

2009. január 14., szerda

166. emlékeztet arra, hogy a Charta 25. cikke értelmében az időseknek joguk van a méltó és önálló élethez; ezért – a Charta 34. és 35. cikkére is tekintettel – javasolja, hogy az idősek méltó életkörülményeit preventív orvosi ellátás és szociális biztonság nyújtásával is biztosítsák;

167. kéri azon tagállamokat, amelyek még nem tették meg, hogy vezessenek be jogszabályokat az emberek élete során tett szándéknyilatkozatokról, hogy az emberi jogokról és a biomedicináról szóló Oviedói Egyezmény 9. cikke értelmében kötelezően figyelembe vegyék „az orvosi beavatkozásokkal kapcsolatban az olyan beteg által előzőleg kifejezésre juttatott kívánságokat, aki a beavatkozás idején nincsen kívánságának kifejezésére alkalmas állapotban”, és hogy biztosítsák a méltósághoz való jogot az élet végén;

*
* *

168. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a tagállamok és tagjelölt országok kormányainak és parlamentjeinek, az Alapjogi Ügynökségnek, az Európa Tanács Miniszteri Bizottságának, Parlamenti Közgyűlésének és emberi jogi biztosának, továbbá az Európai Biztonsági és Együttműködési Szervezetnek és az Egyesült Nemzetek Szervezetének.

Tengerészeti munkaügyi egyezmény

P6_TA(2009)0020

Az Európai Parlament 2009. január 14-i állásfoglalása az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodás végrehajtásáról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló tanácsi irányelvre irányuló javaslatról

(2010/C 46 E/09)

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodásról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló tanácsi irányelvre irányuló bizottsági javaslatra (COM(2008)0422),
- tekintettel az Európai Unió alapjogi chartájára,
- tekintettel az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között a tengerészek munkaidejének szervezésére vonatkozóan kötött megállapodásról szóló, 1999. június 21-i 1999/63/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾,
- tekintettel az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezményre (egyezmény) vonatkozóan létrejött megállapodásra,
- tekintettel arra, hogy a megállapodás tartalmaz egy közös kérelmet a Bizottsághoz, hogy a megállapodást és annak A. mellékletét a Szerződés 139. cikke (2) bekezdésének megfelelően, a Bizottság javaslata alapján hozott tanácsi határozattal hajtsa végre,
- tekintettel eljárási szabályzata 78. cikkének (3) bekezdésére,

⁽¹⁾ HL L 167., 1999.7.2., 33. o.

2009. január 14., szerda

- A. mivel az Európai Unió alapjogi chartájának 31. cikke kimondja, hogy minden munkavállalónak joga van az egészséges, biztonságos és méltóságát tiszteletben tartó munkafeltételekhez, a munkaidő felső határának korlátozásához, valamint a heti és napi pihenőidőhöz és az éves fizetett szabadsághoz,
- B. mivel a Szerződés 139. cikkének (1) bekezdése közösségi szinten megadja a szociális partnereknek a lehetőséget, hogy amennyiben úgy kívánják, párbeszédet kezdjenek, amely szerződéses viszonyhoz, többek között megállapodásokhoz vezethet,
- C. mivel a Szerződés 139. cikkének (2) bekezdése lehetőséget biztosít a közösségi megállapodásoknak az aláíró felek közös kérésére, a Bizottság javaslata alapján hozott tanácsi határozat által való végrehajtására,
- D. mivel ha minden tagállam ratifikálja az egyezményt, az eléri a hatálybalépéshez szükséges küszöböt,
- E. mivel az egyezmény ratifikálása fontos hozzájárulást jelent a világszerte megfelelő munkakörülmények elősegítéséhez,
1. üdvözlö, hogy – noha a Szerződés 139. cikkének (2) bekezdése nem írja elő az Európai Parlamenttel való konzultációt a szociális partnerek által a Bizottsághoz benyújtott kérelmekkel kapcsolatban – a Bizottság továbbította javaslatát a Parlamentnek, és felkérte, közölje véleményét a Bizottsággal és a Tanáccsal;
 2. támogatja a szociális partnerek által a tengeri szállítási ágazatban dolgozók munkakörülményeinek javításáról megkötött megállapodást, mivel megfelelő egyensúlyt teremt a munkakörülmények javítására és a tengerészek egészségének és biztonságának védelmére vonatkozó igények között;
 3. egyetért azzal, hogy a megállapodást be kell nyújtani a Tanácsnak; ezért felkéri a Tanácsot, hogy a megállapodás végrehajtása érdekében fogadja el a Bizottság javaslatát a szociális partnerek által megkötött formában, figyelembe véve a tagállamok és következésképpen az EU egyedi érdekeit;
 4. úgy véli, alapvető fontosságú a tengerjáró hajók fedélzetén alkalmazott vagy ott dolgozó tengerészek foglalkoztatási, egészségügyi és biztonsági körülményeire vonatkozó világszerte érvényes minimális szabványok meghatározása és érvényesítése;
 5. üdvözlö, hogy a szociális partnerek által kötött megállapodás és a Bizottság javaslata csupán a minimális követelményeket írja elő, meghagyva a tagállamok és a szociális partnerek arra vonatkozó szabadságát, hogy az érintett ágazatban dolgozók számára előnyösebb és az egyezmény kódexének A. részében foglalt rendelkezésekkel lényegileg egyenértékű intézkedéseket fogadjanak el;
 6. emlékeztet az egyezmény II. cikkének (6) bekezdése szerint az egyezményt már aláíró országok számára kínált rugalmasságra;
 7. hangsúlyozza, hogy a szociális partnerek döntő szerepet játszanak a dolgozók egészségügyi és biztonsági körülményeinek javításában; teljes mértékben támogatja a szociális partnerek bevonását a szociális párbeszéd tárgyalásaiba, valamint részvételüket a munkakörülményekről szóló megállapodások megkötésében;
 8. ajánlja a Bizottság javaslatának elfogadását;
 9. felhívja a tagállamokat, hogy késedelem nélkül ratifikálják a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezményt;
 10. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a szociális partnereknek.