

## A TANÁCS HATÁROZATA

(2006. május 15.)

az Európai Közösségnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a gépjárműveknél használható aktív fényszóró rendszerek (AFS) jóváhagyásáról szóló rendelettervezetével kapcsolatos álláspontjáról

(EGT vonatkozású szöveg)

(2006/364/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó Szerződésre,

tekintettel az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról<sup>(1)</sup> szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra, és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

tekintettel az Európai Parlament hozzájárulására<sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a gépjárműveknél használható aktív fényszóró rendszerek (AFS) jóváhagyásáról szóló rendelettervezete (a továbbiakban: rendelettervezet) megszünteti a szerződő felek között a gépjármű-kereskedelem technikai korlátait ezen alkatrészekre vonatkozóan, ugyanakkor biztosítja a biztonság és a környezetvédelem magas szintjét.
- (2) Ezért a rendelettervezet tekintetében meg kell határozni a Közösség álláspontját.

- (3) A rendelettervezetet bele kell építeni a közösségi gépjármű-típusjóváhagyási rendszerbe,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

## 1. cikk

A TRANS/WP.29/2005/31 és a TRANS/WP.29/2005/31/add.1-es dokumentumokban szereplő rendelettervezet jóváhagyásra kerül.

## 2. cikk

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a járművekre vonatkozó szabályok harmonizálása céljából rendezett világforumának következő ülésén a Közösség, amelyet a Bizottság képvisel, a rendelettervezet mellett szavaz azon a szavazáson, amelyre az igazgatási bizottság egy ülésén kerül sor.

## 3. cikk

A rendelettervezetet be kell építeni a közösségi gépjármű-típusjóváhagyási rendszerbe.

Kelt Brüsszelben, 2006. május 15-én.

a Tanács részéről  
az elnök  
U. PLASSNIK

<sup>(1)</sup> HL L 346., 1997.12.17., 78. o.

<sup>(2)</sup> A Hivatalos Lapban még nem jelent meg.