

A BIZOTTSÁG 633/2007/EK RENDELETE

(2007. június 7.)

az előzetes tájékoztatás, a koordinálás és a légi járatok légiforgalmi irányító egységek közötti átadása céljára szolgáló légiforgalmi üzenettovábbítási protokoll használatára vonatkozó követelmények megállapításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról szóló, 2004. március 10-i 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre („átjárhatósági rendelet”) ⁽¹⁾ és különösen annak 3. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre („keretrendelet”) ⁽²⁾ és különösen annak 8. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az előzetes tájékoztatás, a koordinálás, a légi járatok átadása, valamint a polgári és a katonai légiforgalom koordinálása céljából az egyes légiforgalmi irányító egységek repülési adatfeldolgozó rendszerei között információcserre zajlik. Az információk átjárhatóságának biztosítása miatt ezen információcserének megfelelően működő, és harmonizált kommunikációs protokollokra kell épülnie.
- (2) Az Európai Szervezet a Légiközlekedés Biztonságáért (Eurocontrol) az 549/2004/EK rendelet 8. cikkének (1) bekezdésével összhangban megbízást kapott az előzetes tájékoztatás, a koordinálás és a légi járatok légiforgalmi irányító egységek közötti átadása céljából a légiforgalmi üzenettovábbítási protokollal kapcsolatos követelmények kidolgozására. Ez a rendelet a megbízás eredményeként 2005. március 31-én kiadott jelentésen alapul.
- (3) A légiforgalmi adatcseréről szóló Eurocontrol-szabványt mellékletként csatolták az Eurocontrol-szabványok elfogadásáról, valamint az Eurocontrol-szabványok elfogadásáról és a 93/65/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló 97/15/EK irányelv módosításáról szóló, 2000. szeptember 6-i 2082/2000/EK bizottsági rendelethez ⁽³⁾, az új repülési adatfeldolgozó rendszerek beszerzése esetében pedig a Közösségen belül kötelezővé tették használatát. Mivel a 2082/2000/EK rendeletet 2005.

október 20-tól hatályát veszítette, a vonatkozó jogszabályi rendelkezések következetességének biztosítása érdekében frissíteni kell a közösségi jogszabályokat.

- (4) A légiforgalmi adatcseréről szóló Eurocontrol-szabványnak megfelelő kommunikációs berendezések és szoftverek üzemeltetése egyre bonyolultabb és költségesebb. Ezért szükség van egy a repülési adatok cseréjét támogató és e problémára megoldást kínáló új szabvány elfogadására.
- (5) Jelenleg az átvitelvezérlő protokoll/internetprotokoll (TCP/IP) szabvány tűnik a legalkalmasabbnak a légiforgalmi irányító egységek közötti repülési adatcseréhez szükséges kommunikációs igények kielégítésére.
- (6) E rendelet az információcserére használt légiforgalmi üzenettovábbítási protokoll alkalmazását szabályozza, összhangban az előzetes tájékoztatás, a koordinálás és a légi járatok légiforgalmi irányító egységek közötti átadása céljából a repülési adatok cseréjét biztosító automatikus rendszerekre vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2006. július 6-i 1032/2006/EK bizottsági rendelettel ⁽⁴⁾.
- (7) E rendelet hatálya nem terjed ki az 549/2004/EK rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében említett katonai műveletekre és kiképzésre.
- (8) A tagállamok egy, az egységes európai égbolttal kapcsolatos katonai kérdésekre vonatkozó nyilatkozatban ⁽⁵⁾ – figyelembe véve a nemzeti katonai követelményeket – kötelezettséget vállaltak az együttműködésre annak érdekében, hogy a rugalmas légtérhasználatra vonatkozó elvet a légtér minden felhasználója az összes tagállamban teljes mértékben és egységesen alkalmazza.
- (9) Az 549/2004/EK rendelet 2. cikkének (22) bekezdésében meghatározott rugalmas légtér-felhasználási elv alkalmazásához a repülési adatoknak a légiforgalmi szolgálati egységek és a katonai irányító egységek közötti kellő időben történő cseréjére van szükség.

⁽¹⁾ HL L 96., 2004.3.31., 26. o.⁽²⁾ HL L 96., 2004.3.31., 1. o.⁽³⁾ HL L 254., 2000.10.9., 1. o. A 980/2002/EK rendelettel (HL L 150., 2002.6.8., 38. o.) módosított rendelet.⁽⁴⁾ HL L 186., 2006.7.7., 27. o.⁽⁵⁾ HL L 96., 2004.3.31., 9. o.

- (10) Az 552/2004/EK rendelet 3. cikke (3) bekezdésének d) pontja értelmében az átjárhatósággal kapcsolatos végrehajtási szabályoknak le kell írniuk azokat a speciális megfelelésértékelési eljárásokat, amelyeket a rendszerlemek megfelelésének vagy alkalmazhatóságának értékeléséhez, illetve a rendszerellenőrzéshez használnak.
- (11) Az 552/2004/EK rendelet 10. cikke (2) bekezdésével összhangban az alapvető követelmények, illetve az átmeneti rendelkezések alkalmazásához előírt időpontokat az érintett átjárhatóságra vonatkozó végrehajtási szabályok határozhatják meg.
- (12) A gyártók és a léginavigációs szolgáltatók számára időt kell biztosítani az új műszaki követelményekkel összhangban lévő új rendszerlemek és rendszerek kidolgozására.
- (13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az 549/2004/EK rendelet 5. cikkével létrehozott egységes égbolttal foglalkozó bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

(1) E rendelet – összhangban az 1032/2006/EK rendelettel – megállapítja a repülési adatfeldolgozó rendszerek közötti információcserére használt, az előzetes tájékoztatás, a koordinálás, a légi járatok légiforgalmi irányító egységek közötti átadása, valamint a polgári-katonai koordináció céljára szolgáló légiforgalmi üzenettovábbítási protokoll alkalmazására vonatkozó követelményeket.

(2) Ezt a rendeletet a következőkre kell alkalmazni:

- a) a légiforgalmi irányító egységek közötti koordinációs folyamatokat támogató olyan kommunikációs rendszerek, amelyek azonos szintű kommunikációs mechanizmust használnak, és az általános légiforgalom számára biztosítanak szolgáltatásokat;
- b) a légiforgalmi szolgálati egységek és a katonai irányító egységek közötti koordinációs folyamatokat támogató olyan kommunikációs rendszerek, amelyek azonos szintű kommunikációs mechanizmust használnak.

2. cikk

Fogalom meghatározások

E rendelet alkalmazásában az 549/2004/EK rendelet (2) cikke szerinti meghatározásokat kell alkalmazni.

A következő meghatározások szintén alkalmazandók:

1. „légiforgalmi üzenettovábbítási protokoll”: a repülési adatfeldolgozó rendszerek közötti információcseréhez használt

elektronikus kommunikációs protokoll, amely tartalmazza az üzenetformátumokat, az azok cseréjéhez szükséges kódolást és a sorba rendezési szabályokat;

2. „repülési adatfeldolgozó rendszer”: a légiforgalmi szolgáltatóknál üzemelő rendszer része, amely fogadja, automatikusan feldolgozza és szétosztja a légiforgalmi irányító egységek munkahelyeire a repülési terv adatokat és a kapcsolódó közleményeket;

3. „légiforgalmi irányító egység” (a továbbiakban: ATC egység): értelemszerűen körzeti irányító központ, bevezető irányító egység vagy repülőtéri irányító torony;

4. „munkahely”: az a berendezés és műszaki felszerelés, amelynél a légiforgalmi szolgálat személyzete a munkakörébe tartozó feladatokat ellátja;

5. „körzeti irányító központ” (a továbbiakban: ACC): az illetékesége alá tartozó irányítói körzetek ellenőrzött repülési számára légiforgalmi irányító szolgálat nyújtása céljából létesített egység;

6. „polgári-katonai koordináció”: a döntések meghozatalára és egy adott intézkedésről való megállapodásra felhatalmazott polgári és katonai fél közötti koordinálás;

7. „légiforgalmi szolgálati egység” (a továbbiakban: ATS egység): légiforgalmi szolgáltatások biztosításáért felelős polgári vagy katonai egység;

8. „katonai irányító egység”: bármilyen állandó helyű vagy mobil katonai egység, amely katonai légiközlekedést irányít és/vagy olyan egyéb tevékenységeket végez, amelyekhez speciális jellegűknél fogva zárt vagy korlátozott légtérre lehet szükség;

9. „azonos szintű kommunikációs mechanizmus”: két ATC egység, illetve egy ATS egység és egy katonai irányító egység közötti kommunikációs mechanizmus, ahol a repülési adatfeldolgozó rendszerek közötti információcserére terén mindkét fél azonos kommunikációs képességekkel rendelkezik, és a kommunikációt bármely fél kezdeményezheti.

3. cikk

A légiforgalmi üzenettovábbítási protokoll alkalmazása

(1) A léginavigációs szolgáltatók biztosítják, hogy az 1. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett rendszerek az I. mellékletben meghatározott átjárhatósági követelményekkel összhangban alkalmazzák a légiforgalmi üzenettovábbítási protokollt.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy az 1. cikk (2) bekezdésének b) pontjában említett rendszerek az I. mellékletben meghatározott átjárhatósági követelményekkel összhangban alkalmazzák a légiforgalmi üzenettovábbítási protokollt.

4. cikk

A rendszerelemek megfelelőségértékelése

Az 552/2004/EK rendelet 5. cikkében meghatározott EK-megfelelőségi nyilatkozat kibocsátását megelőzően az ezen rendelet 1. cikk (2) bekezdésében említett, légiforgalmi üzenettovábbítási protokollt alkalmazó rendszerek rendszerelemeinek gyártói a II. mellékletben meghatározott követelményekkel összhangban értékelik e rendszerelemek megfelelőségét.

5. cikk

Rendszerellenőrzés

(1) Azok a léginavigációs szolgáltatók, amelyek bizonyítani tudják, hogy megfelelnek a III. mellékletben meghatározott feltételeknek, elvégzik az 1. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett rendszerek ellenőrzését a IV. melléklet A. részében meghatározott követelményekkel összhangban.

(2) Azok a léginavigációs szolgáltatók, amelyek nem tudják bizonyítani, hogy megfelelnek a III. mellékletben meghatározott feltételeknek, egy bejelentett szervnek alvállalkozásba adják az 1. cikk (2) bekezdésének a) pontjában említett rendszerek ellenőrzését.

Az ellenőrzést a IV. melléklet B. részében meghatározott követelményekkel összhangban kell elvégezni.

(3) A tagállamok biztosítják, hogy az 1. cikk (2) bekezdésének b) pontjában említett rendszerek ellenőrzése során bebizonyosodjék e rendszereknek az ebben a rendeletben meghatározott átjárhatósági követelményeknek való megfelelősége.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2007. június 7-én.

6. cikk

Megfelelés

A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket az e rendeletnek való megfelelés biztosítására.

7. cikk

Átmeneti rendelkezések

Az 552/2004/EK rendelet II. mellékletében szereplő alapvető követelmények az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat (a továbbiakban: EATMN) az ezen rendelet 1. cikk (2) bekezdésben említett rendszereinek üzembe helyezésére 2009. január 1-től alkalmazandók.

Az 552/2004/EK rendelet 10. cikkének (3) bekezdése szerinti átmeneti rendelkezéseket adott esetben ugyanezen naptól kezdve kell alkalmazni.

8. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

E rendeletet 2009. január 1-től minden, az 1. cikk (2) bekezdésében említett és ezen időpont után szolgálatba helyezett EATMN-rendszerre alkalmazni kell.

E rendeletet 2011. április 20-tól minden, az 1. cikk (2) bekezdésében említett és ezen időpontban működésben lévő EATMN-rendszerre alkalmazni kell.

a Bizottság részéről
Jacques BARROT
alelnök

*I. MELLÉKLET***A 3. cikkben említett átjárhatósági követelmények**

1. Minden egyes légiforgalmi üzenetvábbítási pont saját azonosítóval rendelkezik.
2. Azonosítási módszerrel történik annak biztosítása, hogy csak a jogosult légiforgalmi üzenetvábbítási pontok között jöhessen létre kommunikáció.
3. Kapcsolatkezelési eljárás használatával történik a légiforgalmi üzenetvábbítási pontok közötti kapcsolatok létrehozása és bontása annak érdekében, hogy a repülési adatok átvitelére csak a kapcsolat fennállása alatt legyen mód.
4. Az összekapcsolt légiforgalmi üzenetvábbítási pontok között a repülésiadat-üzenetek küldését és fogadását adattovábbítási eljárás biztosítja.
5. A légiforgalmi üzenetvábbítási pontok közötti kapcsolatok folyamatos üzemelésének ellenőrzését felügyeleti rendszer biztosítja.
6. A légiforgalmi üzenetvábbítási pontok közötti parancskommunikációt a TCP/IP protokoll IP6. verziója biztosítja.

*II. MELLÉKLET***A rendszerelemek 4. cikk szerinti megfeleléseértékelésére vonatkozó követelmények**

1. Az ellenőrzési tevékenységek bizonyítják a légiforgalmi üzenetvábbítási protokoll elemeiként működő rendszerelemek e rendelet alkalmazandó átjárhatósági követelményeinek való megfelelését a rendszerelemeknek a tesztkörnyezetben való működés során.
2. A gyártó irányítja az ellenőrzési tevékenységeket és különösen:
 - a) meghatározza a megfelelő tesztkörnyezetet;
 - b) ellenőrzi, hogy a teszterv a tesztkörnyezetben írja-e le a rendszerelemeket;
 - c) ellenőrzi, hogy a teszterv során figyelembe vették-e az összes alkalmazandó követelményt;
 - d) biztosítja a műszaki dokumentáció és a teszterv következetességét és minőségét;
 - e) megtervezi a teszt megszervezését, a személyzetet, a tesztelési platform installációját és konfigurálását;
 - f) elvégzi a tesztervben meghatározott vizsgálatokat és tesztek;
 - g) jelentést készít a vizsgálatok és a tesztek eredményeiről.
3. A gyártó biztosítja, hogy a légiforgalmi üzenetvábbítási protokollt megvalósító, a tesztkörnyezetbe integrált rendszerelemek teljesítik az e rendeletben meghatározott alkalmazandó átjárhatósági követelményeket.
4. A megfelelés ellenőrzésének befejezésekor a gyártó saját felelősségére kiállítja az EK-megfelelési nyilatkozatot, amelyben feltünteti ennek a rendeletnek azokat a követelményeit, amelyeknek a rendszerelemek megfelelnek, illetve a kapcsolódó alkalmazhatósági feltételeket az 552/2004/EK rendelet III. mellékletének 3. pontjával összhangban.

III. MELLÉKLET

Az 5. cikkben említett feltételek

1. A léginavigációs szolgáltatónak a szervezeten belül olyan működő jelentési módszerekkel kell rendelkeznie, amely biztosítja és bizonyítja az ellenőrzési tevékenységekkel kapcsolatos döntés pártatlanságát és függetlenségét.
 2. A léginavigációs szolgáltatónak biztosítania kell, hogy az ellenőrzési folyamatokban résztvevő személyzet a lehető legmagasabb szakmai integritással és a lehető legnagyobb műszaki hozzáértéssel végzi el az ellenőrzéseket, és mentes minden, a döntését vagy az ellenőrzések eredményét befolyásoló – különösen pénzügyi jellegű – nyomástól vagy ösztönzéstől, különösen pedig olyan személyek vagy csoportok által gyakorolt nyomástól vagy ösztönzéstől, akiket/amelyeket az ellenőrzések eredménye érinthet.
 3. A léginavigációs szolgáltatónak biztosítania kell, hogy az ellenőrzési folyamatokban részt vevő személyzet hozzáfér azokhoz a berendezésekhez, amelyek segítségével megfelelően el tudja végezni a szükséges ellenőrzéseket.
 4. A léginavigációs szolgáltatónak biztosítania kell, hogy az ellenőrzési folyamatokban résztvevő személyzet megfelelő műszaki és szakmai képzésben részesült, megfelelő ismeretei vannak az általa ellenőrizendő követelményekkel kapcsolatban, az ilyen műveletek végzésével kapcsolatban megfelelő tapasztalattal rendelkezik, és képes kiállítani az annak bizonyítására szolgáló nyilatkozatokat, feljegyzéseket és jelentéseket, hogy az ellenőrzéseket valóban elvégezték.
 5. A léginavigációs szolgáltatónak biztosítania kell, hogy az ellenőrzési folyamatokban részt vevő személyzet képes pártatlanul elvégezni az ellenőrzéseket. A személyzet díjazása nem függhet az elvégzett ellenőrzések számától vagy az ellenőrzések eredményeitől.
-

IV. MELLÉKLET

A. rész: Az 5. cikk (1) bekezdése szerint végrehajtott rendszerellenőrzésekre vonatkozó követelmények

1. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzése során bizonyítják, hogy a rendszerek megfelelnek e rendelet átjárhatósági követelményeinek egy olyan mesterséges környezetben, amely leképezi a rendszerek működési körülményeit.
2. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzését az általánosan alkalmazott megfelelő teszteljárásokkal összhangban kell végrehajtani.
3. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzésére szolgáló vizsgálati eszközöknek rendelkezniük kell azokkal a funkciókkal, amelyek biztosítják a tesztek teljes körűségét.
4. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzése során jönnek létre az 552/2004/EK rendelet IV. mellékletének 3. pontjában előírt műszaki dokumentáció egyes elemei és a következő elemek:
 - a) a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll megvalósításának leírása;
 - b) a rendszer üzembe helyezését megelőzően lefolytatott vizsgálatokról és tesztekéről szóló jelentés.
5. A léginavigációs szolgáltatók irányítják az ellenőrzéssel kapcsolatos tevékenységeket és különösen:
 - a) meghatározzák a megfelelő mesterséges működési és műszaki környezetet, amely leképezi a működési körülményeket;
 - b) ellenőrzik, hogy a teszterv leírja-e a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll mesterséges működési és műszaki környezetben tesztelt rendszerbe való integrálását;
 - c) ellenőrzi, hogy a teszterv során figyelembe vették-e ezen rendelet összes átjárhatósági követelményét;
 - d) biztosítja a műszaki dokumentáció és a teszterv következetességét és minőségét;
 - e) megtervezi a teszt megszervezését, a személyzetet, a tesztelési platform installációját és konfigurálását;
 - f) elvégzi a tesztervben meghatározott vizsgálatokat és tesztek;
 - g) jelentést készít a vizsgálatok és a tesztek eredményeiről.
6. A léginavigációs szolgáltatók biztosítják, hogy a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll mesterséges működési környezetben működő rendszerekbe integrált megvalósítása teljesíti az e rendeletben meghatározott átjárhatósági követelményeket.
7. A megfelelés ellenőrzésének elvégzése után a léginavigációs szolgáltatók a rendszerekre vonatkozó EK-ellenőrzési nyilatkozatot állítanak ki és benyújtják azt a nemzeti felügyeleti hatóságnak az 552/2004/EK rendelet 6. cikkében előírt műszaki dokumentációval együtt.

B. rész: Az 5. cikk (2) bekezdése szerinti rendszerellenőrzéssel kapcsolatos követelmények

1. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzése során bizonyítják, hogy a rendszerek megfelelnek e rendelet átjárhatósági követelményeinek egy olyan mesterséges környezetben, amely leképezi a rendszerek működési körülményeit.
2. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzését az általánosan alkalmazott megfelelő teszteljárásokkal összhangban kell végrehajtani.

3. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzésére szolgáló vizsgálati eszközöknek rendelkezniük kell azokkal a funkciókkal, amelyek biztosítják a tesztek teljes körűségét.
 4. A légiforgalmi üzenetovábbítási protokollt megvalósító rendszerek ellenőrzése során jönnek létre az 552/2004/EK rendelet IV. mellékletének 3. pontjában előírt műszaki dokumentáció egyes elemei és a következő elemek:
 - a) a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll megvalósításának leírása;
 - b) a rendszer üzembe helyezését megelőzően lefolytatott vizsgálatokról és tesztekéről szóló jelentés.
 5. A léginavigációs szolgáltató meghatározza a megfelelő mesterséges működési és műszaki környezetet, amely leképezi a működési környezetet és egy bejelentett szervvel elvégzeti az ellenőrzési tevékenységeket.
 6. A bejelentett szerv irányítja az ellenőrzési tevékenységeket és különösen:
 - a) ellenőrzi, hogy a teszterv leírja-e a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll mesterséges működési és műszaki környezetben tesztelt rendszerbe való integrálását;
 - b) ellenőrzi, hogy a teszterv során figyelembe vették-e ezen rendelet összes átjárhatósági követelményét;
 - c) biztosítja a műszaki dokumentáció és a teszterv következetességét és minőségét;
 - d) megtervezi a teszt megszervezését, a személyzetet, a tesztelési platform installációját és konfigurálását;
 - e) elvégzi a tesztervben meghatározott vizsgálatokat és tesztek;
 - f) jelentést készít a vizsgálatok és a tesztek eredményeiről.
 7. A bejelentett szerv biztosítja, hogy a légiforgalmi üzenetovábbítási protokoll mesterséges működési környezetben működő rendszerekbe integrált megvalósítása teljesíti az e rendeletben meghatározott átjárhatósági követelményeket.
 8. Az ellenőrzési feladatok elvégzését követően a bejelentett szerv az általa elvégzett feladatokkal kapcsolatban megfelelő tanúsítványt állít ki.
 9. Ezután a léginavigációs szolgáltató a rendszerekre vonatkozó EK-ellenőrzési nyilatkozatot állít ki és benyújtja azt a nemzeti felügyeleti hatóságnak az 552/2004/EK rendelet 6. cikkében előírt műszaki dokumentációval együtt.
-