

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. FEJEZET — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK

Cím Fejezet Tételcsoport Tétel	Címsor	PT	2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 03.	TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK							
06 03 01.	<i>A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása</i>	3	671 400 000	670 000 000	671 000 000	706 000 000	606 980 000,—	539 177 248,22
06 03 02.	<i>A transzeurópai energetikai hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása</i>	3	21 500 000	22 080 000	18 275 000 ⁽¹⁾	20 000 000	18 812 323,67	9 369 660,82
	06 03. Fejezet – Összesen		692 900 000	692 080 000	689 275 000	726 000 000	625 792 323,67	548 546 909,04

⁽¹⁾ 3 225 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. FEJEZET — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)

06 03 01. A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
671 400 000	670 000 000	671 000 000	706 000 000	606 980 000,—	539 177 248,22

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				Következő évek
		2004	2005	2006	2007	
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	1 183 108 795	504 700 000	297 120 000	297 120 000	84 168 795	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	671 000 000	201 300 000	174 460 000	174 460 000	120 780 000	
2005. évi előirányzatok	671 400 000		198 420 000	171 964 000	171 964 000	129 052 000
Összesen	2 525 508 795	706 000 000	670 000 000	643 544 000	376 912 795	129 052 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN) létrehozása és fejlesztése kiadásainak fedezésére szolgál, amely a belső piac megfelelő működésének, illetve a gazdasági és társadalmi kohézióknak kulcsfontosságú eszköze (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 154–156. cikke). A hozzájárulás a transzeurópai közlekedési hálózat kifejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokban azonosított, közös érdeklődésre számot tartó projektek társfinanszírozásának formáját ölti (1692/96/EK határozat).

A cél:

- segítségnyújtás a közös érdeklődésre számot tartó projektek definiálásában,
- a közös érdeklődésre számot tartó transzeurópai közlekedési hálózati projektek tagállamok általi végrehajtásának felgyorsítása,
- a projekt indítási fázisát esetlegesen akadályozó pénzügyi akadályok leküzdése, különösen megvalósíthatósági tanulmányok révén,
- a magántőke projektek finanszírozásában való részvételének, valamint az állami és a magánszféra közötti partnerkapcsolat ösztönzése,
- a projektek jobb pénzügyi feltételeinek biztosítása, amely a beavatkozás rugalmas módjainak köszönhetően minimumra csökkenti az állami finanszírozást.

2001 óta a közösségi finanszírozás legnagyobb részét a Bizottság által megállapított többéves programok fedezték. A program célja a transzeurópai hálózat költségvetéséből való ráfordítás egészséges és racionális szintjének megállapítása a 2001 és 2006 közötti időszakra vonatkozóan. Ezt a korábbi, 1996 és 1999 közötti időszakra vonatkozó indikatív többéves program (IMP) ösztönözte, és a projektek megvalósítóinak megadja a közösségi támogatás biztonságát a szóban forgó időszak alatt, különösen ott, ahol a projekteket állami/magán partnerkapcsolatok formájában vállalják fel.

A program három konkrét fellépésre oszlik.

Első konkrét fellépés

Az 1692/96/EK határozat III. melléklete felsorolja az esseni Európai Tanács által 1994-ben jóváhagyott 14 projektet. E projektek legtöbbje most éri el a kivitelezési fázist. Az esetek kisebb számában műszaki tanulmányokat kell végezni, mielőtt döntés születne a kivitelezésről.

06 03. FEJEZET — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)**06 03 01.** (folytatás)

Második konkrét fellépés: a Galileo műholdas navigációs rendszer programja

A Galileo műholdas rádiós navigációs rendszer belépett a 2001-től 2005-ig tartó második (kidolgozási és jóváhagyási) fázisba. Ez felöleli a műholdak és földi vezérlőállomások kifejlesztését és a rendszer „keringési pályán” való jóváhagyását.

Harmadik konkrét fellépés

Közösségi támogatást kapnak a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó iránymutatásokkal összefüggésben azonosított egyéb projektek, például a vasúthálózati és határ menti torlódásokat megszüntető projektek, a határokon átnyúló vasúti kapcsolatok és a határokon átnyúló projektek fenntartása, valamint más közlekedési irányítási projektek, ideértve az „intelligens” közlekedési rendszereket (ITS) a közúti és repülési ágazatban.

Az Essenben jóváhagyott 14 projektre koncentrálnak és elsőbbséget biztosítva a vasúthálózati torlódások megszüntetésének, az IMP különösen a vasúthálózat számára biztosít támogatást (a programban szereplő teljes összeg 63,5 %-át). Teljes mértékben figyelembe veszik az 1655/1999/EK rendeletnek azt a rendelkezését, hogy a vasúti projekteknek, a kombinált szállítást is ideértve, a TEN költségvetésének legalább 55 %-át kell kapniuk.

Elsődleges fontosságot kell biztosítani a határokon átnyúló kapcsolatokra vonatkozó, a szállítási módok megváltozását, tehát a fenntartható szállítási módok (vasúti és fenntartható vízi) felé való eltolódását támogató és legnagyobb részben az érintett tagállamok által finanszírozott projekteknek (lásd a transzeurópai közlekedési hálózattal foglalkozó, van Miert úr által elnökölt magas szintű munkacsoport 2003. június 27-i jelentését). Az Európa kelet–nyugati összekapcsolásához hozzájáruló vasúti projekteknek elsőbbséget kellene élvezniük.

Jogalap

A referenciaösszegek tekintetében a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) és a legutóbb a 807/2004/EK rendelettel (HL L 143., 2004.4.30., 46. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatásnak a transzeurópai hálózatok terén történő odaítélésére vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról szóló, 1996. július 23-i 1692/96/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 228., 1996.9.9., 1. o.).

A Bizottság 2001. szeptember 19-i C(2001) 2654 határozata indikatív többéves program létrehozásáról közösségi pénzügyi támogatás nyújtásáról a transzeurópai közlekedési hálózatok területén a 2001-től 2006-ig tartó időszakban.

A Galileo Közös Vállalkozás létrehozásáról szóló, 2002. május 21-i 876/2002/EK tanácsi rendelet (HL L 138., 2002.5.28., 1. o.).

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról szóló 1692/96/EK határozat módosításáról szóló, 2004. április 29-i 884/2004/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 167., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 201., 2004.6.7., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. FEJEZET — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)

06 03 02. A transzeurópai energetikai hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2005. évi előirányzatok		2004. évi előirányzatok		2003. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
21 500 000	22 080 000	18 275 000 ⁽¹⁾	20 000 000	18 812 323,67	9 369 660,82

(1) 3 225 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. fejezetben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2004	2005	2006	2007	Következő évek
2004 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	50 151 269	15 100 000	10 680 000	10 030 000	10 030 000	4 311 269
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2003-ról áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2004. évi előirányzatok	21 500 000	4 900 000	5 700 000	4 300 000	4 300 000	2 300 000
2005. évi előirányzatok	21 500 000		5 700 000	4 300 000	4 300 000	7 200 000
Összesen	93 151 269	20 000 000	22 080 000	18 630 000	18 630 000	13 811 269

Megjegyzések

Ez az előirányzat a gazdasági és műszaki megvalósíthatósági tanulmányok, az előkészítő és értékelési tanulmányok és kamattámogatások, indokolt esetben kölcsöngaranciák vagy közvetlen támogatások költségeinek fedezésére szolgál a Tanács által elfogadott iránymutatások alapján közös érdeklődésre számot tartóknak elfogadott projektek esetében.

Az intézkedés célja, hogy hozzájáruljon a belső energiapiac versenyszerű működéséhez és az energiaellátás biztonságának megerősítéséhez a szükséges infrastruktúra-hálózat létrehozása és különösen a transzeurópai energetikai hálózat létrehozása és fejlesztése által, előmozdítva a nemzeti hálózatok összekapcsolását és együttműködő képességét, az ilyen hálózatok elérését és azok kiterjesztését a Közösség határain túlra.

Minden javaslat esetében környezetvédelmi hatástanulmányt végeznek, és helyi konzultációt tartanak.

Jogalap

A referenciaösszegek tekintetében a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) és a legutóbb a 807/2004/EK rendelettel (HL L 143., 2004.4.30., 46. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatásnak a transzeurópai hálózatok terén történő odaítélésére vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

Az energiaágazatban a transzeurópai hálózatok fejlesztéséhez kedvezőbb körülmények megteremtését célzó intézkedések megállapításáról szóló, 1996. március 28-i 96/391/EK tanácsi határozat (HL L 161., 1996.6.29., 154. o.).

A transzeurópai energiahálózatokra vonatkozó iránymutatások megállapításáról és az 1254/96/EK határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2003. június 26-i 1229/2003/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 176., 2003.7.15., 11. o.).