

Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának 105. számú előírása (UN/ECE) – A veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek típusjóváhagyására vonatkozó, ezeknek a járműveknek sajátos konstrukciós jellemzőivel kapcsolatos egységes előírások (*)

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET

Ennek az előírásnak a rendelkezései N kategóriájú motormeghajtású gépjárművek, és ezeknek 02, 03 és 04 (*) kategóriájú pótkocsijai alapjárművének a gyártására vonatkoznak, melyeket veszélyes anyagok szállítására kívánnak használni, és amelyekre a „veszélyes anyagok nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás” (ADR) 9.1.2. fejezete hivatkozik.

2. MEGHATÁROZÁSOK

Ennek az előírásnak az értelmezésében a következő kifejezések az alábbiakat jelentik:

- 2.1. „alapjármű” (a továbbiakban „jármű”):alváz vezetőfülkével, nyerges vontató, pótkocsialváz, vagy pótkocsi önhordó felépítménnyel, amelyeket veszélyes anyagok szállítására szánunk;
- 2.2. „járműtípus”, olyan járművek, amelyek között, az ebben az előírásban meghatározott konstrukciós jellemzőket illetően nincsenek lényeges különbségek.

3. TÍPUSJÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM

- 3.1. A jármű konstrukciós jellemzőire vonatkozó típusjóváhagyási kérelmet a jármű gyártója, vagy annak kellő meghatalmazással rendelkező képviselője nyújtja be.
- 3.2. A típusjóváhagyási kérelemhez három példányban mellékelni kell az alább felsorolt dokumentumokat, valamint az alábbi információkat:
 - 3.2.1. a jármű típusának részletes leírását, ami a szerkezetét és a motorját (kompressziós gyújtású, külső gyújtású), méreteit, felszereltségét és a felhasznált anyagokat illeti;
 - 3.2.2. a jármű jelzését az ADR 9.1.1.2. bekezdésnek megfelelően (EX/II, EX/III, AT, FL, OX);
 - 3.2.3. a jármű vázlatrajzát;
 - 3.2.4. a teljes jármű maximális üzemi tömegét (kg).
- 3.3. A típusjóváhagyási vizsgálatok elvégzésével megbízott műszaki szolgálatnál be kell mutatni egy, a típusjóváhagyási kérelem tárgyát képező járműtípus szempontjából reprezentatív járművet.

4. TÍPUSJÓVÁHAGYÁS

- 4.1. Ha ezen előírás alkalmazásában típusjóváhagyásra benyújtott jármű eleget tesz az alábbi 5. fejezet rendelkezéseinek, a típusjóváhagyást arra a típusra megadják.

(*) A megállapodás korábbi címe:

A módosítások 01. sorozata - Hatálybalépés dátuma: 2000. január 13.

A módosítások 02. sorozata - Hatálybalépés dátuma: 2001. december 5.

A módosítások 02. sorozatának 1. helyesbítése - Hatálybalépés dátuma: 2002. március 13.

A módosítások 02. sorozatának 2. helyesbítése - Hatálybalépés dátuma: 2002. november 13.

A módosítások 02. sorozatának 3. helyesbítése - Hatálybalépés dátuma: 2003. március 12.

(¹) A járművek gyártásáról szóló konszolidált határozat (R.E.3) 7. mellékletében meghatározottak szerint (TANS/WP.29/78/Rev.1/Amen.2 dokumentum)

- 4.2. Minden típusjóváhagyással egy típusjóváhagyási számot is kiadnak, mely szám két első számjegyének (jelenleg 02 tekintettel az előírás módosításainak 02 sorozatára) azt a módosítássorozatot kell jelölnie, amely a típusjóváhagyás kiadásának időpontjában a rendelkezések legfrissebb jelentős műszaki módosításainak felel meg. Ugyanaz a szerződő fél nem adhatja ki ezt a számot egy másik, a fenti 2.2. bekezdés szerinti járműtípusnak is.
- 4.3. Valamely járműtípusnak ezen előírás alkalmazásában kiadott típusjóváhagyását vagy annak meghosszabbítását az alábbi 1. melléklet szerinti nyomtatványmintának megfelelő dokumentummal kell a szerződő felek tudomására hozni.
- 4.4. Minden, ezen előírás alkalmazásában típusjóváhagyást kapott járműtípusnak megfelelő járművön láthatóan és a típusjóváhagyási bizonyítványban jelzett, könnyen hozzáférhető helyen, fel kell tüntetni a nemzetközi típus-jóváhagyási jelet, mely az alábbiakból áll:
- 4.4.1. egy kör, amelyben az „E” betű van elhelyezve, és amelyet a típusjóváhagyást kiadó ország megkülönböztető száma követ ⁽¹⁾;
- 4.4.2. ezen előírás száma, melyet az „R” betű, egy gondolatjel, és a 4.4.1. bekezdésben előírt kör jobboldalán a típusjóváhagyási szám követ, valamint
- 4.4.3. egy kiegészítő szimbólum, amely elkülönül a típusjóváhagyási számtól, és amely az ADR 9.1.1.2. bekezdésének megfelelően a jármű megjelölését azonosító szimbólum.
- 4.5. Ha a jármű egy vagy több egyéb, ehhez a megállapodáshoz csatolt előírás alapján megfelel valamely típusjóváhagyással rendelkező járműtípusnak abban az országban, amely a típusjóváhagyást ezen előírás alapján kiadta, a 4.4.1. bekezdésben előírt jelzést nem kell megismételni; ebben az esetben az előírást és a típusjóváhagyási számokat, valamint mindazon előírások további jelzéseit, amely előírások alapján a típusjóváhagyást kiadták abban az országban, amely ennek az előírásnak az alapján kiadta a típusjóváhagyást, a 4.4.1. bekezdésben előírt jelzéstől jobbra, függőleges oszlopokban helyezik el.
- 4.6. A típusjóváhagyás jelét jól láthatóan, kitorölhetetlenül kell elhelyezni.
- 4.7. A típusjóváhagyási jelet a gyártó által elhelyezett, és a jármű jellemzőit tartalmazó adattábla közelében, vagy azon kell elhelyezni.
- 4.8. Ennek az előírásnak a 2. melléklete példát mutat be a típusjóváhagyási jelzésre.

5. MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK

- 5.1. A járműveknek, megjelölésük szerint, a túloldalon található táblázat útmutatásai szerint meg kell felelniük az alábbi rendelkezéseknek ⁽²⁾.

⁽¹⁾ 1 Németország, 2 Franciaország, 3 Olaszország, 4 Hollandia, 5 Svédország, 6 Belgium, 7 Magyarország, 8 a Cseh Köztársaság, 9 Spanyolország, 10 Jugoszlávia, 11 az Egyesült Királyság, 12 Ausztria, 13 Luxemburg, 14 Svájc, 15 (szabad), 16 Norvégia, 17 Finnország, 18 Dánia, 19 Románia, 20 Lengyelország, 21 Portugália, 22 az Orosz Föderáció, 23 Görögország, 24 Írország, 25 Horvátország, 26 Szlovénia, 27 Szlovákia, 28 Belarusz, 29 Észtország, 30 (szabad), 31 Bosznia-Hercegovina, 32 Lettország, 33 (szabad), 34 Bulgária, 35 (szabad), 36 Litvánia, 37 Törökország, 38 (szabad), 39 Azerbajdzsán, 40 Macedónia volt-Jugoszláv Köztársaság, 41 (szabad), 42 az Európai Közösség (a típusjóváhagyásokat tagállamai adják ki, amelyek a megfelelő EGK jelöléseiket használják), 43 Japán, 44 (szabad), 45 Ausztrália és 46 Ukrajna. A következő számokat egyéb államok kapják időrendi sorrendben aszerint, hogy mikor ratifikálják a kerekes járművekre, a kerekes járművekre felszerelhető, vagy azokon használható felszerelésekre és alkatrészekre alkalmazandó egyéges műszaki előírások elfogadásáról, és az ezen előírások alapján kiállításra kerülő típusjóváhagyások kölcsönös elismerésének a feltételeiről szóló megállapodást vagy mikor csatlakoznak ehhez a megállapodáshoz, és az Egyesült Nemzetek Szervezetének főtitkára közli a Szerződő Felekkel az így kiadott számokat.

⁽²⁾ Ebben az előírásban az egyéb EGK-előírásokra történő hivatkozásokat úgy tekintik, hogy azok minden más olyan nemzetközi szabályra is hivatkoznak, amelyeknek a műszaki előírásai ugyanazok, mint a megfelelő EGK-előírásban foglaltak. Ennek megfelelően értelmezik a megfelelő EGK-előírások külön fejezeteire való hivatkozásokat.

5.1.1. ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

5.1.1.1. Általános rendelkezések

Az elektromos berendezéseknek összességükben meg kell felelniük az alábbi rendelkezéseknek, összhangban az 5.1. bekezdésben említett táblázattal.

5.1.1.2. Kábelcsatornák

5.1.1.2.1. A vezetékeket várható terhelésüket meghaladóan kell tervezni a túlmelegedés elkerülésére. A vezetékeket megfelelően szigetelni kell. Minden áramkört biztosítóval, vagy önműködő megszakítóval kell levédeni, kivéve az alábbi áramköröket:

- az akkumulátortól a hidegindító és motor leállító rendszerig
- az akkumulátortól a generátorig
- a generátortól a biztosítók vagy megszakítók dobozáig
- az akkumulátortól az önindítóig
- az akkumulátortól a tartósfékrendszer teljesítményét vezérlő dobozig, ha ez a rendszer elektromos, vagy elektromágneses
- az akkumulátortól az elektromos tengelyemelő berendezésig.

A fenti, le nem védett áramköröknek a lehető legrövidebbeknek kell lenniük.

Műszaki rendelkezések		A jármű megjelölése (az ADR 9.1. bekezdésének megfelelően)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
Elektromos berendezések						
5.1.1.2.	Kábelek		X	X	X	X
5.1.1.3.	Akkumulátor főkapcsolója		X		X	
5.1.1.3.1			X		X	
5.1.1.3.2			X		X	
5.1.1.3.3					X	
5.1.1.3.4			X		X	
5.1.1.4.	Akkumulátorok	X	X		X	
5.1.1.5.	Állandóan feszültség alatt lévő áramkörök		X		X	
5.1.1.5.1					X	
5.1.1.5.2			X			
5.1.1.6	Fülke mögötti elektromos berendezések		X		X	
5.1.2.	Tűzveszély megelőzése					
5.1.2.2.	A jármű vezetőfülkéje					
5.1.2.2.1.		X	X			
5.1.2.2.2.						X
5.1.2.3.	Üzemanyagtartály	X	X		X	X
5.1.2.4.	Motor	X	X		X	X
5.1.2.5.	Kipufogó berendezés	X	X		X	
5.1.2.6.	Tartósfék-berendezés		X	X	X	X

Műszaki rendelkezések		A jármű megjelölése (az ADR 9.1. bekezdésének megfelelően)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.2.7.	Égőteres fűtőkészülékek					
5.1.2.7.1 2 és 5		X	X	X	X	X
5.1.2.7.3 és 4					X	
5.1.2.7.6		X	X			
5.1.3.	Fékberendezés					
5.1.3.1.	Fékberendezés		X	X	X	X
5.1.3.2.	Fékberendezés	X				
5.1.4.	Sebességkorlátozó berendezés	X	X	X	X	X
5.1.5.	Pótkocsi kapcsolószerkezete	X	X			

5.1.1.2.2. Az elektromosvezeték-csatornákat szorosan rögzíteni kell és úgy kell elhelyezni, hogy a vezetékek megfelelően védve legyenek a mechanikai- és hőhatásokkal szemben.

5.1.1.3. Akkumulátorok főkapcsolója

5.1.1.3.1. Az akkumulátorhoz a gyakorlatban lehetséges legközelebbi helyen áramkör-megszakító kapcsolót kell felszerelni.

5.1.1.3.2. A vezetőfülkében el kell helyezni egy vezérlő berendezést, amely ennek a kapcsolónak a nyitására és zárására szolgál. Legyen a vezető számára könnyen hozzáférhető, és külön jelzéssel kell ellátni. Továbbá vagy védőfedéllel, vagy egy összetett mozgású vezérlőszerkezettel, vagy bármely más olyan eszközzel kell ellátni, amely megakadályozza annak véletlen működésbe hozatalát. További vezérlő berendezéseket lehet beszerelni, feltéve, hogy azok külön jelzéssel beazonosíthatók, és védettek a véletlen működésbe hozással szemben.

5.1.1.3.3. „A kapcsolót egy olyan tokozatban kell elhelyezni, amely a CEI 529-es szabványnak megfelelő IP65-ös védettségi szinttel rendelkezik.”

5.1.1.3.4. A kapcsoló elektromos csatlakozásainak IP54-es védettséggel kell rendelkezniük. Erre azonban nincs szükség, ha a csatlakozások egy dobozban vannak elhelyezve, amely az akkumulátortartó doboz is lehet, és ebben az esetben elégséges például egy gumifedéllel védeni a csatlakozásokat a rövidzárlattal szemben.

5.1.1.4. Akkumulátorok

Az akkumulátor pólussaruit elektromosan szigetelni kell, vagy az akkumulátortartó doboz szigetelő fedelével kell lefedni. Ha az akkumulátor nem a motorháztető alatt van elhelyezve, a pólussarukat szellőztetett akkumulátortartó dobozban kell elhelyezni.

5.1.1.5. Állandóan feszültség alatt lévő áramkörök

5.1.1.5.1. Az elektromos berendezések azon részeinek, beleértve a vezetékeket is, amelyeknek akkor is feszültség alatt kell lenniük, amikor az akkumulátor főkapcsolója nyitott állásban van, meg kell felelniük a veszélyes zónában való használat feltételeinek. Az ilyen berendezéseknek eleget kell tenniük a CEI 60079 szabvány ⁽¹⁾, 0. és 14. része megfelelő rendelkezéseinek, és a CEI szabvány 1., 2., 5., 6., 7., 11., 15. vagy 18. része alkalmazandó kiegészítő rendelkezéseinek ⁽²⁾.

A CEI 60079 szabvány 14 ⁽²⁾ részének alkalmazása tekintetében a következő osztályozást kell alkalmazni:

Az állandóan feszültség alatt lévő elektromos berendezéseknek – beleértve a vezetékeket is –, amelyekre az 5.1.1.3. és 5.1.1.4. bekezdés előírásai nem vonatkoznak, meg kell felelniük általános esetben az 1. zónára alkalmazandó előírásoknak vagy a 2. zóna előírásainak a vezetőfülkében található elektromos berendezések esetében. Az elektromos berendezéseknek meg kell felelniük az IIC robbanásveszélyességi csoportra, a T6 hőmérsékleti osztályban alkalmazandó előírásoknak.

⁽¹⁾ A CEI 60079 szabvány 14. részének rendelkezései nem lépnek ezen előírás rendelkezései helyébe.

⁽²⁾ Ennek hiányában az EN 50014 szabvány általános rendelkezéseit és az EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 vagy 50028 szabvány kiegészítő rendelkezéseit lehet alkalmazni.

Ugyanakkor az olyan környezetben található állandóan feszültség alatt lévő elektromos berendezéseknél, ahol az ugyanebben a környezetben található nem elektromos berendezések által generált hőmérséklet meghaladja a T6 osztály hőmérsékletkorlátait, az állandóan feszültség alatt lévő elektromos berendezések hőmérsékleti osztályának legalább T4-esnek kell lennie.

5.1.1.5.2. Az akkumulátor főkapcsolóját megkerülő, az akkumulátor főkapcsolójának nyitott állapotában is állandóan feszültség alatt lévő elektromos berendezéseket a túlmelegedés ellen megfelelő eszközzel, úgymint biztosítóval, megszakítóval vagy biztonsági eszközzel (áramkorlátozó) le kell védeni.

5.1.1.6. Az elektromos berendezéseknek a vezetőfülke hátulján elhelyezett részeire alkalmazandó rendelkezések.

Ezeket a berendezéseket mind úgy kell tervezni, kivitelezni, és védeni, hogy a járművek rendeltetészerű használata esetén ne okozhassanak tüzet, rövidzárlatot, és ütés vagy deformálódás esetén minimálisak legyenek ezek a kockázatok. Elsősorban:

5.1.1.6.1. Kábelcsatornák

A vezetőfülke hátulsó részén elhelyezett kábelcsatornákat védeni kell a jármű rendeltetészerű használata során előforduló ütésektől, kopástól és dörzsölődéstől. A következő 1., 2., 3. és 4. ábra példákat mutat be a megfelelő védelemre. A blokkolásgátló fékberendezések kábeleit azonban nem kell kiegészítő védelemmel ellátni.

5.1.1.6.2. Világítás

Tilos menetes foglalatú villanykörtéket használni.

5.1.1.6.3. Elektromos emelőberendezés

Valamely tengely elektromos emelőberendezését az alváz tartógerendáin kívül, vízhatlan dobozban kell elhelyezni.

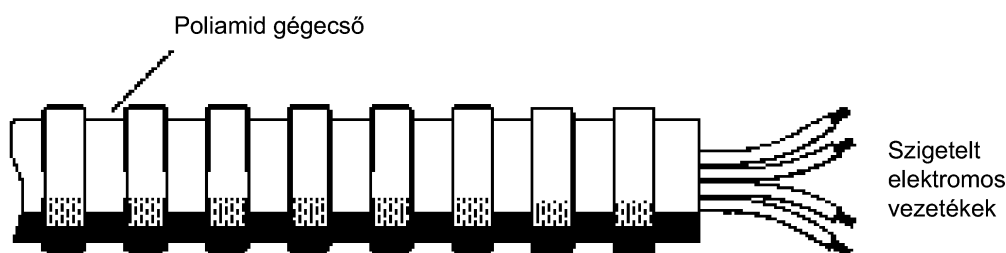
5.1.2. A TŰZVESZÉLY KOCKÁZATÁNAK MEGELŐZÉSE

5.1.2.1. Általános rendelkezések

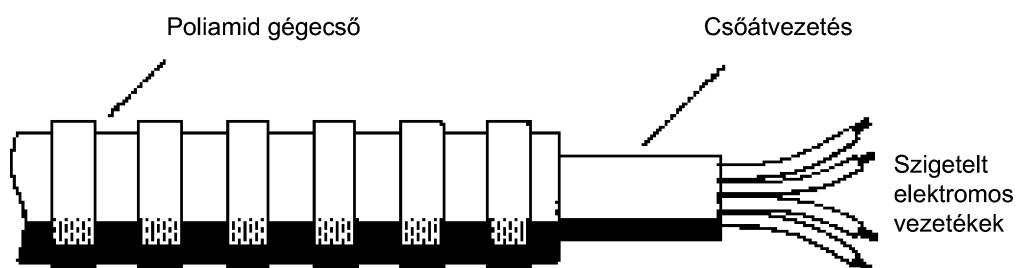
A következőkben található műszaki rendelkezések az 5.1. bekezdésnek megfelelően alkalmazandók.

ÁBRA

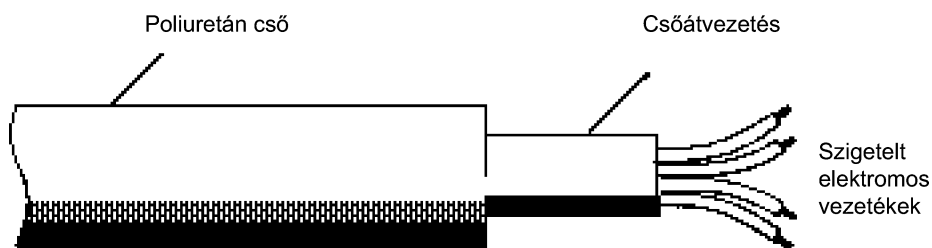
1. ábra



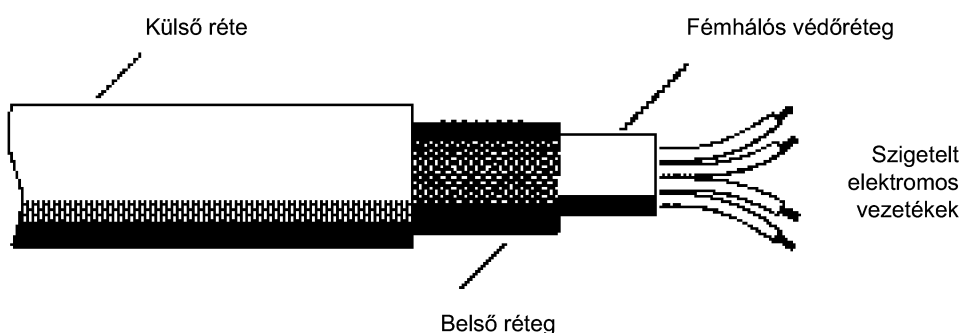
2. ábra



3. ábra



4. ábra



5.1.2.2. Vezetőfülke

5.1.2.2.1. A fülke építésére csak nehezen éghető anyagokat szabad használni. Ezt a rendelkezést akkor tekintik betartottnak, ha az ISO 3795:1989 szabványban meghatározott eljárásnak megfelelően a fülke alábbi elemeiből vett minták égési sebessége nem haladja meg a 100 mm/percet: ülés párnák, háttámlák, biztonsági övek, tetőkárpit, nyitható tető, kartámlák, az ajtók összes borítása és az első, hátsó és oldalsó borítólapok, válaszfalak, fejtámlák, szőnyegek, napellenzők, függönyök, árnyékolók, pótkeréktartó burkolata, motorháztető, ágybetéthuzat és minden más a fülke belsejében használt anyag, beleértve a huzatokat, vagy baleset esetén kinyíló, az utassal való érintkezéskor az ütközési energia elnyelésére szolgáló egyéb részeket.

5.1.2.2.2. Ha a fülkét nem nehezen éghető anyagokból készítik, a fülke mögött egy fém vagy valamely más, e célra alkalmas anyagból készült, a tartánynak megfelelő szélességű védőpajzsot kell a fülke mögé elhelyezni. A fülke, vagy a védőpajzs minden hátsó ablakának hermetikusan zártnak kell lenni, tűzálló biztonsági üvegből kell készülni és tűzálló kerettel kell rendelkezni. A tartány és a fülke vagy a védőpajzs között legalább 15 cm szabad teret kell biztosítani.

5.1.2.3. Tüzelőanyag-tartály

A jármű motorjának tüzelőanyag-ellátására szolgáló tartályoknak a következő előírásoknak kell megfelelniük:

5.1.2.3.1. elfolyás esetén a tüzelőanyagnak a talajra kell elfolynia, anélkül, hogy érintkezésbe kerülne a jármű vagy a rakomány meleg részeivel;

5.1.2.3.2. a benzint tartalmazó tartályokat a töltőnyíláshoz illeszkedő hatékony lángzáróval kell felszerelni, vagy egy olyan szerkezettel, amely lehetővé teszi a töltőnyílás hermetikus zárását.

5.1.2.4. Motor

A járművet meghajtó motort úgy kell felszerelni és úgy kell elhelyezni, hogy melegedés vagy kigyulladás következtében a rakomány semmilyen veszélynek se legyen kitéve. Az EX/II és EX/III kategóriájú járművek esetében a motornak kompressziós gyújtásúnak kell lennie.

5.1.2.5. Kipufogó berendezés

A kipufogóberendezést valamint a kipufogócsöveket úgy kell irányítani vagy védeni, hogy melegedés vagy kigyulladás következtében a rakomány semmilyen veszélynek se legyen kitéve. A kipufogórendszernek azokat az elemeit, amelyek közvetlenül az üzemanyagtartály alatt találhatóak (dízelüzemnél) legalább 100 mm-re kell elhelyezni, vagy pedig hőszigetelő lappal kell azokat védeni.

5.1.2.6. A jármű tartósfék-berendezése

A magas hőmérsékletre melegedő, a fülke hátsó fala mögé felszerelt tartósfék-berendezéssel felszerelt járműveket hőszigeteléssel kell ellátni a berendezés és a tartány, vagy a rakomány között, a hőszigetelést szilárdan rögzítik, és úgy helyezik el, hogy elejét vegyék a tartány fala vagy a rakomány minden, akár helyi, melegedésének. Ezenkívül ennek a hőszigetelő eszköznek meg kell védenie a berendezést a szállított termék minden, még véletlenszerű szivárgásától vagy elfolyásától is. Kielégítő megoldásnak tekinthető egy olyan védelem, amely például duplafalú borítást tartalmaz.

5.1.2.7. Kiegészítő fűtőberendezés

5.1.2.7.1. (Fenntartva)

5.1.2.7.2. A kiegészítő fűtőberendezéseket és azok égéstermék-elvezető csöveit úgy kell megtervezni, elhelyezni és védeni vagy beborítani, hogy elejét lehessen venni a rakomány elfogadhatatlan melegedésének vagy kigyulladásának. Kielégítő megoldásnak minősül, ha a készülék tartálya és égéstermék-elvezető rendszere ugyanolyan feltételeknek felel meg, mint amelyeket a járművek üzemanyagtartályaira és kipufogórendszereire az 5.1.2.3 és 5.1.2.5. bekezdésekben előírtak

5.1.2.7.3. A kiegészítő fűtőkészülékek kikapcsolását legalább az alábbi módszerekkel kell biztosítani:

- a) Szándékos manuális kikapcsolással a vezetőfülkéből;
- b) A jármű motorjának véletlen leállításával; ebben az esetben a fűtőberendezést a járművezető manuálisan újraindíthatja;
- c) A szállított veszélyes anyagok betöltésére használt szivattyú beindításával.

5.1.2.7.4. A kiegészítő fűtőeszközök leállása után utóégés engedélyezett. Ami a fenti 5.1.2.7.3 b) és c) bekezdések módszerét illeti, az égéshez szükséges levegőellátást megfelelő eszközökkel meg kell szakítani maximum 40 másodperces utóégési ciklus után.

Csak olyan kiegészítő fűtőberendezések használhatók, amelyek esetében bizonyítást nyert, hogy a hőcserélő a normál használati tartam során 40 másodpercig tartó korlátozott utóégési ciklust kibír.

5.1.2.7.5. A kiegészítő fűtést manuálisan kell bekapcsolni. Programozott megoldások tilosak.

5.1.2.7.6. Tilos gáznemű üzemanyaggal üzemelő kiegészítő fűtőberendezéseket alkalmazni.

5.1.3. FÉKBERENDEZÉS

Az ADR 10 221 előírásainak alávetett járműveknek meg kell felelniük a 13. módosított előírás minden rendelkezésének, beleértve az 5. melléklet rendelkezéseit is, az ott megadott alkalmazási időknél megfelelően.

5.1.3.1. Az EX/III, AT, FL és OX kódokkal megjelölt járműveknek eleget kell tenniük a 13. előírás minden vonatkozó rendelkezésének, beleértve az 5. melléklet rendelkezéseit is.

- 5.1.3.2. Az EX/II kódokkal megjelölt járműveknek eleget kell tenniük a 13. előírás minden vonatkozó rendelkezésének. Az 5. melléklet rendelkezései azonban esetükben nem alkalmazandók.

5.1.4. SEBESSÉ GKORLÁTOZÓ BERENDEZÉS

A gépjárműveket (tehergépkocsikat és nyerges vontatókat), melyeknek maximális tömege meghaladja a 12 tonnát, a 89. előírás rendelkezéseinek megfelelően sebessé gkorlátozó berendezéssel kell ellátni. *A berendezést úgy kell beállítani, hogy a jármű sebessége ne léphesse túl a 90 km/h-t, figyelembe véve a berendezés műszaki tűréshatárait.*

5.1.5. A PÓTKOCSIK KAPCSOLÓBERENDEZÉSE

A pótkocsi kapcsolóberendezésének meg kell felelni az 55. módosított előírás műszaki előírásainak, az ott megadott alkalmazási időknél megfelelően.

6. A JÁRMŰ TÍPUSÁNAK MÓDOSÍTÁSA ÉS TÍPUSJÓVÁHAGYÁSÁNAK MEGHOSSZABBÍTÁSA

- 6.1. Minden járműtípus-módosítást be kell jelenteni annál az igazgatási szervnél, ahol a típusjóvahagyást arra a típusú járműre kiadták; az igazgatási szerv ilyenkor az alábbiakat teheti:

- 6.1.1. vagy úgy tekinti, hogy az elvégzett módosítások nem olyan jellegűek, hogy jelentős hátrányos hatásuk lenne, és hogy a jármű továbbra is, minden esetben megfelel az előírásoknak;

- 6.1.2. vagy új vizsgálati jegyzőkönyvet igényel a vizsgálatokkal megbízott műszaki szolgáltatótól.

- 6.2. A típusjóvahagyás megerősítését, vagy annak megtagadását, a módosításokkal együtt, a 4.3. bekezdésben meghatározott eljárás szerint el kell küldeni a Szerződő Feleknek.

- 6.3. A típusjóvahagyás meghosszabbításában illetékes hatóságnak egy sorozatszámot kell adnia minden egyes tájékoztató laphoz, amelyet az adott meghosszabbítás tárgyában állítottak ki, és az alábbi 1. mellékletben található mintának megfelelő tájékoztató lapon tájékoztatnia kell erről a többi Szerződő Felet.

7. GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG

A gyártásfelelősségi eljárásoknak meg kell felelniük a Megállapodás (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) 2. függelékében meghatározott eljárásoknak, és tartalmazniuk kell a következő előírásokat:

- 7.1. minden, ezen előírás alkalmazásában típusjóvahagyást kapott járművet úgy kell gyártani, hogy az megfeleljen a típusjóvahagyás tárgyát képező típusnak, eleget téve a fenti 5. bekezdésben meghatározott előírásoknak.

- 7.2. a típusjóvahagyást kiadó illetékes hatóság bármikor ellenőrizheti az egyes termelési egységekre alkalmazandó megfelelőségellenőrzési módszereket. Ezeknek az ellenőrzéseknek a szokásos gyakorisága két évente egy alkalom.

8. SZANKCIÓK A GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG MEGSÉRTÉSE ESETÉN

- 8.1. Ezen előírás alapján egy járműtípusra kiadott típusjóvahagyás visszavonható, ha a fenti 7. bekezdésben meghatározott előírásoknak nem tesznek eleget.

- 8.2. Ha az 1958-as Megállapodásban részes, ezt az előírást alkalmazó valamely Szerződő Fél visszavon egy általa korábban kiadott típusjóvahagyást, arról ezen előírás 1. mellékletében található mintának megfelelő tájékoztató lappal azonnal tájékoztatnia kell az ezt az előírást alkalmazó, a Megállapodásban részes többi Szerződő Felet.

9. A GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA

Ha a típusjövahagyás tulajdonosa véglegesen leállítja egy, ezen előírás szerint típusjövahagyással rendelkező járműtípus gyártását, arról tájékoztatnia kell a típusjövahagyást kiadó hatóságot, amely a maga részéről az ezen előírás 1. mellékletében található mintának megfelelő tájékoztatási lappal tájékoztatja erről az ezen előírást alkalmazó, az 1958-as Megállapodásban részes többi Szerződő Felet.

10. ÁTMENETI RENDELKEZÉSEK

- 10.1. A 02-es módosítási sorozat hivatalos hatálybalépésének dátumától egyetlen, ezen előírást alkalmazó Szerződő Fél sem tagadhatja meg a 02-es módosítási sorozattal módosított előírásnak megfelelően történő EGK-típusjövahagyás kiadását.
- 10.2. 2002. december 31-ig az ezen előírást alkalmazó Szerződő Feleknek továbbra is ki kell adniuk az EGK-típusjövahagyásokat és ezeknek a típusjövahagyásoknak meghosszabbításait azokra a járműtípusokra, amelyek eleget tesznek az előző módosítási sorozattal módosított előírás rendelkezéseinek.
- 10.3. 2003. január 1-től az ezen előírást alkalmazó Szerződő Felek csak akkor adhatnak ki EGK típusjövahagyásokat, vagy típusjövahagyás módosításokat ha a típusjövahagyást kérelmező járműtípus eleget tesz a 02-es módosítási sorozattal módosított előírás rendelkezéseinek.
- 10.4. Egyetlen, ezen előírást alkalmazó Szerződő Fél sem tagadhatja meg az előírás 02-es módosítási sorozata szerint típusjövahagyást kapott jármű nemzeti típusjövahagyását.
- 10.5. 2002. december 31-ig egyetlen, ezen előírást alkalmazó Szerződő Fél sem tagadhatja meg a nemzeti típusjövahagyást egy olyan járműre, amely az előírás előző módosítási sorozatok szerint kapott típusjövahagyást.
- 10.6. 2003. január 1-től az ezen előírást alkalmazó Szerződő Felek visszautasíthatják az első nemzeti nyilvántartásba vételt (használatba vételt) egy olyan jármű esetében, amely nem felel meg az előírás 02-es módosítási sorozata rendelkezéseinek.

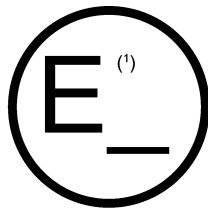
11. A TÍPUSJÖVAHAGYÁSI VIZSGÁLATOKKAL MEGBÍZOTT MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉS AZ IGAZGATÁSI SZERVEK NEVE ÉS CÍME

Az ezen előírást alkalmazó, az 1958-as Megállapodásban részes Szerződő Feleknek át kell adni az Egyesült Nemzetek Szervezete titkárságának a típusjövahagyási vizsgálatokkal megbízott műszaki szolgálatok evét és címét, valamint a típusjövahagyásokat kiadó igazgatási szervek nevét és címét, amelyekhez az egyéb országokban kiadott típusjövahagyási, vagy típusjövahagyás-meghosszabbítási, vagy -megtagadási, típusjövahagyás-visszavonási adatlapokat meg kell küldeni.

I. MELLÉKLET

KÖZLEMÉNY

(maximális formátum: A4 (210 × 297 mm))



Kibocsátó:

Az igazgatási szerv neve:

.....

tárgy (2):

TÍPUSJÓVÁHAGYÁS KIADÁSA
 TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGHOSSZABBÍTÁSA
 TÍPUSJÓVÁHAGYÁS MEGTAGADÁSA
 TÍPUSJÓVÁHAGYÁS VISSZAVONÁSA
 A GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA

egy adott típusú járműnél a veszélyes áruk szállítására vonatkozó sajátos konstrukciós jellemzőiket illetően

Típusjóváahagyás száma:

Meghosszabbítás száma:

1. A jármű gyártási vagy kereskedelmi jele:
2. A jármű kategóriája: N1, N2, N3, O2, O3:
vagy O4 (alváz vezetőfülkével, nyerges vontató, pótkocsialváz, pótkocsi önhordó felépítménnyel (2)).....
3. A jármű típusa:
4. A jármű megjelölése(EX/II, EX/III, FL, OX, AT) :
5. A gyártó neve és címe:
6. Adott esetben a gyártó képviselőjének neve és címe:
7. A jármű tömege:
- 7.1. A teljes jármű maximális üzemi tömege:
8. A jármű sajátos felszerelése:.....
- 8.1. A jármű fel van szerelve / nincs felszerelve (2) sajátos elektromos berendezésekkel
Tömör leírás:
- 8.2. A jármű fel van szerelve / nincs felszerelve (2) tűzveszélyt megelőző berendezésekkel
Tömör leírás:
- 8.3. Gépjárművek esetében:
- 8.3.1. A motor típusa: kompressziós gyújtású, külső gyújtású (2)
9. A jármű típusjóváahagyásra való bejelentésének időpontja:
10. A típusjóváahagyási vizsgálatokkal megbízott műszaki szolgálat:
11. A szolgálat által kibocsátott jegyzőkönyv dátuma:
12. A szolgálat által kibocsátott jegyzőkönyv száma:
13. Típusjóváahagyás megadva/megtagadva/meghosszabbítva/visszavonva
14. A típusjóváahagyási jel helye a járművön:
15. Hely:
16. Dátum:
17. Aláírás:

(1) Annak az országnak a megkülönböztető jele, amely a típusjóváahagyást megadta/meghosszabbította/megtagadta/visszavonta (lásd a 4.4.1. bekezdés lapalján lévő jegyzetet).

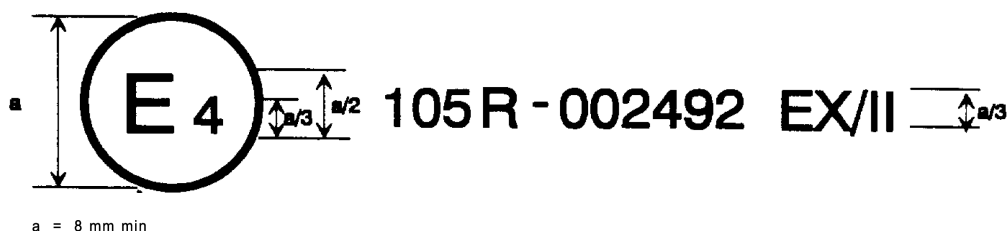
(2) Törölje a felesleges szöveget.

II. MELLÉKLET

PÉLDÁK A TÍPUSJÓVÁHAGYÁS JELZÉSEIRE

„A” MODELL

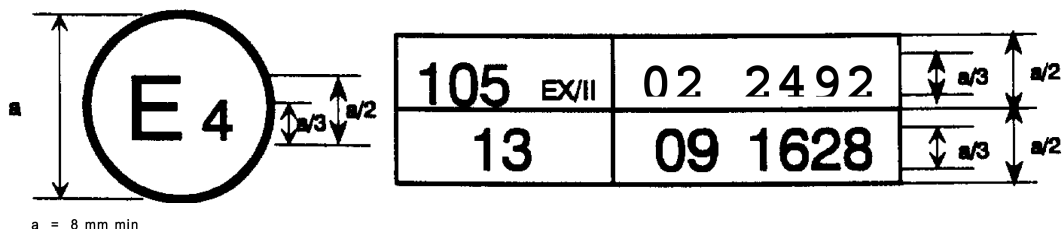
(lásd ezen előírás 4.4 bekezdését)



A járművön elhelyezett fenti típusjóváahagyási jel azt jelöli, hogy ez a járműtípus, amely veszélyes anyagok szállítására szolgál, a 105. előírás alkalmazásában, a 022492 számmal Hollandiában (E4) kapta meg a típusjóváahagyást, és megjelölése EX/II (összhangban az ADR 220301 (2) szelvényzetével). A típusjóváahagyási szám első két számjegye azt jelzi, hogy a típusjóváahagyást a 02 módosítási sorozatot tartalmazó 105. előírás rendelkezéseinek megfelelően adták ki.

„B” MODELL

(lásd ezen előírás 4.5. bekezdését)



A járművön elhelyezett fenti típusjóváahagyási jel azt jelöli, hogy ez a járműtípus a 105. és 13. előírás⁽¹⁾ alkalmazásában Hollandiában (E4) kapta meg a típusjóváahagyást. A típusjóváahagyási számok első két számjegye azt jelzi, hogy a típusjóváahagyást kiadásakor a 105. előírás tartalmazta a 02. módosítássorozatot, míg a típusjóváahagyás kiadásakor a 13. előírás már tartalmazta a 09. módosítássorozatot.

⁽¹⁾ A második előírásszámot csak példaként adtuk meg.