

A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2008. július 11.)

a 2007/60/EK határozatnak A Transzeurópai Közlekedési Hálózat Végrehajtó Ügynöksége feladatai és működési ideje tekintetében történő módosításáról

(2008/593/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

meghatározást – ki kell zárni, ezek a Bizottság felelősségi körében maradnak.

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a közösségi programok igazgatásában bizonyos feladatokkal megbízott végrehajtó hivatalokra vonatkozó alapszabály megállapításáról szóló, 2002. december 19-i 58/2003/EK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 3. cikkére,

mivel:

- (1) A Transzeurópai Közlekedési Hálózat Végrehajtó Ügynökségét (a továbbiakban: ügynökség) a 2006. október 26-i 2007/60/EK bizottsági határozat ⁽²⁾ hozta létre azért, hogy a közösségi pénzügyi támogatás a transzeurópai hálózatok területén történő nyújtásának általános szabályairól szóló, 1995. szeptember 18-i 2236/95/EK tanácsi rendelet ⁽³⁾ alapján 2008. december 31-ig a transzeurópai közlekedési hálózat területét érintő közösségi cselekvések keretében elvégezze a közösségi pénzügyi támogatás nyújtásával összefüggő feladatokat. Számos érintett projekt megvalósítása lényegesen tovább fog tartani 2008. december 31-nél.
- (2) Az ügynökség felelősségi körébe indokolt tartozniuk a 680/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁴⁾ alapján pénzügyi támogatásban részesülő projekteknek is, hiszen ez a rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat vonatkozásában hasonló tevékenységeket támogat, mint a 2236/95/EK rendelet, amellyel kapcsolatban az ügynökség már felhatalmazást kapott.
- (3) Nem indokolt, hogy az ügynökség a közösségi pénzügyi támogatások odaítélésével kapcsolatban egyedi határozatokat hozzon. Mindazonáltal a programvégrehajtás hatékonyságának és eredményességének növelése céljából a Bizottság dönthet úgy, hogy az ilyen határozatok módosítását az ügynökség hatáskörébe utalja.
- (4) Az ügynökségnek különösen a projektszintű tevékenységeket kell végeznie, függetlenül a közösségi pénzügyi támogatás 680/2007/EK rendelet 6. cikkében meghatározott formáitól és módszereitől. Minden programszintű tevékenységet – így például az ellenőrzést és a politika-

- (5) Az ügynökség felelősségi körébe kell tartoznia különösen az olyan kísérő intézkedéseknek, amelyek az európai hozzáadott érték maximalizálása céljából hozzájárulnak a TEN-T program hatékonyságához és eredményességéhez, beleértve a TEN-T program népszerűsítését valamennyi érintett fél körében, valamint ismertebbé tételét a tagállamok és a szomszédos harmadik országok lakossága között. Ilyen intézkedések lehetnek a célzott tudatosságnövelő és reklámkampányok, beleértve TEN-T-napok, szakmai megbeszélések és konferenciák szervezését, az eredmények és a legjobb gyakorlat megfelelő kiadványokban történő közzététele és terjesztése – ideértve az elektronikus média igénybevételét – például sajtóközlemények, a leendő pályázóknak szóló iránymutatások, a sikeres alkalmazásról szóló tájékoztató füzetek és az éves jelentések készítése révén, valamint az ügynökség és/vagy a Bizottság képviselőinek részvétele a vonatkozó rendezvényeken, például a közlekedési infrastruktúra egy-egy elemének átadásán.
- (6) A külső tanácsadók által elvégzett legújabb költség-haszon elemzés szerint a jelenlegi ügynökség adminisztratív célokra szánt forrásait, különösen a személyzet létszámát, lényegesen meg kell növelni. Az ügynökség továbbra is a legköltséghatékonyabb megoldás.
- (7) Ezért a 2007/60/EK határozatot ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az e határozatban előírt rendelkezések összhangban vannak a végrehajtó hivatalok szabályozási bizottságának véleményével,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

Egyetlen cikk

A 2007/60/EK határozat a következőképpen módosul:

1. A 3. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„3. cikk

Időtartam

A hivatal a 2006. november 1-jétől 2015. december 31-ig terjedő időtartamra jön létre.”

⁽¹⁾ HL L 11., 2003.1.16., 1. o.

⁽²⁾ HL L 32., 2007.2.6., 88. o.

⁽³⁾ HL L 228., 1995.9.23., 1. o. A legutóbb az 1159/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 191., 2005.7.22., 16. o.) módosított rendelet.

⁽⁴⁾ HL L 162., 2007.6.22., 1. o.

2. A 4. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A hivatal felelős a transzeurópai közlekedési hálózat területét érintő közösségi cselekvések keretében a 2236/95/EK tanácsi rendelet (*) és a 680/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (**) értelmében a közösségi pénzügyi támogatás nyújtásával összefüggő feladatok elvégzéséért, kivéve a mérlegelési jogkört igénylő, politikai döntések konkrét tevékenységekké alakítására irányuló feladatokat, mint például a programozás, a prioritások megállapítása, a 680/2007/EK rendelet 5. cikke szerint a projektek kiválasztása, a programok értékelése és a jogszabályok betartásának felügyelete. A hivatal felelősségi körébe tartozik különösen:

- a) a Bizottság segítése a programozásban és a projektek kiválasztásában, a transzeurópai közlekedési hálózat költségvetéséből a közös érdekű projekteknek nyújtott pénzügyi támogatás monitoringjának igazgatása, valamint ennek érdekében a szükséges ellenőrzések elvégzése, mindezek céljából – a Bizottságtól kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó határozatok meghozatala;
- b) az összehangolás más közösségi pénzügyi eszközökkel különösen annak biztosítása révén, hogy a pénzügyi támogatás odaítélése a strukturális alapokból, a Kohéziós Alapból, valamint az Európai Beruházási Bank által is finanszírozott közös érdekű projektek esetében a teljes útvonal mentén koordináltan történjék;
- c) a technikai segítségnyújtás a projektek kezdeményezői számára a projektek pénzügyi tervezéséhez és a közös értékelési módszerek kifejlesztéséhez;
- d) a bevételek és a kiadások tekintetében a költségvetés végrehajtását szolgáló jogi aktusok elfogadása és a

Bizottság által a hivatal hatáskörébe utalt minden, a transzeurópai közlekedési hálózatokat érintő közösségi cselekvések igazgatásához szükséges, a 2236/95/EK tanácsi rendelet és a 680/2007/EK rendelet által előírt művelet végrehajtása;

- e) minden olyan adat összegyűjtése, elemzése és a Bizottságnak való továbbítása, amelyre a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósításához a Bizottságnak szüksége van;
- f) az olyan kísérő intézkedések meghozatala, amelyek az európai hozzáadott érték maximalása céljából hozzájárulnak a TEN-T program hatékonyságához és eredményességéhez, beleértve a TEN-T program népszerűsítését valamennyi érintett fél körében, valamint ismertebbé tételét a tagállamok és a szomszédos harmadik országok lakossága között;
- g) a Bizottság által kért bármilyen technikai vagy ügyintézési támogatás.

(*) HL L 228., 1995.9.23., 1. o. A legutóbb az 1159/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (HL L 191., 2005.7.22., 16. o.) módosított rendelet.

(**) HL L 162., 2007.6.22., 1. o.”

Kelt Brüsszelben, 2008. július 11-én.

a Bizottság részéről
Antonio TAJANI
alelnök