

## BIZOTTSÁG

## 06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

## 06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK

Cím Alcím Jogcímcsoport Jogcím	Megnevezés	PK	2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
			Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
06 03.	TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK							
06 03 01.	A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatásának befejezése	1.1	—	300 000 000	p.m.	348 000 000	697 824 476,—	684 046 460,73
06 03 02.	A transzeurópai energiahálózat-hoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatásának befejezése	1.1	—	20 700 000	p.m.	13 500 000	20 310 524,—	12 481 347,40
06 03 03.	A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása	1.1	955 852 600	370 000 000	p.m. (1)	p.m.		
06 03 04.	A transzeurópai energiahálózat-hoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása	1.1	22 260 000	4 200 000	21 200 000	p.m.		
	<b>06 03. Alcím – Összesen</b>		<b>978 112 600</b>	<b>694 900 000</b>	<b>21 200 000</b>	<b>361 500 000</b>	<b>718 135 000,—</b>	<b>696 527 808,13</b>

## 06 03 01. A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatásának befejezése

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
—	300 000 000	p.m.	348 000 000	697 824 476,—	684 046 460,73

Megjegyzések

Korábbi 06 03 01. jogcímcsoport és korábbi 06 49 04 03. jogcím

Az előirányzat célja a korábbi TEN-T program kötelezettségvállalásainak finanszírozása.

Célja a 2006. december 31-ig vállalt kötelezettségek rendezése.

Jogalap

A legutóbb az 1159/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 191., 2005.7.22., 16. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatás a transzeurópai hálózatok területén történő nyújtásának általános szabályairól szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

A legutóbb az 1791/2006/EK tanácsi rendelettel (HL L 363., 2006.12.20., 1. o.) módosított, a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról szóló, 1996. július 23-i 1692/96/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 228., 1996.9.9., 1. o.; helyesbítés: HL L 15., 1997.1.17., 1. o.).

Az 1943/2006/EK rendelettel (HL L 367., 2006.12.22., 21. o.) módosított, a Galileo Közös Vállalkozás létrehozásáról szóló, 2002. május 21-i 876/2002/EK tanácsi rendelet (HL L 138., 2002.5.28., 1. o.).

(1) 817 383 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.

BIZOTTSÁG  
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

**06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK** (folytatás)

**06 03 01.** (folytatás)

*Jogi hivatkozások*

A 2004. augusztus 26-i C(2004) 3242 és a 2005. február 3-i C(2005) 213 határozattal módosított, a 2001-től 2006-ig terjedő időszakra vonatkozóan a transzeurópai közlekedési hálózatok területén közösségi pénzügyi támogatás odaítéléséhez többéves indikatív program létrehozásáról szóló, 2001. szeptember 19-i C(2001) 2654 bizottsági határozat.

**06 03 02. A transzeurópai energiahálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatásának befejezése**

*Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
—	20 700 000	p.m.	13 500 000	20 310 524,—	12 481 347,40

*Megjegyzések*

Az előirányzat célja a korábbi TEN-E program kötelezettségvállalásainak finanszírozása.

*Jogalap*

A legutóbb az 1159/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 191., 2005.7.22., 16. o.) módosított, a közösségi pénzügyi támogatás a transzeurópai hálózatok területén történő nyújtásának általános szabályairól szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet (HL L 228., 1995.9.23., 1. o.).

A transzeurópai energiahálózatokra vonatkozó iránymutatások megállapításáról és a 96/391/EK és az 1229/2003/EK határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. szeptember 6-i 1364/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 262., 2006.9.22., 1. o.).

**06 03 03. A transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása**

*Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
955 852 600	370 000 000	p.m. <sup>(1)</sup>	p.m.		
<sup>(1)</sup> 817 383 000 EUR összegű előirányzat a 40 02. alcímben szerepel.					

*Megjegyzések*

Ez az előirányzat a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN) létrehozása és fejlesztése kiadásainak fedezésére szolgál, amely a belső piac megfelelő működésének, illetve a gazdasági és társadalmi kohézióknak kulcsfontosságú eszköze (az Európai Közösséget létrehozó szerződés 154–156. cikke). A hozzájárulás a transzeurópai közlekedési hálózat kifejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokban azonosított, közös érdeklődésre számot tartó projektek társfinanszírozásának formáját ölti (1692/96/EK határozat).

A cél:

- segítségnyújtás a közös érdeklődésre számot tartó projektek definiálásában,
- a közös érdeklődésre számot tartó transzeurópai közlekedési hálózati projektek tagállamok általi végrehajtásának felgyorsítása,
- a projekt indítási fázisát esetlegesen akadályozó pénzügyi akadályok leküzdése, különösen megvalósíthatósági tanulmányok révén,
- a magántőke projektek finanszírozásában való részvételének, valamint az állami és a magánszféra közötti partnerkapcsolat ösztönzése,
- a projektek jobb pénzügyi feltételeinek biztosítása, amely a beavatkozás rugalmas módjainak köszönhetően minimumra csökkenti az állami finanszírozást.

## BIZOTTSÁG

## 06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

## 06 03. ALCÍM — TRANSZEURÓPAI HÁLÓZATOK (folytatás)

## 06 03 03. (folytatás)

Ezen előirányzat egy részének célja az együttműködés előmozdítása a balti-tengeri régiókban és az északi dimenzió projektjeiben. Kiemelt prioritásként kell kezelni az európai vasúti forgalomirányítási rendszer (ERTMS) kialakításának társfinanszírozását.

Különös figyelmet kell fordítani azon határokon átnyúló vasúti projektekre, amelyek hozzájárulnak a régi és új tagállamok közötti jobb összeköttetések kialakításához és Európa újraegyesítéséhez.

A 2007-re szánt pénzforrások tartalékba kerültek addig, amíg kielégítő megállapodás nem születik a Tanáccsal és/vagy Bizottsággal az összegek elosztása felett gyakorolt politikai ellenőrzésről.

Az e jogcímcsoport alá tartozó, SESAR projektre vonatkozó előirányzatokat ki kell egészíteni az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás és különösen annak 82. cikke és 32. jegyzőkönyve alapján az EFTA-államokból befolyó hozzájárulásokkal. Tájékoztatóképpen, ezen összegek a bevételkimutatás 6 3 0. jogcímcsoportjába bevezetett, EFTA-államoktól származó hozzájárulások összegeit jelentik, amelyek a költségvetési rendelet 18. cikke (1) bekezdésének d) pontjával összhangban célhoz kötött bevételnek minősülnek; azok megfelelő előirányzatok biztosítását és végrehajtását teszik lehetővé az e szakasszal kapcsolatos kiadáskimutatás ezen részének V. melléklete alapján, amely az általános költségvetés elválaszthatatlan részét képezi.

*Jogalap*

A legutóbb az 1791/2006/EK tanácsi rendelettel (HL L 363., 2006.12.20., 1. o.) módosított, a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó közösségi iránymutatásokról szóló, 1996. július 23-i 1692/96/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 228., 1996.9.9., 1. o.; helyesbítés: HL L 15., 1997.1.17., 1. o.).

A transzeurópai közlekedési és energiahálózatok területén történő közösségi pénzügyi támogatás nyújtásának általános szabályairól szóló, 2007. június 20-i 680/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 162., 2007.6.22., 1. o.).

06 03 04. **A transzeurópai energiahálózathoz kapcsolódó közös érdekű projektek pénzügyi támogatása***Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
22 260 000	4 200 000	21 200 000	p.m.		

*Megjegyzések*

Ez az előirányzat a gazdasági és műszaki megvalósíthatósági tanulmányok, az előkészítő és értékelési tanulmányok és kamattámogatások, indokolt esetben kölcsöngaranciák vagy közvetlen támogatások költségeinek fedezésére szolgál a Tanács által elfogadott iránymutatások alapján közös érdeklődésre számot tartó elfogadott projektek esetében.

Az intézkedés célja, hogy hozzájáruljon a belső energiapiac versenyszerű működéséhez és az energiaellátás biztonságának megerősítéséhez a szükséges infrastruktúra-hálózat létrehozása és különösen a transzeurópai energetikai hálózat létrehozása és fejlesztése által, előmozdítva a nemzeti hálózatok összekapcsolását és együttműködő képességét, az ilyen hálózatok elérését és azok kiterjesztését a Közösség határain túlra.

Minden javaslat esetében környezetvédelmi hatástanulmányt végeznek, és helyi konzultációt tartanak.

*Jogalap*

A transzeurópai energiahálózatokra vonatkozó iránymutatások megállapításáról és a 96/391/EK és az 1229/2003/EK határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. szeptember 6-i 1364/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat (HL L 262., 2006.9.22., 1. o.).

A transzeurópai közlekedési és energiahálózatok területén történő közösségi pénzügyi támogatás nyújtásának általános szabályairól szóló, 2007. június 20-i 680/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 162., 2007.6.22., 1. o.).