

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PT	2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02.	BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS							
06 02 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség							
06 02 01 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	12 280 000	12 280 000	18 930 000	18 930 000	9 840 000,—	9 840 000,—
06 02 01 02.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	3	9 720 000	9 720 000	p.m.	600 000	1 210 000,—	1 210 000,—
	06 02 01. jogcímcsoport – Részösszeg		22 000 000	22 000 000	18 930 000	19 530 000	11 050 000,—	11 050 000,—
06 02 02.	Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség							
06 02 02 01.	Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	16 300 000	16 300 000	14 000 000	14 000 000	9 800 000,—	9 800 000,—
06 02 02 02.	Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	3	4 530 000	4 530 000	3 500 000	3 500 000	2 800 000,—	2 800 000,—
06 02 02 03.	Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések	3	23 800 000	23 800 000	17 800 000	17 800 000	200 000,—	200 000,—
	06 02 02. jogcímcsoport – Részösszeg		44 630 000	44 630 000	35 300 000	35 300 000	12 800 000,—	12 800 000,—
06 02 03.	Közlekedésbiztonság	3	18 080 000	17 080 000	15 943 000	14 643 000	18 943 145,63	9 310 994,89
06 02 04.	A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika							
06 02 04 01.	Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása	3	9 000 000	7 400 000	11 300 000	8 700 000	8 177 229,43	4 684 775,22
06 02 04 02.	Utassjogok	3	250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	250 000 ⁽³⁾	250 000 ⁽⁴⁾	407 900,—	32 160,—
	06 02 04. jogcímcsoport – Részösszeg		9 250 000	7 950 000	11 550 000	8 950 000	8 585 129,43	4 716 935,22
06 02 05.	A kombinált áru fuvarozás elősegítésére irányuló cselekvési program befejezése	3	—	p.m.	—	500 000	0,—	964 744,25
06 02 07.	Marco Polo program	3	34 910 000	15 410 000	29 900 000	11 000 000	20 438 000,—	2 280 624,24

(1) 1 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

(2) 450 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

(3) 790 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

(4) 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PT	2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02 08.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért							
06 02 08 01.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	3	10 998 000 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽¹⁾	10 770 000	10 770 000	572 200,—	0,—
06 02 08 02.	Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében	3	3 400 000	3 400 000	2 900 000	2 900 000	0,—	0,—
	<i>06 02 08. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		14 398 000	14 398 000	13 670 000	13 670 000	572 200,—	0,—
06 02 09.	Galileo Felügyeleti Hatóság							
06 02 09 01.	Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás	3	2 231 400 ⁽²⁾	2 231 400 ⁽²⁾	1 157 000	1 157 000		
06 02 09 02.	Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás	3	2 500 000	2 500 000	500 000	500 000		
	<i>06 02 09. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		4 731 400	4 731 400	1 657 000	1 657 000		
	06 02. Alcím – Összesen		147 999 400	126 199 400	126 950 000	105 250 000	72 388 475,06	41 123 298,60

⁽¹⁾ 57 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

⁽²⁾ 268 600 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

06 02 01 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
12 280 000	12 280 000	18 930 000	18 930 000	9 840 000,—	9 840 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	950 333					950 333 (1)
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	18 930 000	18 930 000				
2006. évi előirányzatok	12 280 000		12 280 000			
Összesen	32 160 333	18 930 000	12 280 000			950 333

(1) A fennálló kötelezettségvállalás felszabadításra kerül a pénzügyi év során.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatóképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb az 1643/2003/EK rendelettel (HL L 245., 2003.9.29., 7. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK rendeletet módosító európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló, 2005. november 15-én előterjesztett bizottsági javaslat (COM(2005) 579 végleges).

Jogi hivatkozások

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló, 2005. március 21-i 488/2005/EK bizottsági rendelet (HL L 81., 2005.3.30., 7. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
9 720 000	9 720 000	p.m.	600 000	1 210 000,—	1 210 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	80 000					80 000 (1)
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	p.m.	600 000 (2)				
2006. évi előirányzatok	9 720 000		9 720 000			
Összesen	9 800 000	600 000	9 720 000			80 000

(1) A fennálló kötelezettségvállalás felszabadításra kerül a pénzügyi év során.
(2) Ez az előirányzat törlésre kerül.

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGHERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:

– 1. cím: „A nyújtott szolgáltatások árbevétele”	46 500 000
– 2. cím: „Európai közösségi támogatás”	22 000 000
– 3. cím: „Harmadik országok hozzájárulása”	1 150 000
– 4. cím: „Egyéb hozzájárulások”	1 200 000
– 5. cím: „Az Ügynökség adminisztrációs tevékenységei”	90 000
– 6. cím: „Szolgáltatások árbevétele”	200 000

Összesen	71 140 000
----------	------------

Kiadások:

– 1. cím „Személyzet”	28 755 000
– 2. cím „Igazgatási kiadások”	6 525 000
– 3. cím „Működési kiadások”	35 860 000

Összesen	71 140 000
----------	------------

Jogalap

A legutóbb az 1643/2003/EK rendelettel (HL L 245., 2003.9.29., 7. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK rendeletet módosító európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló, 2005. november 15-én előterjesztett bizottsági javaslat (COM(2005) 579 végleges).

Jogi hivatkozások

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló, 2005. március 21-i 488/2005/EK bizottsági rendelet (HL L 81., 2005.3.30., 7. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség

06 02 02 01. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tény adatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
16 300 000	16 300 000	14 000 000	14 000 000	9 800 000,—	9 800 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások						
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	14 000 000	14 000 000				
2006. évi előirányzatok	16 300 000		16 300 000			
Összesen	30 300 000	14 000 000	16 300 000			

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
4 530 000	4 530 000	3 500 000	3 500 000	2 800 000,—	2 800 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok	3 500 000	3 500 000			
2006. évi előirányzatok	4 530 000		4 530 000		
Összesen	8 030 000	3 500 000	4 530 000		

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:			
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”		44 630 000	
	Összesen	44 630 000	
Kiadások:			
– 1. cím „Személyzet”		13 900 000	
– 2. cím „Igazgatási kiadások”		2 400 000	
– 3. cím: „Működési kiadások, beleértve a környezetszennyezés elleni intézkedéseket”		28 330 000	
	Végösszeg	44 630 000	

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

06 02 02 03. Európai Tengerhajózási Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
23 800 000	23 800 000	17 800 000	17 800 000	200 000,—	200 000,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások						
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	17 800 000	17 800 000				
2006. évi előirányzatok	23 800 000		23 800 000			
Összesen	41 600 000	17 800 000	23 800 000			

Megjegyzések

Ezen előirányzat célja, hogy fedezze azokat a költségeket, amelyek a hajók által okozott véletlen vagy szándékos tengerszennyezés leküzdésére szolgáló tengertisztító hajók (felszereléssel együtt való) bérbevételéhez, a speciális műszaki felszerelésekhez, műholdas képszolgáltató központ felállításához és működtetéséhez, valamint a szennyezéscsökkentési berendezések és módszerek fejlesztésére irányuló felmérésekhez és kutatási projektekhez kapcsolódnak.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 03. (folytatás)

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Jogalap

A legutóbb a 724/2004/EK rendelettel (HL L 129., 2004.4.29., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

A hajók által okozott szennyezés esetén történő beavatkozás területén az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség intézkedéseinek többéves finanszírozásáról és az 1406/2002/EK rendelet módosításáról szóló, európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló, 2005. január 16-án benyújtott bizottsági javaslat (COM(2005) 210 végleges).

06 02 03. **Közlekedésbiztonság***Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
18 080 000	17 080 000	15 943 000	14 643 000	18 943 145,63	9 310 994,89

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	28 504 973	12 048 700	9 025 650	7 430 623		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	15 943 000	2 594 300	6 174 350	3 985 750	3 188 600	
2006. évi előirányzatok	18 080 000		1 880 000	8 100 000	4 500 000	3 600 000
Összesen	62 527 973	14 643 000	17 080 000	19 516 373	7 688 600	3 600 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, az említett közlekedési módok indokolatlan befolyásolása nélkül, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- a közúti közlekedés és közlekedési szabályok műszaki összehangolása,
- az Európai Közúti Biztonsági Charta terjesztése és végrehajtása,

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)**06 02 03.** (folytatás)

- információk összegyűjtése, elemzése és terjesztése az Európai Unión belüli közúti biztonság és közúti biztonsági trendek figyelemmel kísérésének és értékelésének és a tagállami közúti biztonsági politikák eredményességének és hatásosságának mérésének céljából,
- a felhasználói viselkedésre, a járművek technológiájára, valamint a közúti infrastruktúrára és technológiára kiterjedő intézkedések a közúti balesetek elkerülése és következményeik enyhítése érdekében,
- tájékoztató kampányok támogatása,
- az infrastruktúra és a berendezések értékelési politikájának kidolgozása,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- a közúti biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási figyelemmel kíséresi gyakorlatok közeletítése, ideértve a harmadik országokkal való egyeztetést a repülési és hajózási szabályozás terén,
- a közös vasútbiztonsági mutatók, módszerek és célkitűzések definiálása és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a repülésbiztonsági feltételek javítása, különösen a közösségi légi járművekre, üzemeltetőkre és személyzetre vonatkozó összefüggő szabályozási keret létrehozásával és a harmadik országokkal való együttműködést figyelemmel kíséző mechanizmusok megteremtésével,
- egy új európai közlekedésirányítási rendszer tanulmányozása,
- az infrastruktúrának és a légtérnek a légi közlekedési követelményekhez való igazítását célzó intézkedések,
- hozzáférés a közösségi repülőterek földi irányítási piacához,
- a tengeri közlekedés biztonságát szavatoló fellépés, például a személyzetek és a tengeri hatóságok magas szintű képzése,
- a lakosság és a tengeri üzemeltetők tájékoztatása és tudatosságának fokozása a tengeri biztonság terén a Közösség által tett kezdeményezésekről,
- az európai tengerek navigációs biztonsága és szennyezésének megelőzése minden aspektusának fokozása terén tett fellépés,
- a közlekedési biztonság kutatását előmozdító fellépés,
- valamennyi közlekedési mód biztonságának előmozdítása a csökkent mozgásképességű személyek esetében,
- biztonsági intézkedések támogatása a sérülékeny úthasználók, mint pl. a gyalogosok, kerékpárosok és motorkerékpárosok érdekében (lásd az Európai Parlament 2003. február 12-i, a Bizottság „Európai közlekedési politika 2010-re: Eljött az idő” c. fehér könyvére vonatkozó állásfoglalását (HL C 43. E, 2004.2.19., 250. o.),
- a műszaki szempontból legjobb rendelkezésre álló tehergépkocsi-tükrök felszerelésének meggyorsítása a gyalogosokat és a kerékpárosokat érő balesetek elkerülése érdekében.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika

06 02 04 01. Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
9 000 000	7 400 000	11 300 000	8 700 000	8 177 229,43	4 684 775,22

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	11 820 837	5 609 000	950 000	2 630 918	2 630 919	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	700 000	175 000	245 000	280 000		
2005. évi előirányzatok	11 300 000	2 916 000	3 955 000	4 429 000		
2006. évi előirányzatok	9 000 000		2 250 000	3 150 000	3 600 000	
Összesen	32 820 837	8 700 000	7 400 000	10 489 918	6 230 919	

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a közösségi közlekedési politika elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve annak harmadik országokra való kiterjesztését, a műszaki segítségnyújtást, a konkrét képzést és a közös közlekedési politika előmozdítását, ideértve iránymutatások megállapítását és végrehajtását a Szerződésben említett transeurópai közlekedési hálózat esetében.

Különleges erőfeszítésekre van szükség a fenntartható fejlődés közlekedési ágazatba történő integrálása érdekében (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 6. cikke). Ezek között szerepel a szén-dioxid-kibocsátások csökkentése és az éghajlatváltozás (Kiotói Jegyzőkönyv), valamint egy távolabbra mutató fenntartható közlekedési politika megvalósítása az érzékeny térségekben.

A finanszírozandó intézkedések köre:

- meghatározott tanulmányok és juttatások az egységes közlekedési piac befejezését, igazgatását és fejlesztését célzó intézkedések előkészítése és értékelése érdekében, ideértve annak a Közösség határain túlra való kiterjesztését, különös figyelemmel a határforgalmi torlódások megszüntetésére azokon a területeken, ahol természetes határok akadályozzák az áruk és személyek szabad mozgását,
- a valamennyi közlekedési mód esetében szükséges jogszabályok előkészítése mind a piaci hozzáférés, mind a műszaki, szociális és pénzügyi szabályok, valamint az áru- és utasszállítás terén,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- az áru- és utasszállítási piac megfigyelése minden módban, ideértve a statisztikák jobb gyűjtését a tagállamoktól,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- állampolgári hálózat tervezése és kidolgozása, amely egy adott tömegközlekedésben egyesíti a különféle közlekedési módok szolgáltatásait,
- méltányos és hatékony közlekedési politika kidolgozása, ideértve az úthasználati díjakat is,
- a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos adattovábbítás növelése, különösen a légi, vasúti, vízi és közúti közlekedés igazgatásával kapcsolatban,
- a kombinált áru fuvarozás és logisztika fejlesztése és előmozdítása,

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)***06 02 04.** *(folytatás)*06 02 04 01. *(folytatás)*

- a Közösség szemléletének nemzetközi fórumokon való előmozdítása,
- a tervezett közlekedési hálózatok környezeti és szocio-ökonómiai hatásának elemzése,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- a transzeurópai közlekedési hálózat esetében közös érdeklődésre számot tartó projektek azonosításához és kidolgozásához szükséges elemzések,
- a közösségen belüli fenntartható mobilitás és a különféle közlekedési módok közötti hatékony együttműködés előmozdítása,
- a Közösség transzeurópai hálózatai és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás, a tagjelölt országok és a közlekedési hálózatok páneurópai partnerkapcsolata tagországainak hálózatai közötti következetesség,
- tudatosságnövelő és kommunikációs tevékenységek a Közösség által képviselt globális szemlélet előmozdítására és a transzeurópai hálózatok népszerűsítésére a Közösségben és Európában,
- az európai szabványügyi testületeknek vagy a közlekedés minden ágazatában működő egyéb testületeknek kiadott szabványosítási megbízások, valamint a vasutak kölcsönös átjárhatóságával kapcsolatos műszaki jellemzők kidolgozása,
- a vasúti irányítási rendszerek kölcsönös átjárhatóságának fejlesztése és az infrastruktúra használatának díjazása,
- az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) (Intelligent Transport Systems) alkalmazásának és a kombinált árufuvarozás alkalmazásának gazdasági életképességi elemzése a környezetre és a biztonságra gyakorolt hatás értékelése érdekében, ideértve a logisztikai központok igényeit,
- a repülésirányítás teljesítményének, kapacitásának és biztonságának fokozását és a légi közlekedés pontosságának növelését célzó „egységes európai égbolt” program kidolgozása.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 02. Utasjogok

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	250 000 ⁽³⁾	250 000 ⁽⁴⁾	407 900,—	32 160,—
⁽¹⁾ 1 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 450 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel. ⁽³⁾ 790 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel. ⁽⁴⁾ 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések					Következő évek és egyéb
	2005	2006	2007	2008		
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	375 740	375 740				
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	1 040 000	424 260	370 000	245 740		
2006. évi előirányzatok	1 800 000 ⁽¹⁾		630 000		540 000	
Összesen	3 215 740	800 000	1 000 000 ⁽²⁾	875 740	540 000	
⁽¹⁾ Amelyből 1 550 000 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímben szerepel. ⁽²⁾ Amelyből 450 000 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímben szerepel.						

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a Közösség közös közlekedési politikájának elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál az utasok jogainak megerősítése és védelmének fokozása érdekében.

A finanszírozandó intézkedések az alábbiakat érintik:

- az utasok egyéni vagy kollektív jogainak előmozdítása valamennyi közlekedési mód esetében,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a közlekedési szolgáltatások minőségével kapcsolatos adatok gyűjtése és közzététele,
- az utasok érdekvédelmét támogató fellépés,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- az utasok jogait előmozdító fellépés támogatása.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 05. A kombinált árufuvarozás elősegítésére irányuló cselekvési program befejezése

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tény adatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
—	p.m.	—	500 000	0,—	964 744,25

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	2 589 295	500 000				2 089 295 ⁽¹⁾
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	—					
2006. évi előirányzatok	—					
Összesen	2 589 295	500 000				2 089 295

⁽¹⁾ A 2005-ben történt kifizetés után megmaradó mérleg felszabadításra kerül.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az elfogadott rendeletek és határozatok alapján vállalt kötelezettségek teljesítésének fedezésére szolgál.

Jogalap

A kombinált közlekedés elősegítésére közösségi pénzügyi támogatás adásáról szóló, 1998. október 1-jei 2196/98/EK tanácsi rendelet (HL L 277., 1998.10.14., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 07. Marco Polo program

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
34 910 000	15 410 000	29 900 000	11 000 000	20 438 000,—	2 280 624,24

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				Következő évek és egyéb
		2005	2006	2007	2008	
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	31 197 462	11 000 000	6 430 000	8 550 000	5 217 462	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	29 900 000		7 320 000	5 980 000	5 980 000	10 620 000
2006. évi előirányzatok	34 910 000		1 660 000	10 470 000	6 980 000	15 800 000
Összesen	96 007 462	11 000 000	15 410 000	25 000 000	18 177 462	26 420 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a nemzetközi közúti fuvarozás alternatíváit előmozdító „Marco Polo” program végrehajtásának ráfordításai fedezésére szolgál. A figyelembe vett alternatívák a rövid távú tengeri, vasúti és belvízi szállítás.

A program fő célkitűzése, hogy segítsen más módokra áttérni a nemzetközi közúti fuvarozás várható növekedésének megfelelő áru mennyiségét.

Három, egymást kiegészítő fellépést javasolnak:

- a középtávon életképes nem közúti áru fuvarozási szolgáltatások beindításának támogatása („módváltási cselekvések”),
- az európai szempontból stratégiai jelentőségű fuvarozási szolgáltatások és létesítmények támogatása („katalizátor fellépések”),
- az áru fuvarozás logisztikai piacán való együttműködő viselkedés előmozdítása („közös tanulási fellépések”).

A Marco Polo program képes lesz majd arra is, hogy finanszírozza az Európai Unióhoz való csatlakozásra váró tagjelölt országok fellépéseit.

Az előirányzat fedezi még a terjesztési tevékenységeket és a hozzájuk tartozó intézkedéseket.

Az áru fuvarozási szolgáltatások piacán megvalósuló kereskedelmi tevékenység támogatása eltér a kutatási és fejlesztési programokon és a transeurópai hálózati programon keresztül biztosított támogatástól. A Marco Polo elősegíti a módváltási projekteket az áru fuvarozási piac minden szegmensében, nem csak a kombinált fuvarozás esetében.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 07. (folytatás)

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokból eredő, a bevételkimutató 6 0 3 1. jogcíme alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok nyújthatók.

Jogalap

A legutóbb a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) módosított, az áru fuvarozási rendszer környezeti teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatásáról („Marco Polo program”) szóló, 2003. július 22-i 1382/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 196., 2003.8.2., 1. o.).

06 02 08. Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért

06 02 08 01. Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tény adatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
10 998 000 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽²⁾	10 770 000	10 770 000	572 200,—	0,—
⁽¹⁾ 57 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 57 000 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					572 200 ⁽¹⁾
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok		10 770 000			
2006. évi előirányzatok			11 055 000		
Összesen	22 397 200	10 770 000	11 055 000 ⁽³⁾		572 200
⁽¹⁾ A fennálló kötelezettségvállalás felszabadításra kerül a pénzügyi év során. ⁽²⁾ Amelyből 57 000 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímben szerepel. ⁽³⁾ Amelyből 57 000 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. (folytatás)

06 02 08 01. (folytatás)

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az Európai Vasúti Ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

06 02 08 02. Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
3 400 000	3 400 000	2 900 000	2 900 000	0,—	0,—

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok	2 900 000	2 900 000			
2006. évi előirányzatok	3 400 000		3 400 000		
Összesen	6 300 000	2 900 000	3 400 000		

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)*

06 02 08. *(folytatás)*

06 02 08 02. *(folytatás)*

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:		
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”	14 455 000	
– Harmadik országok hozzájárulása (EGT)	328 000	
	Összesen	14 773 000
Kiadások:		
– 1. cím „Személyzet”	9 673 000	
– 2. cím „Igazgatási kiadások”	1 400 000	
– 3. cím „Működési kiadások”	3 700 000	
	Összesen	14 773 000

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. Galileo Felügyeleti Hatóság

06 02 09 01. Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 231 400 ⁽¹⁾	2 231 400 ⁽²⁾	1 157 000	1 157 000		

(1) 268 600 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.
(2) 268 600 EUR összegű előirányzat a 31 02. alcímben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok	1 157 000	1 157 000			
2006. évi előirányzatok	2 500 000 ⁽¹⁾	2 500 000			
Összesen	3 657 000	1 157 000	2 500 000 ⁽²⁾		

(1) Amelyből 268 600 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímében szerepel.
(2) Amelyből 268 600 EUR összegű előirányzat a 31 02 41 01. jogcímében szerepel.

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Galileo Felügyeleti Hatóság személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A Galileo Felügyeleti Hatóság létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. (folytatás)

06 02 09 02. Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 500 000	2 500 000	500 000	500 000		

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok	500 000	500 000			
2006. évi előirányzatok	2 500 000	2 500 000			
Összesen	3 000 000	500 000	2 500 000		

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Felügyeleti Hatóság munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásainak (3. cím) fedezésére szolgál.

Az Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:		
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”		5 000 000
	Végösszeg	5 000 000
Kiadások:		
– 1. cím „Személyzet”		2 066 000
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”		434 000
– 3. cím: „Működési kiadások”		2 500 000
	Végösszeg	5 000 000

Jogalap

Az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).