

A Bizottság határozatának összefoglalója

(2010. július 14.)

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 101. cikke és az EGT-megállapodás 53. cikke szerinti eljárásról

(Ügyszám: COMP/39.596 ügy – British Airways/American Airlines/Iberia (BA/AA/IB))

(az értesítés a C(2010) 4738. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)

(EGT-vonatkozású szöveg)

(2010/C 278/09)

2010. július 14-én a Bizottság határozatot fogadott el az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMsz.) 101. cikke szerinti eljárással kapcsolatban. Az 1/2003/EK tanácsi rendelet⁽¹⁾ 30. cikkének rendelkezéseivel összhangban a Bizottság ezennel közzéteszi a felek nevét és a határozat lényegét, tekintettel a vállalkozások üzleti titkainak védelmére vonatkozó jogos érdekére.

- (1) Az ügy tárgyát a British Airways Plc. (a továbbiakban: BA), az American Airlines Inc. (a továbbiakban: AA) és az Iberia Líneas Aéreas de España S.A. (a továbbiakban: IB) közötti megállapodások képezik, amelyek az Európa és Észak-Amerika közötti útvonalakon (a továbbiakban: transzatlanti útvonalak) valamennyi légi személyszállítási szolgáltatásukat lefedő, bevételmegosztáson alapuló közös vállalkozás létrehozására irányulnak. A megállapodások a transzatlanti útvonalak tekintetében a felek közötti széleskörű együttműködésről rendelkeznek, ami az árak, a kapacitás és a menetrendek összehangolására, valamint a bevétel megosztására is kiterjed.
1. A versennyel kapcsolatos előzetes aggályok
- (2) 2009. április 8-án a Bizottság a 773/2004/EK rendelet⁽²⁾ 2. cikkével összhangban eljárást indított a BA, az AA és az IB ellen azzal a céllal, hogy határozatot hozzon az 1/2003/EK rendelet III. fejezete szerint.
- (3) Az 1/2003/EK rendelet 27. cikkében és a 773/2004/EK rendelet 10. cikkében foglaltak szerinti, 2009. szeptember 29-i kifogásközlésben a Bizottság azt az előzetes álláspontot képviselte, hogy a felek megállapodásai egyes transzatlanti útvonalak tekintetében korlátozzák a versenyt. A felek kifogásközlésre adott válaszai és egyéb új elemek figyelembevételével a Bizottság fenntartotta a versennyel kapcsolatos előzetes aggályait hat transzatlanti útvonallal kapcsolatban: London–Dallas (prémium⁽³⁾ és nem prémium⁽⁴⁾ piacok), London–Boston (prémium és nem prémium piacok), London–Miami (prémium és nem prémium piacok), London–Chicago (prémium piac), London–New York (prémium piac) és Madrid–Miami (prémium piac).
- (4) A Bizottság előzetesen úgy ítélte meg, hogy a felek között a fenti útvonalakon fennálló verseny korlátozása következtében tényleges vagy lehetséges versenyellenes hatások merülnek majd fel. Ezek az útvonalakon a felek különösen erős pozícióval rendelkeztek, a piacra lépést vagy terjeszkedést pedig jelentős korlátok akadályozták, nevezetesen a London Heathrow/Gatwick és a New York Newark/JFK repülőtereken a résidők hiánya csúcsidőben, a felek járatsűrűségéből eredő előnye, a csatlakozó járatokhoz való korlátozott hozzáférés, valamint a felek erős helyzete a törzsutas-programok, a vállalati szerződések és a marketing terén. A megállapodások megszüntetnék versenyt a BA, az AA és az IB között, és az érintett útvonalakon a versenytársak ezt nem tudnák újra megteremteni.
- (5) Emellett a Bizottság előzetesen úgy vélte, hogy valószínűleg a felek és harmadik felek között fennálló verseny korlátozása is versenyellenes hatások kialakulásához vezetne. Így a London–Chicago és a London–Miami útvonalon a megállapodások további tényleges vagy lehetséges versenyellenes hatásokhoz vezetnének annak következtében, hogy a felek korlátoznák versenytársaik hozzáférését a csatlakozó járatokhoz, ami pedig e transzatlanti útvonalakon kulcsfontosságú tényező.
2. Kötelezettségvállalási határozat
- (6) A BA, az AA és az IB kötelezettségvállalásokat javasolt a Bizottság versennyel kapcsolatos előzetes aggályainak eloszlátása érdekében.

⁽¹⁾ HL L 1., 2003.1.4., 1. o.

⁽²⁾ HL L 123., 2004.4. 27., 18. o.

⁽³⁾ Ezek kiterjednek az összes utazási és tarifaosztályban nyújtott légi személyszállítási szolgáltatásokra, a turistaosztályban nyújtott szolgáltatások kivételével (vagyis legalább az első és a business osztályra).

⁽⁴⁾ Ezek a turistaosztályban nyújtott légi személyszállítási szolgáltatásokra terjednek ki.

(7) 2010. március 10-én a Bizottság az 1/2003/EK rendelet 27. cikkének (4) bekezdése alapján értesítést tett közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, amelyben összefoglalta aggályait és a javasolt kötelezettségvállalásokat, valamint felhívta a harmadik feleket észrevételeik benyújtására. 2010. április 15-én a Bizottság tájékoztatta a feleket a

- harmadik felek által tett észrevételekről. 2010. május 12-én és végül 2010. június 25-én a felek a harmadik felek észrevételei fényében módosított kötelezettségvállalásokat nyújtottak be.
- (8) Az 1/2003/EK rendelet 9. cikke szerinti, 2010. július 14-én kelt határozatával a Bizottság e kötelezettségvállalásokat kötelezővé tette a BA, az AA és az IB számára. A főbb kötelezettségvállalások a következőkben foglalhatók össze:
- (9) Először is, a felek felajánlották, hogy résidőket bocsátanak rendelkezésre – a versenytárs választása szerint – a londoni Heathrow vagy a Gatwick repülőtéren, ami lehetővé teszi a versenytársaknak, hogy hetente a London–New York útvonalon 21, a London–Boston útvonalon 14, a London–Dallas útvonalon 7 és a London–Miami útvonalon 7 további non-stop járatot működtessenek. A London–New York útvonal esetében a felek azt is felajánlották, hogy a New York JFK repülőtéren megfelelő működési engedélyt nyújtanak a versenytársnak.
- (10) Másodszor, a felek felajánlották, hogy kombinált díjszabásra irányuló megállapodásokat kötnek a versenytársakkal. E megállapodások lehetőséget biztosítanak az érdekelt légi fuvarozók és utazási ügynökök számára, hogy oda-vissza utat kínáljanak, amely az egyik irányba az adott fuvarozó által nyújtott non-stop transzatlanti szolgáltatást, a másik irányba pedig a felek által nyújtott non-stop szolgáltatást foglal magában.
- (11) Harmadszor, a felek felajánlották, hogy az érintett útvonalakra speciális proráta-megállapodásokat kötnek a versenytársakkal. E megállapodások lehetővé teszik az érdekelt légi fuvarozók számára, hogy a felektől kedvező feltételekben részesüljenek a felek európai és észak-amerikai (valamint egyes további országokbeli) rövid távú járatain az átszálló utasok szállítását illetően, az érintett útvonalakon működtetett saját transzatlanti szolgáltatásaik „feltöltése” céljából.
- (12) Negyedszer, a felek az érintett útvonalak tekintetében felajánlották törzsutas-programjaik megnyitását olyan versenytársak előtt, akik az adott útvonalon szolgáltatást indítanak vagy bővítenek és nem rendelkeznek saját, összehasonlítható törzsutas-programmal.
- (13) Ötödször, a felek felajánlották, hogy rendszeresen adatot szolgáltatnak a Bizottságnak a felek együttműködéséről.
- (14) A határozat megállapítja, hogy a BA, az AA és az IB számára kötelezővé tett kötelezettségvállalások figyelembevételével a Bizottság részéről nincs szükség intézkedésre. A határozat az elfogadása napjától számított összesen tízéves időszakra kötelező.
- (15) A versenykorlátozó magatartásokkal és erőfölénnyel foglalkozó tanácsadó bizottság 2010. július 9-én kedvező véleményt adott. 2010. július 12-én a meghallgató tisztviselő elfogadta végleges jelentését.