

A BIZOTTSÁG 2172/2004/EK RENDELETE**(2004. december 17.)****a kettős héjazatú vagy azzal egyenértékű szerkezeti megoldással rendelkező egyhéjazatú olajszállító tartályhajók gyorsított bevezetéséről szóló 417/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

A 417/2002/EK rendelet a következőképpen módosul:

tekintettel a kettős héjazatú vagy azzal egyenértékű szerkezeti megoldással rendelkező egyhéjazatú olajszállító tartályhajók gyorsított bevezetéséről szóló, 2002. február 18-i 417/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikkére,

1. A 3. cikk a következőképpen módosul:

mivel:

a) A 2. pontban „a 2002. szeptember 1-jén hatályba lépő, 2001. április 27-i 94(46) MEPC-határozat” hivatkozás helyébe „a 2005. április 4-én hatályba lépő, 2003. december 4-i 111(50) MEPC-határozat” hivatkozás lép.

(1) A 417/2002/EK rendelet a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (a továbbiakban: MARPOL-egyezmény) meghatározásait és szabványait használja fel.

b) A 7. pont a következő mondattal egészül ki:

„a 2. kategóriába tartozó valamennyi olajszállító tartályhajót védett helyre felszerelt, elkülönített ballaszttartállyal (SBT/PL) kell ellátni”.

(2) 2003. december 4-én a Tengerikörnyezet-védelmi IMO-bizottság a MARPOL-egyezmény I. melléklete számos módosítását fogadta el. Ezek a módosítások 2005. április 5-én lépnek hatályba.

c) A 10. pont helyébe a következő lép:

(3) A 417/2002/EK rendeletnek a MARPOL-egyezmény I. mellékletére való hivatkozásait az érintett módosítások fényében kell aktualizálni.

„10. kettős héjazatú olajszállító tartályhajó:

(4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Biztonságos Tengerek és a Hajókról Történő Szennyezés Megelőzése Bizottság véleményével,

a) a kettős héjazatra vagy azzal egyenértékű szerkezetre vonatkozó, a 73/78 MARPOL-egyezmény I. melléklete 13F. szabályában előírt követelményeknek megfelelő, vagy a 73/78 MARPOL-egyezmény I. melléklete 13G. szabálya (1) bekezdése c) pontjában előírt rendelkezéseknek megfelelő, legalább 5 000 tonna holt súlyú olajszállító tartályhajó; vagy

⁽¹⁾ HL L 64., 2002.3.7., 1. o. A legutóbb az 1726/2003/EK rendelettel (HL L 249., 2003.10.1., 1. o.) módosított rendelet.

- b) a 73/78 MARPOL-egyezmény I. melléklete 13F. szabálya (7) bekezdése a) pontjában előírt rendelkezéseknek megfelelő kettős fenekű tartályokkal vagy hajótérrel, valamint a 73/78 MARPOL-egyezmény I. melléklete 13F. szabálya (7) bekezdése b) pontjában említett, a w távolsággal kapcsolatos követelménynek megfelelő és a 13F. szabály (3) bekezdése a) pontjában megnevezett előírással összhangban levő szárnytartályokkal vagy szárnyraktérrel ellátott, legalább 600 tonna holt súlyú, de 5 000 tonnánál kisebb holt súlyú olajszállító tartályhajó”.
2. A 6. cikkben „a 2001. április 27-i 94(46) MEPC-határozat” hivatkozás helyébe „a 2002. október 11-i 99(48) MEPC-határozattal és a 2003. december 4-i 112(50) MEPC-határozattal módosított, 2001. április 27-i 94(46) MEPC-határozat” hivatkozás lép.
3. A 11. cikkben „a 94(46) és 95(46) MEPC-határozatra” való hivatkozás helyébe „a 99(48) MEPC-határozattal és a 112(50) MEPC-határozattal módosított 111(50) és 94(46) MEPC-határozatra” való hivatkozás lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2004. december 17-én.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök