

08 07. ALCÍM — EGYÜTTMŰKÖDÉS – KÖZLEKEDÉS (BELEÉRTVE A REPÜLÉSTECHNIKÁT IS)

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
			Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
08 07.	EGYÜTTMŰKÖDÉS – KÖZLE- KEDÉS (BELEÉRTVE A REPÜ- LÉSTECHNIKÁT IS)							
08 07 01.	Együttműködés – Közlekedés (beleértve a repüléstechnikát is)	1.1	339 999 000	20 000 000				
	08 07. Alcím – Összesen		339 999 000	20 000 000				

BIZOTTSÁG

08. CÍM — KUTATÁS

08 07. ALCÍM — EGYÜTTMŰKÖDÉS – KÖZLEKEDÉS (BELEÉRTVE A REPÜLÉSTECHNIKÁT IS) (folytatás)

08 07 01. Együttműködés – Közlekedés (beleértve a repüléstechnikát is)

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2007. évi előirányzatok		2006. évi előirányzatok		2005. évi tényadatok	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
339 999 000	20 000 000				

A kifizetések várható ütemezése a kötelezettségvállalásokhoz képest a következő:

Kötelezettségvállalások	Kifizetések				
	2006	2007	2008	2009	Következő évek és egyéb
2006 előtti, kifizetetlen kötelezettségvállalások					
Ismét rendelkezésre álló és/vagy 2005-ről áthozott kötelezettségvállalási előirányzatok					
2006. évi előirányzatok					
2007. évi előirányzatok	339 999 000	20 000 000	126 000 000	50 000 000	143 999 000
Összesen	339 999 000	20 000 000	126 000 000	50 000 000	143 999 000

Megjegyzések

Új jogcímcsoport

A 2007–2013-as időszakra szóló hetedik keretprogram integrált megközelítést javasol, amely valamennyi közlekedési módot (légi, közúti, vasúti, vízi) összekapcsolja, a kutatás és a tudásfejlesztés szociogazdasági és technológiai kérdéseire keres választ, és mind az innovációt, mind a szakpolitikai keretet átfogja. Összhangban van a közlekedésről szóló fehér könyvvel és a közlekedés területére vonatkozó négy technológiai platformot érintő stratégiai kutatási menetrend frissített változatával. A technológiai fejlődésre alapozva az általános célkitűzés az integrált, környezetbarátabb, „intelligensebb” és biztonságosabb páneurópai közlekedési rendszerek kifejlesztése a polgárok és a társadalom javára, a környezet és a természeti erőforrások tiszteletben tartásával; valamint az európai iparágak által a nemzetközi piacon elért versenyképesség és vezető szerep biztosítása és tovább javítása.

Az e jogcímcsoport alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államokból származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé, az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

Jogalap

Az Európai Közösség kutatási, technológiafejlesztési és demonstrációs tevékenységekre vonatkozó hetedik keretprogramjáról (2007–2013) szóló, 2006. december 18-i 1982/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 412., 2006.12.30., 1. o.).

A hetedik keretprogram (2007–2013) cselekvéseiben a vállalkozások, a kutatóközpontok és az egyetemek részvételére, valamint a kutatási eredmények terjesztésére vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2006. december 18-i 1906/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 391., 2006.12.30., 1. o.).

Az Európai Közösség kutatási, technológiafejlesztési és demonstrációs tevékenységekre vonatkozó hetedik keretprogramjának (2007–2013) végrehajtására irányuló Együttműködés egyedi programról szóló, 2006. december 19-i 2006/971/EK tanácsi határozat (HL L 400., 2006.12.30., 87. o.).