

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME

Cím Alcím Jogcímsorozat Jogcím	Megnevezés	PK	2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
			Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
06 07.	AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME							
06 07 01.	Közlekedésbiztonság	1.1	2 500 000	3 500 000	4 000 000	3 500 000	3 497 366,—	2 502 279,63
06 07 02.	A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt	1.1	p.m.	1 400 000	2 000 000	3 600 000	5 500 000,—	44 325,—
06 07 04.	Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága	1.1	400 000	350 000	500 000	800 000	1 317 130,—	395 139,—
06 07 05.	Az EU északkeleti külső határátelőlnél a határforgalom (forgalombiztonsági szempontból történő) elősegítésére irányuló előkészítő intézkedés	1.1	3 500 000	3 000 000				
	06 07. Alcím – Összesen		6 400 000	8 250 000	6 500 000	7 900 000	10 314 496,—	2 941 743,63

06 07 01. Közlekedésbiztonság

Számadatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
2 500 000	3 500 000	4 000 000	3 500 000	3 497 366,—	2 502 279,63

Megjegyzések

Ez az előirányzat a Bizottság számára a szárazföldi, légi és vízi közlekedés biztonságának javításához szükséges szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges mindenfajta információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál, ideértve a harmadik országokra való kiterjesztést, a műszaki segítségnyújtást és a konkrét képzést.

A fő célkitűzés a biztonság szabályok kidolgozása és alkalmazása a közlekedés területén, különösen:

- intézkedések a közlekedési ágazatbeli rosszindulatú cselekmények megelőzése érdekében, különös hivatkozással a veszélyes áruk szállítására és az infrastruktúrára,
- a közlekedési biztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és adminisztratív figyelemmelkísérési gyakorlatok közelítése,
- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések definiálása a közlekedési ágazatban és az ahhoz szükséges adatok összegyűjtése,
- a tagállamok közlekedésbiztonsági intézkedéseinek nyomon követése valamennyi közlekedési mód esetében,
- nemzetközi koordináció a közlekedésbiztonság területén,
- a közlekedés biztonságával kapcsolatos kutatás előmozdítása.

Az előirányzatnak az is célja, hogy fedezze a tagállamok repülőtereinek biztonságát és repülőtéri létesítményeit ellenőrző terület létrehozásával és működésével kapcsolatos kiadásokat, beleértve a harmadik országokra való kiterjesztést. Ezek a kiadások tartalmazzák a Bizottság ellenőreinek napidíját és utazási költségeit, valamint a tagállami ellenőröknek a rendeletekben meghatározott rendelkezésekkel összhangban viselt költségeit. E költségeken felül számolni kell különösen az ellenőrök képzésének, az előkészítő értekezleteknek és az ellenőrzésekhez szükséges kelleknek a költségeivel.

BIZOTTSÁG
06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)

06 07 01. (folytatás)

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

A 849/2004/EK rendelettel (HL L 158., 2004.4.30., 1. o.) módosított, a polgári légi közlekedés védelme területén közös szabályok létrehozásáról szóló, 2002. december 16-i 2320/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 355., 2002.12.30., 1. o.).

A hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról szóló, 2004. március 31-i 725/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 129., 2004.4.29., 6. o.).

A kikötővédelem fokozásáról szóló, 2005. október 26-i 2005/65/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 310., 2005.11.25., 28. o.).

06 07 02. A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
p.m.	1 400 000	2 000 000	3 600 000	5 500 000,—	44 325,—

Megjegyzések

Ez az előirányzat megvalósíthatósági tanulmányok készítése és a transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt beindításához nyújtandó támogatás fedezésére szolgál, beleértve őrzött kamionparkolók létesítését a nagyobb európai közúti útvonalak mentén, valamint a biztonságos kamionparkolókra vonatkozó – például „kék zászlókat” magában foglaló – tanúsítási mechanizmust.

Jogalap

Kísérleti projekt a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése értelmében.

06 07 04. Energetikai létesítmények és infrastruktúrák biztonsága

Szám adatok (Differenciált előirányzatok)

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések	Kötelezettség-vállalások	Kifizetések
400 000	350 000	500 000	800 000	1 317 130,—	395 139,—

Megjegyzések

Ezen előirányzat a Bizottság számára az energiaágazat biztonságának javítására, a műszaki segítségnyújtásra és a szakosított képzésre vonatkozó szabályok és intézkedések elemzéséhez, definiálásához, előmozdításához, figyelemmel kíséréséhez, értékeléséhez és végrehajtásához szükséges bármilyen információ összegyűjtése és feldolgozása során felmerült költségek fedezésére szolgál.

A fő célkitűzés a biztonsági szabályok kidolgozása és alkalmazása az energia területén és különösen:

- a szándékos bűncselekmények megelőzésére irányuló intézkedések az energiaágazatban, különös tekintettel az európai energiatermelő és -átvivő rendszer létesítményeire és infrastruktúráira,
- az energiabiztonsággal kapcsolatos jogszabályok, műszaki szabványok és igazgatási nyomonkövetési gyakorlatok közelítése,

BIZOTTSÁG

06. CÍM — ENERGIAÜGY ÉS KÖZLEKEDÉS

06 07. ALCÍM — AZ ENERGIAFELHASZNÁLÓK ÉS A SZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOKAT IGÉNYBE VEVŐK BIZTONSÁGA ÉS VÉDELME (folytatás)**06 07 04.** (folytatás)

- közös mutatók, módszerek és biztonsági célkitűzések meghatározása az energiaágazatban és az ehhez szükséges adatok összegyűjtése,
- a nemzeti hatóságok, gazdasági szereplők és az adott területen működő egyéb kulcsszereplők energiabiztonsági intézkedéseinek nyomon követése,
- nemzetközi koordináció az energiabiztonság területén, beleértve a szomszédos energiaszállító és tranzitországokat és egyéb partnereket a világban,
- a technológiafejlesztés előmozdítása az energiabiztonság területén.

Jogalap

A Bizottság intézményi szintű jogosultságaiból fakadó feladatok, ahogyan azokat a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése előírja.

06 07 05. Az EU északkeleti külső határátkelőinél a határforgalom (forgalombiztonsági szempontból történő) elősegítésére irányuló előkészítő intézkedés*Számadatok (Differenciált előirányzatok)*

2008. évi előirányzatok		2007. évi előirányzatok		2006. évi teljesítés	
Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések	Kötelezettségvállalások	Kifizetések
3 500 000	3 000 000				

*Megjegyzések**Új jogalap*

Ezen előirányzat célja az EU három északkeleti külső határátkelőjénél a határforgalom biztonságának elősegítésére irányuló előkészítő intézkedés támogatása legfeljebb három kamionparkoló létrehozása révén a közúti biztonság javítása, a gépjárművezetők és a rakomány biztonságának növelése és a határátkelőhelyeken létrejövő hosszú tehergépjármű-sorok által okozott környezetvédelmi és társadalmi problémák kezelése érdekében.

Jogalap

Előkészítő intézkedés a legutóbb az 1525/2007/EK rendelettel (HL L 343., 2007.12.27., 9. o.) módosított, az Európai Közösségek általános költségvetésére alkalmazandó költségvetési rendeletről szóló, 2002. június 25-i 1605/2002/EK, Euratom tanácsi rendelet (HL L 248., 2002.9.16., 1. o.) 49. cikkének (6) bekezdése értelmében.

KÖLTSÉGVETÉSI SORBA BE NEM SOROLT TEVÉKENYSÉGEK

- IGAZGATÁSI TÁMOGATÁS AZ ENERGIAÜGYI ÉS KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG SZÁMÁRA
- AZ ENERGIAÜGYI ÉS KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁG SZAKPOLITIKÁJA ÉS KOORDINÁLÁSA

