

A BIZOTTSÁG 779/2006/EK RENDELETE

(2006. május 24.)

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló,
488/2005/EK rendelet módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

A 488/2005/EK rendelet a következőképpen módosul:

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 53. cikke (1) bekezdésére,

1. A 2. cikk g) pontja a következőképpen módosul:

„g) »közvetett költségek«: az Ügynökség típusalkalmassági vizsgálatok elvégzésével járó általános infrastrukturális, szervezési és igazgatási költségterheinek – a közvetlen és az egyedi költségek kivételével – megosztása, a szabályozási anyag kidolgozásával járókat is beleértve;”.

tekintettel az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló, 2005. március 21-i 488/2005/EK bizottsági rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 6. cikke (5) bekezdésére,

2. A 12. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„12. cikk

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség igazgatóságával folytatott konzultációt követően,

(1) A költségeket a kérelmezőnek kell fizetnie. Azokat euróban kell felszámítani.

mivel:

(2) Egy bizonyítvány vagy engedély kiállításának, fenntartásának vagy módosításának feltétele, hogy – az Ügynökség és a kérelmező attól eltérő megállapodásának hiányában – a felszámított költségeket előzetesen maradéktalanul kifizessék. A fizetés elmaradása esetén az érintett bizonyítványt vagy engedélyt az Ügynökség visszavonhatja, miután a kérelmezőt arról hivatalosan figyelmeztette.

(1) A Repülésbiztonsági Ügynökség által vállalt, a típusalkalmassági vizsgálat elvégzésével járó összes kiadás és az általa felszámított költségek eredménye közötti egyensúly fenntartása érdekében engedélyezni kell a költségtételek felülvizsgálatát a pénzügyi eredmények és az Ügynökség előrejelzései alapján.

(3) Az Ügynökség által alkalmazott költségtáblázatról, valamint a költségek kifizetésének módjáról a kérelmezőt kérelmének benyújtásakor tájékoztatni kell.

(2) A költségek kifizetéséhez kapcsolódó és a Repülésbiztonsági Ügynökség, valamint a kérelmezők által alkalmazott igazgatási eljárások nem lassíthatják a típusalkalmassági vizsgálati eljárásokat.

(4) Azon típusalkalmassági vizsgálatokra, amelyek esetében változó részt kell fizetni, az Ügynökség a kérelmezőnek árajánlatot ad. Ezen árajánlatot az Ügynökség módosítja, amennyiben a vizsgálat az eredetileg tervezettnél egyszerűbbnek és gyorsabban elvégezhetőnek bizonyul, vagy éppen ellenkezőleg, annak elvégzése összetettebb és hosszabb időt vesz igénybe, mint amit az Ügynökség ésszerűen előirányozhatott.

(3) Ezért szükséges a 488/2005/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani.

(4) Az e rendeletben foglalt intézkedések összhangban vannak az 1592/2002/EK rendelet 54. cikkének (1) bekezdése értelmében felállított bizottság véleményével,

(5) A kiállított bizonyítványok vagy engedélyek fenntartásáért felszámított költségeket az Ügynökség által megállapított és az e bizonyítványok vagy engedélyek tulajdonosaival közölt ütemterv szerint kell kifizetni. Ezen ütemterv az Ügynökség által végzett, e bizonyítványok és engedélyek érvényességének megállapítását szolgáló ellenőrzéseken alapul.

⁽¹⁾ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb az 1643/2003/EK rendelettel (HL L 245., 2003.9.29., 7. o.) módosított rendelet.

⁽²⁾ HL L 81., 2005.3.30., 7. o.

(6) Amennyiben egy előzetes vizsgálatot követően az Ügynökség egy kérelem elutasításáról határoz, a kérelmező által kifizetett valamennyi költséget visszafizeti, leszámítva a kérelem elbírálásával járó igazgatási költségek fedezésére szolgáló összeget. Ezen összeg a mellékletben szereplő D. rögzített költségnek felel meg.

(7) Amennyiben egy típusalkalmassági vizsgálatot az Ügynökségnek azért kell megszakítania, mert a kérelmező eszközei nem elégségesek, vagy ez utóbbi nem tesz eleget vonatkozó kötelezettségeinek, az Ügynökség a munkája megszakításakor a felszámított költségek teljes összegét követelheti.”

3. A melléklet i., ii., v., vi., x., xii. és xiii. pontja az e rendelet mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

A melléklet 3. pontja szerinti táblázatban szereplő éves díjak, valamint a 4., 5. és 7. pont szerinti táblázatban szereplő felügyeleti díjak az e rendelet hatálybalépését követő első részlet esedékességétől alkalmazandók.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező, és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2006. május 24-én.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök

MELLÉKLET

A 488/2005/EK rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. A bevezető rész i. pontja az alábbi negyedik francia bekezdéssel egészül ki:

„— Az Ügynökség által folytatott valamennyi olyan tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatásért, amely az 1592/2002/EK rendelet 15. cikkében említett bizonyítványok és engedélyek kiállításához, fenntartásához és módosításához közvetlenül vagy közvetve szükséges, az e rendelet 2. fejezetének rendelkezéseivel összhangban kell díjat felszámolni.”

2. Az ii. pont táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„Terméktípus	Megjegyzések	Rögzített díj egyíthatója
CS-25	nagy repülőgépek	—
	jelentős	5
	nem jelentős	4
	egyszerű tervezésű, nem jelentős	2
CS-23.A	a CS-23 1.a.2. cikkben meghatározott légi járművek (ingázó légi jármű)	—
	jelentős	5
	nem jelentős	4
CS-23.B	a CS-23 1.a.1. cikkben meghatározott légi járművek, max. felszálló tömeg 2 000–5 670 kg	—
	jelentős	3
	nem jelentős	2
CS-29	nagy forgószárnyas légi járművek	—
	jelentős	4
	nem jelentős	4
CS-27	kis forgószárnyas légi járművek	0,5
CS-E.T.A	legalább 25 000 N felszállási tolóerejű vagy legalább 2 000 kW teljesítményű turbinamotorok	—
	jelentős	1
	nem jelentős	1
CS-E.T.B	25 000 N-nál kisebb felszállási tolóerejű vagy 2 000 kW-nál kisebb teljesítményű turbinamotorok	0,5
CS-E.NT	nem turbinás motorok	0,2
CS-23.C	a CS-23 1.a.1. cikkben meghatározott légi járművek, max. felszálló tömeg 2 000 kg-nál kevesebb	1
CS-22	vitórlázó repülőgépek és segédmotoros vitórlázó repülőgépek	0,2
CS-VLA	nagyon könnyű légi járművek	0,2
CS-VLR	nagyon könnyű légi járművek	0,2
CS-APU	segédhajtómű	0,25
CS-P.A	CS-25 (vagy egyenértékű) bizonyítvánnyal rendelkező légi járművön történő használatra	0,25
CS-P.B	CS-23, CS-VLA és CS-22 (vagy egyenértékű) bizonyítvánnyal rendelkező légi járművön történő használatra	0,15
CS-22.J	CS-22 bizonyítvánnyal rendelkező légi járművön történő használatra	0,15
CS-22.H	nem turbinás motorok	0,15
CS-léggömbök	még nem áll rendelkezésre	0,2
CS-léghajók	még nem áll rendelkezésre	0,5”

3. A v. pont a következőképpen módosul:

a) a bevezető részben az első francia bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„— Az éves díjat kivetik az ügynökségi típusalkalmassági bizonyítványok, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok és az ETSO-engedélyek minden aktuális birtokosára.”;

b) az első táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„Terméktípus ⁽¹⁾	Típusalkalmassági bizonyítvány EU-tagállamban tervezett termékek (EUR)	Típusalkalmassági bizonyítvány harmadik államban tervezett termékek (EUR)	Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány EU-tagállamban tervezett termékek (EUR)	Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány harmadik államban tervezett termékek (EUR)
CS-25 (nagy repülőgépek, max. felszálló tömeg 50 tonnánál nagyobb)	480 000	160 000	30 000	10 000
CS-25 (nagy repülőgépek, max. felszálló tömeg 22 tonna és 50 tonna között)	200 000	66 000	12 500	4 167
CS-25 (nagy repülőgépek, max. felszálló tömeg 22 tonnánál kisebb)	100 000	33 000	6 250	2 083
CS-23.A	12 000	4 000	3 000	1 000
CS-23.B	2 000	667	500	167
CS-23.C	1 000	333	250	100
CS-22	450	150	112,50	100
CS-VLA	450	150	112,50	100
CS-29	75 000	25 000	6 250	2 083
CS-27	20 000	6 667	5 000	1 667
CS-VLR	1 000	333	250	100
CS-APU	800	267	200	100
CS-P.A	1 500	500	375	125
CS-P.B	400	133	100	100
CS-22.J	150	100	100	100
CS-E.T.A	90 000	30 000	7 500	2 500
CS-E.T.B	15 000	5 000	3 750	1 250
CS-E.NT	1 000	333	250	100
CS-22.H	200	100	100	100
CS-léggömbök	300	100	100	100
CS-lég hajók	500	167	125	100
CS-34	0	0	0	0
CS-36	0	0	0	0
CS-AWO	0	0	0	0

⁽¹⁾ A teherszállító légi járművekre az ugyanazon típusú légi jármű utasszállító változatára vonatkozó díj 0,85-ös együtthatóval megszorított értéke alkalmazandó.

Eszköz típusa	EU-tagállamban tervezett alkatrészekre és berendezésekre szóló engedély (EUR)	Harmadik államban tervezett alkatrészekre és berendezésekre szóló engedély (EUR)
CS-ETSO.A (A berendezés értéke 20 000 EUR feletti)	2 000	666
CS-ETSO.B (Berendezés értéke 2 000 EUR és 20 000 EUR közötti)	1 000	333
CS-ETSO.A (A berendezés értéke 2 000 EUR alatti)	500	200"

4. A vi. pont táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„díjkategória az engedélyköteles tevékenységek értékének megfelelően (EUR)	együttható
kevesebb mint 500 001	0,1
500 001–700 000	0,2
700 001–1 200 000	0,5
1 200 001–2 800 000	1
2 800 001–4 200 000	1,5
4 200 001–5 000 000	2,5
5 000 001–7 000 000	3
7 000 001–9 800 000	3,5
9 800 001–14 000 000	4,8
14 000 001–50 000 000	7
50 000 001–140 000 000	12,8
140 000 001–250 000 000	18
250 000 001–500 000 000	50
500 000 001–750 000 000	200
750 000 000 felett	600"

5. Az x. pont táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„díjkategória az engedélyköteles tevékenységek értékének megfelelően (EUR)	együttható
kevesebb mint 500 001	0,5
500 001–700 000	0,75
700 001–1 400 000	1
1 400 001–2 800 000	1,75
2 800 001–5 000 000	2,5
5 000 001–7 000 000	4
7 000 001–14 000 000	6
14 000 001–21 000 000	8
21 000 001–42 000 000	8,5
42 000 001–70 000 000	9
70 000 001–84 000 000	9,5
84 000 001–105 000 000	10
105 000 000 felett	10,5"

6. Az xii. pont a következőképpen módosul:

„xii. **A 145. és a 147. rész szerinti jóváhagyásokkal egyenértékű jóváhagyások elfogadásának díjai a vonatkozó kétoldalú megállapodásoknak megfelelően**”

7. Az xiii. pont táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„díjkategória az engedélyköteles tevékenységek értékének megfelelően (EUR)	együttható
kevesebb mint 500 001	0,5
500 001–700 000	0,75
700 001–1 400 000	1
1 400 001–2 800 000	1,75
2 800 001–5 000 000	2,5
5 000 001–7 000 000	4
7 000 001–14 000 000	6
14 000 001–21 000 000	8
21 000 001–42 000 000	9,5
42 000 001–84 000 000	10
84 000 000 felett	10,5”