

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
			Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
06 02.	SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS							
06 02 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség							
06 02 01 01.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	20 750 000	20 750 000	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽¹⁾	16 987 344,73	16 987 344,73
06 02 01 02.	Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	9 250 000	9 250 000	9 914 400 ⁽²⁾	9 914 400 ⁽²⁾	14 920 232,—	14 920 232,—
	<i>06 02 01. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		30 000 000	30 000 000	22 440 000	22 440 000	31 907 576,73	31 907 576,73
06 02 02.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség							
06 02 02 01.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	19 800 000	19 800 000	16 626 000 ⁽³⁾	16 626 000 ⁽³⁾	16 300 000,—	11 919 571,—
06 02 02 02.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	6 500 000	6 840 000	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 360 000 ⁽⁴⁾	4 530 000,—	3 562 709,—
06 02 02 03.	Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések	1.1	18 000 000	20 250 000	25 000 000	25 000 000	23 800 000,—	16 449 500,—
	<i>06 02 02. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		44 300 000	46 890 000	45 986 000	45 986 000	44 630 000,—	31 931 780,—
06 02 03.	Közlekedésbiztonság	1.1	10 500 000	14 500 000	10 000 000	14 500 000	6 234 151,39	14 167 088,75
06 02 04.	A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika							
06 02 04 01.	Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása	1.1	6 000 000	5 500 000	6 500 000	7 500 000	4 747 838,02	8 533 102,62
06 02 04 02.	Utasjogok	1.1	400 000	725 000	300 000	1 000 000	726 174,—	743 471,10
	<i>06 02 04. jogcímcsoport – Részösszeg</i>		6 400 000	6 225 000	6 800 000	8 500 000	5 474 012,02	9 276 573,72
06 02 06.	Marco Polo II program	1.1	57 422 000	15 700 000	54 905 000	p.m.		
06 02 07.	A Marco Polo program befejezése	1.1	—	13 000 000	p.m.	15 000 000	35 780 146,—	5 242 286,10
06 02 08.	Az Európai Vasúti Ügynökség							
06 02 08 01.	Az Európai Vasúti Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében	1.1	13 287 000	13 287 000	11 276 100 ⁽⁵⁾	11 276 100 ⁽⁵⁾	10 998 000,—	7 675 540,80

⁽¹⁾ 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽²⁾ 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽³⁾ 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁴⁾ 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁵⁾ 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
			Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
06 02 08 02.	Európai Vasúti Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében	1.1	4 713 000	4 713 000	3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽¹⁾	4 415 203,07	2 948 203,07
	06 02 08. jogcímcsoport – Részösszeg		18 000 000	18 000 000	14 744 100	14 744 100	15 413 203,07	10 623 743,87
06 02 09.	Galileo Felügyeleti Hatóság							
06 02 09 01.	Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás	1.1	7 460 000	7 460 000	2 550 000 ⁽²⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 950 000,—	5 129 064,97
06 02 09 02.	Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás	1.1	3 100 000	3 100 000	2 550 000 ⁽³⁾	2 550 000 ⁽³⁾	3 100 000,—	3 100 000,—
	06 02 09. jogcímcsoport – Részösszeg		10 560 000	10 560 000	5 100 000	5 100 000	8 050 000,—	8 229 064,97
06 02 10.	Galileo program	1.1	p.m. ⁽⁴⁾	100 000 000 ⁽⁵⁾	100 000 000	p.m.		
	06 02. Alcím – Összesen		177 182 000	254 875 000	259 975 100	126 270 100	147 489 089,21	111 378 114,14

06 02 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

06 02 01 01. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
20 750 000	20 750 000	12 525 600 ⁽¹⁾	12 525 600 ⁽²⁾	16 987 344,73	16 987 344,73

⁽¹⁾ 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.
⁽²⁾ 1 674 400 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

⁽¹⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽²⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽³⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁴⁾ 890 000 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

⁽⁵⁾ 200 000 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 01. (folytatás)

Jogalap

A .../2008/EK rendelettel (HL L ..., ..., ... o.) hatályon kívül helyezett, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról és a 91/670/EGK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, ...-i .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet.

Jogi hivatkozások

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség szabványosítási vizsgálatok elvégzésével kapcsolatos munkamódszereiről szóló, 2006. május 16-i 736/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 129., 2006.5.17., 10. o.).

A 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2006. május 19-i 768/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 134., 2006.5.20., 16. o.).

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról szóló, 2007. május 31-i 593/2007/EK bizottsági rendelet (HL L 140., 2007.6.1., 3. o.).

06 02 01 02. Európai Repülésbiztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
9 250 000	9 250 000	9 914 400 ⁽¹⁾	9 914 400 ⁽²⁾	14 920 232,—	14 920 232,—
⁽¹⁾ 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 415 600 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 01. (folytatás)

06 02 01 02. (folytatás)

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:

– 1. cím: „A nyújtott szolgáltatások árbevétele”	53 350 000
– 2. cím: „Európai közösségi támogatás”	30 000 000
– 3. cím: „Harmadik országok hozzájárulása”	
– 4. cím: „Egyéb hozzájárulások”	1 980 000
– 5. cím: „Az Ügynökség adminisztrációs tevékenységei”	
– 6. cím: „Szolgáltatások árbevétele”	

Összesen	85 330 000
----------	------------

Kiadások:

– 1. cím: „Személyzet”	47 110 000
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”	11 270 000
– 3. cím: „Működési kiadások”	26 950 000

Összesen	85 330 000
----------	------------

Jogalap

A .../2008/EK rendelettel (HL L ..., ..., ... o.) hatályon kívül helyezett, a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 240., 2002.9.7., 1. o.).

A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról és a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, ...-i .../2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet.

Jogi hivatkozások

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség szabványosítási vizsgálatok elvégzésével kapcsolatos munkamódszereiről szóló, 2006. május 16-i 736/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 129., 2006.5.17., 10. o.).

A 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2006. május 19-i 768/2006/EK bizottsági rendelet (HL L 134., 2006.5.20., 16. o.).

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról szóló, 2007. május 31-i 593/2007/EK bizottsági rendelet (HL L 140., 2007.6.1., 3. o.).

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség

06 02 02 01. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
19 800 000	19 800 000	16 626 000 ⁽¹⁾	16 626 000 ⁽²⁾	16 300 000,—	11 919 571,—
⁽¹⁾ 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 1 874 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

Az ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

A legutóbb a 2038/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.; helyesbítés: HL L 30., 2007.2.3., 11. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

06 02 02 02. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
6 500 000	6 840 000	4 360 000 ⁽¹⁾	4 360 000 ⁽²⁾	4 530 000,—	3 562 709,—
⁽¹⁾ 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 240 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:			
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”			44 300 000
– Egyéb bevételek			135 000
		Összesen	44 435 000
Kiadások:			
– 1. cím: „Személyzet”			17 060 000
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”			2 740 000
– 3. cím: „Működési kiadások, beleértve a környezetszennyezés elleni intézkedéseket”			24 635 000
		Végösszeg	44 435 000

Jogalap

A legutóbb a 2038/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.; helyesbítés: HL L 30., 2007.2.3., 11. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

06 02 02 03. Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség – Szennyezés elleni intézkedések

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
18 000 000	20 250 000	25 000 000	25 000 000	23 800 000,—	16 449 500,—

Megjegyzések

Ezen előirányzat célja, hogy fedezze azokat a költségeket, amelyek a hajók által okozott véletlen vagy szándékos tengerszennyezés leküzdésére szolgáló tengertisztító hajók (felszereléssel együtt való) bérbevételéhez, a speciális műszaki felszerelésekhez, műholdas képszolgáltató központ felállításához és működtetéséhez, valamint a szennyezéscsökkentési berendezések és módszerek fejlesztésére irányuló felmérésekhez és kutatási projektekhez kapcsolódnak.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételként képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 02. (folytatás)

06 02 02 03. (folytatás)

Jogalap

A legutóbb a 2038/2006/EK rendelettel (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.; helyesbítés: HL L 30., 2007.2.3., 11. o.) módosított, az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. június 27-i 1406/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 208., 2002.8.5., 1. o.).

A hajók által okozott szennyezés elleni fellépés területén az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség cselekvéseinek többes finanszírozásáról és az 1406/2002/EK rendelet módosításáról szóló, 2006. december 18-i 2038/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 394., 2006.12.30., 1. o.; helyesbítés: HL L 30., 2007.2.3., 11. o.).

06 02 03. Közlekedésbiztonság

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
10 500 000	14 500 000	10 000 000	14 500 000	6 234 151,39	14 167 088,75

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, az említett közlekedési módok indokolatlan befolyásolása nélkül, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- a közúti közlekedés és közlekedési szabályok műszaki összehangolása,
- az Európai Közúti Biztonsági Charta terjesztése és végrehajtása,
- információk összegyűjtése, elemzése és terjesztése az Európai Unión belüli közúti biztonság és közúti biztonsági trendek figyelemmel kísérésének és értékelésének és a tagállami közúti biztonsági politikák eredményességének és hatásosságának mérésének céljából,
- a felhasználói viselkedésre, a járművek technológiájára, valamint a közúti infrastruktúrára és technológiára kiterjedő intézkedések a közúti balesetek elkerülése és következményeik enyhítése érdekében,
- tájékoztató kampányok támogatása,
- az infrastruktúra és a berendezések értékelési politikájának kidolgozása,
- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- a közúti biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási figyelemmelkísérési gyakorlatok kezelése, ideértve a harmadik országokkal való egyeztetést a repülési és hajózási szabályozás terén,
- a közös vasútbiztonsági mutatók, módszerek és célkitűzések definiálása és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a repülésbiztonsági feltételek javítása, különösen a közösségi légi járművekre, üzemeltetőkre és személyzetre vonatkozó összefüggő szabályozási keret létrehozásával és a harmadik országokkal való együttműködést figyelemmel kísérő mechanizmusok megteremtésével,
- egy új európai közlekedésirányítási rendszer tanulmányozása,
- az infrastruktúrának és a légtérnek a légi közlekedési követelményekhez való igazítását célzó intézkedések,

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 03. (folytatás)

- hozzáférés a közösségi repülőterek földi irányítási piacához,
- a tengeri közlekedés biztonságát szavatoló fellépés, például a személyzetek és a tengeri hatóságok magas szintű képzése,
- a lakosság és a tengeri üzemeltetők tájékoztatása és tudatosságának fokozása a tengeri biztonság terén a Közösség által tett kezdeményezésekről,
- az európai tengerek navigációs biztonsága és szennyezésének megelőzése minden aspektusának fokozása terén tett fellépés,
- a közlekedési biztonság kutatását előmozdító fellépés,
- valamennyi közlekedési mód biztonságának előmozdítása a csökkent mozgásképességű személyek esetében,
- biztonsági intézkedések támogatása a sérülékeny úthasználók, mint pl. a gyalogosok, kerékpárosok és motorkerékpárosok érdekében (lásd az Európai Parlament 2003. február 12-i, a Bizottság „Európai közlekedési politika 2010-re: Eljött az idő” c. fehér könyvére vonatkozó állásfoglalását (HL C 43. E, 2004.2.19., 250. o.),
- a műszaki szempontból legjobb rendelkezésre álló tehergépkocsi-tűkrök felszerelésének meggyorsítása a gyalogosokat és a kerékpárosokat érő balesetek elkerülése érdekében.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

06 02 04. **A fenntartható mobilitásra vonatkozó szakpolitika**

06 02 04 01. Belső piac és a közlekedési rendszerek optimalizálása

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
6 000 000	5 500 000	6 500 000	7 500 000	4 747 838,02	8 533 102,62

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a közösségi közlekedési politika elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve annak harmadik országokra való kiterjesztését, a műszaki segítségnyújtást, a konkrét képzést és a közös közlekedési politika előmozdítását, ideértve iránymutatások megállapítását és végrehajtását a Szerződésben említett transzeurópai közlekedési hálózat esetében.

Különleges erőfeszítésekre van szükség a fenntartható fejlődés közlekedési ágazatba történő integrálása érdekében (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 6. cikke). Ezek között szerepel a szén-dioxid-kibocsátások csökkentése és az éghajlatváltozás (Kiotói Jegyzőkönyv), valamint egy távolabbra mutató fenntartható közlekedési politika megvalósítása az érzékeny térségekben.

A finanszírozandó intézkedések köre:

- meghatározott tanulmányok és juttatások az egységes közlekedési piac befejezését, igazgatását és fejlesztését célzó intézkedések előkészítése és értékelése érdekében, ideértve annak a Közösség határain túlrá való kiterjesztését, különös figyelemmel a határforgalmi torlódások megszüntetésére azokon a területeken, ahol természetes határok akadályozzák az áruk és személyek szabad mozgását,
- a valamennyi közlekedési mód esetében szükséges jogszabályok előkészítése mind a piaci hozzáférés, mind a műszaki, szociális és pénzügyi szabályok, valamint az áru- és utasszállítás terén,

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS**06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS** (folytatás)**06 02 04.** (folytatás)

06 02 04 01. (folytatás)

- az új tagállamok nemzeti igazgatási szerveinek csatlakozás utáni képzésével, segítségnyújtásával és támogatásával kapcsolatos ráfordítások a közösségi szabályok átültetése és alkalmazása érdekében,
- az áru- és utasszállítási piac megfigyelése minden módban, ideértve a statisztikák jobb gyűjtését a tagállamoktól,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a városi közlekedést fejlesztő és ösztönző kezdeményezések, különös tekintettel a gyalogos, a kerékpáros és a kollektív/tömegközlekedést vegyesen alkalmazó intermodális közlekedési láncolatokra,
- méltányos és hatékony közlekedési politika kidolgozása, ideértve az úthasználati díjakat is,
- a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos adattovábbítás növelése, különösen a légi, vasúti, vízi és közúti közlekedés igazgatásával kapcsolatban,
- a kombinált árufuvarozás és logisztika fejlesztése és előmozdítása,
- a Közösség szemléletének nemzetközi fórumokon való előmozdítása,
- a tervezett közlekedési hálózatok környezeti és szocio-ökonómiai hatásának elemzése,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- a transzeurópai közlekedési hálózat esetében közös érdeklődésre számot tartó projektek azonosításához és kidolgozásához szükséges elemzések,
- a közösségen belüli fenntartható mobilitás és a különféle közlekedési módok közötti hatékony együttműködés előmozdítása,
- a Közösség transzeurópai hálózatai és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás, a tagjelölt országok és a közlekedési hálózatok páneurópai partnerkapcsolata tagországainak hálózatai közötti következetesség,
- tudatosságnövelő és kommunikációs tevékenységek a Közösség által képviselt globális szemlélet előmozdítására és a transzeurópai hálózatok népszerűsítésére a Közösségben és Európában,
- az európai szabványügyi testületeknek vagy a közlekedés minden ágazatában működő egyéb testületeknek kiadott szabványosítási megbízások, valamint a vasutak kölcsönös átjárhatóságával kapcsolatos műszaki jellemzők kidolgozása,
- a vasúti irányítási rendszerek kölcsönös átjárhatóságának fejlesztése és az infrastruktúra használatának díjazása,
- az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) (Intelligent Transport Systems) alkalmazásának és a kombinált árufuvarozás alkalmazásának gazdasági életképességi elemzése a környezetre és a biztonságra gyakorolt hatás értékelése érdekében, ideértve a logisztikai központok igényeit,
- a repülésirányítás teljesítményének, kapacitásának és biztonságának fokozását és a légi közlekedés pontosságának növelését célzó „egységes európai égbolt” program kidolgozása,
- a nem megfelelően megválasztott sebesség és/vagy a járművezető alkoholfogyasztása miatt bekövetkező közúti balesetek számának csökkentését célzó intézkedések, beleértve a tudatosságfokozó fellépéseket.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 04. (folytatás)

06 02 04 02. Utasjogok

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
400 000	725 000	300 000	1 000 000	726 174,—	743 471,10

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a Közösség közös közlekedési politikájának elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál az utasok jogainak megerősítése és védelmének fokozása érdekében.

A finanszírozandó intézkedések az alábbiakat érintik:

- az utasok egyéni vagy kollektív jogainak előmozdítása valamennyi közlekedési mód esetében,
- mind az azonos módon belüli, mind a különböző módok közötti üzemeltetők közötti verseny méltányos feltételeit biztosító intézkedések előkészítése és végrehajtása,
- a fő tervek egy szintbe hozása és integrálása valamennyi közlekedési mód esetében,
- a közlekedési szolgáltatások minőségével kapcsolatos adatok gyűjtése és közzététele,
- az utasok érdekvédelmét támogató fellépés,
- közlekedési rendszerek és jogszabályok kidolgozása csökkent mozgásképességű személyek számára,
- az utasok jogait előmozdító fellépés támogatása.

A tapasztalat azt mutatja, hogy az hatályban lévő uniós rendeletek és irányelvek ellenére az utasok nem kellően tájékozottak a jogaikat illetően. Ezért sürgősen szükség van tájékoztatási kampányok indítására annak érdekében, hogy az utasok számára tudatosítsák ezeket a jogokat.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

06 02 06. Marco Polo II program

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
57 422 000	15 700 000	54 905 000	p.m.		

Megjegyzések

Ez az előirányzat a nemzetközi közúti fuvarozás alternatíváit előmozdító „Marco Polo” program végrehajtásával kapcsolatos kiadások finanszírozására szolgál.

A Marco Polo II program célkitűzései megvalósítására öt intézkedéstípust javasol:

- modális terelő intézkedések, a közúti forgalom jelentős részének más, kevésbé telített közlekedési módokra való áttelelése érdekében,
- katalizáló intézkedések, amelyek új, innovatív szolgáltatások révén lehetővé teszik a szerkezeti jellegű piaci akadályok leküzdését,

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 06. (folytatás)

- közös tanulásra irányuló intézkedések a logisztikai ágazatban az együttműködés javítása, a tudásbázis megosztása és az ismeretek fejlesztése céljából,
- rövid távú tengeri szállításon alapuló magas színvonalú, az autópályákkal összehasonlítható – tengeri autópályának is nevezhető – logisztikai szolgáltatások nyújtására irányuló intézkedések,
- forgalomkerülő intézkedések, amelyek a feldolgozóipar és a logisztikai rendszerek aktív szerepvállalását igénylik egy egy- séges és összefüggő tartós működési stratégia kidolgozásához.

A legtöbb új tagállam közlekedési infrastruktúra-hálózata pillanatnyilag nem alkalmas arra, hogy megfeleljen a csatlakozás utáni megnövekedett kereskedelemnek; ilyen esetekben az intermodális közlekedési megoldások jelentik a legjobb választ, és ezért nagy szerep juthat a Marco Polo II-nek, mint a sikeres Marco Polo I program folytatásának és megerősítésének.

Az árufuvarozási szolgáltatások piacán megvalósuló kereskedelmi tevékenység támogatása eltér a kutatási és fejlesztési programokon és a transeurópai hálózati programon keresztül biztosított támogatástól. A Marco Polo II a modális váltásra irányuló projekteket az árufuvarozási piac minden szegmensében ösztönzi, nem csak a kombinált fuvarozásban.

Az e jogcímcsoport alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatóképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokból eredő, a bevételkimutatás 6 0 3 1. jogcíme alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok nyújthatók.

Jogalap

Az árufuvarozási rendszer környezetvédelmi teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatására irányuló második Marco Polo program létrehozásáról (Marco Polo II) és az 1382/2003/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. október 24-i 1692/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 328., 2006.11.24., 1. o.).

06 02 07. A Marco Polo program befejezése

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések	Kötelezettség- vállalások	Kifizetések
—	13 000 000	p.m.	15 000 000	35 780 146,—	5 242 286,10

Megjegyzések

Az előirányzat célja korábbi kötelezettségvállalások finanszírozása.

Az e jogcímcsoport alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatóképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

A tagjelölt országok által a közösségi programokban való részvétel céljából adott hozzájárulásokból eredő, a bevételkimutatás 6 0 3 1. jogcíme alá tartozó bevételekből a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban további előirányzatok nyújthatók.

Jogalap

Az 1692/2006/EK rendelettel (HL L 328., 2006.11.24., 1. o.) hatályon kívül helyezett, az árufuvarozási rendszer környezeti teljesítményjavításának közösségi pénzügyi támogatásáról („Marco Polo program”) szóló, 2003. július 22-i 1382/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 196., 2003.8.2., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. Az Európai Vasúti Ügynökség

06 02 08 01. Az Európai Vasúti Ügynökség – Támogatás az 1. és 2. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
13 287 000	13 287 000	11 276 100 ⁽¹⁾	11 276 100 ⁽²⁾	10 998 000,—	7 675 540,80
⁽¹⁾ 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					
⁽²⁾ 1 123 900 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat az Ügynökség személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

Az Európai Vasúti Ügynökség létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.).

06 02 08 02. Európai Vasúti Ügynökség – Támogatás a 3. cím értelmében

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
4 713 000	4 713 000	3 468 000 ⁽¹⁾	3 468 000 ⁽²⁾	4 415 203,07	2 948 203,07
⁽¹⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					
⁽²⁾ 777 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Az előirányzat egyedüli célja, hogy fedezze az Ügynökség munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásait (3. cím).

Az Ügynökség köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

Az Ügynökség kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

Az e jogcím alá tartozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatásképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 08. (folytatás)

06 02 08 02. (folytatás)

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek:			
– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”		18 000 000	
– Harmadik országok hozzájárulása (EGT)			
	Összesen	18 000 000	
Kiadások:			
– 1. cím: „Személyzet”		11 710 000	
– 2. cím: „Igazgatási kiadások”		1 577 000	
– 3. cím: „Működési kiadások”		4 713 000	
	Összesen	18 000 000	

Jogalap

Az Európai Vasúti Ügynökség létrehozásáról szóló, 2004. április 29-i 881/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 164., 2004.4.30., 1. o.).

06 02 09. Galileo Felügyeleti Hatóság

06 02 09 01. Galileo Felügyeleti Hatóság – Az 1. és 2. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
7 460 000	7 460 000	2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	4 950 000,—	5 129 064,97
⁽¹⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 4 250 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Galileo Felügyeleti Hatóság személyzeti és adminisztratív kiadásainak (1. és 2. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevételt képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A Galileo Felügyeleti Hatóság létszámtervét az általános bevételkimutatás C. része „Személyzet” tartalmazza (1. könyv).

Jogalap

Az 1942/2006/EK rendelettel (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) módosított, az európai műholdas rádió navigációs programokat üzemeltető struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS (folytatás)

06 02 09. (folytatás)

06 02 09 02. Galileo Felügyeleti Hatóság – A 3. címre szóló támogatás

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
3 100 000	3 100 000	2 550 000 ⁽¹⁾	2 550 000 ⁽²⁾	3 100 000,—	3 100 000,—
⁽¹⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 75 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Felügyeleti Hatóság munkaprogrammal kapcsolatos működési kiadásainak (3. cím) fedezésére szolgál.

A Felügyeleti Hatóság köteles tájékoztatni a költségvetési hatóságot az előirányzatoknak a működési és az adminisztratív kiadások közötti átcsoportosításáról.

A Felügyeleti Hatóság kérése esetén a Bizottság vállalja, hogy a működési és adminisztratív előirányzatok közötti átcsoportosításokról értesíti a költségvetési hatóságot.

A költségvetési rendelet 185. cikkében említett szervekre vonatkozó pénzügyi keretrendelet 16. cikke alapján visszafizetett összegek célhoz kötött bevétel képeznek (a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének f) pontja), amelyet az általános bevételkimutatás 6 6 0 0. jogcímében kell szerepeltetni.

A bevételek és kiadások becslése az alábbiak szerint alakul a pénzügyi évre vonatkozóan:

Bevételek

– 1. cím: „Európai közösségi támogatás”

10 560 000

Végösszeg

10 560 000

Kiadások

– 1. cím: „Személyzet”

5 950 000

– 2. cím: „Igazgatási kiadások”

1 510 000

– 3. cím: „Működési kiadások”

3 100 000

Végösszeg

10 560 000

Jogalap

Az 1942/2006/EK rendelettel (HL L 367., 2006.12.22., 18. o.) módosított, az európai műholdas rádió navigációs programokat üzemeltető struktúrák létrehozásáról szóló, 2004. július 12-i 1321/2004/EK tanácsi rendelet (HL L 246., 2004.7.20., 1. o.).

06 02 10. Galileo program

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
p.m. ⁽¹⁾	100 000 000 ⁽²⁾	100 000 000	p.m.		
⁽¹⁾ 890 000 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel. ⁽²⁾ 200 000 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

Megjegyzések

Az európai GNSS programokra vonatkozó közösségi hozzájárulást az alábbiak társfinanszírozása céljából különítették el:

- a) a kiépítési szakasszal kapcsolatos tevékenységek, benne a műholdak megépítése és fellövése, valamint a teljes földi infrastruktúra kialakítása;

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 02. ALCÍM — SZÁRAZFÖLDI, LÉGI ÉS TENGERI KÖZLEKEDÉS *(folytatás)*

06 02 10. *(folytatás)*

- b) a kereskedelmi üzemeltetés beindításával kapcsolatos tevékenységek első sorozata, amely magában foglalja egyrészt a műholdas és a földi infrastruktúra irányítását, másrészt pedig a rendszer folyamatos karbantartását és korszerűsítését.

Jogalap

2007. szeptember 19-én a Bizottság által az európai műholdas rádió navigációs programok (EGNOS és Galileo) végrehajtásának folytatásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelethez benyújtott módosított javaslat (COM(2007) 535 végleges).