

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2010. október 14.)

az európai uniós gépjárműipar versenyképességével és fenntartható növekedésével foglalkozó CARS 21 magas szintű munkacsoport újraindításáról

(2010/C 280/08)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

mivel:

- (1) A Szerződés 173. cikke az Európai Unióra és a tagállamokra ruházta azt a feladatot, hogy biztosítsák az uniós ipar versenyképességéhez szükséges feltételeket. Az EUMSZ. 191. cikke előírja, hogy az Unió környezetpolitikájának hozzá kell járulnia a környezet minőségének megőrzéséhez, védelméhez és javításához célzó intézkedések előmozdításához és az éghajlatváltozás elleni küzdelemhez.
- (2) A Bizottság iparpolitikájának részeként az eredetileg 2005-ben indított CARS 21 folyamat („A 21. század versenyképes autóiipari szabályozási kerete”) az uniós gépjárműipari szabályozás rövid, közép- és hosszú távú alakítására vonatkozóan fogalmazott meg ajánlásokat; ezek a globális versenyképesség és a foglalkoztatás javítására irányulnak, miközben a fogyasztók számára elfogadható áron további fejlesztéseket tesznek lehetővé a biztonság és a környezeti teljesítmény terén.
- (3) A Bizottság „EURÓPA 2020 – az intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés stratégiája” című közleményében⁽¹⁾ javaslatokat terjeszt elő a közlekedési ágazat korszerűsítésére és szén-dioxid-mentesítésére, valamint az olyan új technológiák, mint például az elektromos autók népszerűsítésére. Az „Iparpolitika a globalizáció korában” kiemelt kezdeményezés célja, hogy olyan iparpolitikát hozzon létre, amely ideális környezetet teremt az erős, versenyképes és diverzifikált európai ipari bázis fenntartására és továbbfejlesztésére, és a feldolgozóipari ágazatok energia- és erőforrás-hatékonyabbá tételével előmozdítja a fenntarthatóságot. Az „Erőforrás-hatékony Európa” kiemelt kezdeményezés pedig olyan szerteágazó infrastrukturális intézkedéseket ösztönöz, mint például az elektromos mobilitás hálózati infrastruktúrájának kialakítása, az intelligens közlekedésszervezés és mindenek felett az új technológiák – köztük az elektromos és hibrid autók – népszerűsítése.
- (4) A Bizottság „Európai stratégia a tiszta és energiatakarékos járművekről” című közleményében⁽²⁾ a rövidtől a hosszúig különféle időtávokra határoz meg célokat kutatás és az innováció ösztönzésére, az energiatermelési és -elosztási megoldások kidolgozására, a foglalkoztatás fellendítésére, továbbá a „zöld” járművek fogyasztói elfogadottságának bátorítására.
- (5) A CARS 21 folyamat eredményeire építve szakértői csoport felállítására van tehát szükség az európai uniós gépjárműipar versenyképességének és fenntartható növekedésének területén, és a csoport feladatait és felépítését is meg kell határozni.
- (6) A csoport feladata lesz, hogy segítsen azon stratégiák és intézkedések azonosításában – legyen szó uniós vagy nemzeti szintű, illetve az érdekelt felektől származó stratégiákról vagy intézkedésekről –, amelyek előmozdítják az európai uniós gépjárműipar versenyképességét és fenntartható növekedését.
- (7) A csoport az Európai Parlament, a Bizottság, a tagállamok, valamint az ágazat és a civil társadalom érintett képviselőiből, különösen a fogyasztók, a szakszervezetek és a nem kormányzati szervezetek képviselőiből fog állni.
- (8) Az eljárási szabályzatának módosításáról szóló, 2001. november 29-i 2001/844/EK, ESZAK, Euratom bizottsági határozat⁽³⁾ mellékletében megállapított bizottsági biztonsági szabályok sérelme nélkül meg kell határozni, hogy a csoport résztvevői mely szabályok szerint hozhatnak nyilvánosságra információkat.
- (9) A bizottság tagjainak személyes adatait a személyes adatok közösségi intézmények és szervek által történő feldolgozása tekintetében az egyének védelméről, valamint az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló, 2000. december 18-i 45/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek⁽⁴⁾ megfelelően kell feldolgozni.
- (10) E határozat alkalmazását célszerű határozott időtartamhoz kötni. A Bizottság kellő időben megvizsgálja, hogy indokolt-e ezt az időtartamot meghosszabbítani,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

Csoport

Az eddig informális alapon „A 21. század versenyképes autóiipari szabályozási kerete” címen létező, az európai uniós gépjárműipar versenyképességével és fenntartható növekedésével foglalkozó CARS 21 magas szintű munkacsoport (a továbbiakban: csoport) újra megalakul.

⁽¹⁾ COM(2010) 2020.⁽²⁾ COM(2010) 186.⁽³⁾ HL L 317., 2001.12.3., 1. o.⁽⁴⁾ HL L 8., 2001.1.12., 1. o.

2. cikk

Feladatok

A csoport feladatai a következők:

1. segítséget nyújt a Bizottságnak a gépjárműipar versenyképességéhez és fenntartható növekedéséhez kapcsolódó kérdések megoldásában;
2. gazdasági és statisztikai elemzésnek veti alá azokat a tényezőket, amelyek a gépjárműipari ágazat strukturális változásait meghatározzák, illetve az egyéb olyan tényezőket, amelyek befolyásolják az európai gépjárműipar versenyhelyzetét;
3. támogatja a Bizottságot az EURÓPA 2020 stratégiában meghatározott szakpolitika, az „Erőforrás-hatékony Európa” kiemelt kezdeményezés, az „Iparpolitika a globalizáció korában” kiemelt kezdeményezés, valamint a tiszta és energiatakarékos járművekről szóló COM(2010) 186 közlemény végrehajtásában a versenyképes és fenntartható európai uniós gépjárműiparra irányuló célkitűzés elérése érdekében;
4. hozzájárul a zökkenőmentes és kiegyensúlyozott gazdasági és társadalmi átalakuláshoz, a szerkezetátalakítási folyamatok, az új készségek és képességek, valamint a kapcsolódó szakképzési igények proaktív előrejelzése és irányítása által, figyelembe véve az „Európai együttműködés az autóiparban végbemenő változásokra való felkészülésért” kezdeményezés eredményeit is;
5. egy sor ágazatspecifikus politikai ajánlást fogalmaz meg az uniós és tagállami szintű politikai döntéshozók, valamint az ipari és a civilszervezetek számára;
6. magatartási szabályokat dolgoz ki a gépjárműipar vertikális megállapodásaiban részt vevő felek üzleti és szerződéses viszonyainak átláthatóbbá tétele érdekében;
7. tanácsot ad a Bizottságnak az intelligens, fenntartható és inkluzív növekedésre irányuló EURÓPA 2020 stratégiája végrehajtásának egyes szempontjaival kapcsolatban.

3. cikk

Tagság – Kinevezés

- (1) A csoport legfeljebb 40 tagból állhat.
- (2) A tagok magánszemélyek, akiket személyükben neveznek ki. A csoport valamennyi tagja személyes képviselőt nevez ki az állandó előkészítő alcsoportba (a továbbiakban: előkészítő alcsoport).
- (3) A csoport tagjait a Bizottság nevezi ki olyan magas beosztású érdekképviselők közül, akik az európai gépjárműipar versenyképességéhez és fenntartható növekedéséhez kapcsolódó területeken szaktudással rendelkeznek, és felelősségteljes munkát végeznek. A csoport tagjai a különféle érdekelt felek közül kiegyensúlyozott arányban kerülnek ki. A csoport az Európai Parlament, a Bizottság, a tagállamok, az ipari értéklánc szereplői, a szakszervezetek és a civilszervezetek (nem kormányzati szervezetek és fogasztók) képviselőiből áll.
- (4) A tagokat két évre jelölik ki. Addig maradnak hivatalukban, amíg a helyükbe lépő tagokat ki nem nevezik, vagy hivatali idejük le nem jár. Megbízatusuk megújítható.

(5) A csoport tanácskozásaihoz hatékonyan hozzájárulni többé nem képes, illetve a tisztségéről lemondó, vagy a Szerződés 339. cikkében foglalt feltételeknek meg nem felelő tag helyére az érintett tag hivatali idejének végéig terjedő időszakra új tag nevezhető ki.

(6) A személyes minőségükben kinevezett magánszemélyek nevét közzéteszik a Bizottság szakértői csoportjai és az egyéb hasonló entitások nyilvántartásában (a továbbiakban: nyilvántartás).

(7) A személyes adatok összegyűjtése, feldolgozása és közzététele a 45/2001/EK rendelettel összhangban történik.

4. cikk

Működés

(1) A csoportban az elnöki tisztséget a Bizottság egy képviselője tölti be.

(2) A megbeszéléseket, állásfoglalásokat, a fellépésekkel kapcsolatos tanácsokat és a csoport által ajánlott politikai intézkedéseket az előkészítő alcsoport készíti elő. E célból szoros együttműködést folytat a Bizottság illetékes szolgálataival.

(3) A Bizottság szolgálatainak egyetértésével a csoport az előkészítő alcsoport mellett munkacsoportokat hozhat létre, amelyek a csoport által meghatározott megbízás alapján a csoport feladataival kapcsolatos konkrét kérdéseket tanulmányoznak. A szóban forgó munkacsoportok megbízatusuk teljesítése után azonnal feloszlanak.

(4) A Bizottság képviselője a csoport, az alcsoport vagy munkacsoport munkájába eseti alapon bevonhat olyan külső szakértőket vagy megfigyelőket is, akik egy adott napirendi kérdésben különösen jártasak. A Bizottság képviselője emellett megfigyelői státust adhat magánszemélyeknek, a szakértői csoportokra vonatkozó horizontális szabályok 8. 3) pontja szerinti szervezeteknek, az EU ügynökségeinek és a tagjelölt országoknak.

(5) A szakértői csoport tagjai és azok képviselői, valamint a felkért szakértők és megfigyelők eleget tesznek a szerződésekben és azok végrehajtási szabályaiban előírt szakmai titoktartási kötelezettségeknek, valamint az EU minősített információknak a 2001/844/EK, ESZAK, Euratom bizottsági határozat mellékletében meghatározott védelmére vonatkozó bizottsági biztonsági szabályoknak. E kötelezettségeik elmulasztása esetén a Bizottság minden megfelelő intézkedést meghozhat.

(6) A csoport, az *ad hoc* csoportok vagy az alcsoportok tanácskozásain vagy munkájában való részvétel keretében szerzett információk nyilvánosságra hozatala tilos, amennyiben ezek a Bizottság szerint bizalmasnak minősülnek.

(7) A csoport, az előkészítő alcsoport és a munkacsoportok a Bizottság épületeiben üléseznek. A titkársági feladatok ellátásáról a Bizottság gondoskodik. A csoport, az előkészítő alcsoport és a munkacsoportok ülésein az eljárásokban érdekelt egyéb bizottsági tisztviselők is részt vehetnek.

(8) A csoport eljárási szabályzatát a Bizottság által elfogadott eljárásiszabályzat-minta ⁽¹⁾ alapján fogadja el.

(9) A Bizottság a csoport tevékenységére vonatkozó lényeges információkat vagy a szakértői csoportok nyilvántartásában vagy a nyilvántartásból elérhető, külön erre a célra létrehozott internetes oldalain teszi közzé. A végső jelentést a csoport legutolsó ülése után a lehető leghamarabb közzéteszik.

5. cikk

Az ülésekkel kapcsolatos kiadások

(1) A csoport tevékenységeiben részt vevők szolgálataikért nem részesülnek díjazásban.

(2) A csoport munkájában részt vevők utazási és ellátási költségeit a Bizottság a hatályos bizottsági rendelkezéseknek megfelelően téríti meg.

(3) Az említett költségeket az éves forrásfelosztási eljárás keretében megállapított, rendelkezésre álló előirányzatok kimerüléséig térítik vissza.

6. cikk

Időbeli hatály

E határozatot 2012. október 14-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2010. október 14-én.

a Bizottság részéről

Antonio TAJANI

alelnök

⁽¹⁾ HL L 55./61., 2010.3.5., 61. o.