

A KÖZÖS KERESKEDELEMPOLITIKA VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

Javaslat a 2009/2002. sz. panasz lezárására

(2010/C 29/06)

Az Európai Bizottsághoz nagyszámú panasz érkezett a Romániában hatályos nemzeti jogszabályok, köztük a 218/2008. számú soron kívüli módosító kormányrendelet értelmében a gépjárművekre kirótt környezet-szennyezési adóval kapcsolatban. A panaszokat a Bizottság a 2009/2002 ügyszám alatt iktatta.

A Bizottság a jelen közlemény kiadásával az ügyet lezártnak kívánja tekinteni.

Mindenekelőtt meg kell említeni azt a sajnálatos tényt, hogy uniós szinten nem egységes a személygépjárművekre kirótt adók szabályozása, így az egyes tagállamok maguk dönthetnek az ilyen adók kivetéséről, mértékéről és kiszámításának módjáról. Önálló hatáskörüket ugyanakkor az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSz.), mégpedig annak 110. cikke (az EKSz. korábbi 90. cikke) korlátozza, amely a nemzeti termékek és a más tagállamokból származó termékek adózása tekintetében egyenlő bánásmódot ír elő.

A Bizottság felelős osztálya megvizsgálta a 218/2008. számú soron kívüli kormányrendeletet és megállapította, hogy az nem állt összhangban az EUMSz. 110. cikkével, mivel egyes használt autókra a hasonló motortérfogatú, de a nemzeti piacon újként regisztrált autókhoz képest jóval magasabb adóterhet vetett ki. A 218/2008. számú soron kívüli kormányrendeletben foglalt mentesség a jelek szerint nem objektív kritériumokon alapult és a belföldi gyártmányú autókra kedvezett. Ez nem egyeztethető össze az EUMSz. 110. cikkével, így 2009. június 26-án a Bizottság hivatalos levélben felszólította a Román Köztársaságot a kifogásolt rendelkezések módosítására (IP/09/1012).

A román hatóságok 2009. szeptember 28-i válaszukban kifejezésre juttatták álláspontjukat a kérdésben, és a Bizottságot 2010. január 12-én arról tájékoztatták, hogy elfogadták a 117/2009. számú soron kívüli kormányrendeletet, amely 2010. január 1-jei hatállyal eltörölte a 218/2008. számú soron kívüli kormányrendeletben meghatározott mentességet.

A fentiek fényében a Bizottság felelős osztálya úgy véli, hogy a román hatóságok megtették a megfelelő lépéseket az uniós jognak való megfelelés biztosítására, és jelenleg úgy tűnik, hogy a gépjárművek környezetszennyezésével kapcsolatos adózás román szabályozása összhangba került az EUMSz. 110. cikkével.

Ezért a Bizottság felelős osztálya a szóban forgó ügy lezárását javasolja.
