

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIA- ÉS KÖZLEKEDÉSI FELHASZNÁLÓK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PT	2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 07.	AZ ENERGIA- ÉS KÖZLEKE- DÉSI FELHASZNÁLÓK BIZ- TONSÁGA ÉS VÉDELME							
06 07 01.	Közlekedésbiztonság	3	4 500 000	3 500 000	4 100 000	3 700 000	3 169 637,11	297 620,37
06 07 02.	A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt	3	5 500 000	5 500 000				
06 07 04.	Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága	3	1 000 000	435 000				
	06 07. Alcím – Összesen		11 000 000	9 435 000	4 100 000	3 700 000	3 169 637,11	297 620,37

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIA- ÉS KÖZLEKEDÉSI FELHASZNÁLÓK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 01. Közlekedésbiztonság

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
4 500 000	3 500 000	4 100 000	3 700 000	3 169 637,11	297 620,37

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				Következő évek és egyéb
		2005	2006	2007	2008	
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	2 872 017	1 803 975	700 000	368 042		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	71 025	71 025				
2005. évi előirányzatok	4 100 000	1 825 000	1 000 000	1 275 000		
2006. évi előirányzatok	4 500 000		1 800 000	1 350 000	1 350 000	
Összesen	11 543 042	3 700 000	3 500 000	2 993 042	1 350 000	

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- intézkedések a közlekedési ágazatbeli rosszindulatú cselekmények megelőzése érdekében, különös hivatkozással a veszélyes áruk szállítására és az infrastruktúrára,
- a közlekedési biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és adminisztratív figyelemmel kíséresi gyakorlatok közelítése,
- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések definiálása a közlekedési ágazatban és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a tagállamok közlekedésbiztonsági intézkedéseinek nyomon követése valamennyi közlekedési mód esetében,
- nemzetközi koordináció a közlekedésbiztonság területén,
- a közlekedés biztonságával kapcsolatos kutatás előmozdítása.

Az előirányzatnak az is célja, hogy fedezze a tagállamok repülőtereinek biztonságát és repülőtéri létesítményeit ellenőrző terület létrehozásával és működéssel kapcsolatos kiadásokat, beleértve a harmadik országokra való kiterjesztést. Ezek a kiadások tartalmazzák a Bizottság ellenőreinek napidíját és utazási költségeit, valamint a tagállami ellenőröknek a rendeletekben meghatározott rendelkezésekkel összhangban viselt költségeit. E költségeken felül számolni kell különösen az ellenőrök képzésének, az előkészítő értekezleteknek és az ellenőrzésekhez szükséges kellékeknek a költségeivel.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.

A polgári légi közlekedés védelme területén közös szabályok létrehozásáról szóló, 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 355., 2002.12.30., 1. o.).

A hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról szóló, 2004. március 31-i 725/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (EGT vonatkozású szöveg) (HL L 129., 2004.4.29., 6. o.)

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIA- ÉS KÖZLEKEDÉSI FELHASZNÁLÓK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 02. A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
5 500 000	5 500 000				

Megjegyzések

Új jogcímcsoport

Ez az előirányzat a megvalósíthatósági tanulmányok készítése és a transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt beindításához nyújtandó támogatás fedezésére szolgál, beleértve az őrzött kamionparkolók létesítését a nagyobb európai közúti útvonalak mentén.

06 07 04. Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2006. évi előirányzatok		2005. évi előirányzatok		2004. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
1 000 000	435 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2005	2006	2007	2008	Következő évek és egyéb
2005 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2004-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2005. évi előirányzatok					
2006. évi előirányzatok		1 000 000	435 000	565 000	
Összesen		1 000 000	435 000	565 000	

Megjegyzések

Új jogcímcsoport

Ezen előirányzat a Bizottság számára az energiaágazat biztonságának javítására, a műszaki segítségnyújtásra és a szakosított képzésre vonatkozó szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges bármilyen információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása az energia területén és különösen:

- a szándékos bűncselekmények megelőzésére irányuló intézkedések az energiaágazatban, különös tekintettel az európai energiatermelő és -átvivő rendszer létesítményeire és infrastruktúrára,
- az energiabiztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási nyomon követési gyakorlatok közelítése,
- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések meghatározása az energiaágazatban, és az ehhez szükséges adatok összegyűjtése,

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIA- ÉS KÖZLEKEDÉSI FELHASZNÁLÓK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)**06 07 04.** (folytatás)

- a nemzeti hatóságok, gazdasági szereplők és az adott területen működő egyéb kulcsszereplők energiabiztonsági intézkedéseinek nyomon követése,
- nemzetközi koordináció az energiabiztonság területén, beleértve a szomszédos energiaszállító és tranzitországokat és egyéb partnereket a világban,
- a technológiafejlesztés előmozdítása az energiabiztonság területén.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok (a Szerződés 95. cikke), ahogyan azokat az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (2) bekezdése előírja.