

## A TANÁCS HATÁROZATA

(2006. november 28.)

a Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának az M<sub>2</sub> és az M<sub>3</sub> kategóriájú járművek általános kialakításuk tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes feltételekről szóló 107. előírásához való csatlakozásáról

(EGT vonatkozású szöveg)

(2006/874/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

## 1. cikk

tekintettel az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról szóló, 1997. november 27-i 97/836/EK tanácsi határozatra <sup>(1)</sup> és különösen annak 3. cikke (3) bekezdésére és 4. cikke (2) bekezdésének második francia bekezdésére,

(1) A Közösségnek alkalmaznia kell az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának az M<sub>2</sub> és az M<sub>3</sub> kategóriájú járművek általános kialakításuk tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes előírásokról szóló 107. előírását.

(2) Az előírás szövegét csatolták e határozathoz.

## 2. cikk

tekintettel a Bizottság javaslatára,

Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának az M<sub>2</sub> és az M<sub>3</sub> kategóriájú járművek általános kialakításuk tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes előírásokról szóló 107. előírást be kell építeni a közösségi gépjármű-típusjóváhagyási rendszerbe.

tekintettel az Európai Parlament hozzájárulására,

## 3. cikk

mivel:

A Bizottság erről a határozatról értesíti az Egyesült Nemzetek főtitkárát.

(1) Az M<sub>2</sub> és az M<sub>3</sub> kategóriájú járművek általános kialakításuk tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes előírásokról szóló 107. ENSZ EGB-előírás egységes követelményeinek az a rendeltetése, hogy felszámolja a szerződő felek közötti technikai akadályokat a gépjármű-kereskedelemben, és szavatolja a gépjármű-üzemeltetés nagyfokú biztonságát és védelmét.

Kelt Brüsszelben, 2006. november 28-án.

(2) A Bizottság ezért úgy ítéli meg, hogy a 107. előírást be kell építeni a közösségi gépjármű-típusjóváhagyási rendszerbe,

a Tanács részéről

az elnök

E. HEINÄLUOMA

<sup>(1)</sup> HL L 346., 1997.12.17., 78. o.