

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS

Cím Fejezet Tételcsoport Tétel	Címsor	PT	2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02.	BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS							
06 02 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség							
06 02 01 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügy- nökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	18 930 000	18 930 000	9 840 000	9 840 000	4 367 357,09	3 425 000,—
06 02 01 02.	Európai Repülésbiztonsági Ügy- nökség – Támogatás a 3. cím értelmében	3	p.m.	600 000	1 210 000	1 370 000	379 996,41	299 997,17
	06 02 01. tételcsoport – Részösszeg		18 930 000	19 530 000	11 050 000	11 210 000	4 747 353,50	3 724 997,17
06 02 02.	Európai Tengerhajózási Bizton- sági Ügynökség							
06 02 02 01.	Európai Tengerhajózási Bizton- sági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	14 000 000	14 000 000	9 800 000	9 800 000	2 384 263,47	2 400 000,—
06 02 02 02.	Európai Tengerhajózási Bizton- sági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	3	3 500 000	3 500 000	2 800 000	2 840 000	230 000,—	230 000,—
06 02 02 03.	Európai Tengerhajózási Bizton- sági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	3	17 800 000	17 800 000	p.m. (1)	p.m. (2)		
	06 02 02. tételcsoport – Részösszeg		35 300 000	35 300 000	12 600 000	12 640 000	2 614 263,47	2 630 000,—
06 02 03.	Közlekedésbiztonság	3	15 943 000	14 643 000	17 300 000	15 393 992	10 461 370,—	9 416 000,—
06 02 04.	A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika							
06 02 04 01.	Belső piac és a közlekedési rend- szerek optimalizálása	3	11 300 000	8 700 000	11 700 000	8 500 000	5 731 182,34	7 692 545,—
06 02 04 02.	Utasjogok	3	250 000 (3)	250 000 (4)	1 600 000	300 000		
	06 02 04. tételcsoport – Részösszeg		11 550 000	8 950 000	13 300 000	8 800 000	5 731 182,34	7 692 545,—

(1) 2 000 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(2) 1 000 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(3) 790 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(4) 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

Cím Fejezet Tételcsoport Tétel	Címsor	PT	2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02 05.	A kombinált áru fuvarozás elő- segítésére irányuló cselekvési program befejezése	3	—	500 000	—	2 791 000	0,—	1 705 521,76
06 02 07.	Marco Polo program	3	29 900 000	11 000 000	20 000 000	10 000 000	14 964 300,—	0,—
06 02 08.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjár- hatóságért							
06 02 08 01.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjár- hatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	10 770 000	10 770 000	p.m. (1)	p.m. (2)		
06 02 08 02.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjár- hatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében	3	2 900 000	2 900 000	p.m. (3)	p.m. (4)		
	<i>06 02 08. tételcsoport – Részösszeg</i>		13 670 000	13 670 000	p.m.	p.m.		
06 02 09.	Galileo Felügyeleti Hatóság							
06 02 09 01.	Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás	3	1 157 000	1 157 000				
06 02 09 02.	Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás	3	500 000	500 000				
	<i>06 02 09. tételcsoport – Részösszeg</i>		1 657 000	1 657 000				
	06 02. Fejezet – Összesen		126 950 000	105 250 000	74 250 000	60 834 992	38 518 469,31	25 169 063,93

(1) 4 490 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(2) 4 490 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(3) 410 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

(4) 410 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

06 02 01 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
18 930 000	18 930 000	9 840 000	9 840 000	4 367 357,09	3 425 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	947 690			947 690		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	9 840 000	9 840 000				
2005. évi előirányzatok	18 930 000		18 930 000			
Összesen	29 717 690	9 840 000	18 930 000	947 690		

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb az 1643/2003/EK rendelettel (HL L 245., 2003.9.29., 7. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
p.m.	600 000	1 210 000	1 370 000	379 996,41	299 997,17

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	80 000	80 000				
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	1 210 000	610 000	600 000			
2005. évi előirányzatok	p.m.		p.m.			
Összesen	1 290 000	690 000 ⁽¹⁾	600 000			

(¹) Ezt az összeget átcsoportosítás fedezi, vagy megszűnik.

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:

– 1. cím: „A nyújtott szolgáltatások árbevétele”	39 570 000
– 2. cím: „Európai közösségi támogatás”	18 930 000
– 3. cím: „Harmadik országok hozzájárulása”	945 000
– 5. cím: „Az Ügynökség adminisztrációs tevékenységei”	300 000

Összesen	59 745 000
----------	------------

Kiadások:

– 1. cím „Személyzet”	18 390 000
– 2. cím „Igazgatási kiadások”	2 150 000
– 3. cím „Működési kiadások”	39 205 000

Összesen	59 745 000
----------	------------

Jogalap

A legutóbb az 1643/2003/EK rendelettel (HL L 245., 2003.9.29., 7. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)**06 02 02. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség**

06 02 02 01. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
14 000 000	14 000 000	9 800 000	9 800 000	2 384 263,47	2 400 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások						
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	9 800 000	9 800 000				
2005. évi előirányzatok	14 000 000		14 000 000			
Összesen	23 800 000	9 800 000	14 000 000			

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e tétel alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. tételcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
3 500 000	3 500 000	2 800 000	2 840 000	230 000,—	230 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások						
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	2 800 000	2 800 000				
2005. évi előirányzatok	3 500 000		3 500 000			
Összesen	6 300 000	2 800 000 (1)	3 500 000			

(1) Ezt az összeget átcsoportosítás fedezi.

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évről való tekintettel:

Bevételek:	
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”	17 500 000
Összesen	17 500 000
Kiadások:	
– 1. cím „Személyzet”	(14 000 000)
– 2. cím „Igazgatási kiadások”	
– 3. cím „Működési kiadások”	3 500 000
Összesen	17 500 000

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)***06 02 02.** *(folytatás)*06 02 02 02. *(folytatás)*

Az e tétel alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. tételcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 03. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
17 800 000	17 800 000	p.m. ⁽¹⁾	p.m. ⁽²⁾		
⁽¹⁾ 2 000 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel. ⁽²⁾ 1 000 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok	2 000 000 ⁽¹⁾	1 000 000	1 000 000		
2005. évi előirányzatok	17 800 000	17 800 000			
Összesen	19 800 000	1 000 000 ⁽²⁾	1 000 000		
⁽¹⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel. ⁽²⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat a folyamatos vagy kivételes tengerszennyezés elleni hajók (felszereléssel együtt való) bérbeadásának, a speciális műszaki felszerelések, valamint a tanulmányok és a szennyezés elleni berendezések és módszerek fejlesztését célzó projekteket célzó kutatás költségeinek fedezésére szolgál.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 03. Közlekedésbiztonság

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
15 943 000	14 643 000	17 300 000	15 393 992	10 461 370,—	9 416 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	19 405 471	11 336 162	4 864 340	3 204 969	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	2 989 150	597 830	1 195 660	1 195 660	
2004. évi előirányzatok	17 300 000	3 460 000	6 920 000	6 920 000	
2005. évi előirányzatok	15 943 000		1 663 000	7 140 000	7 140 000
Összesen	55 637 621	15 393 992	14 643 000	18 460 629	7 140 000

Megjegyzések

A korábbi 06 02 03 01. tétel

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, az említett közlekedési módok indokolatlan befolyásolása nélkül, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- a közúti közlekedés és közlekedési szabályok műszaki összehangolása,
- az Európai Közúti Biztonsági Charta terjesztése és végrehajtása,
- információk összegyűjtése, elemzése és terjesztése az Európai Unión belüli közúti biztonság és közúti biztonsági trendek figyelemmel kísérésének és értékelésének és a tagállami közúti biztonsági politikák eredményességének és hatásosságának mérésének céljából,
- a felhasználói viselkedésre, a járművek technológiájára, valamint a közúti infrastruktúrára és technológiára kiterjedő intézkedések a közúti balesetek elkerülése és következményeik enyhítése érdekében,
- tájékoztató kampányok támogatása,
- az infrastruktúra és a berendezések értékelési politikájának kidolgozása,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- a közúti biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási figyelemmel kíséresi gyakorlatok közeletítése, ideértve a harmadik országokkal való egyeztetést a repülési és hajózási szabályozás terén,
- a közös vasútbiztonsági mutatók, módszerek és célkitűzések definiálása és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)***06 02 03.** *(folytatás)*

- a repülésbiztonsági feltételek javítása, különösen a közösségi légi járművekre, üzemeltetőkre és személyzetre vonatkozó összefüggő szabályozási keret létrehozásával és a harmadik országokkal való együttműködést figyelemmel kíséző mechanizmusok megteremtésével,
- egy új európai közlekedésirányítási rendszer tanulmányozása,
- az infrastruktúrának és a légtérnek a légi közlekedési követelményekhez való igazítását célzó intézkedések,
- hozzáférés a közösségi repülőterek földi irányítási piacához,
- a tengeri közlekedés biztonságát szavatoló fellépés, például a személyzetek és a tengeri hatóságok magas szintű képzése,
- a lakosság és a tengeri üzemeltetők tájékoztatása és tudatosságának fokozása a tengeri biztonság terén a Közösség által tett kezdeményezésekről,
- az európai tengerek navigációs biztonsága és szennyezésének megelőzése minden aspektusának fokozása terén tett fellépés,
- a közlekedési biztonság kutatását előmozdító fellépés,
- valamennyi közlekedési mód biztonságának előmozdítása a csökkent mozgásképességű személyek esetében,
- biztonsági intézkedések támogatása a sérülékeny úthasználók, mint pl. a gyalogosok, kerékpárosok és motorkerékpárosok érdekében (lásd az Európai Parlament 2003. február 12-i, a Bizottság „Európai közlekedési politika 2010-re: Eljött az idő” c. fehér könyvére vonatkozó állásfoglalását (HL C 43. E, 2004.2.19., 250. o.).

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)**06 02 04. A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika**

06 02 04 01. Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
11 300 000	8 700 000	11 700 000	8 500 000	5 731 182,34	7 692 545,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	8 823 104	6 142 047	1 724 095	537 317	419 645	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	89 763	17 953	35 905	35 905		
2004. évi előirányzatok	11 700 000	2 340 000	4 680 000	4 680 000		
2005. évi előirányzatok	11 300 000		2 260 000	4 520 000	4 520 000	
Összesen	31 912 867	8 500 000	8 700 000	9 773 222	4 939 645	

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a közösségi közlekedési politika elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve annak harmadik országokra való kiterjesztését, a műszaki segítségnyújtást, a konkrét képzést és a közös közlekedési politika előmozdítását, ideértve iránymutatások megállapítását és végrehajtását a Szerződésben említett transeurópai közlekedési hálózat esetében.

Különleges erőfeszítésekre van szükség a fenntartható fejlődés közlekedési ágazatba történő integrálása érdekében (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 6. cikke). Ezek között szerepel a szén-dioxid-kibocsátások csökkentése és az éghajlatváltozás (Kiotói Jegyzőkönyv), valamint egy távolabbra mutató fenntartható közlekedési politika megvalósítása az érzékeny térségekben.

A finanszírozandó intézkedések köre:

- meghatározott tanulmányok és juttatások az egységes közlekedési piac befejezését, igazgatását és fejlesztését célzó intézkedések előkészítése és értékelése érdekében, ideértve annak a Közösség határain túlra való kiterjesztését, különös figyelemmel a határforgalmi torlódások megszüntetésére azokon a területeken, ahol természetes határok akadályozzák az áruk és személyek szabad mozgását,
- a valamennyi közlekedési mód esetében szükséges jogszabályok előkészítése mind a piaci hozzáférés, mind a műszaki, szociális és pénzügyi szabályok, valamint az áru- és utasszállítás terén,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- az áru- és utasszállítási piac megfigyelése minden módon, ideértve a statisztikák jobb gyűjtését a tagállamoktól,

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 01. (folytatás)

- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- állampolgári hálózat tervezése és kidolgozása, amely egy adott tömegközlekedésben egyesíti a különféle közlekedési módok szolgáltatásait,
- méltányos és hatékony közlekedési politika kidolgozása, ideértve az úthasználati díjakat is,
- a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos adattovábbítás növelése, különösen a légi, vasúti, vízi és közúti közlekedés igazgatásával kapcsolatban,
- a kombinált árufuvarozás és logisztika fejlesztése és előmozdítása,
- a Közösség szemléletének nemzetközi fórumokon való előmozdítása,
- a tervezett közlekedési hálózatok környezeti és szocio-ökonómiai hatásának elemzése,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- a transzeurópai közlekedési hálózat esetében közös érdeklődésre számot tartó projektek azonosításához és kidolgozásához szükséges elemzések,
- a közösségen belüli fenntartható mobilitás és a különféle közlekedési módok közötti hatékony együttműködés előmozdítása,
- a Közösség transzeurópai hálózatai és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás, a tagjelölt országok és a közlekedési hálózatok páneurópai partnerkapcsolata tagországainak hálózatai közötti következetesség,
- tudatosságnövelő és kommunikációs tevékenységek a Közösség által képviselt globális szemlélet előmozdítására és a transzeurópai hálózatok népszerűsítésére a Közösségben és Európában,
- az európai szabványügyi testületeknek vagy a közlekedés minden ágazatában működő egyéb testületeknek kiadott szabványosítási megbízások, valamint a vasutak kölcsönös átjárhatóságával kapcsolatos műszaki jellemzők kidolgozása,
- a vasúti irányítási rendszerek kölcsönös átjárhatóságának fejlesztése és az infrastruktúra használatának díjazása,
- az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) alkalmazásának és a kombinált árufuvarozás alkalmazásának gazdasági életképességi elemzése a környezetre és a biztonságra gyakorolt hatás értékelése érdekében, ideértve a logisztikai központok igényeit,
- a repülésirányítás teljesítményének, kapacitásának és biztonságának fokozását és a légi közlekedés pontosságának növelését célzó egységes európai égbolt program kidolgozása.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 02. Utasjogok

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tény adatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
250 000 ⁽¹⁾	250 000 ⁽²⁾	1 600 000	300 000		
⁽¹⁾ 790 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel. ⁽²⁾ 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok	1 600 000	300 000	640 000	660 000	
2005. évi előirányzatok	1 040 000 ⁽¹⁾		160 000 ⁽²⁾	440 000	
Összesen	2 640 000	300 000	800 000 ⁽³⁾	1 100 000	440 000
⁽¹⁾ 790 000 eurós összegű előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel. ⁽²⁾ 550 000 eurós összegű előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel. ⁽³⁾ 550 000 eurós összegű előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a Közösség közös közlekedési politikájának elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál az utasok jogainak megerősítése és védelmének fokozása érdekében.

A finanszírozandó intézkedések az alábbiakat érintik:

- az utasok egyéni vagy kollektív jogainak előmozdítása valamennyi közlekedési mód esetében,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a közlekedési szolgáltatások minőségével kapcsolatos adatok gyűjtése és közzététele,
- az utasok érdekvédelmét támogató fellépés,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- az utasok jogait előmozdító fellépés támogatása.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 02. (folytatás)

A tartalékba helyezett előirányzatokat csak akkor szabadítják fel, ha a Bizottság igazolja az Európai Parlamentnek, hogy van működőképes aktív rendszer („PUSH”), amely lehetővé teszi az utasok személyi dossziéjának bizonyos adataihoz való hozzáférést (lásd a Bizottságnak az Egyesült Államok Vám- és Határvédelmi Hivatalának rendelkezésére bocsátott utas-nyilvántartási adattállományokban (PNR) rögzített személyes adatok védelmének megfelelő szintjét megállapító határozattervezetéről szóló, 2004. március 31-i európai parlamenti állásfoglalás 6. cikkét (P5_TA(2004)0245)).

A köztes időszakban a tétel felhasználható előirányzatai specifikusan a szállítórendszerek fejlesztését, illetve a csökkentett mobilitású személyek javát szolgáló jogalkotás előmenetelét célzó tevékenységek fedezésére szolgálnak.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

06 02 05. **A kombinált árufuvarozás elősegítésére irányuló cselekvési program befejezése***Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
—	500 000	—	2 791 000	0,—	1 705 521,76

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	3 765 284	2 791 000	500 000	474 284		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	—					
2005. évi előirányzatok	—					
Összesen	3 765 284	2 791 000	500 000	474 284		

Megjegyzések

Ez az előirányzat az elfogadott rendeletek és határozatok alapján vállalt kötelezettségek teljesítésének fedezésére szolgál.

Jogalap

A kombinált közlekedés elősegítésére közösségi pénzügyi támogatás adásáról szóló, 1998. október 1-jei 2196/98/EK tanácsi rendelet (HL L 277., 1998.10.14., 1. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 07. **Marco Polo program**

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
29 900 000	11 000 000	20 000 000	10 000 000	14 964 300,—	0,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	14 964 300	4 500 000	4 520 000	4 500 000	1 444 300	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	20 000 000	5 500 000	500 000	6 000 000	6 000 000	2 000 000
2005. évi előirányzatok	29 900 000		5 980 000	8 970 000	8 970 000	5 980 000
Összesen	64 864 300	10 000 000	11 000 000	19 470 000	16 414 300	7 980 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a nemzetközi közúti fuvarozás alternatíváit előmozdító „Marco Polo” program végrehajtásának ráfordításai fedezésére szolgál. A figyelembe vett alternatívák a rövid távú tengeri, vasúti és belvízi szállítás.

A program fő célkitűzése, hogy segítsen más módokra áttérni a nemzetközi közúti fuvarozás várható növekedésének megfelelő áru mennyiségét.

Három, egymást kiegészítő fellépést javasolnak:

- a középtávon életképes nem közúti áru fuvarozási szolgáltatások beindításának támogatása („módváltási cselekvések”),
- az európai szempontból stratégiai jelentőségű fuvarozási szolgáltatások és létesítmények támogatása („katalizátor fellépések”),
- az áru fuvarozás logisztikai piacán való együttműködő viselkedés előmozdítása („közös tanulási fellépések”).

A Marco Polo program képes lesz majd arra is, hogy finanszírozza az Európai Unióhoz való csatlakozásra váró tagjelölt országok fellépéseit.

Az előirányzat fedezi még a terjesztési tevékenységeket és a hozzájuk tartozó intézkedéseket.

Az áru fuvarozási szolgáltatások piacán megvalósuló kereskedelmi tevékenység támogatása eltér a kutatási és fejlesztési programokon és a transeurópai hálózati programon keresztül biztosított támogatástól. A Marco Polo elősegíti a módváltási projekteket az áru fuvarozási piac minden szegmensében, nem csak a kombinált fuvarozás esetében.

Az e tétel alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. tételcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 07. (folytatás)

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokból eredő, a bevételkimutató 6 0 3 1. tétele alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok nyújthatók.

Jogalap

A legutóbb a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) módosított, az árufuvarozási rendszer környezeti teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatásáról („Marco Polo program”) szóló, 2003. július 22-i 1382/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 196., 2003.8.2., 1. o.).

06 02 08. **Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért**

06 02 08 01. Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
10 770 000	10 770 000	p.m. ⁽¹⁾	p.m. ⁽²⁾		
⁽¹⁾ 4 490 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel. ⁽²⁾ 4 490 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok	4 490 000 ⁽¹⁾	4 490 000			
2005. évi előirányzatok	10 770 000	10 770 000			
Összesen	15 260 000	4 490 000 ⁽²⁾	10 770 000		
⁽¹⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel. ⁽²⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e tétel alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutató 6 3 0. tételcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutató ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. (folytatás)

06 02 08 01. (folytatás)

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

Az Európai Vasúti Ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

06 02 08 02. Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 900 000	2 900 000	p.m. ⁽¹⁾	p.m. ⁽²⁾		
⁽¹⁾ 410 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel. ⁽²⁾ 410 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok	410 000 ⁽¹⁾	410 000			
2005. évi előirányzatok	2 900 000	2 900 000			
Összesen	3 310 000	410 000 ⁽²⁾	2 900 000		
⁽¹⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel. ⁽²⁾ Ez az előirányzat a 31 02 41 01. tételben szerepel.					

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. (folytatás)

06 02 08 02. (folytatás)

Az e tétel alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. tételcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervezetekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:		
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”		13 670 000
	Összesen	13 670 000
Kiadások:		
– 1. cím „Személyzet”		7 920 000
– 2. cím „Igazgatási kiadások”		2 850 000
– 3. cím „Működési kiadások”		2 900 000
	Összesen	13 670 000

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)*

06 02 09. Galileo Felügyeleti Hatóság

06 02 09 01. Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás

Számadatok *(Differenciált előirányzatok)*

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
1 157 000	1 157 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok					
2005. évi előirányzatok		1 157 000			
Összesen		1 157 000			

Megjegyzések

Új tétel

Ez az előirányzat a Galileo Felügyeleti Hatóság személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

A Galileo Felügyeleti Hatóság létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. FEJEZET – BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. (folytatás)

06 02 09 02. Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
500 000	500 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2004. évi előirányzatok					
2005. évi előirányzatok		500 000			
Összesen	500 000	500 000			

Megjegyzések

Új tétel

Ez az előirányzat a Felügyeleti Hatóság munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásainak (3. cím) fedezésére szolgál.

Az Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. tételében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évről való tekintettel:

Bevételek:

- 1. cím: „Európai közösségi támogatás”

1 657 000
Végösszeg 1 657 000

Kiadások:

- 1. cím „Személyzet”
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”
– 3. cím: „Működési kiadások”

842 000
315 000
500 000
Végösszeg 1 657 000

Jogalap

Az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).