

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PT	2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 03.	TRANSZEURÓPAI HÁLÓZA- TOK							
06 03 01.	<i>A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása</i>	3	692 085 000	670 000 000	671 400 000	670 000 000	672 180 000,—	581 828 876,27
06 03 02.	<i>A transzeurópai energetikai hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása</i>	3	21 550 000	20 000 000	21 500 000	22 080 000	18 275 000,—	12 458 809,26
	06 03. Alcím – Összesen		713 635 000	690 000 000	692 900 000	692 080 000	690 455 000,—	594 287 685,53

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)

06 03 01. A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
692 085 000	670 000 000	671 400 000	670 000 000	672 180 000,—	581 828 876,27

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	1 254 659 835	428 000 000	312 084 500	298 000 000	216 575 335	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2005. évi előirányzatok	671 400 000	242 000 000	150 290 000	174 564 000	104 546 000	
2006. évi előirányzatok	692 085 000		207 625 500	169 560 825	179 942 100	134 956 575
Összesen	2 618 144 835	670 000 000	670 000 000	642 124 825	501 063 435	134 956 575

Megjegyzések

Ez az előirányzat a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN) létrehozása és fejlesztése kiadásainak fedezésére szolgál, amely a belső piac megfelelő működésének, illetve a gazdasági és társadalmi kohézióknak kulcsfontosságú eszköze (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 154–156. cikke). A hozzájárulás a transzeurópai közlekedési hálózat kifejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokban azonosított, közös érdeklődésre számot tartó projektek társfinanszírozásának formáját ölti (1692/96/EK határozat).

A cél:

- segítségnyújtás a közös érdeklődésre számot tartó projektek definiálásában,
- a közös érdeklődésre számot tartó transzeurópai közlekedési hálózati projektek tagállamok általi végrehajtásának felgyorsítása,
- a projekt indítási fázisát esetlegesen akadályozó pénzügyi akadályok leküzdése, különösen megvalósíthatósági tanulmányok révén,
- a magántőke projektek finanszírozásában való részvételének, valamint az állami és a magánszféra közötti partnerkapcsolat ösztönzése,
- a projektek jobb pénzügyi feltételeinek biztosítása, amely a beavatkozás rugalmas módjainak köszönhetően minimumra csökkenti az állami finanszírozást.

2001 óta a közösségi finanszírozás legnagyobb része a Bizottság által megállapított többéves indikatív programok keretében valósult meg. A program célja a transzeurópai hálózatok költségvetésében előirányzott kiadások egészséges és racionális szintjének megállapítása a 2001–2006 közötti időszakra vonatkozóan. A többéves indikatív program a projektek kezdeményezői számára közösségi támogatást biztosít a szóban forgó időszakban, különösen az olyan projektek esetében, amelyek a köz- és magánszféra közötti partnerségek keretében indultak.

A program három konkrét fellépésre oszlik.

Első konkrét fellépés

Az 1692/96/EK határozat III. melléklete felsorolja az esseni Európai Tanács által 1994-ben jóváhagyott 14 projektet. E projektek legtöbbje most éri el a kivitelezési fázist. Az esetek kisebb számában műszaki tanulmányokat kell végezni, mielőtt döntés születne a kivitelezésről.

Második konkrét fellépés: a Galileo műholdas navigációs rendszer programja

A Galileo műholdas rádiós navigációs rendszer belépett a 2001-től 2005-ig tartó második (kidolgozási és jóváhagyási) fázisba. Ez felőleli műholdak és földi vezérlőállomások kifejlesztését és a rendszer „keringési pályán” való jóváhagyását.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)**06 03 01.** (folytatás)*Harmadik konkrét fellépés*

Közösségi támogatást kapnak a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó iránymutatásokkal összefüggésben azonosított egyéb projektek, például a vasúthálózati és határ menti torlódásokat megszüntető projektek, a határokon átnyúló vasúti kapcsolatok és a határokon átnyúló projektek fenntartása, valamint más közlekedési irányítási projektek, ideértve az „intelligens” közlekedési rendszereket (ITS) a közúti és repülési ágazatban.

A kiemelt projektekre összpontosítva és a vasúthálózati torlódások megszüntetését prioritásként kezelve a többéves indikatív program a vasúthálózat számára különleges támogatást biztosít (a programban szereplő teljes összeg 63,5 %-át). Ily módon teljes mértékben figyelembe veszik az 1655/1999/EK rendeletnek azt a rendelkezését, hogy a vasúti projekteknek – beleértve a kombinált szállítást is – a transzeurópai hálózatok költségvetésének legalább 55 %-ából kell részesedniük.

Prioritásként kell kezelni a határokon átnyúló összeköttetésekre vonatkozó, a közlekedési módok közötti váltást, azaz a fenntartható közlekedési módok (vasúti és vízi) felé való eltolódást támogató, és legnagyobbbrészt az érintett tagállamok által finanszírozott projekteket (lásd a transzeurópai közlekedési hálózattal foglalkozó, Karl van Miert által elnökölt magas szintű munkacsoport 2003. június 27-i jelentését). Az Európa kelet-nyugati összekötéséhez hozzájáruló vasúti projekteknek elsőbbséget kellene élvezniük.

Jogalap

A referenciaösszegek tekintetében a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) és a legutóbb a 807/2004/EK rendelettel (HL L 143., 2004.4.30., 46. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatásnak a transzeurópai hálózatok terén történő odaítélésére vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

A Galileo Közös Vállalkozás létrehozásáról szóló, 2002. május 21-i 876/2002/EK tanácsi rendelet (HL L 138., 2002.5.28., 1. o.).

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról szóló 1692/96/EK határozat módosításáról szóló, 2004. április 29-i 884/2004/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 167., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 201., 2004.6.7., 1. o.).

Jogi hivatkozások

A Bizottság 2001. szeptember 19-i C(2001) 2654 határozata indikatív többéves program létrehozásáról közösségi pénzügyi támogatás nyújtásáról a transzeurópai közlekedési hálózatok területén a 2001-től 2006-ig tartó időszakban.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)

06 03 02. A transzeurópai energetikai hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
21 550 000	20 000 000	21 500 000	22 080 000	18 275 000,—	12 458 809,26

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	50 334 391	13 551 250	8 590 000	12 583 598	15 609 543	
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	3 209 260	1 128 750	645 000	645 000	790 510	
2005. évi előirányzatok	21 500 000	7 400 000	4 300 000	4 300 000	5 500 000	
2006. évi előirányzatok	21 550 000		6 465 000	5 387 500	5 387 500	4 310 000
Összesen	96 593 651	22 080 000	20 000 000	22 916 098	27 287 553	4 310 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a gazdasági és műszaki megvalósíthatósági tanulmányok, az előkészítő és értékelési tanulmányok és kamattámogatások, indokolt esetben kölcsöngaranciák vagy közvetlen támogatások költségeinek fedezésére szolgál a Tanács által elfogadott iránymutatások alapján közös érdeklődésre számot tartó elfogadott projektek esetében.

Az intézkedés célja, hogy hozzájáruljon a belső energiapiac versenyszerű működéséhez és az energiaellátás biztonságának megerősítéséhez a szükséges infrastruktúra-hálózat létrehozása és különösen a transzeurópai energetikai hálózat létrehozása és fejlesztése által, előmozdítva a nemzeti hálózatok összekapcsolását és együttműködő képességét, az ilyen hálózatok elérését és azok kiterjesztését a Közösség határain túlra.

Minden javaslat esetében környezetvédelmi hatástanulmányt végeznek, és helyi konzultációt tartanak.

Jogalap

A referenciaösszegek tekintetében a 788/2004/EK rendelettel (HL L 138., 2004.4.30., 17. o.) és a legutóbb a 807/2004/EK rendelettel (HL L 143., 2004.4.30., 46. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatásnak a transzeurópai hálózatok terén történő odaítélésére vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

Az energiaágazatban a transzeurópai hálózatok fejlesztéséhez kedvezőbb körülmények megteremtését célzó intézkedések megállapításáról szóló, 1996. március 28-i 96/391/EK tanácsi határozat (HL L 161., 1996.6.29., 154. o.).

A transzeurópai energiahálózatokra vonatkozó iránymutatások megállapításáról és az 1254/96/EK határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2003. június 26-i 1229/2003/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 176., 2003.7.15., 11. o.).