehet tenni.

2. Ha a tagállamok szóbeli vizsgát is szerveznek, elő kell írniük, hogy mindhárom vizsgarész *legalább* 25%-os, *legfeljebb* 40%-os súlyozású legyen az összpontszám vonatkozásában.

Ha a tagállamok csak írásbeli vizsgát szerveznek, elő kell írniük, hogy a vizsgarészek *legalább* 40%-os, *legfeljebb* 60%-os súlyozásúak legyenek az összpontszám vonatkozásában.

3. Az összes vizsgarész vonatkozásában a jelentkezőknek az összpontszám *legalább* 60%-át és minden vizsgarészben *legalább* a megkapható pontok 50%-át meg kell szerezniük. A tagállam egyetlen vizsgarészt esetében a százalékpontot 50-ről 40-re csökkentheti.

II. MELLÉKLET

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉG

(Bézs színű kartonpapír – DIN A4 szintetikus papír, legalább 150 g/m²)
(Szöveg az engedélyt kibocsátó tagállam (egyik) hivatalos nyelvén)

A szóban forgó tagállam megkülönböztető jele ⁽¹⁾	A hitelesített hatóság vagy szerv megnevezése ⁽²⁾
---	--

KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSI [SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI] ⁽³⁾
SZAKMAI ALKALMASSÁG IGAZOLÁSA

N°

Alulírott

Igazoljuk, hogy ⁽⁴⁾

született:

sikeresen eleget tett a közúti áru fuvarozási [személyszállítási] ⁽⁵⁾ szakmai alkalmasság igazolására megkövetelt képzés és vizsga (év időszak) ⁽⁶⁾ követelményeinek a ...-i .../.../EK rendeletnek megfelelően.

N°

Ez az igazolás elegendő bizonyíték a közúti fuvarozói szakma gyakorlásakor tiszteletben tartandó követelmények közös szabályainak megállapításáról szóló, ...-i .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 20. cikke (1) bekezdésében említett szakmai alkalmasság vonatkozásában.

Kelt (hely és idő): (7)

⁽¹⁾ Állam megkülönböztető jele: (B) Belgium, (BG) Bulgária, (CZ) Cseh Köztársaság, (DK) Dánia, (D) Németország, (EST) Észtország, (GR) Görögország, (E) Spanyolország, (F) Franciaország, (IRL) Írország, (I) Olaszország, (CY) Ciprus, (LV) Lettország, (LT) Litvánia, (L) Luxemburg, (H) Magyarország, (NL) Hollandia, (A) Ausztria, (PL) Lengyelország, (P) Portugália, (RO) Románia, (SLO) Szlovénia, (SK) Szlovákia, (FIN) Finnország, (S) Svédország, (UK) Egyesült Királyság.

⁽²⁾ Az e bizonyítvány kibocsátására az Európai Közösség minden egyes tagállama által korábban kijelölt hatóság vagy szervezet.

⁽³⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽⁴⁾ Családi és keresztnév; születési idő és hely.

⁽⁵⁾ A nem kívánt rész törlendő.

⁽⁶⁾ A vizsga azonosítása.

⁽⁷⁾ A bizonyítványt kiállító hatóság vagy elismert szerv pecsétje és aláírása.

2008. május 21., szerda

III. MELLÉKLET

A 6. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett jogsértések jegyzéke:

1. a) *a hatnapos vagy kéthetes maximális vezetési idők határértékének legalább 25%-kal való túllépése;*

b) *a napi munkaidőn belül a maximális napi vezetési időkorlát legalább 50%-kal való túllépése anélkül, hogy legalább 4,5 órás szünetet vagy megszakítás nélküli pihenőidőt tartanának.*
2. *A menetíró vagy a sebességszabályozó beszerelésének hiánya, vagy olyan, csalárd célú eszköz használata, amellyel a nyilvántartási berendezés vagy a sebességszabályozó adatai módosíthatók, illetve a [...] nyilvántartási lapok vagy a menetíróról vagy a vezetői kártyáról letöltött adatok meghamisítása.*
3. *Érvényes műszaki vizsga nélkül történő vezetés vagy a jármű rendkívül súlyos meghibásodása többek között a fékrendszert, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a kerékhajtás vagy az alváz tekintetében, amely közvetlen kockázatot jelent a közúti biztonságra nézve, és amelynek eredményeként a jármű mozgását tiltó határozat születet.*
4. *Nem szállítható veszélyes áruk szállítása vagy veszélyes áruknak a jármű előírt címkézése vagy jelölése nélkül történő szállítása.*
5. *Személyeknek vagy áruknak érvényes vezetői engedély nélküli szállítása vagy ennek érvényes közösségi engedéllyel nem rendelkező vállalkozás általi végzése.*
6. *A járművezető hamis vagy olyan vezetői kártyát használ, amelynek nem ő a birtokosa vagy amelyet hamis nyilatkozatok és /vagy hamis iratok alapján állítottak ki.*
7. *A megengedett legnagyobb össztömeg legalább 20%-át meghaladó tömegű áruk szállítása.*

Nemzetközi közúti árufuvarozás (átdolgozás) ***I

P6_TA(2008)0218

Az Európai Parlament 2008. május 21-i jogalkotási állásfoglalása a nemzetközi közúti árufuvarozási piacchoz való hozzáférés közös szabályait létrehozó európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (átdolgozás) (COM(2007)0265 – C6-0146/2007 – 2007/0099(COD))

(2009/C 279 E/38)

(Együttdöntési eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2007)0265),
- tekintettel az EK-Szerződés 71. cikkére és 251. cikkének (2) bekezdésére, amely alapján a Bizottság benyújtotta javaslatát a Parlamenthez (C6-0146/2007),
- tekintettel a jogi aktusok átdolgozási technikájának szervezettebb használatáról szóló, 2001. november 28-i intézményközi megállapodásra ⁽¹⁾,

⁽¹⁾ HL C 77., 2002.3.28., 1. o.