

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
06 07.	AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTA- TÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME							
06 07 01.	Közlekedésbiztonság	1.1	4 000 000	3 500 000	4 500 000	3 500 000	3 423 025,—	2 434 673,03
06 07 02.	A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt	1.1	2 000 000	3 600 000	5 500 000	5 500 000		
06 07 04.	Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága	1.1	500 000	800 000	1 000 000	435 000		
	06 07. Alcím – Összesen		6 500 000	7 900 000	11 000 000	9 435 000	3 423 025,—	2 434 673,03

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 01. Közlekedésbiztonság

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
4 000 000	3 500 000	4 500 000	3 500 000	3 423 025,—	2 434 673,03

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások	3 859 309	2 500 000	760 000	599 309		
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	4 500 000	1 000 000	1 740 000	900 000	860 000	
2007. évi előirányzatok	4 000 000		1 000 000	1 800 000	1 200 000	
Összesen	12 359 309	3 500 000	3 500 000	3 299 309	2 060 000	

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- intézkedések a közlekedési ágazatbeli rosszindulatú cselekmények megelőzése érdekében, különös hivatkozással a veszélyes áruk szállítására és az infrastruktúrára,
- a közlekedési biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és adminisztratív figyelemmel kíséresi gyakorlatok közelítése,
- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések definiálása a közlekedési ágazatban és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a tagállamok közlekedésbiztonsági intézkedéseinek nyomon követése valamennyi közlekedési mód esetében,
- nemzetközi koordináció a közlekedésbiztonság területén,
- a közlekedés biztonságával kapcsolatos kutatás előmozdítása.

Az előirányzatnak az is célja, hogy fedezze a tagállamok repülőtereinek biztonságát és repülőtéri létesítményeit ellenőrző terület létrehozásával és működésével kapcsolatos kiadásokat, beleértve a harmadik országokra való kiterjesztést. Ezek a kiadások tartalmazzák a Bizottság ellenőreinek napidíját és utazási költségeit, valamint a tagállami ellenőröknek a rendeletekben meghatározott rendelkezésekkel összhangban viselt költségeit. E költségeken felül számolni kell különösen az ellenőrök képzésének, az előkészítő értekezleteknek és az ellenőrzésekhez szükséges kellekeknek a költségeivel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 01. (folytatás)

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a költségvetési rendelet 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

A legutóbb a 849/2004/EK rendelettel (HL L 158., 2004.4.30., 1. o.) módosított, a polgári légi közlekedés védelme területén közös szabályok létrehozásáról szóló, 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 355., 2002.12.30., 1. o.).

A hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról szóló, 2004. március 31-i 725/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 129., 2004.4.29., 6. o.)

A kikötővédelem fokozásáról szóló, 2005. október 26-i 65/2005/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 310., 2005.11.25., 28. o.).

06 07 02. A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 000 000	3 600 000	5 500 000	5 500 000		

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok	5 500 000	150 000	3 600 000	1 750 000	
2007. évi előirányzatok	2 000 000				
Összesen	7 500 000	150 000 ⁽¹⁾	3 600 000	1 750 000	

(¹) A kifizetési előirányzatok – 5 350 000 euro összegben – a kötegelte átcsoportosítás keretében állnak majd rendelkezésre.

Megjegyzések

Ez az előirányzat megvalósíthatósági tanulmányok készítése és a transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt beindításához nyújtandó támogatás fedezésére szolgál, beleértve őrzött kamionparkolók létesítését a nagyobb európai közúti útvonalak mentén, valamint a biztonságos kamionparkolókra vonatkozó – például „kék zászlókat” magában foglaló – tanúsítási mechanizmust.

Jogalap

Kísérleti projekt a költségvetési rendelet 49. cikkének (6) bekezdése értelmében.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 04. Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
500 000	800 000	1 000 000	435 000		

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások		Kifizetések				
		2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások						
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok						
2006. évi előirányzatok	1 000 000	435 000	565 000			
2007. évi előirányzatok	500 000		235 000	265 000		
Összesen	1 500 000	435 000	800 000	265 000		

Megjegyzések

Ezen előirányzat a Bizottság számára az energiaágazat biztonságának javítására, a műszaki segítségnyújtásra és a szakosított képzésre vonatkozó szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges bármilyen információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása az energia területén és különösen:

- a szándékos bűncselekmények megelőzésére irányuló intézkedések az energiaágazatban, különös tekintettel az európai energiatermelő és -átvivő rendszer létesítményeire és infrastruktúrára,
- az energiabiztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási nyomonkövetési gyakorlatok közelítése,
- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések meghatározása az energiaágazatban és az ehhez szükséges adatok összegyűjtése,
- a nemzeti hatóságok, gazdasági szereplők és az adott területen működő egyéb kulcsszereplők energiabiztonsági intézkedéseinek nyomon követése,
- nemzetközi koordináció az energiabiztonság területén, beleértve a szomszédos energiaszállító és tranzitországokat és egyéb partnereket a világban,
- a technológiafejlesztés előmozdítása az energiabiztonság területén.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok (A Szerződés 95. cikke), ahogyan azokat a költségvetési rendelet 49. cikkének (6) bekezdése előírja.