

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2005. június 20.)

a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 6. cikke (2) bekezdésének b) pontja értelmében Franciaország gépjárműadó alóli mentesség iránt benyújtott kérelméről

(az értesítés a C(2005) 1818. számú dokumentummal történt)

(Csak a francia nyelvű szöveg hiteles.)

(EGT vonatkozású szöveg)

(2005/449/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

tekintettel a nehéz tehergépjárművekre egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikkére,

Az 1999/62/EK irányelv 6. cikke (2) bekezdése b) pontjának megfelelően a Bizottság 2009. december 31-ig ezúton jóváhagyja a franciaországi közművesítési és ipari munkák keretében a járművekre kizárólag véglegesen felszerelt berendezések szállítására használt, legalább 12 tonna súlyú gépjárművekre kivetett adó alóli mentességet:

mivel:

(1) Az 1999/62/EK tanácsi irányelv 6. cikke (2) bekezdése b) pontjának megfelelően a tagállamok csökkentett mértékű adótevékenet vagy adómentességet alkalmazhatnak a bejegyzés szerinti tagállam közútjain csak alkalmi jelleggel közlekedő és olyan természetes vagy jogi személyek által üzemeltetett járművek vonatkozásában, akiknek/amelyeknek a fő tevékenysége nem áru fuvarozás, feltéve, hogy az ilyen járművekkel végzett fuvarozási tevékenység nem jár a verseny torzulásával, és feltéve, hogy a Bizottság a csökkentett mértékű adók vagy adómentesség alkalmazásához hozzájárul.

(2) Franciaország az 1999/62/EK irányelv értelmében a legalább 12 tonna súlyú, kizárólag franciaországi közművesítési vagy ipari munkák keretében használt járművek esetében a Bizottság hozzájárulását kérte a gépjárműadó alóli mentességhez.

(3) A 6. cikk (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott feltételek teljesülnek, mivel az említett járművek csak alkalmi jelleggel közlekednek a közutakon, nem használják azokat áru fuvarozásra, és nem okozzák a verseny torzulását, mert csak olyan berendezések szállítására használhatók, amelyeket véglegesen felszereltek a járműre, és amelyeket ilyen minőségben használnak.

(4) E jóváhagyás időtartamát korlátozni kell.

(5) Következésképpen jóvá kell hagyni a Franciaország által kérelmezett mentességet,

1. önjáró emelő- és anyagmozgató szerkezetek (mozgó vázra szerelt daruk);
2. mozgó vázra véglegesen felszerelt mobil szivattyúk vagy töltőállomások;
3. mozgó vázra véglegesen felszerelt mobil motoros légsűrítő-csoportok;
4. mozgó vázra véglegesen felszerelt betonkeverők és betonpumpák (kivéve a beton szállításához használt dobos betonkeverőket);
5. mozgó vázra véglegesen felszerelt mobil generátorcsoportok;
6. mozgó vázra véglegesen felszerelt mobil fűrógépek.

2. cikk

E határozat címzettje a Francia Köztársaság.

Kelt Brüsszelben, 2005. június 20-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT
alelnök

⁽¹⁾ HL L 187., 1999.7.20., 42. o. A 2003-as csatlakozási okmánnyal módosított irányelv.