

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

A nemzetközi közjog értelmében jogi hatállyal kizárólag az ENSZ-EGB eredeti szövegei rendelkeznek. Ennek az előírásnak a státusza és hatálybalépésének időpontja az ENSZ-EGB TRANS/WP.29/343 sz. státuszdokumentumának legutóbbi változatában ellenőrizhető a következő weboldalon: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 54. számú előírása – Egységes rendelkezések haszongépjárművek és pótkocsijuk gumiabroncsainak jóváhagyásáról

Tartalmaz minden olyan szöveget, amely az alábbi időpontig érvényes volt:

Az előírás eredeti változatának 16. kiegészítése – hatálybalépés dátuma: 2004. november 13.

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐÍRÁS

1. Alkalmazási kör
2. Fogalommeghatározások
3. Jelölések
4. Jóváhagyási kérelem
5. Jóváhagyás
6. Specifikációk
7. Abroncs típus jóváhagyásának módosítása és kiterjesztése
8. Gyártásmegfelelőség
9. Szankciók nem megfelelő gyártás esetén
10. Gyártás végleges leállítása
11. A jóváhagyási vizsgálatért felelős műszaki szolgálatok és a szakhatóságok neve és címe

MELLÉKLETEK

- I. melléklet Értesítés gépjárműabroncs-típus jóváhagyásának megadásáról, kiterjesztéséről, elutasításáról, visszavonásáról, vagy gyártásának végleges leállításáról, az 54. sz. előírás alapján
- II. melléklet A jóváhagyási jel elrendezése
- III. melléklet Az abroncsjelölések elrendezése
- IV. melléklet Terhelhetőségi jelzőszámok jegyzéke
- V. melléklet A gumiabroncsok méretjelölése és méretei: I. rész – Európában használatos gumiabroncsok; II. rész – az Egyesült Államokban használatos gumiabroncsok
- VI. melléklet Mérési módszer a gumiabroncs méreteinek meghatározására
- VII. melléklet Terhelés-sebesség tartóssági teszt
 1. függelék Tartóssági tesztprogram
 2. függelék A nyomás-jelzőszám és a nyomás mértékegységei közötti összefüggés
- VIII. melléklet Haszongépjármű-abroncs terhelhetőségének változása a sebesség függvényében, radiál és diagonál gumiabroncsok
- IX. melléklet ÉRTESÍTÉS, a használati jelzet módosítása újrafutózáshoz a 109. sz. előírás szerint

1. ALKALMAZÁSI KÖR
Ez az előírás elsősorban, de nem kizárólag az M₂, M₃, N, O₃ és O₄ kategóriájú járművekhez tervezett gumibroncsokra vonatkozik (*). Nem vonatkozik azonban a 80 km/h alatti sebességeknek megfelelő sebességkategória-jellel jelölt abroncstípusokra.
2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK
Ezen előírás alkalmazásában:
 - 2.1. „abroncstípus”: olyan gumibroncsok kategóriája, amelyek egymástól nem különböznek olyan lényeges szempontokból, mint:
 - 2.1.1. a gyártó,
 - 2.1.2. gumibroncs méretjelölése,
 - 2.1.3. használati kategória,
 - 2.1.4. szerkezet (diagonál, radiál),
 - 2.1.5. sebességkategória,
 - 2.1.6. terhelhetőségi jelzőszámok, és
 - 2.1.7. keresztmetszet.
 - 2.2. Használati kategória:
 - 2.2.1. „normál gumibroncs”: szokásos, mindennapi közúti használatra tervezett gumibroncs,
 - 2.2.2. „speciális használatú gumibroncs”: mind közúton, mind terepen használható gumibroncs, vagy más speciális célú gumibroncs,
 - 2.2.3. „téli gumibroncs”: olyan gumibroncs, amelynél a futótest mintázata, a futótest anyagának összetétele vagy a futótest szerkezete elsődlegesen arra van tervezve, hogy téli viszonyok között (hó) a jármű mozgásának elindítására vagy fenntartására való képessége tekintetében jobb teljesítményt nyújtson mint a normál gumibroncs,
 - 2.3. „szerkezet” (gumibroncsé): az abroncs szövétvázának műszaki jellemzői. Különbséget kell tenni a következő szerkezetek között:
 - 2.3.1. „diagonál”: olyan abroncsszerkezet, amelyben a kordszálak az abroncs pereméig érnek és a futótest középvonalához képest 90 foknál lényegesen kisebb, változó szögben vannak elhelyezve,
 - 2.3.2. „radiál”: olyan abroncsszerkezet, amelyben a kordszálak az abroncs pereméig érnek és a futótest középvonalához képest lényegében 90 fokos szögben vannak elhelyezve, a szövétvázat pedig egy alapjában véve nyújthatatlan körbefutó öv fogja össze,
 - 2.4. „perem”: a gumibroncs azon része, amely alakja és szerkezete révén biztosítja az abroncs és a felni illeszkedését, és megtartja a gumibroncsot a felnin ⁽¹⁾,
 - 2.5. „kordszál”: a gumibroncs betétszövetét alkotó pászmák ⁽¹⁾,

(*) A motoros járművekre vonatkozó egységesített állásfoglalás (R.E.3) (TRANS/WP.29/78/1. módosítás) meghatározása szerint.

⁽¹⁾ Lásd magyarázó ábra.

- 2.6. „betét”: gumival bevont párhuzamos kordszálak rétege ⁽¹⁾,
- 2.7. „szövetváz”: a gumibroncsnak az a része, amely más, mint a futótest és a gumi oldalfal, és amely a terhet viseli, amikor az abroncs fel van fújva ⁽¹⁾,
- 2.8. „futótest”: a gumibroncsnak az a része, amely a talajjal érintkezik, védi a szövetvázat a mechanikai sérüléstől és biztosítja a talajhoz való tapadást ⁽¹⁾,
- 2.9. „oldalfal”: a gumibroncsnak a futótest és a felniperem által takart felület közötti része ⁽¹⁾,
- 2.10. „oldalfal alsó része”: a legnagyobb profilszélesség vonala és a felniperem által takart felület közötti rész ⁽¹⁾.
- 2.10.1. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű gumibroncsok (lásd 3.1.11. szakasz) esetében azonban a gumibroncsnak azt a területét jelenti, amely a felnire illeszkedik,
- 2.11. „csatorna”: a futótest mintázatában két szomszédos borda vagy tömb közötti tér ⁽¹⁾,
- 2.12. „profilszélesség (S)”: a felfújott gumibroncs két oldalfalának külső felülete közötti lineáris távolság, nem számítva a címkék (jelölések), díszítések, védőbordák vagy pántok miatti kiemelkedéseket ⁽¹⁾,
- 2.13. „teljes szélesség”: a felfújott gumibroncs két oldalfalának külső felülete közötti lineáris távolság, beleértve a címkéket (jelöléseket), díszítéseket, védőbordákat vagy pántokat is ⁽¹⁾,
- 2.14. „profilmagasság (H)”: az abroncs külső átmérője és a névleges felniátmérő közötti különbség fele,
- 2.15. „névleges profilarány (Ra)”: profilmagasság (H) osztva a névleges profilszélességgel (S_1) (mindkét méret ugyanabban a mértékegységben) és szorozva százzal,
- 2.16. „külső átmérő (D)”: a felfújott új gumibroncs teljes átmérője ⁽¹⁾,
- 2.17. „gumibroncs méretjelölése”:
- 2.17.1. olyan jelölés, amely megadja a következőket:
- 2.17.1.1. Névleges profilszélesség (S_1). Ezt a szélességet mm-ben kell megadni, kivéve az olyan abroncs-típusokat, amelyekre a méretjelölést az ezen előírás V. mellékletében levő táblázatok első oszlopa tartalmazza.
- 2.17.1.2. Névleges profilarány (Ra) – kivéve egyes olyan abroncs-típusokat, amelyekre a méretjelölést az ezen előírás V. mellékletében levő táblázatok első oszlopa tartalmazza –, vagy a gumibroncs tervezési típusától függően a névleges külső átmérő mm-ben.
- 2.17.1.3. Egy hagyományos szám („d”), amely a felni névleges átmérőjét jelöli és megfelel az átmérő kóddal (100 alatti számok) vagy mm-ben (100 feletti számok) megadott értékének. A jelölésben a kétféle méretmeghatározás szerinti számok együtt is alkalmazhatók.

2.17.1.3.1. A „d” milliméterben kifejezett értékei a következők:

Névleges felniátmérő kódja („d”)	A „d” értéke mm-ben
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	482
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622
26	660
28	711
30	762

- 2.17.1.4. Az abroncs-felni illeszkedés jelölése a szokásostól eltérő illeszkedés esetén, és ha a névleges felniátmérő kódja („d”) azt nem tartalmazza,
- 2.18. „névleges felniátmérő (d)”: az abroncshoz tervezés szerint használandó felni átmérője (1),
- 2.19. „felni”: a gumibroncs-tömlő együtttest vagy a tömlő nélküli abroncsot tartó elem, amelyre az abroncsperem felfekszik (1),
- 2.20. „elméleti felni”: olyan felni, amelynek szélessége a gumibroncs névleges profilszélességének x-szerese lenne; az x értékét a gyártó adja meg,
- 2.21. „mérőfelni”: az a felni, amelyre az abroncsot a méretek megméréséhez fel kell szerelni,
- 2.22. „tesztfelni”: az a felni, amelyre az abroncsot a terhelés-sebesség tartóssági teszthez fel kell szerelni,
- 2.23. „letöredezés”: gumidarabok leszakadása a futótestről,
- 2.24. „kordfoszlás”: a kordszálak leválása a bevonatukról,
- 2.25. „betétleválás”: a szomszédos betétek szétválása,
- 2.26. „futótestleválás”: a futófelület leválása a szövetvázról,

- 2.27. „terhelhetőségi jelzőszám”: azt a terhelést kifejező egy vagy két szám, amelyet a gumibroncs egy kerékre, vagy egy kerékre és ikerkerékre szerelve a megadott sebességekategóriának megfelelő sebességen és a gyártó által meghatározott használati előírásoknak megfelelő üzemben elvisel. Egy abroncstípusnak egy, vagy két terhelhetőségi jelzőszáma lehet attól függően, hogy a 6.2.5. szakasz rendelkezései vonatkoznak-e rá. A jelzőszámokat és a hozzájuk tartozó terheléseket a IV. melléklet sorolja fel.
- 2.28. „sebesség-kategória”:
- 2.28.1. Az a jellel jelölt sebesség, amelynél az abroncs a sebességhez tartozó terhelhetőségi jelzőszámmal jelölt terhelést hordozni képes.
- 2.28.2. A sebességkategóriákat az alábbi táblázat tartalmazza ⁽¹⁾:

Sebességkategória-jel	A jelhez tartozó sebesség (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210


- 2.29. „táblázat: terhelhetőség változása a sebesség függvényében”:

A VIII. melléklet táblázata, amely azt a terhelésváltozást mutatja a terhelhetőségi jelzőszám és a névleges sebesség kategória-jele függvényében, amelyet a gumibroncs el tud viselni, ha a névleges sebesség kategória-jelének megfelelő sebességtől eltérő sebességgel használják. A terhelésváltozások nem vonatkoznak a 6.2.5. szakasz rendelkezéseinek alkalmazásával kapott másodlagos terhelhetőségi jelzőszám és sebességkategória esetére.

3. JELÖLÉSEK

- 3.1. A jóváhagyásra benyújtott gumibroncsnál szimmetrikus abroncs esetében mindkét oldalfalon, aszimmetrikus abroncs esetében pedig legalább a külső oldalfalon meg kell jelenniük a következőknek:
- 3.1.1. a gyártó márkaneve vagy védjegye,
- 3.1.2. az ezen előírás 2.17. szakasza szerinti abroncsméret-jelölés,
- 3.1.3. a szerkezet leírása a következők szerint:
- 3.1.3.1. diagonál abroncsokon: nincs jelölés, vagy „D” betű,
- 3.1.3.2. radiál abroncsokon: „R” betű a felniátmérő jelölése előtt, és választhatóan a „RADIAL” szó,

⁽¹⁾ A következtetés érdekében az ebben a táblázatban szereplő betűjelek és sebességek megegyeznek a személygépkocsikra megadottakkal (a 30. sz. előírásban). Ez nem értendő úgy, hogy az ilyen abroncsokkal felszerelt haszongépjármű közúton ekkora sebességgel közlekedhet.

- 3.1.4. a sebességkategória jele (vagy jelei),
- 3.1.4.1. a névleges sebesség kategóriájának jelölése a fenti 2.28.2. szakaszban előírt jellel,
- 3.1.4.2. második sebességkategória jelölése az alábbi 6.2.5. szakasz alkalmazása esetén,
- 3.1.5. M+S, M.S vagy M&S felirat téli gumiabroncs esetében,
- 3.1.6. az ezen előírás 2.27. szakasza szerinti terhelhetőségi jelzőszámok,
- 3.1.7. a „TUBELESS” (tömlő nélküli) szó, ha az abroncsot belső tömlő nélküli használatra tervezték,
- 3.1.8. a gyártás ideje négyjegyű számcsoport formájában; az első kettő mutatja a gyártás hetét, az utolsó kettő pedig az évet. Ez a jelölés azonban, amelynél megengedett, hogy csak az egyik oldalfalon jelenjen meg, csak az ezen előírás hatálybalépésétől számított két év után lesz kötelező a jóváhagyásra benyújtott abroncsokra ⁽¹⁾,
- 3.1.9. olyan abroncsok esetében, amelyek csatornái utólag mélyíthetők (utánvágás), mindegyik oldalfalban vagy oldalfalon egy legalább 20 mm átmérőjű „” jel vagy a „REGROOVABLE” (utánvágható) szó,
- 3.1.10. a nyomás-jelzőszámmal (PSI) megadott, a terhelés-sebesség tartóssági teszthez használandó abroncsnyomás, a VII. melléklet 2. függeléke szerint. Ez a jelölés azonban, amelynél megengedett, hogy csak az egyik oldalfalon jelenjen meg, csak az ezen előírás hatálybalépésétől számított két év után lesz kötelező a jóváhagyásra benyújtott abroncsokra,
- 3.1.11. az először 2004. március 1. után jóváhagyott gumiabroncsok esetében a 2.17.1.4. szakaszban említett jelölést minden esetben közvetlenül a 2.17.1.3. szakaszban említett felniátmérő-jelölés után kell elhelyezni,
- 3.1.12. az „ET”, „ML” vagy „MPT” felirat „speciális használatú gumiabroncs” esetében ⁽²⁾,
- 3.1.13. a „C” vagy „LT” utótag a 2.17.1.3. szakaszban említett felniátmérő után és adott esetben a 2.17.1.4. szakaszban említett abroncs-felni illeszkedés jele után:
- 3.1.13.1. Ez a jelölés nem kötelező 5 °-os kúpos profilú felnire szerelt, egy kerékre és ikerkerékre szerelhető olyan gumiabroncsoknál, amelyeknek a terhelhetőségi jelzőszáma egy kerékre szerelve legfeljebb 121, és amelyeket gépjárművekhez terveztek.
- 3.1.13.2. Ez a jelölés kötelező 5 °-os kúpos profilú felnire szerelt, csak egy kerékre szerelhető olyan gumiabroncsoknál, amelyeknek a terhelhetőségi jelzőszáma legalább 122, és amelyeket gépjárművekhez terveztek.
- 3.1.14. a „CP” utótag a 2.17.1.3. szakaszban említett felniátmérő után és adott esetben a 2.17.1.4. szakaszban említett abroncs-felni illeszkedés jele után. Ez a jelölés kötelező 5 °-os kúpos profilú felnire szerelt olyan gumiabroncsoknál, amelyeknek a terhelhetőségi jelzőszáma egy kerékre szerelve legfeljebb 121, és amelyeket kifejezetten motoros lakóautókhoz terveztek,
- 3.1.15. az „FRT” (szabadon futó abroncs) felirat pótkocsihoz tervezett gumiabroncsok esetében, valamint olyan gumiabroncsok esetében, amelyeket nem az első kormánytengelyen, illetve nem hajtótengelyen alkalmaznak.
- 3.2. Az abroncson elegendő szabad helyet kell hagyni a jóváhagyási jelnek az ezen előírás II. melléklete szerinti elhelyezésére.
- 3.3. Ezen előírás III. mellékletében példa található az abroncsjelölés elrendezésére.

⁽¹⁾ 2000. január 1. előtti gyártás időpontja három számjegyből álló számcsoport is lehet, amelyben az első két számjegy a gyártás hetét, az utolsó pedig az évet mutatja.

⁽²⁾ Ez a jelölés csak azokra a gumiabroncs típusokra kötelező, amelyeket ezen előírás 14. kiegészítésének hatálybalépése után, ezen előírás szerint hagynak jóvá.

- 3.4. Az ezen előírás 3.1. szakaszában említett jelöléseknek és az 5.4. szakaszában előírt jóváhagyási jelnek meg kell jelennie az abroncson vagy az abroncsban. Ezeknek jól olvashatóknak kell lenniük és a fenti 3.1.1. szakaszban említett jelölést kivéve legalább az egyik alsó oldalfalon meg kell jelenniük.
- 3.4.1. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű (lásd 3.1.11. szakasz) gumiabroncsok esetében azonban a jelölés a gumiabroncs oldalfalán bárhol elhelyezhető.
4. JÓVÁHAGYÁSI KÉRELEM
- 4.1. A gumiabroncs típusának jóváhagyására vonatkozó kérelmet a gyártó márkanevének vagy védjegyének tulajdonosa vagy megfelelően meghatalmazott képviselője nyújtja be. A kérelemnek tartalmaznia kell a következőket:
- 4.1.1. ezen előírás 2.17. szakasza szerinti abroncsméret-jelölés,
- 4.1.2. a gyártó márkaneve vagy védjegye,
- 4.1.3. használati kategória (normál, speciális vagy téli),
- 4.1.4. szerkezet: diagonál vagy radiál,
- 4.1.5. sebességkategória,
- 4.1.6. terhelhetőségi jelzőszámok,
- 4.1.7. a gumiabroncsot belső tömlővel vagy anélkül való használatra tervezték-e,
- 4.1.8. bennfoglaló méretek: teljes profilszélesség és külső átmérő,
- 4.1.9. a fenti 2.20. szakaszban említett „x” tényező,
- 4.1.10. azok a felnik, amelyekre az abroncs felszerelhető,
- 4.1.11. a mérőfelni és a tesztfelni,
- 4.1.12. a méretmeghatározáshoz használandó nyomás, és a tesztelési nyomás jelzőszáma,
- 4.1.13. a másodlagos terhelés/sebesség kombinációk az alábbi 6.2.5. szakasz alkalmazása esetén.
- 4.2. A jóváhagyási kérelemhez három példányban mellékelni kell egy rajzot vagy jellegzetes fényképet, amelyen jól felismerhető az abroncs futótestének mintázata, valamint egy rajzot a mérőfelni-re szerelt, felfújt abroncs körvonaláról, amelyen fel vannak tüntetve a jóváhagyásra benyújtott típus vonatkozó méretei (lásd 6.1.1. és 6.1.2. szakasz). Mellékelni kell továbbá az illetékes hatóság döntésétől függően a jóváhagyott mérőlaboratórium által kibocsátott mérési jegyzőkönyvet, vagy pedig át kell adni az abroncstípusból egy vagy két mintát. A sorozatgyártás megindítása után, a típusjóváhagyás megadásától számított egy éven belül be kell adni rajzokat vagy fényképeket a gumiabroncs oldalfaláról és futótestéről.
- 4.3. Az illetékes hatóság a típusjóváhagyás megadása előtt ellenőrzi, hogy megvannak-e a gyártás-megfelelőség hatékony ellenőrzését biztosító intézkedések.
- 4.4. Ha egy abroncsgyártó abroncssorozat típusjóváhagyását kéri, a terhelés-sebesség tesztet nem szükséges a sorozat minden abroncstípusán elvégezni. A jóváhagyó hatóság dönthet a „legrosszabb eset” alapján történő kiválasztásról.
5. JÓVÁHAGYÁS
- 5.1. Ha az ezen előírás szerint jóváhagyásra benyújtott abroncstípus megfelel az alábbi 6. szakasz követelményeinek, akkor az abroncstípust jóvá kell hagyni.

- 5.2. Mindegyik jóváhagyott típushoz jóváhagyási számot kell rendelni: ennek első két számjegye a jóváhagyás időpontjában hatályos, az előírást lényeges műszaki tartalommal módosító módosításcsomag száma (a változatlan eredeti előírás esetében 00). Ugyanazon szerződő fél nem rendelheti ugyanazt a számot több abroncstípushoz.
- 5.3. Egy abroncstípusnak az ezen előírás szerinti jóváhagyásáról vagy a jóváhagyás elutasításáról értesíteni kell az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó feleket az ezen előírás I. mellékletének megfelelő nyomtatványon.
- 5.4. Minden olyan gumiabroncs, amely megfelel az ezen előírás szerint jóváhagyott típusnak, a fenti 3.2. szakaszban megadott helyen és a fenti 3.1. szakaszban előírt jelöléseken felül fel kell tüntetni egy nemzetközi jóváhagyási jelet, amely a következőkből áll:
- 5.4.1. egy kör, benne az „E” betű és a jóváhagyó ország egyedi azonosítószáma ⁽¹⁾, és
- 5.4.2. jóváhagyási szám.
- 5.5. A jóváhagyási jelnek jól olvashatónak és eltávolíthatatlannak kell lennie.
- 5.6. Ezen előírás II. mellékletében példa található a jóváhagyási jel elrendezésére.
- 5.7. Újrafutózás a 109. sz. előírás szerint

Ha egy adott abroncstípus sorozatgyártása alatt a gyártó olyan új jóváhagyást kapott *ugyanerre* az abroncstípusra, amely szerint a használati jelzetben szereplő terhelhetőségi jelzőszám nagyobb vagy a sebességekategória-jel más, mint a korábbi jelölésben, és ha az abroncsgyártó engedélyezi a korábbi abroncstípus újrafutózását és az újabb használati jelzettel való megjelölését, akkor az abroncsgyártónak ki kell töltenie az ezen előírás IX. mellékletében szereplő értesítést és be kell küldenie az új jóváhagyást kiadó típusjóváhagyó hatósághoz. *Ha a felminősítés engedélyezése csak egy adott gyártóüzemből származó vagy adott gyártási időszakban gyártott abroncsokra vonatkozik, akkor az abroncsok azonosításához szükséges információkat is meg kell adni az értesítésben.*

A típusjóváhagyó hatóság továbbítja ezt az információt az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó feleknek, és az abroncsgyártó vagy a típusjóváhagyó hatóság kérésre kiadja ezt az információt olyan újrafutózó üzemek számára, amelyek a 109. sz. előírás szerinti jóváhagyással rendelkeznek.

6. SPECIFIKÁCIÓK

6.1. **Abroncsméretek**

6.1.1. **A gumiabroncs profilszélessége**

6.1.1.1. A profilszélességet a következő képlettel kell meghatározni:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

⁽¹⁾ 1 – Németország, 2 – Franciaország, 3 – Olaszország, 4 – Hollandia, 5 – Svédország, 6 – Belgium, 7 – Magyarország, 8 – Cseh Köztársaság, 9 – Spanyolország, 10 – Szerbia és Montenegró, 11 – Egyesült Királyság, 12 – Ausztria, 13 – Luxemburg, 14 – Svájc, 15 (szabad), 16 – Norvégia, 17 – Finnország, 18 – Dánia, 19 – Románia, 20 – Lengyelország, 21 – Portugália, 22 – Orosz Föderáció, 23 – Görögország, 24 – Írország, 25 – Horvátország, 26 – Szlovénia, 27 – Szlovákia, 28 – Belarusz, 29 – Észtország, 30 (szabad), 31 – Bosznia-Hercegovina, 32 – Lettország, 33 (szabad), 34 – Bulgária, 35 (szabad), 36 – Litvánia, 37 – Törökország, 38 (szabad), 39 – Azerbajdzsán, 40 – Macedónia Volt Jugoszláv Köztársaság, 41 (szabad), 42 – Európai Közösség (a jóváhagyást a tagállamok adják meg saját EGB-típusjóváhagyási jelüket használva), 43 – Japán, 44 (szabad), 45 – Ausztrália, 46 – Ukrajna, 47 – Dél-Afrika, és 48 – Új-Zéland. A további számokat további országoknak jelölik ki, időrendi sorrendben aszerint, hogy a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló egyezményt mikor ratifikálják vagy ahhoz mikor csatlakoznak, és az így kijelölt számokat az Egyesült Nemzetek Főtitkára közli az egyezményben részes szerződő felekkel.

ahol:

S = a „profilszélesség” mm-ben, a mérőfelni mérve,

S_1 = az abroncs oldalfalán az előírt abroncsjelölésben feltüntetett „névleges profilszélesség” mm-ben,

A = a gyártó által a leírásban megadott mérőfelni-szélesség mm-ben, és

A_1 = az elméleti felni szélessége mm-ben.

A_1 egyenlő az S_1 és a gyártó által megadott „x” tényező szorzatával, K pedig egyenlő 0,4-gyel.

6.1.1.2. A már létező olyan abroncs típusoknál azonban, amelyek méretjelölése szerepel az ezen előírás V. melléklete táblázatainak első oszlopában, a profilszélességnek az adott táblázatsorban megadott értéket kell tekinteni.

6.1.1.3. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű (lásd 3.1.11. szakasz) gumiabroncsoknál azonban a K értéke 0,6.

6.1.2. **A gumiabroncs külső átmérője**

6.1.2.1. A gumiabroncs külső átmérőjét a következő képlettel kell meghatározni:

$$D = d + 2H$$

ahol:

D a külső átmérő mm-ben,

d a fenti 2.17.1.3. szakaszban említett hagyományos szám mm-ben,

S_1 a névleges profilszélesség mm-ben,

R_a a névleges profilárány,

H a névleges profilmagasság mm-ben, ami = $S_1 \times 0,01 R_a$.

Minden érték az abroncs oldalfalán a fenti 3.4. szakasz szerint feltüntetett abroncsjelölésben szereplő értéként értendő.

6.1.2.2. A már létező olyan abroncs típusoknál azonban, amelyek méretjelölése szerepel az ezen előírás V. melléklete táblázatainak első oszlopában, a külső átmérőnek az adott táblázatsorban megadott értéket kell tekinteni.

6.1.2.3. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű (lásd 3.1.11. szakasz) gumiabroncsok esetében azonban külső átmérőként a gumiabroncs oldalfalán a méretjelölésben megadott értéket kell venni.

6.1.3. **Mérési módszer a gumiabroncs méreteinek meghatározására**

A gumiabroncs méreteit az ezen előírás VI. mellékletében leírt eljárással kell megmérni.

6.1.4. **Az abroncs profilszélességére vonatkozó specifikációk**

6.1.4.1. A gumiabroncs teljes szélessége kisebb lehet, mint a fenti 6.1.1. szakasz szerint meghatározott profilszélesség.

6.1.4.2. A teljes szélesség a fenti értéknél radiál abroncs esetében 4 százalékkal, diagonál abroncs esetében pedig 8 százalékkal nagyobb lehet. Ikerkerékre tervezett 305 mm-nél nagyobb névleges profilszélességű gumibroncsoknál azonban a fenti 6.1.1. szakasz szerint meghatározott érték nem haladható meg 2 %-nál nagyobb mértékben olyan radiál abroncsoknál, amelyek névleges profilaránya 60-nál nagyobb, illetve 4 %-nál nagyobb mértékben diagonál abroncsoknál.

6.1.4.3. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű (lásd 3.1.11. szakasz) gumibroncsok esetében azonban a gumibroncs teljes szélessége – a gumibroncs alsó részén – az abroncshoz használandó felninek a gyártó által a leírásban megadott névleges szélessége plusz 27 mm.

6.1.5. **Abroncsok külső átmérőjére vonatkozó specifikációk**

Az abroncs külső átmérőjének a következő képletekkel kapott Dmin és Dmax értékek közé kell esnie:

$$D_{\min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{\max} = d + (2H \times b)$$

ahol:

6.1.5.1. az V. mellékletben felsorolt méreteknél és az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű (lásd 3.1.11. szakasz) gumibroncsoknál a „H” névleges profilmagasság:

$$H = 0,5 (D-d) - \text{a meghatározásokat lásd a 6.1.2.1. szakaszban}$$

6.1.5.2. az V. mellékletben nem szereplő más méretekre:

a „H” és a „d” meghatározását lásd a 6.1.2.1. szakaszban,

6.1.5.3. az „a”, illetve „b” együttható értéke:

6.1.5.3.1. „a” együttható = 0,97

6.1.5.3.2. „b” együttható

	radiál	diagonál
normál használatú gumibroncs	1,04	1,07
speciális használatú gumibroncs	1,06	1,09

6.1.5.3.3. Téli abroncsoknál a fentiek szerint meghatározott külső átmérő (Dmax) 1 %-kal túlléphető.

6.2. **Terhelés-sebesség tartóssági teszt**

6.2.1. Minden abroncsstípussal legalább egy terhelés-sebesség tartóssági tesztet kell végezni az ezen előírás VII. mellékletében leírt eljárással.

6.2.2. Ha a gumibroncsnál a tartóssági teszt után nem található futótestleválás, betétleválás, kordfoszlás, letöredezés vagy kordszáltörés, akkor úgy kell tekinteni, hogy a gumibroncs megfelelt a teszten.

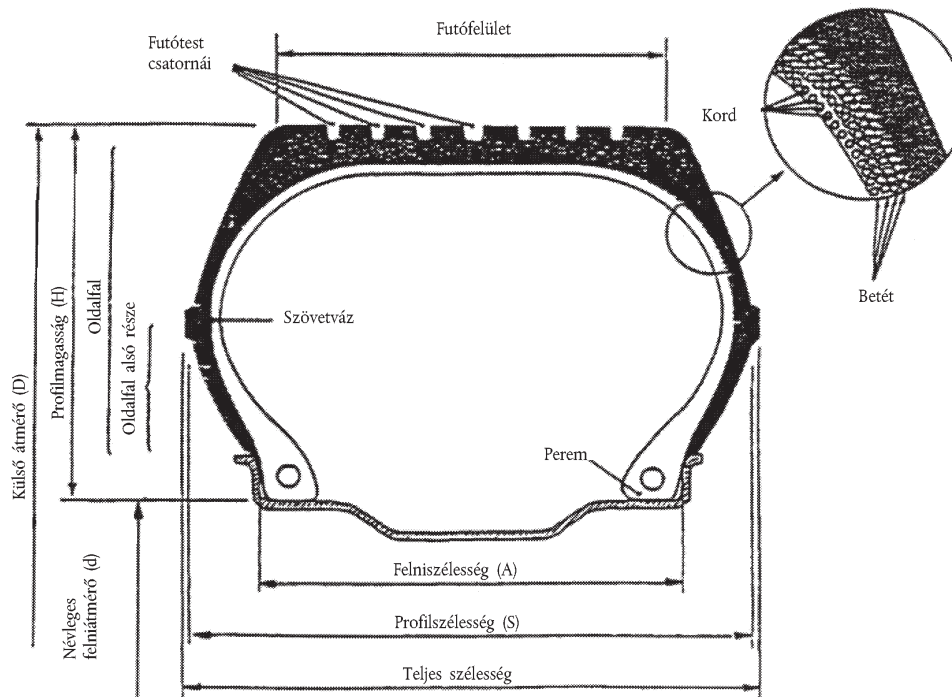
6.2.3. A gumibroncs külső átmérője, a terhelés-sebesség tartóssági teszt elvégzése után hat órával mérve, legfeljebb 3,5 %-kal térhet el a teszt előtt mért külső átmérőtől.

- 6.2.4. Ha egy abroncstípus jóváhagyását a VIII. melléklet táblázatában megadott terhelés-sebesség kombinációkra kérik, akkor a fenti 6.2.1. szakaszban előírt tartóssági tesztet csak a terhelés és sebesség névleges értékeivel kell elvégezni.
- 6.2.5. Ha olyan abroncstípus jóváhagyását kérik, amelyre a VIII. melléklet táblázatában megadott, a terhelhetőségváltozást a sebesség függvényében figyelembe vevő terhelés-sebesség kombináció mellett más terhelés-sebesség kombináció is vonatkozik, akkor a fenti 6.2.1. szakaszban előírt tartóssági tesztet ugyanolyan típusú másik abroncson is el kell végezni a másodlagos terhelés-sebesség kombináció alkalmazásával.
7. ABRONCSTÍPUS JÓVÁHAGYÁSÁNAK MÓDOSÍTÁSA ÉS KITERJESZTÉSE
- 7.1. Az abroncstípus minden módosításáról értesíteni kell az abroncstípust jóváhagyó szakhatóságot. A szakhatóság ezt követően a következőképpen járhat el:
- 7.1.1. úgy ítéli meg, hogy az elvégzett módosításoknak nagy valószínűséggel nincs számottevő kedvezőtlen hatása, és a gumiabroncs továbbra is megfelel az előírásoknak, vagy
- 7.1.2. új mérési jegyzőkönyvet kér a vizsgálatot végző műszaki szolgálattól.
- 7.2. A gumiabroncs futótestmintázatának megváltoztatása nem vonja maga után az ezen előírás 6. szakaszában előírt vizsgálatok megismétlésének szükségességét.
- 7.3. A jóváhagyás megerősítéséről vagy elutasításáról, a változások részletes leírásával együtt, a fenti 5.3. szakaszban említett eljárással értesíteni kell az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó feleket.
- 7.4. A jóváhagyást kiterjesztő illetékes hatóság sorszámot rendel a kiterjesztéshez, és erről az ezen előírás I. mellékletének megfelelő nyomtatványon értesíti az 1958. évi egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó feleket.
8. GYÁRTÁSMEGFELELŐSÉG
- A gyártásmegfelelőség ellenőrzésére szolgáló eljárásoknak meg kell felelniük az egyezmény (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/2. változat) 2. függelékében megállapított eljárásoknak, valamint a következő előírásoknak:
- 8.1. Az ezen előírás szerint jóváhagyott gumiabroncsokat úgy kell gyártani, hogy a fenti 6. szakaszban megállapított előírásokat teljesítve megfeleljenek a jóváhagyott típusnak.
- 8.2. A típusjóváhagyást megadó hatóság bármikor ellenőrizheti az egyes gyártóüzemekben alkalmazott megfelelés-ellenőrzési módszereket. Az egyes gyártóüzemekben ilyen ellenőrzésre általában két évente kerül sor.
9. SZANKCIÓK NEM MEGFELELŐ GYÁRTÁS ESETÉN
- 9.1. Az ezen előírás alapján egy adott gumiabroncstípusra megadott jóváhagyás visszavonható, ha nem teljesül a fenti 8.1. szakaszban előírt követelmény, illetve ha a sorozatgyártásból vett gumiabroncsok nem feleltek meg az említett szakaszban előírt vizsgálaton.
- 9.2. Ha az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó valamely fél visszavon egy előzőleg általa megadott jóváhagyást, akkor erről az ezen előírás I. mellékletének megfelelő nyomtatványon haladéktalanul értesíti az ezen előírást alkalmazó többi szerződő felet.
10. GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA
- Ha a jóváhagyás birtokosa véglegesen leállítja az ezen előírás szerint jóváhagyott abroncstípus gyártását, akkor erről értesítenie kell a jóváhagyást megadó hatóságot. A hatóság az értesítés kézhezvétele után az ezen előírás I. mellékletének megfelelő nyomtatványon tájékoztatja erről az 1958. évi egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó feleket.

11. A JÓVÁHAGYÁSI VIZSGÁLAT ELVÉGZÉSÉÉRT FELELŐS MŰSZAKI SZOLGÁLATOK ÉS SZAKHATÓSÁGOK NEVE ÉS CÍME
- 11.1. Az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó felek megadják az Egyesült Nemzetek Szervezetének Titkársága számára a jóváhagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálatok és adott esetben a jóváhagyott mérőlaboratóriumok nevét és címét, valamint a jóváhagyásokat megadó, illetve a más országok által kiadott jóváhagyásokat, elutasításokat vagy visszavonásokat igazoló értesítéseket fogadó szakhatóságok nevét és címét.
- 11.2. Az egyezményben részes és ezen előírást alkalmazó felek használhatják az abroncsgyártók laboratóriumait és jóváhagyott laboratóriumnak jelölhetnek ki ezek közül mind a saját területükön lévőket, mind az egyezményben részes másik fél területén lévőket, feltéve, hogy ehhez ez utóbbi szakhatósága előzetesen hozzájárult.
- 11.3. Ha az egyezményben részes egyik fél a fenti 11.2. szakaszt alkalmazza, a vizsgálaton általa választott egy vagy több személy útján képviselheti magát.

Magyarázó ábra

(Lásd ezen előírás 2. szakasza)



I. MELLÉKLET

ÉRTESÍTÉS

(Legnagyobb megengedett formátum: A4 (210 × 297 mm))



Kibocsátó: Szakhatóság neve:

.....

Tárgy ⁽²⁾: JÓVÁHAGYÁS MEGADÁSA
 JÓVÁHAGYÁS KITERJESZTÉSE
 JÓVÁHAGYÁS ELUTASÍTÁSA
 JÓVÁHAGYÁS VISSZAVONÁSA
 GYÁRTÁS VÉGLEGES LEÁLLÍTÁSA

gépjárműabroncs típusára az 54. sz. előírás szerint

lövahagyás száma: Kiterjesztés száma:

1. A gyártó márkaneve vagy védjegye az abroncstípuson:
2. A gyártó abroncstípus-jelölése:
3. A gyártó neve és címe:

4. Adott esetben a gyártó képviselőjének neve és címe:

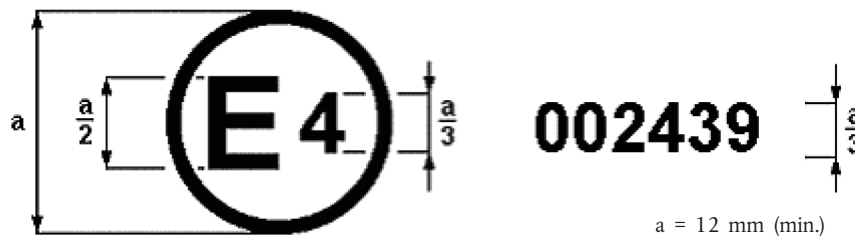
5. Összefoglaló leírás:
- 5.1. A gumiabroncs mérete:
- 5.2. Használati kategória: normál/speciális/téli ⁽²⁾
- 5.3. Szerkezet: diagonál/radiál ⁽²⁾
- 5.4. Sebességkategória-jel
- 5.4.1. névleges:
- 5.4.2. másodlagos (ha van):
- 5.5. Terhelhetőségi jelzőszámok
- 5.5.1. a névleges sebességkategóriához tartozó: egy kerékre szerelve:, ikerkerékre szerelve:
- 5.5.2. a másodlagos sebességkategóriához tartozó: egy kerékre szerelve:, ikerkerékre szerelve:
6. Műszaki szolgálat és adott esetben a jóváhagyásra vagy a megfelelés ellenőrzésére jóváhagyott mérőlaboratórium:
7. A műszaki szolgálat által kiadott mérési jegyzőkönyv dátuma:
8. A műszaki szolgálat által kiadott mérési jegyzőkönyv száma:
9. A kiterjesztés oka (ha vonatkozik):
10. Megjegyzések:
11. Hely:
12. Dátum:
13. Aláírás:
14. Az értesítéshez csatolva van a jóváhagyást kibocsátó szakhatóságnál őrzött jóváhagyási dossziében lévő dokumentumok jegyzéke, amelyeket a szakhatóság kérésre kiadhat.

⁽¹⁾ A jóváhagyást megadó/kiterjesztő/elutasító/visszavonó ország egyedi azonosítószáma (lásd ezen előírás jóváhagyásra vonatkozó rendelkezéseit).

⁽²⁾ A nem kívánt rész törlendő.

II. MELLÉKLET

A JÓVÁHAGYÁSI JEL ELRENDEZÉSE



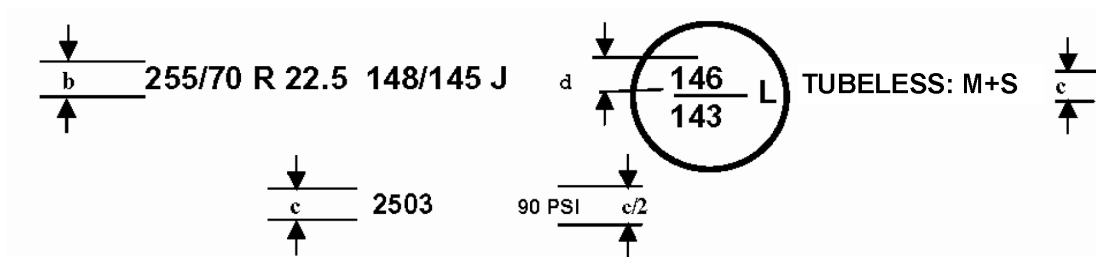
A gumiabronconson feltüntetett fenti jóváhagyási jel azt jelenti, hogy az adott abroncs típusát Hollandiában (E4) hagyták jóvá 002439 jóváhagyási számon. A jóváhagyási szám első két számjegye azt jelzi, hogy a jóváhagyást a változatlan eredeti 54. számú előírás szerint adták meg.

Megjegyzés:

A jóváhagyási számot a körhöz közel kell elhelyezni és vagy az „E” betű felett vagy alatt, vagy attól jobbra vagy balra. A jóváhagyási szám számjegyeinek az „E” betű ugyanazon oldalán kell állniuk, és ugyanabba az irányba kell nézniük. A jóváhagyási számban a római számok használatát kerülni kell, hogy ne legyen összetéveszthető más jelekkel.

III. MELLÉKLET

Abroncsjelölések elrendezése



	A jelölés legkisebb magassága (mm)	
	508 mm-nél (kód: 20) kisebb névleges felniátmérőjű vagy legfeljebb 235 mm (kód: 9) névleges profilszélességű gumiabrons	Legalább 508 mm (kód: 20) névleges felniátmérőjű vagy 235 mm-nél (kód: 9) nagyobb névleges profilszélességű gumiabrons
B	6	9
C		4
D		6

1. Ezek a példaként megadott jelölések olyan gumiabronsot határoznak meg:

amelynek névleges profilszélessége 255,

amelynek névleges profilaránya 70,

amely radiál szerkezetű (R),

amelynek névleges felniátmérője 572 mm, amit a 22.5 jelöl,

amelynek terhelhetősége 3 150 kg egy kerékre és 2 900 kg ikerkerékre szerelve, az ezen előírás IV mellékletében megadott 148, illetve 145 terhelhetőségi jelzőszámoknak megfelelően,

amelynek vonatkoztatási sebessége 100 km/h, amit a J sebességekategória-jel mutat,

amelynek használati kategóriája téli gumi: M+S,

amely ezenkívül használható 120 km/h sebességnél (L sebességekategória-jel) 3 000 kg terheléssel egy kerékre és 2 725 kg terheléssel ikerkerékre szerelve, az ezen előírás 4. mellékletében megadott 145 és 143 terhelési jelzőszámoknak megfelelően,

amely felszerelhető belső tömlő nélkül: „TUBELESS”,

amelyet a 2003. év huszonötödik hetében gyártottak, és

amelyet 620 kPa nyomásra kell felfújni a terhelés-sebesség tartóssági teszthez, amit a PSI 90 mutat.

2. Az „A” jelű abroncs-felni illeszkedésű gumiabronsok sajátos esetében a jelölés a következő példa szerint alakul:

235-700 R 450A, ahol:

235 a névleges profilszélesség milliméterben,

700 a külső átmérő milliméterben,

R a gumiabrons szerkezetének jele – lásd ezen előírás 3.1.3. szakaszát,

450 a névleges felniátmérő milliméterben,

az „A” az abroncs-felni illeszkedés jele.

A terhelhetőségi jelzőszámoknak, a sebességkategória-jelnek, a gyártás idejének és más jelöléseknek a fenti 1. példát kell követniük.

3. Az abroncsjelölést alkotó jelölések elhelyezésének és sorrendjének a következőnek kell lennie:

- a) Az ezen előírás 2.17. szakaszában meghatározott abroncsméret-jelölést a fenti példák szerint kell csoportosítani: 255/70 R 22.5 vagy 235-700 R 450A.
 - b) A terhelhetőségi jelzőszámból/jelzőszámokból és a sebességkategória-jelből álló használati jelzetet közvetlenül az ezen előírás 2.17. szakaszában meghatározott abroncsméret-jelölés után kell elhelyezni.
 - c) A „TUBELESS” és az „M+S”, „FRT” vagy „MPT” (és hasonló) jelölések elhelyezhetők a gumiabroncs méretjelölésétől távolabb is.
 - d) Ezen előírás 6.2.5. szakaszának alkalmazása esetén a másodlagos terhelhetőségi jelzőszámot és sebességkategória-jelét egy körben kell elhelyezni az abroncs oldalfalán a névleges terhelhetőségi jelzőszámok és sebességkategória-jel közelében.
-

IV. MELLÉKLET

Terhelhetőségi jelzőszámok jegyzéke

Terhelhetőségi jelzőszám	A jelzőszámnak megfelelő szállítható legnagyobb tömeg (kg)
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730

Terhelhetőségi jelzőszám	A jelzőszámnak megfelelő szállítható legnagyobb tömeg (kg)
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1 000
109	1 030
110	1 060
111	1 090
112	1 120
113	1 150
114	1 180
115	1 215
116	1 250
117	1 285
118	1 320
119	1 360
120	1 400
121	1 450
122	1 500
123	1 550
124	1 600
125	1 650
126	1 700
127	1 750
128	1 800
129	1 850
130	1 900
131	1 950
132	2 000
133	2 060
134	2 120
135	2 180
136	2 240
137	2 300

Terhelhetőségi jelzőszám	A jelzőszámnak megfelelő szállítható legnagyobb tömeg (kg)
138	2 360
139	2 430
140	2 500
141	2 575
142	2 650
143	2 725
144	2 800
145	2 900
146	3 000
147	3 075
148	3 150
149	3 250
150	3 350
151	3 450
152	3 550
153	3 650
154	3 750
155	3 875
156	4 000
157	4 125
158	4 250
159	4 375
160	4 500
161	4 625
162	4 750
163	4 875
164	5 000
165	5 150
166	5 300
167	5 450
168	5 600
169	5 800
170	6 000
171	6 150
172	6 300
173	6 500
174	6 700
175	6 900
176	7 100
177	7 300

Terhelhetőségi jelzőszám	A jelzőszámnak megfelelő szállítható legnagyobb tömeg (kg)
178	7 500
179	7 750
180	8 000
181	8 250
182	8 500
183	8 750
184	9 000
185	9 250
186	9 500
187	9 750
188	10 000
189	10 300
190	10 600
191	10 900
192	11 200
193	11 500
194	11 800
195	12 150
196	12 500
197	12 850
198	13 200
199	13 600
200	14 000

V. MELLÉKLET

Gumiabroncs méretjelölése és méretek

I. RÉSZ

EURÓPÁBAN HASZNÁLTATOS GUMIABRONCSOK

A. táblázat

Kóddal jelölt méretek 5°-os kúpos profilú felnire vagy sík profilú felnire szerelt gumiabroncsoknál. Radiál és diagonál szerkezet

Abroncs méretjelölése (*)	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm)		Profilszélesség, S (mm)	
			Radiál	Diagonál	Radiál	Diagonál
<i>Std. sorozat</i>						
4.00R8 (*)	2.50	203	414	414	107	107
4.00R10 (*)	3.00	254	466	466	108	108
4.00R12 (*)	3.00	305	517	517	108	108
4.50R8 (*)	3.50	203	439	439	125	125
4.50R10 (*)	3.50	254	490	490	125	125
4.50R12 (*)	3.50	305	545	545	125	128
5.00R8 (*)	3.00	203	467	467	132	132
5.00R10 (*)	3.50	254	516	516	134	134
5.00R12 (*)	3.50	305	568	568	134	137
6.00R9	4.00	229	540	540	160	160
6.00R14C	4.50	356	626	625	158	158
6.00R16 (*)	4.50	406	728	730	170	170
6.50R10	5.00	254	588	588	177	177
6.50R14C	5.00	356	640	650	170	172
6.50R16 (*)	4.50	406	742	748	176	176
6.50R20 (*)	5.00	508	860	—	181	—
7.00R12	5.00	305	672	672	192	192
7.00R14C	5.00	356	650	668	180	182
7.00R15 (*)	5.00	381	746	752	197	198
7.00R16C	5.50	406	778	778	198	198
7.00R16	5.50	406	784	774	198	198
7.00R20	5.50	508	892	898	198	198
7.50R10	5.50	254	645	645	207	207
7.50R14C	5.50	356	686	692	195	192
7.50R15 (*)	6.00	381	772	772	212	212
7.50R16 (*)	6.00	406	802	806	210	210
7.50R17 (*)	6.00	432	852	852	210	210
7.50R20	6.00	508	928	928	210	213
8.25R15	6.50	381	836	836	230	234
8.25R16	6.50	406	860	860	230	234
8.25R17	6.50	432	886	895	230	234
8.25R20	6.50	508	962	970	230	234
9.00R15	6.00	381	840	840	249	249
9.00R16 (*)	6.50	406	912	900	246	252
9.00R20	7.00	508	1 018	1 012	258	256
10.00R15	7.50	381	918	918	275	275
10.00R20	7.50	508	1 052	1 050	275	275
10.00R22	7.50	559	1 102	1 102	275	275
11.00R16	6.50	406	980	952	279	272

Abroncs méretjelölése (*)	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm)		Profilszélesség, S (mm)	
			Radiál	Diagonál	Radiál	Diagonál
11.00R20	8.00	508	1 082	1 080	286	291
11.00R22	8.00	559	1 132	1 130	286	291
11.00R24	8.00	610	1 182	1 180	286	291
12.00R20	8.50	508	1 122	1 120	313	312
12.00R22	8.50	559	1 174	1 174	313	312
12.00R24	8.50	610	1 226	1 220	313	312
13.00R20	9.00	508	1 176	1 170	336	342
14.00R20	10.00	508	1 238	1 238	370	375
14.00R24	10.00	610	1 340	1 340	370	375
16.00R20	13.00	508	1 370	1 370	446	446
<i>80-as sorozat</i>						
12/80 R 20	8.50	508	1 008	—	305	—
13/80 R 20	9.00	508	1 048	—	326	—
14/80 R 20	10.00	508	1 090	—	350	—
14/80 R 24	10.00	610	1 192	—	350	—
14.75/80 R 20	10.00	508	1 124	—	370	—
15.5/80 R 20	10.00	508	1 158	—	384	—

Széles talpú abroncsok többcéli tehergépjárművekhez

7.50 R 18 MPT	5.50	457	885			208
10.5 R 18 MPT	9	457	905		276	270
10.5 R 20 MPT	9	508	955		276	270
12.5 R 18 MPT	11	457	990		330	325
12.5 R 20 MPT	11	508	1 040		330	325
14.5 R 20 MPT	11	508	1 095		362	355
14.5 R 24 MPT	11	610	1 195		362	355

(*) Diagonál szerkezetű abroncsoknál az „R” betű helyén kötőjel van (például 5.00-8).

(*) A gumiabroncs méretjelölése kiegészülhet a „C” betűvel (például 6.00-16C).

B. táblázat

Kóddal jelölt méretek 15°-os kúpos profilú felnire szerelt gumiabroncsoknál radiál

Abroncs méretjelölése	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő D (mm)	Profilszélesség S (mm)
7 R 17.5 (*)	5.25	445	752	185
7 R 19.5	5.25	495	800	185
8 R 17.5 (*)	6.00	445	784	208
8 R 19.5	6.00	495	856	208
8 R 22.5	6.00	572	936	208
8.5 R 17.5	6.00	445	802	215
9 R 17.5	6.75	445	820	230
9 R 19.5	6.75	495	894	230
9 R 22.5	6.75	572	970	230
9.5 R 17.5	6.75	445	842	240
9.5 R 19.5	6.75	495	916	240
10 R 17.5	7.50	445	858	254
10 R 19.5	7.50	495	936	254
10 R 22.5	7.50	572	1 020	254
11 R 22.5	8.25	572	1 050	279
11 R 24.5	8.25	622	1 100	279
12 R 22.5	9.00	572	1 084	300
13 R 22.5	9.75	572	1 124	320
15 R 19.5	11.75	495	998	387
15 R 22.5	11.75	572	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	495	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	572	1 122	425
18 R 19.5	14.00	495	1 082	457
18 R 22.5	14.00	572	1 158	457
<i>70-es sorozat</i>				
10/70 R 22.5	7.50	572	928	254
11/70 R 22.5	8.25	572	962	279
12/70 R 22.5	9.00	572	1 000	305
13/70 R 22.5	9.75	572	1 033	330

(*) A gumiabroncs méretjelölése kiegészülhet a „C” betűvel (például 7 R 17.5C).

C. táblázat

Gumiabroncsok könnyű haszongépjárművekhez – Radiál és diagonál szerkezet

Abroncs méretjelölése (*)	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm)		Profilszélesség, S (mm)	
			Radiál	Diagonál	Radiál	Diagonál
<i>Metrikus jelölés</i>						
145 R 10 C	4.00	254	492	—	147	—
145 R 12 C	4.00	305	542	—	147	—
145 R 13 C	4.00	330	566	—	147	—
145 R 14 C	4.00	356	590	—	147	—
145 R 15 C	4.00	381	616	—	147	—
155 R 12 C	4.50	305	550	—	157	—
155 R 13 C	4.50	330	578	—	157	—
155 R 14 C	4.50	356	604	—	157	—
165 R 13 C	4.50	330	596	—	167	—
165 R 14 C	4.50	356	622	—	167	—
165 R 15 C	4.50	381	646	—	167	—
175 R 13 C	5.00	330	608	—	178	—
175 R 14 C	5.00	356	634	—	178	—
175 R 16 C	5.00	406	684	—	178	—
185 R 13 C	5.50	330	624	—	188	—
185 R 14 C	5.50	356	650	—	188	—
185 R 15 C	5.50	381	674	—	188	—
185 R 16 C	5.50	406	700	—	188	—
195 R 14 C	5.50	356	666	—	198	—
195 R 15 C	5.50	381	690	—	198	—
195 R 16 C	5.50	406	716	—	198	—
205 R 14 C	6.00	356	686	—	208	—
205 R 15 C	6.00	381	710	—	208	—
205 R 16 C	6.00	406	736	—	208	—
215 R 14 C	6.00	356	700	—	218	—
215 R 15 C	6.00	381	724	—	218	—
215 R 16 C	6.00	406	750	—	218	—
245 R 16 C	7.00	406	798	798	248	248
17 R 15 C	5.00	381	678	—	178	—
17 R 380 C	5.00	381	678	—	178	—
17 R 400 C	150 mm	400	698	—	186	—
19 R 400 C	150 mm	400	728	—	200	—
<i>Jelölés kóddal</i>						
5.60 R 12 C	4.00	305	570	572	150	148
6.40 R 13 C	5.00	330	648	640	172	172
6.70 R 13 C	5.00	330	660	662	180	180
6.70 R 14 C	5.00	356	688	688	180	180
6.70 R 15 C	5.00	381	712	714	180	180

(*) Diagonál szerkezetű abroncsoknál az „R” betű helyén kötőjel van, (például 145-10 C).

D. táblázat

Speciális rendeltetésű abroncsok – Radiál és diagonál szerkezet

Abroncs méretjelölése (*)	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő D (mm)	Profilszélesség S (mm)
<i>Jelölés kóddal</i>				
15×4 1/2-8	3.25	203	385	122
16×6-8	4.33	203	425	152
18×7	4.33	203	462	173
18×7-8	4.33	203	462	173
21×8-9	6.00	229	535	200
21×4	2.32	330	565	113
22×4 1/2	3.11	330	595	132
23×5	3.75	330	635	155
23×9-10	6.50	254	595	225
25×6	3.75	330	680	170
27×10-12	8.00	305	690	255
28×9-15	7.00	381	707	216
<i>Metrikus jelölés</i>				
200-15	6.50	381	730	205
250-15	7.50	381	735	250
300-15	8.00	381	840	300

(*) Radiál szerkezetű abroncsoknál a „—” kötőjel helyett „R” betű van (például 15x4 1/2 R 8).

II. RÉSZ

AZ EGYESÜLT ÁLLAMOKBAN HASZNÁLTATOS GUMIABRONCSOK

- A 6.1.4.2. és a 6.1.5.3. szakaszban megadott tűrések helyett a táblázatok végén megadott tűréseket kell használni.
 — A külső átmérők különböző használati kategóriákra (normál, téli, speciális) vannak megadva.

A. táblázat

Abroncsok könnyű haszongépjárművekhez (kis flotációjú abroncsok)

Diagonál és radiál

Gumiabroncs méret- jelölése ⁽¹⁾	Mérőfelni szélessé- gének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm) ⁽²⁾		Profilszélesség, S (mm) ⁽³⁾
			Normál	Téli	
6.00-16LT	4.50	406	732	743	173
6.50-16LT	4.50	406	755	767	182
6.70-16LT	5.00	406	722	733	191
7.00-13LT	5.00	330	647	658	187
7.00-14LT	5.00	356	670	681	187
7.00-15LT	5.50	381	752	763	202
7.00-16LT	5.50	406	778	788	202
7.10-15LT	5.00	381	738	749	199
7.50-15LT	6.00	381	782	794	220
7.50-16LT	6.00	406	808	819	220
8.25-16LT	6.50	406	859	869	241
9.00-16LT	6.50	406	890	903	257
G78-15LT	6.00	381	711	722	212
H78-15LT	6.00	381	727	739	222
L78-15LT	6.50	381	749	760	236
L78-16LT	6.50	406	775	786	236
7-14.5LT ⁽⁴⁾	6.00	368	677		185
8-14.5LT ⁽⁴⁾	6.00	368	707		203
9-14.5LT ⁽⁴⁾	7.00	368	711		241
7-17.5LT	5.25	445	758	769	189
8-17.5LT	5.25	445	788	799	199

⁽¹⁾ Radiál szerkezetű abroncsoknál a „—” kötőjel helyett „R” betű van (például 6.00 R 16LT).

⁽²⁾ A „b” együttható a Dmax kiszámításához: 1,08.

⁽³⁾ A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +8 százalékkal túllépheti.

⁽⁴⁾ A gumiabroncs méretjelölésében az „LT” helyett állhat „MH” utótag (például 7-14.5 MH).

B. táblázat

Abroncsok könnyű haszongépjárművekhez (nagy flotációjú abroncsok)

Diagonál és radiál

Gumiabroncs méretjelölése ⁽¹⁾	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm) ⁽²⁾		Profilszélesség S (mm) ⁽³⁾
			Normál	Téli	
9-15LT	8.00	381	744	755	254
10-15LT	8.00	381	773	783	264
11-15LT	8.00	381	777	788	279
24×7.50-13LT	6	330	597	604	191
27×8.50-14LT	7	356	674	680	218
28×8.50-15LT	7	381	699	705	218
29×9.50-15LT	7.5	381	724	731	240
30×9.50-15LT	7.5	381	750	756	240
31×10.50-15LT	8.5	381	775	781	268
31×11.50-15LT	9	381	775	781	290
31×13.50-15LT	11	381	775	781	345
31×15.50-15LT	12	381	775	781	390
32×11.50-15LT	9	381	801	807	290
33×12.50-15LT	10	381	826	832	318
35×12.50-15LT	10	381	877	883	318
37×12.50-15LT	10	381	928	934	318
37×14.50-15LT	12	381	928	934	372
8.00-16.5LT	6.00	419	720	730	203
8.75-16.5LT	6.75	419	748	759	222
9.50-16.5LT	6.75	419	776	787	241
10-16.5LT	8.25	419	762	773	264
12-16.5LT	9.75	419	818	831	307
30×9.50-16.5LT	7.50	419	750	761	240
31×10.50-16.5LT	8.25	419	775	787	266
33×12.50-16.5LT	9.75	419	826	838	315
37×12.50-16.5LT	9.75	419	928	939	315
37×14.50-16.5LT	11.25	419	928	939	365
33×9.50 R15LT	7.50	381	826	832	240
35×12.50 R16.5LT	10.00	419	877	883	318
37×12.50 R17LT	10.00	432	928	934	318

⁽¹⁾ Radiál szerkezetű abroncsoknál a „—” kötőjel helyett „R” betű van (például 24x7.50 R 13LT).

⁽²⁾ A „b” együttható a D_{max} kiszámításához: 1,07.

⁽³⁾ A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +7 százalékkal túllépheti.

C. táblázat

**Kóddal jelölt, 5°-os kúpos profilú felnire vagy sík profilú felnire szerelt gumiabroncsok
Diagonál és radiál**

Gumiabroncs mértéjelölése ⁽¹⁾	Mérőfelni széles- ségének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm) ⁽²⁾			Profilszélesség S (mm) ⁽³⁾
			Normál		Téli	
			a)	b)		
6.50-20	5	508	878		893	184
7.00-15TR	5.5	381	777		792	199
7.00-18	5.5	457	853		868	199
7.00-20	5.5	508	904		919	199
7.50-15TR	6	381	808		825	215
7.50-17	6	432	859		876	215
7.50-18	6	457	884		901	215
7.50-20	6	508	935		952	215
8.25-15TR	6.5	381	847	855	865	236
8.25-20	6.5	508	974	982	992	236
9.00-15TR	7	381	891	904	911	259
9.00-20	7	508	1 019	1 031	1 038	259
10.00-15TR	7.5	381	927	940	946	278
10.00-20	7.5	508	1 054	1 067	1 073	278
10.00-22	7.5	559	1 104	1 118	1 123	278
11.00-20	8	508	1 085	1 099	1 104	293
11.00-22	8	559	1 135	1 150	1 155	293
11.00-24	8	610	1 186	1 201	1 206	293
11.50-20	8	508	1 085	1 099	1 104	296
12.00-20	8.5	508	1 125		1 146	315
12.00-24	8.5	610	1 226		1 247	315
14.00-20	10	508	1 241		1 266	375
14.00-24	10	610	1 343		1 368	375

⁽¹⁾ Radiál szerkezetű abroncsoknál a „—” kötőjel helyett „R” betű van (például 6.50 R 20).

⁽²⁾ A „b” együttható a Dmax kiszámításához: 1,06. Használati kategória: normál használatú abroncsok: a) közúti használatra tervezett futóttest, b) nagy igénybevételre tervezett futóttest.

⁽³⁾ A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +6 százalékkal túllépheti.

D. táblázat

Kóddal jelölt, speciális használatú gumiabroncsok

Diagonál és radiál

Gumiabroncs méretjelölése	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm) ⁽¹⁾		Profilszélesség S (mm) ⁽²⁾
			a)	b)	
10.00-20ML	7.5	508	1 073	1 099	278
11.00-22ML	8	559	1 155	1 182	293
13.00-24ML	9	610	1 302		340
14.00-20ML	10	508	1 266		375
14.00-24ML	10	610	1 368		375
15-19.5ML	11.75	495	1 019		389
24 R 21	18	533	1 372	—	610

⁽¹⁾ A „b” együttható a Dmax kiszámításához: 1,06.

Használati kategória: speciális: a) vontatáshoz tervezett futótest, b) nagy igénybevételre tervezett futótest.

⁽²⁾ A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +8 százalékkal túllépheti.

E. táblázat

Kóddal jelölt, 15°-os kúpos profilú felni-re szerelt gumiabroncsok

Diagonál és radiál

Gumiabroncs méretjelölése ⁽¹⁾	Mérőfelni szélességének kódja	Névleges felniátmérő, d (mm)	Külső átmérő, D (mm) ⁽²⁾			Profilszélesség S (mm) ⁽³⁾
			Normál		Téli	
			a)	b)		
8-19.5	6.00	495	859		876	203
8-22.5	6.00	572	935		952	203
9-22.5	6.75	572	974	982	992	229
10-22.5	7.50	572	1 019	1 031	1 038	254
11-22.5	8.25	572	1 054	1 067	1 073	279
11-24.5	8.25	622	1 104	1 118	1 123	279
12-22.5	9.00	572	1 085	1 099	1 104	300
12-24.5	9.00	622	1 135	1 150	1 155	300
12.5-22.5	9.00	572	1 085	1 099	1 104	302
12.5-24.5	9.00	622	1 135	1 150	1 155	302
14-17.5	10.50	445	907		921	349 (—)
15-19.5	11.75	495	1 005		1 019	389 (—)
15-22.5	11.75	572	1 082		1 095	389 (—)
16.5-22.5	13.00	572	1 128		1 144	425 (—)
18-19.5	14.00	495	1 080		1 096	457 (—)
18-22.5	14.00	572	1 158		1 172	457 (—)

⁽¹⁾ Radiál szerkezetű abroncsoknál a „—” kötőjel helyett „R” betű van (például 8R19.5).

⁽²⁾ A „b” együttható a Dmax kiszámításához: 1,05.

Használati kategória: normál használatú abroncsok: a) közúti használatra tervezett futótest, b) nagy igénybevételre tervezett futótest.

⁽³⁾ A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +6 százalékkal túllépheti.

(—) A teljes szélesség ezt az értéket legfeljebb +5 százalékkal túllépheti.

VI. MELLÉKLET

Mérési módszer a gumiabroncs méreteinek meghatározására

1. Az abroncsot fel kell szerelni a gyártó által ezen előírás 4.1.11. szakasza szerint megadott mérőfelnyire és fel kell fújni a gyártó által ezen előírás 4.1.12. szakasza szerint megadott nyomásra.
 2. A felnyire szerelt gumiabroncsot legalább 24 órán keresztül a mérőhelyiség hőmérsékletén kell tartani.
 3. A nyomást ismételten be kell állítani a fenti 1. szakaszban említett értékre.
 4. A teljes szélességet tolómércével, egymástól egyforma távolságra lévő hat pontban kell megmérni, figyelembe véve a védőbordák vagy pántok vastagságát is. Az így kapott legnagyobb mért értéket kell a gumiabroncs teljes szélességének tekinteni.
 5. A külső átmérőt a legnagyobb kerületből kell kiszámítani.
-

VII. MELLÉKLET

Terhelés-sebesség tartóssági teszt

1. A GUMIABRONCS ELŐKÉSZÍTÉSE
 - 1.1. Egy új abroncsot fel kell szerelni a gyártó által ezen előírás 4.1.11. szakasza szerint megadott tesztfelnire.
 - 1.2. Tömlős gumiabroncs tesztelesekor új tömlőt vagy tömlő-szelep-tömlővédő együttest kell használni.
 - 1.3. Az abroncsot fel kell fújni a gyártó által ezen előírás 4.1.12. szakasza szerint megadott nyomás-jelzőszámnak megfelelő nyomásra.
 - 1.4. Az abroncs-kerék szerelvényt legalább három órán keresztül a mérőhelyiség hőmérsékletén kell tartani.
 - 1.5. Az abroncsnyomást ismételten be kell állítani a fenti 1.3 szakaszban említett értékre.
2. VIZSGÁLATI ELJÁRÁS
 - 2.1. Az abroncs-kerék szerelvényt fel kell szerelni egy tengelyre és hozzá kell nyomni egy sima felületű hajtott dobhoz, amelynek átmérője $1,70 \text{ m} \pm 1 \%$ és a felülete legalább olyan széles, mint az abroncs futóteste.
 - 2.2. A tengelyt az abroncs oldalfalán feltüntetett terhelhetőségi jelzőszámhoz tartozó, az ezen előírás 4. mellékletében megadott terhelés százalékában kifejezett különböző terhelésekkel kell terhelni az alábbi tesztprogram szerint. Ha az abroncsnak mind egy keréken, mind ikerkeréken való használathoz vannak terhelhetőségi jelzőszámai, akkor az egy kerékre megadott terhelés tekintendő a tesztben használandó alapterhelésnek.
 - 2.2.1. P feletti sebességkategória-jelű gumiabroncs esetében a vizsgálati eljárást a 3. szakasz határozza meg.
 - 2.2.2. Az összes többi abroncs típusra a tartóssági tesztprogramot e melléklet 1. függeléke ismerteti.
 - 2.3. Az abroncs nyomását a vizsgálat során nem szabad változtatni és a terhelést állandó értéken kell tartani mindhárom tesztfázisban.
 - 2.4. A teszt alatt a mérőhelyiségben $20 \text{ }^\circ\text{C}$ és $30 \text{ }^\circ\text{C}$ közötti, vagy a gyártó egyetértésével ennél nagyobb hőmérsékletet kell tartani.
 - 2.5. A tartóssági tesztprogramot megszakítás nélkül kell végrehajtani.
 3. TERHELÉS-SEBESSÉG TESZTPROGRAM Q ÉS AFELETTI SEBESSÉGGATEGÓRIA-JELŰ GUMIABRONCSOKNÁL
 - 3.1. Ez a program vonatkozik a következőkre:
 - 3.1.1. minden, egy kerékre szerelés esetén legfeljebb 121 terhelhetőségi jelzőszámú gumiabroncs,
 - 3.1.2. egy kerékre szerelés esetén legalább 122 terhelhetőségi jelzőszámú és ezen előírás 3.1.13. szakaszában említett „C” vagy „LT” kiegészítő jelöléssel jelölt gumiabroncsok.
 - 3.2. A kerékre adott terhelés a terhelhetőségi jelzőszámnak megfelelő terhelés százalékában:
 - 3.2.1. 90 %, ha a teszthez használt dob átmérője $1,70 \text{ m} \pm 1 \%$,
 - 3.2.2. 92 %, ha a teszthez használt dob átmérője $2,0 \text{ m} \pm 1 \%$.
 - 3.3. Kezdeti tesztsebesség: a sebességkategória-jelnek megfelelő sebesség mínusz 20 km/h .
 - 3.3.1. A kezdeti tesztsebesség eléréséhez szükséges idő 10 perc.
 - 3.3.2. Az első fázis időtartama = 10 perc.

- 3.4. Második tesztsebesség: a sebességkategória-jelnek megfelelő sebesség mínusz 10 km/h.
 - 3.4.1. A második fázis időtartama = 10 perc.
 - 3.5. Utolsó tesztsebesség: a sebességkategória-jelnek megfelelő sebesség.
 - 3.5.1. Az utolsó fázis időtartama = 30 perc.
 - 3.6. A teszt teljes időtartama: 1 óra.
 4. EGYENÉRTÉKŰ VIZSGÁLATI MÓDSZEREK
 - A 2. szakaszban leírtól eltérő módszer használata esetén annak egyenértékűségét igazolni kell.
-

1. függelék

Tartóssági tesztprogram

Terhelhetőségi jelzőszám	Gumiabroncs sebességkategóriája	Dob fordulatszáma		A kerékre adott terhelés a terhelhetőségi jelzőszámnak megfelelő terhelés százalékaként		
		Radiál min ⁻¹	Diagonál min ⁻¹	7 h	16 h	24 h
legalább 122	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
legfeljebb 121	F	100	100	70 % 4 h	88 % 6 h	106 %
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	75 %	97 %	114 %
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

Megjegyzések:

- (1) „Speciális használatú” gumiabroncsot (lásd ezen előírás 2.1.3. szakasza) a hasonló normál gumiabroncsra előírt sebesség 85 százalékával kell tesztelni.
- (2) A legalább 122 terhelhetőségi jelzőszámú, N vagy P sebességkategóriájú és az abroncsméret-jelölésben az ezen előírás 3.1.13. szakaszában említett „LT” vagy „C” kiegészítő utótaggal jelölt abroncsokat ugyanazzal a programmal kell tesztelni, mint a fenti táblázatban a legfeljebb 121 jelzőszámú gumiabroncsokat.

2 függelék

A nyomás-jelzőszám és a nyomás mértékegységei közötti összefüggés

Nyomás-jelzőszám („PSI”)	Bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,1	410
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030
...

VIII. MELLÉKLET

Haszongépjármű-abroncs terhelhetőségének változása a sebesség függvényében radiál és diagonál gumiabroncsok
(lásd 2.27 és 2.29 szakasz)

Terhelhetőség változása (százalék)										
Sebesség (km/h)	Az összes terhelhetőségi jelzőszám				Terhelhetőségi jelzőszám: legalább 122 ⁽¹⁾		Terhelhetőségi jelzőszám: legfeljebb 121 ⁽¹⁾			
	Sebességkategória-jel				Sebességkategória-jel		Sebességkategória-jel			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	- 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	- 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5
95	- 10	- 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	- 15	- 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0
105		- 8	- 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		- 13	- 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			- 7	- 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			- 12	- 7	0	0	0	0	0	0
125						0	- 2,5	0	0	0
130						0	- 5,0	0	0	0
135							- 7,5	- 2,5	0	0
140							- 10	- 5	0	0
145								- 7,5	- 2,5	0
150								- 10,0	- 5,0	0
155									- 7,5	- 2,5
160									- 10,0	- 5,0

⁽¹⁾ A terhelhetőségi jelzőszámok egy kerékre szerelés esetére értendők.

⁽²⁾ A terhelhetőség 160 km/h sebesség felett nem változhat. A „Q” jelű és az afeletti sebességkategóriák esetén a sebességkategória-jelnek megfelelő sebességkategória (lásd 2.28.2. szakasz) határozza meg az abroncsra megengedett legnagyobb sebességet.

IX. MELLÉKLET

ÉRTESÍTÉS

A használati jelzet módosítása újrafutózáshoz a 109. sz. előírás szerint

(legnagyobb megengedett formátum: A4 (210 × 297 mm))

Kibocsátó (az abroncsgyártó neve és címe):

Nyilatkozat:

Az alábbi adatoknak megfelelő gumiabroncs jóváhagyást kapott az eredetileg jóváhagyott abroncs használati jelzetétől eltérő értékekkel való használatra. Ezért megengedhető, hogy – *figyelembe véve az alábbi 4.1.1. szakaszban foglalt korlátozásokat* – az eredeti használati jelzetet és jóváhagyási számot viselő gumiabroncsokat a módosított használati jelzetnek megfelelően újrafutózzák.

A gyártó tudomásul veszi, hogy a jóváhagyó hatóság kiadhatja ezt az információt a 109. sz. előírás szerint jóváhagyott újrafutózó üzemeknek.

1. A gyártó márkanéve vagy védjegye a gumiabroncson:
2. A típus, modell vagy kialakítás gyártói megnevezése:
3. Az abroncs méretjelölése:
- 3.1. Használati kategória (normál, téli vagy speciális):
4. Használati jelzet
- 4.1. Eredeti gumiabroncs:
- Jóváhagyási szám az 54. sz. előírás szerint:
- Kibocsátó:
- 4.1.1. Adott esetben az a gyártóüzem, ahol a felminősíthető abroncsokat gyártották, a vonatkozó termelési időszakok, és ezek (vagy az egyik vagy mindkettő) megadásának módja:
- 4.2. Felminősített gumiabroncs:
- Jóváhagyási szám az 54. sz. előírás szerint:
- Kibocsátó:
5. Felhatalmazó (a gyártó képviselőjének aláírása):
- 5.1. Név (nagybetűkkel):
- 5.2. Szervezeti egység:
- 5.3. Aláírás: