

A BIZOTTSÁG 2006/119/EK IRÁNYELVE**(2006. november 27.)****a gépjárművek és pótkocsijaik fűtéséről szóló 2001/56/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez való hozzáigazítása céljából történő módosításáról****(EGT vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

A 2001/56/EK irányelv módosítása

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1970. február 6-i 70/156/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 13. cikke ⁽²⁾ bekezdésére,

A 2001/56/EK irányelvet az ezen irányelv mellékletében szereplő szöveggel összhangban kell módosítani.

2. cikk

Átmeneti rendelkezések

mivel:

(1) 2007. október 1-jei hatállyal a 2001/56/EK irányelvnek az ezen irányelvvvel módosított változatában meghatározott követelményeknek megfelelő, PB-gáz tüzelőanyagú fűtésrendszerrel felszerelt járműtípusok tekintetében a tagállamok a fűtésrendszerekkel kapcsolatos alapon:

(1) A 2001/56/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ a 70/156/EGK irányelvben kidolgozott EK-típus-jóváhagyási eljárásra vonatkozó külön irányelvek egyike. A 2001/56/EK irányelv meghatározta az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéssel felszerelt járművek és az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezések mint alkatrészek típusjóváhagyásának követelményeit.

a) nem tagadhatják meg EK-típusjóváhagyás vagy nemzeti típusjóváhagyás kiadását;

(2) Az M, N és O kategóriába tartozó gépjárművek fűtésrendszerének jóváhagyásáról szóló 122. ENSZ–EGB előírás 2006. január 18-án lépett hatályba. Mivel ezt az előírást a Közösségre nézve is alkalmazni kell, egyenértékűséget szükséges biztosítani a 2001/56/EK irányelvben és a 122. ENSZ–EGB előírásban meghatározott követelmények között. Ezért a 122. ENSZ–EGB előírás 9. mellékletében meghatározott, a veszélyes anyagot szállító gépjárművek fűtésrendszerére vonatkozó különleges követelményeket a 2001/56/EK irányelvbe be kell vezetni.

b) nem tilthatják meg ilyen típusú jármű nyilvántartásba vételét, értékesítését vagy forgalomba helyezését.

(3) A 2001/56/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(2) 2007. október 1-jei hatállyal, a 2001/56/EK irányelvnek az ezen irányelvvvel módosított változatában meghatározott követelményeknek megfelelő, PB-gáz tüzelőanyagú, az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés-típusok mint alkatrészek tekintetében a tagállamok az alábbi intézkedések egyikét sem hozhatják meg:

(4) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelv 13. cikke által létrehozott, az irányelveknek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításával foglalkozó bizottság véleményével,

a) az EK-típusjóváhagyás vagy nemzeti típusjóváhagyás kiadásának megtagadása;

b) az ilyen típusú alkatrész értékesítésének vagy forgalomba helyezésének megtiltása.

⁽¹⁾ HL L 42., 1970.2.23., 1. o. A legutóbb a 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.) módosított irányelv.

⁽²⁾ HL L 292., 2001.11.9., 21. o. A legutóbb a 2004/78/EK bizottsági irányelvvvel (HL L 231., 2004.6.30., 69. o.) módosított irányelv.

(3) 2008. április 1-jei hatállyal a 2001/56/EK irányelvnek az ezen irányelvvvel módosított változatában meghatározott követelményeknek nem megfelelő, PB-gáz tüzelőanyagú fűtésrendszerrel felszerelt járműtípusok vagy PB-gáz tüzelőanyagú, az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezés-típusok mint alkatrészek tekintetében a tagállamoknak meg kell tagadniuk az EK-típusjóváhagyás kiadását és megtagadhatják a nemzeti típusjóváhagyás kiadását.

3. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 2007. szeptember 30-ig megfeleljenek. A tagállamok haladéktalanul közlik a Bizottsággal e rendelkezések szövegét és megadják a rendelkezések és az ezen irányelv közötti korrelációs táblázatot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

A címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2006. november 27-én.

a Bizottság részéről
Günter VERHEUGEN
alelnök

MELLÉKLET

A 2001/56/EK irányelv a következőképpen módosul:

1. A „Mellékletek listája” felsorolás az utolsó sorban a következő sorral egészül ki:

„IX. melléklet A 94/55/EK irányelvben meghatározott bizonyos járművekre vonatkozó kiegészítő rendelkezések”.

2. A VIII. melléklet az alábbiak szerint módosul:

a) Az 1. szakasz címének helyébe az alábbi szöveg lép:

„1. PB-GÁZ FŰTÉSRENDSZEREK KÖZÚTI HASZNÁLATRA A GÉPJÁRMŰVEKBE”.

b) Az 1.1.6.2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1.6.2. véletlen szétkapcsolódás következtében ne legyen ellenőrizhetetlen kiáramlás. A PB-gázáramlás lezárására egy készüléket kell felszerelni közvetlenül a tartályba vagy a palackra szerelt nyomásszabályozóba vagy ezek után, illetve amennyiben a nyomásszabályozót a palacktól vagy tartálytól távol szerelték fel, a készüléket közvetlenül a palack vagy tartály tömlője vagy kivezető csöve elé kell felszerelni, és egy segédkészüléket kell felszerelni a nyomásszabályozóba vagy az után.”

c) A 2. szakasz címének helyébe az alábbi szöveg lép:

„2. PB-GÁZ FŰTÉSRENDSZEREK KIZÁRÓLAG HELYHEZ KÖTÖTT HASZNÁLATRA, GÉPJÁRMŰVEKBE ÉS PÓTKOCSIJAIKBAN”.

3. A szöveg a következő IX. melléklettel egészül ki:

„IX. MELLÉKLET

A 94/55/EK IRÁNYELVBEN (*) MEGHATÁROZOTT BIZONYOS JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK**1. ALKALMAZÁSI KÖR**

Ez a melléklet azokra a gépjárművekre vonatkozik, amelyekre a 94/55/EK irányelvben meghatározott, égéshő felhasználásával működő fűtőberendezésekre és azok beszerelésére vonatkozó különleges követelmények érvényesek.

2. MEGHATÁROZÁSOK

E melléklet alkalmazásában a 94/55/EK irányelv B. mellékletének 9.1. fejezetében megállapított EX/II, EX/III, AT, FL és OX gépjárműjelölések meghatározásai érvényesek.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**3.1. Általános (EX/II, EX/III, AT, FL és OX besorolású gépjárművek)**

3.1.1. Az égéshő felhasználásával működő fűtőberendezéseket és azok égéstermék-elvezető csöveit úgy kell megtervezni, elhelyezni és védeni vagy beborítani, hogy elejét lehessen venni a rakomány elfogadhatatlan melegeedésének vagy kigyulladásának. Kielégítő megoldásnak minősül, ha a készülék tartálya és égéstermék-elvezető rendszere megfelel a 3.1.1.1. és a 3.1.1.2. pontban előírtaknak. A fenti követelményeknek való megfelelést a befejezett járművön ellenőrizni kell.

3.1.1.1. A tüzelőanyag-ellátásra szolgáló üzemanyagtartályoknak a következő előírásoknak kell megfelelniük:

a) elfolyás esetén a tüzelőanyagoknak a talajra kell elfolyania, anélkül, hogy érintkezésbe kerülne a jármű vagy a rakomány meleg részeivel;

b) a benzint tartalmazó tartályokat a töltőnyíláshoz illeszkedő hatékony lángzáróval kell felszerelni, vagy egy olyan szerkezettel, amely lehetővé teszi a töltőnyílás hermetikus zárását.

- 3.1.1.2. A kipufogóberendezést, valamint a kipufogócsöveket úgy kell irányítani vagy védeni, hogy melegezés vagy kigyulladás következtében a rakomány semmilyen veszélynek se legyen kitéve. A kipufogórendszernek azokat az elemeit, amelyek közvetlenül az üzemanyagtartály alatt találhatóak (dízelüzemnél) legalább 100 mm-re kell elhelyezni, vagy pedig hőszigetelő lappal kell azokat védeni.
- 3.1.2. A kiegészítő fűtést manuálisan kell bekapcsolni. Programozott megoldások tilosak.
- 3.2. **EX/II és EX/III besorolású járművek**
Tilos gáznemű üzemanyaggal üzemelő kiegészítő fűtőberendezéseket alkalmazni.
- 3.3. **FL besorolású járművek**
- 3.3.1. A kiegészítő fűtőkészülékek kikapcsolását legalább az alábbi módszerekkel kell biztosítani:
- a) szándékos manuális kikapcsolással a vezetőfülkéből;
 - b) a jármű motorjának leállása; ebben az esetben a fűtőberendezést a járművezető manuálisan újraindíthatja;
 - c) a szállított veszélyes anyagok betöltésére használt szivattyú beindítása.
- 3.3.2. A kiegészítő fűtőeszközök leállása után utóégés engedélyezett. Ami a 3.3.1. pont b) és c) alpontjában meghatározott módszereket illeti, az égéshez szükséges levegőellátást megfelelő eszközökkel meg kell szakítani maximum 40 másodperces utóégési ciklus után. Csak olyan fűtőberendezések használhatók, amelyek esetében bizonyítást nyert, hogy a hőcserélő a normál használati tartam során 40 másodpercig tartó korlátozott utóégési ciklust kibír.

(*) HL L 319., 1994.12.21., 7. o.”