

A BIZOTTSÁG 351/2008/EK RENDELETE

(2008. április 16.)

a 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek földi ellenőrzésének rangsorolása tekintetében történő végrehajtásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légi járműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 8. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2004/36/EK irányelv a harmadik országokból érkező, a tagállami repülőtereken leszálló légi járművek földi ellenőrzésére vonatkozó szabályok és eljárások harmonizálásával összehangolt megközelítést vezet be a Közösségen belül a nemzetközi biztonsági előírások hatékony érvényesítésére. Az irányelv kötelezi a tagállamokat, hogy harmonizált eljárás szerint földi ellenőrzésnek vessék alá a harmadik országok olyan, az adott tagállamnak valamely, a nemzetközi légi közlekedés számára nyitva álló repülőterén leszálló légi járműveit, amelyekről gyanítható, hogy nem felelnek meg a nemzetközi biztonsági előírásoknak, és hogy részt vegyenek az elvégzett földi ellenőrzéssel kapcsolatos információk összegyűjtésében és cseréjében.
- (2) Az egyes tagállamok illetékes ellenőrző hatóságai által elérhető, korlátozott mértékben rendelkezésre álló források leghatékonyabb felhasználása érdekében előbbre kell sorolni az üzemeltetők és légi járművek azon kategóriáit, amelyekkel kapcsolatban különösen felmerül a biztonsági hiányosságok gyanúja.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 3922/91/EGK tanácsi rendelet ⁽²⁾ 12. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Fogalm meghatározások

E rendelet alkalmazásában a következő meghatározásokat kell alkalmazni:

- ⁽¹⁾ HL L 143., 2004.4.30., 76. o. A legutóbb a 2111/2005/EK rendelettel (HL L 344., 2005.12.27., 15. o.) módosított irányelv.
- ⁽²⁾ HL L 373., 1991.12.31., 4. o. A legutóbb a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.) módosított rendelet.

1. „földi ellenőrzés előbbre sorolása”: egy tagállam által adott évben elvégzett összes földi ellenőrzés bizonyos hányadának – e rendelet 2. cikke szerinti – hozzárendelése az ellenőrizendő objektumhoz;
2. „ellenőrizendő objektum”: valamely államban honos valamennyi és/vagy egy üzemeltető és/vagy egy légi jármű-típus és/vagy egy bizonyos légi jármű.

2. cikk

Rangsorolási kritériumok

A 2004/36/EK irányelv 8. cikke (3) bekezdésének sérelme nélkül a tagállamok előbbre sorolják azokat a földi ellenőrzéseket, amelyek az alábbi, a tagállamnak valamely, a nemzetközi légi közlekedés számára nyitva álló repülőterén leszálló objektumaira vonatkoznak:

1. Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) által rendszeresen elvégzett elemzések szerint potenciális biztonsági kockázatot jelentő ellenőrizendő objektumok.
2. A repülésbiztonsági bizottságnak a 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ végrehajtásával kapcsolatos állásfoglalásában beazonosított ellenőrizendő objektumok; az állásfoglalás szerint szükség van a vonatkozó biztonsági előírásoknak való tényleges megfelelés további vizsgálatára az ezen objektumok tekintetében végzett szisztematikus földi ellenőrzések révén. Ez vonatkozhat azokra az ellenőrizendő objektumokra is, amelyeket töröltek a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók – a 2111/2005/EK rendeletben elfogadott – közösségi listájáról (a továbbiakban: „közösségi lista”).
3. A Bizottságnak a tagállamok vagy az EASA által a 2111/2005/EK rendelet 4. cikke (3) bekezdésének értelmében megküldött információk alapján beazonosított ellenőrizendő objektumok.
4. A közösségi lista B. mellékletében szereplő üzemeltetők által a Közösség területére közlekedtetett légi járművek.
5. Egyéb olyan üzemeltetők által üzemeltetett légi járművek, amelyek engedélyét ugyanaz az állam adta ki, mint bármely, az adott időpontban a közösségi listán szereplő üzemeltető engedélyét.

⁽³⁾ HL L 344., 2005.12.27., 15. o.

*3. cikk***Közlések**

(1) A 2. cikkben megadott ellenőrizendő objektumok listáját az EASA legalább négyhavonta elektronikus úton közli a tagállamokkal.

(2) Az EASA nyomon követi a rangsorolási folyamatot, és az illetékes nemzetközi légiközlekedési szervezetekkel együttműködve a tagállamok rendelkezésére bocsátja – a releváns légi-

közlekedési statisztikai adatokat is beleértve – mindazon információkat, amelyek szükségesek a 2. cikkben meghatározott objektumokon végzendő földi ellenőrzés rangsorolásával kapcsolatos folyamat előrehaladásának követésére az egész Közösségre kiterjedően.

4. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. április 16-án.

a Bizottság részéről

Jacques BARROT

alelnök
