

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02.	BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS							
06 02 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség							
06 02 01 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügy- nökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽¹⁾	13 394 000	13 394 000	18 930 000,—	18 930 000,—
06 02 01 02.	Európai Repülésbiztonsági Ügy- nökség – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	9 914 400 ⁽²⁾	9 914 400 ⁽²⁾	9 720 000	9 720 000	0,—	0,—
	<i>06 02 01. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		22 440 000	22 440 000	23 114 000	23 114 000	18 930 000,—	18 930 000,—
06 02 02.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség							
06 02 02 01.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	16 626 000 ⁽³⁾	16 626 000 ⁽³⁾	16 300 000	16 300 000	14 000 000,—	7 866 072,58
06 02 02 02.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 530 000	4 530 000	3 500 000,—	1 844 698,32
06 02 02 03.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések	1.1	25 000 000	25 000 000	23 800 000	23 800 000	17 800 000,—	6 289 229,10
	<i>06 02 02. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		45 986 000	45 986 000	44 630 000	44 630 000	35 300 000,—	16 000 000
06 02 03.	Közlekedésbiztonság	1.1	10 000 000	14 500 000	18 080 000	17 080 000	14 095 825,16	13 392 152,28
06 02 04.	A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika							
06 02 04 01.	Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása	1.1	6 500 000	7 500 000	9 000 000	7 400 000	8 500 743,74	6 379 872,90
06 02 04 02.	Utasszolgák	1.1	300 000	1 000 000	250 000 ⁽⁵⁾	550 000 ⁽⁶⁾	825 094,—	565 273,69
	<i>06 02 04. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		6 800 000	8 500 000	9 250 000	7 950 000	9 325 837,74	6 945 146,59

(1) 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

(2) 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

(3) 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

(4) 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

(5) 1 550 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

(6) 450 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

Cím Alcím Jogcímsorozat Jogcím	Megnevezés	PK	2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 02 06.	Marco Polo II program	1.1	55 775 000	5 000 000				
06 02 07.	A Marco Polo program befejezése	1.1	p.m.	15 000 000	34 910 000	15 410 000	30 500 000,—	4 901 029,53
06 02 08.	Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért							
06 02 08 01.	Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽¹⁾	10 998 000 ⁽²⁾	10 998 000 ⁽²⁾	4 790 879,58	4 243 416,39
06 02 08 02.	Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	3 468 000 ⁽³⁾	3 468 000 ⁽³⁾	3 400 000	3 400 000	1 258 000,—	846 000,—
	<i>06 02 08. jogcímsorozat – Részösszeg</i>		14 744 100	14 744 100	14 398 000	14 398 000	6 048 879,58	5 089 416,39
06 02 09.	Galileo Felügyeleti Hatóság							
06 02 09 01.	Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás	1.1	2 550 000 ⁽⁴⁾	2 550 000 ⁽⁴⁾	4 681 400 ⁽⁵⁾	4 681 400 ⁽⁵⁾	1 157 000,—	177 090,20
06 02 09 02.	Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás	1.1	2 550 000 ⁽⁶⁾	2 550 000 ⁽⁶⁾	3 100 000	3 100 000	0,—	0,—
	<i>06 02 09. jogcímsorozat – Részösszeg</i>		5 100 000	5 100 000	7 781 400	7 781 400	1 157 000,—	177 090,20
06 02 10.	Galileo program	1.1	100 000 000	100 000 000				
	06 02. Alcím – Összesen		260 845 100	231 270 100	152 163 400	130 363 400	115 357 542,48	65 434 834,99

⁽¹⁾ 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽²⁾ 57 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽³⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁴⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁵⁾ 268 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁶⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

06 02 01 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽²⁾	13 394 000	13 394 000	18 930 000,—	18 930 000,—

⁽¹⁾ 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
⁽²⁾ 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok	13 394 000	13 394 000			
2007. évi előirányzatok	14 200 000 ⁽¹⁾	14 200 000 ⁽²⁾			
Összesen	27 594 000	13 394 000	14 200 000		

⁽¹⁾ Amelyből 1 674 400 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel.
⁽²⁾ Amelyből 1 674 400 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 01. (folytatás)

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK rendeletet módosító európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló, a Bizottság által 2005. november 15-én előterjesztett javaslat (COM(2005) 579 végleges).

Jogi hivatkozások

A legutóbb a 779/2006/EK rendelettel (HL L 137., 2006.5.25., 3. o.) módosított, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló, 2005. március 21-i 488/2005/EK bizottsági rendelet (HL L 81., 2005.3.30., 7. o.).

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség szabványosítási vizsgálatok elvégzésével kapcsolatos munkamódszereiről szóló, 2006. május 16-i 736/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 129., 2006.5.17., 10. o.).

A 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2006. május 19-i 768/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 134., 2006.5.20., 16. o.).

06 02 01 02. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
9 914 400 ⁽¹⁾	9 914 400 ⁽²⁾	9 720 000	9 720 000	0,—	0,—

⁽¹⁾ 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
⁽²⁾ 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok	9 720 000	9 720 000			
2007. évi előirányzatok	10 330 000 ⁽¹⁾	10 330 000 ⁽²⁾			
Összesen	20 050 000	9 720 000	10 330 000		

⁽¹⁾ Amelyből 415 600 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.
⁽²⁾ Amelyből 415 600 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZ, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. (folytatás)

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:

– 1. cím: „A nyújtott szolgáltatások árbevétele”	43 500 000
– 2. cím: „Európai közösségi támogatás”	24 530 000
– 3. cím: „Harmadik országok hozzájárulása”	
– 4. cím: „Egyéb hozzájárulások”	940 000
– 5. cím: „Az Ügynökség adminisztrációs tevékenységei”	
– 6. cím: „Szolgáltatások árbevétele”	
Összesen	68 970 000

Kiadások:

– 1. cím „Személyzet”	36 037 000
– 2. cím „Igazgatási kiadások”	11 535 000
– 3. cím „Működési kiadások”	21 398 000
Összesen	68 970 000

Jogalap

A legutóbb az 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK rendeletet módosító európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló, a Bizottság által 2005. november 15-én előterjesztett javaslat (COM(2005) 579 végleges).

Jogi hivatkozások

A legutóbb a 779/2006/EK rendelettel (HL L 137., 2006.5.25., 3. o.) módosított, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított díjakról és költségekről szóló, 2005. március 21-i 488/2005/EK bizottsági rendelet (HL L 81., 2005.3.30., 7. o.).

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség szabványosítási vizsgálatok elvégzésével kapcsolatos munkamódszereiről szóló, 2006. május 16-i 736/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 129., 2006.5.17., 10. o.).

A 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2006. május 19-i 768/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 134., 2006.5.20., 16. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség

06 02 02 01. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
16 626 000 ⁽¹⁾	16 626 000 ⁽²⁾	16 300 000	16 300 000	14 000 000,—	7 866 072,58

(1) 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
(2) 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	6 133 927 ⁽¹⁾					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	16 300 000	16 300 000				
2007. évi előirányzatok	18 500 000 ⁽²⁾		18 500 000 ⁽³⁾			
Összesen	40 933 927	16 300 000	18 500 000			

(1) Ez az előirányzat felszabadításra került.
(2) Amelyből 1 874 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.
(3) Amelyből 1 874 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb az 1891/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZLI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
4 360 000 ⁽¹⁾	4 360 000 ⁽²⁾	4 530 000	4 530 000	3 500 000,—	1 844 698,32
⁽¹⁾ 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					
⁽²⁾ 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	1 655 302 ⁽¹⁾					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	4 530 000	4 530 000				
2007. évi előirányzatok	4 600 000 ⁽²⁾		4 600 000 ⁽³⁾			
Összesen	10 785 302	4 530 000	4 600 000			
⁽¹⁾ Ez az előirányzat felszabadításra került.						
⁽²⁾ Amelyből 240 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.						
⁽³⁾ Amelyből 240 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.						

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímben kell szerepeltetni.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:			
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”			48 100 000
		Összesen	48 100 000
Kiadások:			
– 1. cím: „Személyzet”			15 430 000
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”			3 070 000
– 3. cím: „Működési kiadások, beleértve a környezetszennyezés elleni intézkedéseket”			29 600 000
		Végösszeg	48 100 000

Jogalap

A legutóbb az 1891/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

06 02 02 03. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
25 000 000	25 000 000	23 800 000	23 800 000	17 800 000,—	6 289 229,10

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések					
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	11 510 771					11 510 771 (1)
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	23 800 000	23 800 000				
2007. évi előirányzatok	25 000 000		25 000 000			
Összesen	60 310 771	23 800 000	25 000 000			11 510 771

(1) Ezt az előirányzatot megszüntetik.

Megjegyzések

Ezen előirányzat célja, hogy fedezze azokat a költségeket, amelyek a hajók által okozott véletlen vagy szándékos tengerszennyezés leküzdésére szolgáló tengertisztító hajók (felszereléssel együtt való) bérbevételéhez, a speciális műszaki felszerelésekhez, műholdas képszolgáltató központ felállításához és működtetéséhez, valamint a szennyezéscsökkentési berendezések és módszerek fejlesztésére irányuló felmérésekhez és kutatási projektekhez kapcsolódnak.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 03. (folytatás)

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Jogalap

A legutóbb az 1891/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

A hajók által okozott szennyezés elleni fellépés területén az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség cselekvéseinek többéves finanszírozásáról és az 1406/2002/EK rendelet módosításáról szóló, 2006. december 18-i 1891/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.).

06 02 03. **Közlekedésbiztonság***Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
10 000 000	14 500 000	18 080 000	17 080 000	14 095 825,16	13 392 152,28

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	28 706 233	13 580 000	5 825 650	9 300 583		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	18 080 000	3 500 000	6 174 350	4 520 000	3 885 650	
2007. évi előirányzatok	10 000 000		2 500 000	3 500 000	2 500 000	1 500 000
Összesen	56 786 233	17 080 000	14 500 000	17 320 583	6 385 650	1 500 000

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, az említett közlekedési módok indokolatlan befolyásolása nélkül, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS**06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS** (folytatás)**06 02 03.** (folytatás)

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- a közúti közlekedés és közlekedési szabályok műszaki összehangolása,
- az Európai Közúti Biztonsági Charta terjesztése és végrehajtása,
- információk összegyűjtése, elemzése és terjesztése az Európai Unión belüli közúti biztonság és közúti biztonsági trendek figyelemmel kísérésének és értékelésének és a tagállami közúti biztonsági politikák eredményességének és hatásosságának mérésének céljából,
- a felhasználói viselkedésre, a járművek technológiájára, valamint a közúti infrastruktúrára és technológiára kiterjedő intézkedések a közúti balesetek elkerülése és következményeik enyhítése érdekében,
- tájékoztató kampányok támogatása,
- az infrastruktúra és a berendezések értékelési politikájának kidolgozása,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- a közúti biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási figyelemmel kíséresi gyakorlatok közeletítése, ideértve a harmadik országokkal való egyeztetést a repülési és hajózási szabályozás terén,
- a közös vasútbiztonsági mutatók, módszerek és célkitűzések definiálása és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a repülésbiztonsági feltételek javítása, különösen a közösségi légi járművekre, üzemeltetőkre és személyzetre vonatkozó összefüggő szabályozási keret létrehozásával és a harmadik országokkal való együttműködést figyelemmel kísérő mechanizmusok megteremtésével,
- egy új európai közlekedésirányítási rendszer tanulmányozása,
- az infrastruktúrájának és a légtérnek a légi közlekedési követelményekhez való igazítását célzó intézkedések,
- hozzáférés a közösségi repülőterek földi irányítási piacához,
- a tengeri közlekedés biztonságát szavatoló fellépés, például a személyzetek és a tengeri hatóságok magas szintű képzése,
- a lakosság és a tengeri üzemeltetők tájékoztatása és tudatosságának fokozása a tengeri biztonság terén a Közösség által tett kezdeményezésekről,
- az európai tengerek navigációs biztonsága és szennyezésének megelőzése minden aspektusának fokozása terén tett fellépés,
- a közlekedési biztonság kutatását előmozdító fellépés,
- valamennyi közlekedési mód biztonságának előmozdítása a csökkent mozgásképességű személyek esetében,
- biztonsági intézkedések támogatása a sérülékeny úthasználók, mint pl. a gyalogosok, kerékpárosok és motorkerékpárosok érdekében (lásd az Európai Parlament 2003. február 12-i, a Bizottság „Európai közlekedési politika 2010-re: Eljött az idő” c. fehér könyvére vonatkozó állásfoglalását (HL C 43. E, 2004.2.19., 250. o.),
- a műszaki szempontból legjobb rendelkezésre álló tehergépkocsi-tükrök felszerelésének meggyorsítása a gyalogosokat és a kerékpárosokat érő balesetek elkerülése érdekében.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat az 1995/2006/EK, Euratom rendelettel (HL L 390., 2006.12.30., 1. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZ, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika

06 02 04 01. Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
6 500 000	7 500 000	9 000 000	7 400 000	8 500 743,74	6 379 872,90

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	12 200 870	4 400 000	3 025 000	4 775 870		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	9 000 000	3 000 000	2 850 000	3 150 000		
2007. évi előirányzatok	6 500 000		1 625 000	2 600 000	2 275 000	
Összesen	27 700 870	7 400 000	7 500 000	10 525 870	2 275 000	

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a közösségi közlekedési politika elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve annak harmadik országokra való kiterjesztését, a műszaki segítségnyújtást, a konkrét képzést és a közös közlekedési politika előmozdítását, ideértve iránymutatások megállapítását és végrehajtását a Szerződésben említett transzeurópai közlekedési hálózat esetében.

Különleges erőfeszítésekre van szükség a fenntartható fejlődés közlekedési ágazatba történő integrálása érdekében (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 6. cikke). Ezek között szerepel a szén-dioxid-kibocsátások csökkentése és az éghajlatváltozás (Kiotói Jegyzőkönyv), valamint egy távolabbra mutató fenntartható közlekedési politika megvalósítása az érzékeny térségekben.

A finanszírozandó intézkedések köre:

- meghatározott tanulmányok és juttatások az egységes közlekedési piac befejezését, igazgatását és fejlesztését célzó intézkedések előkészítése és értékelése érdekében, ideértve annak a Közösség határain túlra való kiterjesztését, különös figyelemmel a határforgalmi torlódások megszüntetésére azokon a területeken, ahol természetes határok akadályozzák az áruk és személyek szabad mozgását,
- a valamennyi közlekedési mód esetében szükséges jogszabályok előkészítése mind a piaci hozzáférés, mind a műszaki, szociális és pénzügyi szabályok, valamint az áru- és utasszállítás terén,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS**06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS** (folytatás)**06 02 04.** (folytatás)

06 02 04 01. (folytatás)

- az áru- és utasszállítási piac megfigyelése minden módban, ideértve a statisztikák jobb gyűjtését a tagállamoktól,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a városi közlekedést fejlesztő és ösztönző kezdeményezések, különös tekintettel a tömegközlekedésre,
- méltányos és hatékony közlekedési politika kidolgozása, ideértve az úthasználati díjakat is,
- a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos adattovábbítás növelése, különösen a légi, vasúti, vízi és közúti közlekedés igazgatásával kapcsolatban,
- a kombinált árufuvarozás és logisztika fejlesztése és előmozdítása,
- a Közösség szemléletének nemzetközi fórumokon való előmozdítása,
- a tervezett közlekedési hálózatok környezeti és szocio-ökonómiai hatásának elemzése,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- a transzeurópai közlekedési hálózat esetében közös érdeklődésre számot tartó projektek azonosításához és kidolgozásához szükséges elemzések,
- a közösségen belüli fenntartható mobilitás és a különféle közlekedési módok közötti hatékony együttműködés előmozdítása,
- a Közösség transzeurópai hálózatai és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás, a tagjelölt országok és a közlekedési hálózatok páneurópai partnerkapcsolata tagországainak hálózatai közötti következetesség,
- tudatosságnövelő és kommunikációs tevékenységek a Közösség által képviselt globális szemlélet előmozdítására és a transzeurópai hálózatok népszerűsítésére a Közösségben és Európában,
- az európai szabványügyi testületeknek vagy a közlekedés minden ágazatában működő egyéb testületeknek kiadott szabványosítási megbízások, valamint a vasutak kölcsönös átjárhatóságával kapcsolatos műszaki jellemzők kidolgozása,
- a vasúti irányítási rendszerek kölcsönös átjárhatóságának fejlesztése és az infrastruktúra használatának díjazása,
- az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) (Intelligent Transport Systems) alkalmazásának és a kombinált árufuvarozás alkalmazásának gazdasági életképességi elemzése a környezetre és a biztonságra gyakorolt hatás értékelése érdekében, ideértve a logisztikai központok igényeit,
- a repülésirányítás teljesítményének, kapacitásának és biztonságának fokozását és a légi közlekedés pontosságának növelését célzó „egységes európai égbolt” program kidolgozása,
- a nem megfelelően megválasztott sebesség és/vagy a járművezető alkoholfogyasztása miatt bekövetkező közúti balesetek számának csökkentését célzó intézkedések, beleértve a tudatosságfokozó fellépéseket.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a költségvetési rendelet 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZLI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 02. Utasjogok

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
300 000	1 000 000	250 000 ⁽¹⁾	550 000 ⁽²⁾	825 094,—	565 273,69
⁽¹⁾ 1 550 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 450 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				Következő évek és egyéb
		2006	2007	2008	2009	
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	631 864	400 000	231 864			
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	1 800 000 ⁽¹⁾	600 000 ⁽²⁾	568 136	631 864		
2007. évi előirányzatok	300 000		200 000	100 000		
Összesen	2 731 864	1 000 000	1 000 000	731 864		
⁽¹⁾ Amelyből 1 550 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel. ⁽²⁾ Amelyből 450 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.						

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a Közösség közös közlekedési politikájának elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál az utasok jogainak megerősítése és védelmének fokozása érdekében.

A finanszírozandó intézkedések az alábbiakat érintik:

- az utasok egyéni vagy kollektív jogainak előmozdítása valamennyi közlekedési mód esetében,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a közlekedési szolgáltatások minőségével kapcsolatos adatok gyűjtése és közzététele,
- az utasok érdekvédelmét támogató fellépés,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- az utasok jogait előmozdító fellépés támogatása.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a költségvetési rendelet 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 06. Marco Polo II program

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
55 775 000	5 000 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok					
2007. évi előirányzatok	55 775 000	5 000 000	8 366 250	8 366 250	34 042 500
Összesen	55 775 000	5 000 000	8 366 250	8 366 250	34 042 500

Megjegyzések

Új jogcímcsoport

Ez az előirányzat a nemzetközi közúti fuvarozás alternatíváit előmozdító „Marco Polo” program végrehajtásával kapcsolatos kiadások finanszírozására szolgál.

A Marco Polo II program célkitűzései megvalósítására öt intézkedéstípust javasol:

- modális terelő intézkedések, a közúti forgalom jelentős részének más, kevésbé telített közlekedési módokra való átte-
relése érdekében,
- katalizáló intézkedések, amelyek új, innovatív szolgáltatások révén lehetővé teszik a szerkezeti jellegű piaci akadályok leküzdését,
- közös tanulásra irányuló intézkedések a logisztikai ágazatban az együttműködés javítása, a tudásbázis megosztása és az ismeretek fejlesztése céljából,
- rövid távú tengeri szállításon alapuló magas színvonalú, az autópályákkal összehasonlítható – tengeri autópályának is nevezhető – logisztikai szolgáltatások nyújtására irányuló intézkedések,
- forgalomelkerülő intézkedések, amelyek a feldolgozóipar és a logisztikai rendszerek aktív szerepvállalását igénylik egy egy-
esleges és összefüggő tartós működési stratégia kidolgozásához.

A legtöbb új tagállam közlekedési infrastruktúra-hálózata pillanatnyilag nem alkalmas arra, hogy megfeleljen a csatlakozás utáni megnövekedett kereskedelemnek; ilyen esetekben az intermodális közlekedési megoldások jelentik a legjobb választ, és ezért nagy szerep juthat a Marco Polo II-nek, mint a sikeres Marco Polo I program folytatásának és megerősítésének.

Az áru fuvarozási szolgáltatások piacán megvalósuló kereskedelmi tevékenység támogatása eltér a kutatási és fejlesztési programokon és a transeurópai hálózati programon keresztül biztosított támogatástól. A Marco Polo II a modális váltásra irányuló projekteket az áru fuvarozási piac minden szegmensében ösztönzi, nem csak a kombinált fuvarozásban.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZ, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 06. (folytatás)

Az e jogcímcsoport alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokból eredő, a bevételkimutatás 6 0 3 1. jogcíme alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok újíthatók.

Ez az előirányzat az elfogadott rendeletek és határozatok alapján vállalt kötelezettségek teljesítésének fedezésére szolgál.

Jogalap

Az áru fuvarozási rendszer környezetvédelmi teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatására irányuló második Marco Polo program létrehozásáról (Marco Polo II) és az 1382/2003/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. október 24-i 1692/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 328., 2006.11.24., 1. o.).

06 02 07. A Marco Polo program befejezése

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
p.m.	15 000 000	34 910 000	15 410 000	30 500 000,—	4 901 029,53

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	59 385 728	12 010 000	10 000 000	16 700 000	16 700 000	3 975 728
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	34 910 000	3 400 000	5 000 000	5 000 000	8 727 500	12 782 500
2007. évi előirányzatok	p.m.					
Összesen	94 295 728	15 410 000	15 000 000	21 700 000	25 427 500	16 758 228

Megjegyzések

Korábbi 06 02 05. és 06 02 07. jogcímcsoport

Az előirányzat célja korábbi kötelezettségvállalások finanszírozása.

Az e jogcímcsoport alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 07. (folytatás)

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokról eredő, a bevételkimutatás 6 0 3 1. jogcíme alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok nyújthatók.

Jogalap

Az 1692/2006/EK rendelettel (HL L 328., 2006.11.24., 1. o.) hatályon kívül helyezett, az áru fuvarozási rendszer környezeti teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatásáról („Marco Polo program”) szóló, 2003. július 22-i 1382/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 196., 2003.8.2., 1. o.).

A kombinált közlekedés elősegítésére közösségi pénzügyi támogatás adásáról szóló, 1998. október 1-jei 2196/98/EK tanácsi rendelet (HL L 277., 1998.10.14., 1. o.).

06 02 08. Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért

06 02 08 01. Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽²⁾	10 998 000 ⁽³⁾	10 998 000 ⁽⁴⁾	4 790 879,58	4 243 416,39

(¹) 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
(²) 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
(³) 57 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
(⁴) 57 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	579 090 ⁽¹⁾				
2006. évi előirányzatok	11 055 000 ⁽²⁾	11 055 000 ⁽³⁾			
2007. évi előirányzatok	12 400 000 ⁽⁴⁾		12 400 000 ⁽⁵⁾		
Összesen	24 034 090	11 055 000	12 400 000		

(¹) 479 090 euro összeg felszabadításra került.
(²) Amelyből 57 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.
(³) Amelyből 57 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.
(⁴) Amelyből 1 123 900 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.
(⁵) Amelyből 1 123 900 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZLI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. (folytatás)

06 02 08 01. (folytatás)

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az Európai Vasúti Ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

06 02 08 02. Az Európai Vasúti Ügynökség a biztonságért és kölcsönös átjárhatóságért – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽²⁾	3 400 000	3 400 000	1 258 000,—	846 000,—
⁽¹⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	412 000 ⁽¹⁾				412 000
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok	994 712	994 712			
2006. évi előirányzatok	3 400 000	3 400 000			
2007. évi előirányzatok	4 245 000 ⁽²⁾		4 245 000 ⁽³⁾		
Összesen	9 051 712	4 394 712	4 245 000		412 000
⁽¹⁾ Ezt az előirányzatot megszüntetik. ⁽²⁾ Amelyből 777 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel. ⁽³⁾ Amelyből 777 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel.					

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)*

06 02 08. *(folytatás)*

06 02 08 02. *(folytatás)*

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-tagállamokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-tagállamoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:		
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”	16 645 000	
– Harmadik országok hozzájárulása (EGT)		
	Összesen	16 645 000
Kiadások:		
– 1. cím: „Személyzet”	10 921 000	
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”	1 479 000	
– 3. cím: „Működési kiadások”	4 245 000	
	Összesen	16 645 000

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.) és annak helyesbítése (HL L 220., 2004.6.21., 3. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZLI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. Galileo Felügyeleti Hatóság

06 02 09 01. Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 681 400 ⁽³⁾	4 681 400 ⁽⁴⁾	1 157 000,—	177 090,20
⁽¹⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽³⁾ 268 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽⁴⁾ 268 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	979 910 ⁽¹⁾					979 910
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	4 950 000 ⁽²⁾	4 950 000 ⁽³⁾				
2007. évi előirányzatok	6 800 000 ⁽⁴⁾		6 800 000 ⁽⁵⁾			
Összesen	12 729 910	4 950 000	6 800 000			979 910
⁽¹⁾ 79 802 euro összeg felszabadításra került. ⁽²⁾ Amelyből 268 600 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel. ⁽³⁾ Amelyből 268 600 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel. ⁽⁴⁾ Amelyből 4 250 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel. ⁽⁵⁾ Amelyből 4 250 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímében szerepel.						

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Galileo Felügyeleti Hatóság személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A Galileo Felügyeleti Hatóság létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az 1942/2006/EK rendelettel (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) módosított, az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

Az európai műholdas rádió navigációs programokat üzemeltető struktúrák létrehozásáról szóló 1321/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2006. december 12-i 1942/2006/EK tanácsi rendelet (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) és annak helyesbítése (HL L 6., 2007.1.11., 10. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. (folytatás)

06 02 09 02. Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	3 100 000	3 100 000	0,—	0,—
⁽¹⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok	3 100 000	3 100 000			
2007. évi előirányzatok	2 625 000 ⁽¹⁾	2 625 000 ⁽²⁾			
Összesen	5 725 000	3 100 000	2 625 000		
⁽¹⁾ Amelyből 75 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel. ⁽²⁾ Amelyből 75 000 euro összegű előirányzat a 40 02 41 01. jogcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Felügyeleti Hatóság munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásainak (3. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évről való tekintettel:

Bevételek:	
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”	9 425 000
	Végösszeg 9 425 000
Kiadások:	
– 1. cím: „Személyzet”	5 950 000
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”	850 000
– 3. cím: „Működési kiadások”	2 625 000
	Végösszeg 9 425 000

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — BELVÍZLI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. (folytatás)

06 02 09 02. (folytatás)

Jogalap

Az 1942/2006/EK rendelettel (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) módosított, az európai műholdas rádió navigációs programok irányítására szolgáló struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

Az európai műholdas rádió navigációs programokat üzemeltető struktúrák létrehozásáról szóló 1321/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2006. december 12-i 1942/2006/EK tanácsi rendelet (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) és annak helyesbítése (HL L 6., 2007.1.11., 10. o.).

06 02 10. **Galileo program***Szám adatok (Differenciált előirányzatok)*

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tény adatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
100 000 000	100 000 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok					
2007. évi előirányzatok		100 000 000			
Összesen		100 000 000			

*Megjegyzések**Új jogcímcsoport*

Az európai GNSS programokra vonatkozó közösségi hozzájárulást az alábbiak társfinanszírozása céljából különítették el:

- a kiépítési szakasszal kapcsolatos tevékenységek, benne a műholdak megépítése és fellövése, valamint a teljes földi infrastruktúra kialakítása;
- a kereskedelmi üzemeltetés beindításával kapcsolatos tevékenységek első sorozata, amely magában foglalja egyrészt a műholdas és a földi infrastruktúra irányítását, másrészt pedig a rendszer folyamatos karbantartását és korszerűsítését.

Jogalap

Az európai műholdas rádió navigációs program kiépítési és üzemeltetési szakaszainak megvalósításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat (COM(2004) 477 végleges).