

A BIZOTTSÁG 1131/2008/EK RENDELETE**(2008. november 14.)****a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának létrehozásáról
szóló 474/2006/EK rendelet módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről szóló, 2005. december 14-i 2111/2005/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikkére,

mivel:

(1) A 2006. március 22-i 474/2006/EK bizottsági rendelet létrehozta a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozóknak a 2111/2005/EK rendelet ⁽²⁾ II. fejezetében említett közösségi listáját.

(2) A 2111/2005/EK rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban bizonyos tagállamok a közösségi lista frissítésének összefüggésében fontos információkról tájékoztatták a Bizottságot. Harmadik országok is fontos információkat közöltek. Ennek alapján a közösségi listát frissíteni kell.

(3) A Bizottság közvetlenül – vagy ha ez nem bizonyult lehetségesnek, a szabályozási felügyeletükért felelős hatóságokon keresztül – értesítette az összes érintett légi fuvarozót, megjelölve azon legfőbb tényeket és megfontolásokat, amelyek a rájuk vonatkozó Közösségen belüli működési tilalom alkalmazásáról vagy egy, a közösségi listában szereplő légi fuvarozóra alkalmazott működési tilalom módosításáról szóló határozat alapjául szolgálnak.

(4) A Bizottság lehetőséget biztosított az érintett légi fuvarozóknak, hogy betekintést nyerjenek a tagállamok által átadott dokumentációkba, hogy írásos megjegyzéseket nyújtsanak be, és hogy 10 munkanapon belül szóbeli beszámolót tartsanak a Bizottság és a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról szóló, 1991. december 16-i 3922/91/EGK tanácsi rendelettel ⁽³⁾ létrehozott repülésbiztonsági bizottság számára.

(5) A Bizottság – és különleges esetben egy-egy tagállam – konzultált az érintett légi fuvarozók szabályozási felügyeletéért felelős hatóságokkal.

(6) A 474/2006/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

Közösségi fuvarozók

(7) Az egyes közösségi légi fuvarozóknak a repülőgépein végzett SAFA földi ellenőrzések, valamint a nemzeti légügyi hatóságok által bizonyos területeken folytatott ellenőrzések és auditok eredményeképpen kapott információk alapján a nemzeti felügyeleti hatóságok a következő légi fuvarozók esetében végrehajtási intézkedéseket hoztak: Németország illetékes hatóságai ugyan elégedettek voltak az MSR Flug Charter GmbH által végrehajtott korrekciós intézkedésekkel, de úgy döntöttek, hogy 2008. október 31-i hatállyal mégis felfüggesztik működési engedélyét, miután a fuvarozó csődöt jelentett és ezáltal valószínűsíthető volt, hogy nem képes a biztonsági követelmények betartására; Portugália illetékes hatóságai 2008. október 10-én felfüggesztették a Luzair fuvarozó üzemben tartási engedélyét (AOC) a hatályos közösségi szabályoknak teljes mértékben megfelelő új engedély kiállításáig; az illetékes spanyol hatóságok 2008. október 28-án a Bravo Airlines fuvarozó üzemben tartási engedélyének (AOC) felfüggesztésére vonatkozó eljárást indítottak; Görögország illetékes hatóságai 2008. október 24-én három hónapra felfüggesztették a Hellenic Imperial Airways fuvarozó üzemben tartási engedélyét (AOC). A fuvarozó a repülésbiztonsági bizottság általi meghallgatását kérte, amelyre 2008. november 3-án sor került.

⁽¹⁾ HL L 344., 2005.12.27., 15. o.

⁽²⁾ HL L 84., 2006.3.23., 14. o.

⁽³⁾ HL L 373., 1991.12.31., 4. o.

Angola légi fuvarozói

- (8) A 715/2008/EK rendelet elfogadását követően a Bizottság birtokába olyan új információk kerültek, amelyek alátámasztották annak tényét, hogy az INAVIC rendszerszerű biztonsági hiányosságokat mutat. Az ICAO 2008. október 1-jén közzétette a 2007. november 26. és 2007. december 5. között az egyetemes biztonságfelügyeleti ellenőrzés (USOAP) keretében Angolában végzett auditra vonatkozó zárójelentését. A jelentés tartalmazza a vizsgált hatóság észrevételeit, valamint a hiányosságok kezelése céljából az ICAO-nak benyújtott korrekciós intézkedéseket is. A Chicagói Egyezmény 1., 6., 8. és 13. mellékletének tárgyát képező területeken negyvenhat (46) hiányosság került megállapításra. A hiányosságok jelzik az ICAO szabványok és ajánlott gyakorlatok hatékony alkalmazásának nagyfokú hiányát a biztonságfelügyeleti rendszer mind a nyolc kritikus területén. Az alábbi területeken a végrehajtás teljesítésének hiánya meghaladja a 80 %-ot: az elsődleges légiközlekedési jogszabályok (84 %), a speciális működési szabályok (89 %), a műszaki személyzet képesítése és képzése (81 %), az engedélyezéssel és a tanúsítással összefüggő kötelezettségek (81 %), a felügyeleti kötelezettségek (80 %), valamint a biztonsági problémák megoldása (100 %). Az ICAO ezen kívül felhívta a figyelmet a légi járművek üzemeltetésének engedélyezése és felügyelete területét észlelt jelentős biztonsági hiányosságokra, amelyek – még egy javításra irányuló cselekvési terv benyújtását és az INAVIC által végrehajtott intézkedéseket követően is – kétséget ébresztenek afelől, hogy „a nemzetközi tevékenységet folytató légi fuvarozók igazolni tudják, hogy képesek az INAVIC által meghatározott szabályok betartására az ICAO 6. mellékletében szereplő rendelkezések teljesítése érdekében”. A jelentés közzétételének időpontjában a korrekciós intézkedések 50 %-át végre kellett volna hajtani.
- (9) Ez a helyzet igazolja a Bizottság és a tagállamok szakértői csapatának 2008. február 18. és 22. között Angolában lefolytatott tényfeltáró missziójáról készített jelentését. Az USOAP auditról készült jelentés valóban megerősíti, hogy jelenleg Angola összes fuvarozója olyan üzemben tartási engedéllyel (AOC) rendelkezik, amely nem felel meg a Chicagói Egyezmény 6. mellékletének. Az ICAO-nak benyújtott javításra irányuló cselekvési terv szerint 2009. május 31-ig nem zárul le ezeknek a fuvarozóknak a minősítése.
- (10) A 2111/2005/EK rendelet 7. cikkével összhangban a Bizottság 2008. október 6-án levelet küldött Angola illetékes hatóságainak, és így e hatóságok és az Angolában engedélyezett minden egyes légi fuvarozók még döntéshozatal előtt betekintheznek a vonatkozó dokumentumokba. Az egyes légi fuvarozókat ezzel egy időben felkérték írásos észrevételeik benyújtására és/vagy lehetőséget kaptak a Bizottság és a repülésbiztonsági bizottság általi meghallgatásra is.
- (11) A Bizottság elismeri azokat az erőfeszítéseket, amelyeket az INAVIC tesz az ICAO-nak benyújtott korrekciós intéz-

kedések fokozatos végrehajtása érdekében. A Bizottság ugyanakkor a javításra irányuló cselekvési terv – különös tekintettel a légi fuvarozók részére a Chicagói Egyezmény 6. mellékletének teljes mértékben megfelelő új engedélyek kiállítására – kielégítő teljesítésének igazolásáig a közös kritériumok alapján úgy ítéli meg, hogy az Angolában engedélyezett összes légi fuvarozót működési tilalom alá kell vonni és bele kell foglalni az A. mellékletbe. A Bizottság ez ügyben haladéktalanul konzultálni fog az angolai hatóságokkal.

A Kambodzsai Királyság légi fuvarozói

- (12) Ellenőrzött bizonyítékot állnak rendelkezésre arra vonatkozóan, hogy a Kambodzsai Királyságban engedélyezett légi fuvarozók felügyeleti hatóságai nem képesek a biztonsági hiányosságok orvoslására. Ezt mutatja az ICAO által 2007 novemberében és decemberében végzett USOAP audit, amely a nemzetközi előírások be nem tartásának számos esetét tárta fel. Ezenfelül az ICAO valamennyi szerződő felet tájékoztatott arról, hogy jelentős biztonsági kockázat áll fenn Kambodzsai polgári légiközlekedési hatóságainak a repülésbiztonsági felügyelet ellátására vonatkozó megfelelő képességei tekintetében. A 715/2008/EK rendelet 35. preambulumbeközlésében foglaltak szerint a Bizottság ezért 2008. október 3-án felszólította Kambodzsai illetékes hatóságait (SSCA) és a Kambodzsában engedélyezett összes fuvarozót, hogy időben juttassanak el minden szükséges információt az ICAO által azonosított biztonsági hiányosságok kiküszöbölésére irányuló korrekciós intézkedések végrehajtására, különösen pedig a légi fuvarozók új engedélyének kiállítására vonatkozóan.
- (13) Az SSCA tájékoztatta a Bizottságot az alábbi légi fuvarozók üzemben tartási engedélyének (AOC) megvonásáról: Sarika Air Services, Royal Air Services, Royal Khmer Airlines és Imtrec Aviation. Ezen kívül a PMT Air üzemben tartási engedélyét (AOC) a kambodzsai polgári légiközlekedésre vonatkozó szabályok be nem tartása miatt 2009. április 12-ig felfüggesztették.
- (14) A Siem Reap Airways International fuvarozóval kapcsolatos biztonsági problémák ugyanakkor továbbra is fennállnak. A fuvarozó üzemben tartási engedélyét (AOC) földrajzi korlátozás nélkül meghosszabbították az arra vonatkozó bizonyítékok ellenére, hogy a fuvarozó nem felel meg sem a kambodzsai polgári légiközlekedésre vonatkozó szabályoknak, sem az ICAO követelményeknek. A közös kritériumok alapján ezért megállapításra került, hogy a fuvarozót működési tilalom alá kell vonni és következképpen bele kell foglalni az A. mellékletbe. A Bizottság kész technikai segítséget nyújtani a Kambodzsai Királyság illetékes hatóságai részére és a következő repülésbiztonsági bizottsági ülésen a Kambodzsai Királyság illetékes hatóságai által benyújtott dokumentáció alapján újra meg fogja vizsgálni a fuvarozó biztonsági helyzetét.

A Fülöp-szigeteki Köztársaság légi fuvarozói

- (15) Ellenőrzött bizonyítékok támasztják alá, hogy a Fülöp-szigeteki Köztársaságban engedélyezett összes légi fuvarozónál komoly biztonsági hiányosságok állnak fenn, valamint a Fülöp-szigeteken engedélyezett légi fuvarozók felügyeleti hatóságai nem képesek megfelelő mértékben orvosolni a biztonsági hiányosságokat. Ezt mutatja az is, hogy az Egyesült Államok Közlekedési Minisztériumához tartozó Szövetségi Légiközlekedési Felügyelet (FAA) az IASA-programban második biztonsági kategóriába sorolta vissza a Fülöp-szigeteki Köztársaságot abból a megfontolásból, hogy az nem tartja be az ICAO által meghatározott nemzetközi biztonsági előírásokat.
- (16) A Fülöp-szigetek illetékes hatóságai ugyanakkor 2008. október 13-án javításra irányuló részletes cselekvési tervet nyújtottak be a Bizottsághoz az ország polgári légiközlekedési biztonságának helyreállítása érdekében, hogy végrehajtása által a Fülöp-szigetek igazolni tudja az ICAO-előírásoknak való tartós megfelelést mind az ország felügyeleti rendszere, mind pedig az e hatóságok által engedélyezett légi fuvarozók üzemeltetése tekintetében. A terv szerint a korrekciós intézkedések mintegy felét 2008. december 31-ig hajtják végre, a fennmaradó másik felét pedig 2009. március 31-ig.
- (17) Az egyetemes biztonságfelügyeleti ellenőrzés (USOAP) keretében a Fülöp-szigetek illetékes hatóságai arra kérték az ICAO-t, hogy a légiközlekedési hivatalánál végzendő átfogó ellenőrzés időpontját az eredetileg meghatározott 2009. novemberről tegyék át 2009. októberre.
- (18) Az Európai Bizottság azt tervezi, hogy a tagállamok bevonásával 2009 elején a Fülöp-szigeteki illetékes hatóságokat biztonsági vizsgálatnak veti alá, amelynek részét képezi az említett javításra irányuló cselekvési terv végrehajtásának ellenőrzése is, annak érdekében, hogy a repülésbiztonsági bizottság következő ülésén dönteni lehessen a megfelelő intézkedésekről.

Egyenlítői-Guinea légi fuvarozói

- (19) Egyenlítői-Guinea illetékes hatóságai a következő légi fuvarozók üzemben tartási engedélyének (AOC) megadásáról értesítették a Bizottságot: EGAMS és Star Equatorial Airlines. Mivel az említett hatóságok képességbeli hiányról tettek tanúbizonyságot az általuk engedélyezett légi fuvarozók megfelelő biztonsági felügyeletét illetően, e két légi fuvarozót szintén az A. mellékletbe kell sorolni.

Kirgizisztán légi fuvarozói

- (20) A Kirgiz Köztársaság hatóságai eljuttatták a Bizottsághoz a következő légi fuvarozók üzemben tartási engedélyének (AOC) visszavonására vonatkozó bizonyítékokat: Asia

Alpha Airways, Artik Avia, Esen Air, Kyrgyzstan Airlines és Osh Avia. Mivel ennek következtében e légi fuvarozók beszüntették tevékenységüket, törölni kell őket az A. mellékletből.

Sierra Leone légi fuvarozói

- (21) Sierra Leone illetékes hatóságai eljuttatták a Bizottsághoz a Bellview Airlines (SL) légi fuvarozó üzemben tartási engedélyének (AOC) visszavonására vonatkozó bizonyítékokat. Mivel ennek következtében e légi fuvarozó beszüntette tevékenységét, törölni kell az A. mellékletből.

Yemenia – Yemen Airways

- (22) A 715/2008/EK rendelet elfogadását követően a Jemeni Köztársaság illetékes hatóságai, valamint a Yemenia fuvarozó arról értesítették a Bizottságot, hogy a javításra irányuló cselekvési tervet – a cégnél a karbantartással és az üzemeltetéssel kapcsolatos auditot lefolytató – Airbus-szal átnézték és átdolgozták. A Bizottság 2008. szeptember 17-én megkapta e megbeszélések eredményeit.
- (23) A Bizottság folyamatosan figyelemmel kísérte a fuvarozó biztonsági teljesítményét és úgy véli, hogy a 715/2008/EK rendelet elfogadás óta a fuvarozó által a Közösség területén üzemeltetett légi járműveken végzett földi ellenőrzések eredményei azt mutatják, hogy a társaság a karbantartás és az üzemeltetés területén tartósan teljesítette javításra irányuló cselekvési tervét annak érdekében, hogy megakadályozza komoly biztonsági hiányosságok megismétlődését. A Yemenia légi járművein végzett földi ellenőrzéseket és az azok során megállapított komoly hiányosságokat követően a Bizottság október 15-én meghallgatta a fuvarozót, amelynek során dokumentumokat kapott, amelyekből az derül ki, hogy a fuvarozó megfelelően és időben reagált a feltárt problémák tartós megoldása érdekében. A Bizottság ezért úgy gondolja, hogy ezen információk alapján nincs szükség további intézkedésre. A tagállamok az érintett fuvarozó légi járműveit a 351/2008/EK rendelet szerinti előbbre sorolt földi ellenőrzések formájában rendszeresen ellenőrizni fogják, hogy a légi fuvarozó valóban megfelel-e a vonatkozó biztonsági követelményeknek.

Nouvelle Air Affaires Gabon

- (24) A Nouvelle Air Affaires Gabon fuvarozó a repülésbiztonsági bizottság általi meghallgatását kérte, amelyre 2008. november 3-án sor került. A Bizottság tudomásul vette a fuvarozó által végrehajtott átszervezést és a bevezetett számos korrekciós intézkedést annak végleges igazolása érdekében, hogy a fuvarozó megfelel a nemzetközi repülésbiztonsági előírásoknak. A fuvarozó ugyanakkor nem nyújtott be igazoló dokumentumokat annak alátámasztására, hogy a javításra irányuló cselekvési tervet Gabon illetékes hatóságai jóváhagyták és végrehajtását ellenőrzik.

- (25) A fuvarozó biztonsági felügyeletére vonatkozóan Gabon illetékes hatóságai nem nyújtottak be bizonyítékot sem arról, hogy a fuvarozó légi járműveinek üzemeltetésére vonatkozó felügyeletet a nemzetközi normáknak megfelelően végzik, sem arról, hogy a 715/2008/EK rendelet 15. preambulumbekzdésében foglalt intézkedéseket a fuvarozó esetében végrehajtották. Gabon illetékes hatóságai 2008. november 5-én a Gabonban engedélyezett egyes fuvarozók felügyeletére vonatkozó információkat bocsátottak rendelkezésre. Ezek az információk nem tartalmazznak a légi járművek üzemeltetésére vonatkozó dokumentumot.
- (26) A Bizottság ezt a közös kritériumok alapján úgy véli, hogy a jelenlegi szakaszban a fuvarozót nem lehet törölni a közösségi lista A. mellékletéből.

Ukrajna légi fuvarozói

Ukraine Cargo Airways

- (27) A 715/2008/EK rendelet elfogadását követően Ukrajna illetékes hatóságai 2008. augusztus 14-én eljuttatták a Bizottsághoz a fuvarozó 2008. augusztus 4. óta érvényes új üzemen tartási engedélyét (AOC) és tájékoztatták a Bizottságot arról a döntésükről, hogy a fuvarozó 2008. júniusi és júliusi ellenőrzései alapján megszüntetnek minden rá vonatkozó korábbi korlátozást és az alábbi légi járművekre is kiterjesztik a fuvarozó üzemen tartási engedélyét: UR-UCC, UR-UCA, UR-UCT, UR-UCU, UR-UCO lajstromjelű öt IL-76 típusú légi jármű; UR-UCN lajstromjelű AN-12 típusú légi jármű; valamint UR-UDM és UR-UDS lajstromjelű két AN-26 típusú légi jármű. Ezen kívül a fuvarozó új üzemen tartási engedélye szerint a következő légi járműveket törölték, mert nem feleltek meg a nemzetközi biztonsági normáknak: UR-UCD, UR-UCH, UR-UCQ, UR-UCW lajstromjelű négy IL-76 típusú légi jármű; UR-UCP lajstromjelű AN-26 típusú légi jármű; valamint UR-UCZ lajstromjelű TU-154 típusú légi jármű. Ausztria illetékes hatóságai október 31-én tájékoztatták Ukrajna illetékes hatóságait arról, hogy a 2007-ben és 2008-ban elvégzett SAFA földi ellenőrzések során a fuvarozó UR-UCK lajstromjelű AN-12 típusú légi járművén megállapított hiányosságok ügyét lezártak tekintik. A légi járművet kivonták a társaság üzemen tartási engedélyéből.
- (28) A fuvarozó a repülésbiztonsági bizottság általi meghallgatását kérte, amelyre 2008. november 3-án sor került. Ukrajna illetékes hatóságai a repülésbiztonsági bizottság ülésén újból megerősítették, hogy a 2008 februárjában hozott döntésük értelmében az eddig működési korlátozásoknak alávetett légi járművek esetében megállapított hiányosságok „technológiai és gazdasági döntések” következtében keletkeztek. A hatóságok azonban nem szolgáltatott magyarázatot arra nézve, hogyan oldotta meg a fuvarozó a korábbi „technológiai és gazdasági” jellegű nehézségeket. A fuvarozó új helyzetére nézve sem közöltek olyan információt, amely igazolná, hogy a teljes állomány biztonsági hiányosságainak kezelésére hozott korrekciós intézkedések tartós megoldást jelenthetnek.

- (29) A Bizottság elismeri a fuvarozó által tett erőfeszítéseket annak érdekében, hogy minden egyes feltárt biztonsági hiányosság orvoslására korrekciós intézkedéseket hozzon. Mivel azonban Ukrajna illetékes hatóságai nem szolgáltatott bizonyítékot arra nézve, hogy a korrekciós intézkedések végrehajtását ellenőrizték, valamint hogy ezek az intézkedések tartós megoldást jelentenek a feltárt hiányosságok orvoslása szempontjából, a Bizottság úgy véli, hogy a közös kritériumok alapján ebben a szakaszban a fuvarozót nem lehet törölni a közösségi lista A. mellékletéből. A Bizottság és a tagállamok közösen helyszíni látogatást szerveznek, még a fuvarozóra vonatkozó működési tilalom módosításának mérlegelését megelőzően. A fuvarozó és az ország illetékes hatóságai a repülésbiztonsági bizottság ülésén ezt elfogadták.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (30) A fuvarozó 2008. október 15-én tájékoztatta a Bizottságot, hogy kiegészítette a minden egyes korábban feltárt hiányosság kezelésére vonatkozó javításra irányuló cselekvési tervet, és kérte a repülésbiztonsági bizottság általi meghallgatását. A meghallgatásra 2008. november 3-án került sor. A fuvarozó előadásában általánosan hivatkozott az A. mellékletben szereplésének idején elszenvedett gazdasági nehézségeire, valamint kijelentette, hogy biztonsági teljesítménye javult, mivel a többi ukrainai fuvarozóhoz képest 2007 óta kevesebb súlyos eseménnyel szembesült. Kijelentette továbbá, hogy üzemen tartási engedélyét Ukrajna illetékes hatóságai auditot követően 2008. október 31-én meghosszabbították. A fuvarozó benyújtotta azokat a dokumentumokat, amelyek igazolják, hogy a javításra irányuló cselekvési terv végrehajtását Ukrajna Állami Légiközlekedési Hivatala 2008. október 31-én jóváhagyta.
- (31) Az illetékes ukrainai hatóságokat október 24-én felkérték, hogy juttassák el a Bizottsághoz az Ukrainian Mediterranean Airlines által végrehajtott korrekciós intézkedések részletes ellenőrzésére vonatkozó dokumentumokat annak érdekében, hogy a Bizottság és a repülésbiztonsági bizottság értékelni tudja a korrekciós intézkedések megfelelőségét. A hatóságoktól információt kértek az általuk a fuvarozó esetében az üzemen tartási engedélyre és az ICAO szabványok és ajánlott gyakorlatok betartására vonatkozó auditokkal és vizsgálatokkal összefüggésben is. A Bizottság nem kapott erre vonatkozó dokumentumot az illetékes ukrán hatóságoktól.
- (32) Mivel a fuvarozó szabályozási felügyeletért felelős hatóság nem igazolta a biztonsági előírások alkalmazását és betartását, a Bizottság úgy ítéli meg, hogy nem biztosították számára megfelelő mértékben a szükséges információkat annak megítéléséhez, hogy a – 2007. szeptember 11-i, az 1403/2007/EK rendelet szerint a Közösségen belüli működési tilalmát eredményező – minden egyes biztonsági hiányosság tartós orvoslását célzó javításra irányuló cselekvési terv megfelelő-e.

- (33) Ezért a közös kritériumok alapján megállapításra került, hogy a fuvarozót ebben a szakaszban nem lehet törölni az A. mellékletből. A Bizottság és a tagállamok közösen helyszíni látogatást szerveznek, még a fuvarozóra vonatkozó működési tilalom módosításának mérlegelését megelőzően. A fuvarozó és az ország illetékes hatóságai a repülésbiztonsági bizottság ülésén ezt elfogadták.

Ukrajna légi fuvarozóinak általános biztonsági felügyelete

- (34) A Bizottság felhívta Ukrajna illetékes hatóságainak figyelmét arra, hogy a hatóságok megnövekedett felülvizsgálati tevékenysége ellenére az Ukrajnában engedélyezett légi fuvarozók teljesítménye a földi ellenőrzések eredményeinek a fényében még mindig aggodalomra ad okot. Ukrajna illetékes hatóságait felkérték, hogy adjanak felvilágosítást ezzel kapcsolatban, és adott esetben hozzák meg a szükséges intézkedéseket. Az ukrain hatóságok október 10-én tájékoztatták a Bizottságot az ukrán fuvarozókon végzett felülvizsgálati tevékenységükről és a fuvarozókra vonatkozó végrehajtási intézkedésekről.
- (35) A 715/2008/EK rendeletnek megfelelően a Bizottság felkérte az ukrán illetékes hatóságokat, hogy nyújtsanak be egy az Ukrajna repülésbiztonsági felügyeletének javítása és erősítése érdekében hozott korrekciós intézkedések végrehajtása tekintetében történt haladásokról szóló jelentést. Ukrajna illetékes hatóságai 2008. október 10-én benyújtották a korrekciós intézkedések végrehajtása tekintetében történt haladásokról szóló jelentést. A jelentésből kitűnik az ukrán illetékes hatóságok megnövekedett felülvizsgálati tevékenysége a légi járműveken végzett ellenőrzések, az üzemben tartási engedélyekre vonatkozó ellenőrzések és a végrehajtási intézkedések számának tekintetében. Az is kiderül azonban, hogy a 2008 szeptemberében esedékes legtöbb intézkedést el kellett halasztani az év végére, beleértve a légi közlekedési törvény és a légijármű-üzemeltetést érintő korrekciós

intézkedések elfogadását is. A Bizottság mielőtt új intézkedéseket javasol, ellenőrizni fogja a cselekvési terv végrehajtását a repülésbiztonsági bizottság soron következő ülése előtt.

Általános megfontolások az A. és a B. mellékletbe felvett más fuvarozókkal kapcsolatban

- (36) A Bizottsághoz az általa küldött kifejezett kérések ellenére mindeddig nem érkezett a megfelelő korrekciós intézkedések teljes körű végrehajtására vonatkozó bizonyíték a 2008. július 24-én frissített közösségi listán szereplő más légi fuvarozók vagy e fuvarozók szabályozási felügyeletéért felelős hatóságok részéről. Ezért a közös követelmények alapján megállapításra került, hogy e légi fuvarozók továbbra is vagy működési tilalom tárgyát képezik (A. melléklet), vagy működési korlátozások alá tartoznak (B. melléklet).
- (37) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a repülésbiztonsági bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 474/2006/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. Az A. melléklet helyébe e rendelet A. melléklete lép.
2. A B. melléklet helyébe e rendelet B. melléklete lép.

2. cikk

Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. november 14-én.

a Bizottság részéről

Günter VERHEUGEN

alelnök

A. MELLÉKLET

AZON LÉGI FUVAROZÓK LISTÁJA, AMELYEK TELJES MŰKÖDÉSE TILALOM TÁRGYÁT KÉPEZI A KÖZÖSSÉGEN BELÜL ⁽¹⁾

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
AIR KORYO	Ismeretlen	KOR	Koreai Népi Demokratikus Köztársaság (KNDK)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Szudán
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganisztán
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodzsa
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Ismeretlen	VRB	Ruanda
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukrajna
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukrajna
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukrajna
Az szabályozási felügyeletért Angolában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:			Angola
AEROJET	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
AIR26	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
AIR GEMINI	02/2008	Ismeretlen	Angola
AIR GICANGO	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
AIR JET	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
AIR NAVE	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
ALADA	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
ANGOLA AIR SERVICES	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
DIXIM	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
GIRA GLOBO	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
HELIANG	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
HELIMALONGO	11/2008	Ismeretlen	Angola
MAVEWA	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
RUI & CONCEICAO	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
SAL	Ismeretlen	Ismeretlen	Angola
SONAIR	14/2008	Ismeretlen	Angola
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
A szabályozási felügyeletért a Kongói Demokratikus Köztársaságban (KDK) felelős hatóság által engedélyezett valamennyi légi fuvarozó, beleértve a következőket:		—	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)

⁽¹⁾ Az A. mellékletben felsorolt légi fuvarozóknak megengedhető, hogy forgalmi jogaikat gyakorolják, abban az esetben, ha ezt működési korlátozás alá nem eső fuvarozó légi járművének teljes bérlete (wet leasing) révén teszik, és feltéve, hogy teljesülnek a vonatkozó biztonsági előírások.

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
LIGNES AERIENNES CONGOLAISES	Minisztériumi engedélyezés (78/205. rendelet)	LCG	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Ismeretlen	Kongói Demokratikus Köztársaság (KDK)
A szabályozási felügyeletért Egyenlítői-Guineában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:			Egyenlítői-Guinea
CRONOS AIRLINES	Ismeretlen	Ismeretlen	Egyenlítői-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	Ismeretlen	CEL	Egyenlítői-Guinea
EGAMS	Ismeretlen	EGM	Egyenlítői-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Egyenlítői-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	nincs adat	Egyenlítői-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Egyenlítői-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	nincs adat	Egyenlítői-Guinea
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Ismeretlen	Ismeretlen	Egyenlítői-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Egyenlítői-Guinea
A szabályozási felügyeletért Indonéziában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:			Indonézia
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Ismeretlen	Indonézia
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonézia
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Ismeretlen	Indonézia
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Ismeretlen	Indonézia

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
ATLAS DELTASATYA	135-023	Ismeretlen	Indonézia
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Ismeretlen	Indonézia
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Ismeretlen	Indonézia
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Ismeretlen	Indonézia
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonézia
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Ismeretlen	Indonézia
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonézia
EASTINDO	135-038	Ismeretlen	Indonézia
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Ismeretlen	Indonézia
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonézia
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonézia
HELIZONA	135-003	Ismeretlen	Indonézia
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonézia
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonézia
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Ismeretlen	Indonézia
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonézia
KURA-KURA AVIATION	135-016	Ismeretlen	Indonézia
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonézia
LINUS AIRWAYS	121-029	Ismeretlen	Indonézia
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonézia
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Ismeretlen	Indonézia
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Ismeretlen	Indonézia
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonézia
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonézia
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Ismeretlen	Indonézia
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonézia
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonézia
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Ismeretlen	Indonézia
PURA WISATA BARUNA	135-025	Ismeretlen	Indonézia
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonézia
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indonézia
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Ismeretlen	Indonézia
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Ismeretlen	Indonézia
SMAC	135-015	SMC	Indonézia

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonézia
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Ismeretlen	Indonézia
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Ismeretlen	Indonézia
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonézia
TRAVIRA UTAMA	135-009	Ismeretlen	Indonézia
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonézia
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonézia
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonézia
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonézia
A szabályozási felügyeletért a Kirgiz Köztársaságban felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:		—	Kirgiz Köztársaság
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiz Köztársaság
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiz Köztársaság
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgiz Köztársaság
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiz Köztársaság
DAMES	20	DAM	Kirgiz Köztársaság
EASTOK AVIA	15	Ismeretlen	Kirgiz Köztársaság
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgiz Köztársaság
ITEK AIR	04	IKA	Kirgiz Köztársaság
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgiz Köztársaság
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiz Köztársaság
MAX AVIA	33	MAI	Kirgiz Köztársaság
S GROUP AVIATION	6	Ismeretlen	Kirgiz Köztársaság
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgiz Köztársaság
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgiz Köztársaság
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgiz Köztársaság
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgiz Köztársaság
VALOR AIR	07	Ismeretlen	Kirgiz Köztársaság
A szabályozási felügyeletért Libériában felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó		—	Libéria
A szabályozási felügyeletért a Gaboni Köztársaságban felelős hatóság által engedélyezett valamennyi légi fuvarozó a Gabon Airlines és az Afrijet kivételével, beleértve a következőket:			Gaboni Köztársaság
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Ismeretlen	Gaboni Köztársaság

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma vagy működési engedély száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gaboni Köztársaság
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Ismeretlen	Gaboni Köztársaság
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	0045/MTACCMDH/SGACC/DTA	NVS	Gaboni Köztársaság
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Ismeretlen	Gaboni Köztársaság
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gaboni Köztársaság
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Ismeretlen	Gaboni Köztársaság
A szabályozási felügyeletért Sierra Leonében felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	Ismeretlen	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Ismeretlen	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Ismeretlen	Ismeretlen	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Ismeretlen	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Ismeretlen	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Ismeretlen	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Ismeretlen	Ismeretlen	Sierra Leone
A szabályozási felügyeletért Sváziföldön felelős hatóság által engedélyezett összes légi fuvarozó, beleértve a következőket:	—	—	Sváziföld
AERO AFRICA (PTY) LTD	Ismeretlen	RFC	Sváziföld
JET AFRICA SWAZILAND	Ismeretlen	OSW	Sváziföld
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Ismeretlen	RSN	Sváziföld
SCAN AIR CHARTER, LTD	Ismeretlen	Ismeretlen	Sváziföld
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Ismeretlen	SWX	Sváziföld
SWAZILAND AIRLINK	Ismeretlen	SZL	Sváziföld

B. MELLÉKLET

AZON LÉGI FUVARÓZÓK JEGYZÉKE, AMELYEK MŰKÖDÉSE MŰKÖDÉSI KORLÁTOZÁS TÁRGYÁT KÉPEZI A KÖZÖSSÉGEN BELÜL ⁽¹⁾

A légi fuvarozást végző jogi személynek az üzemben tartási engedélyen feltüntetett neve (és kereskedelmi neve, ha ettől eltérő)	Üzemben tartási engedély (AOC) száma	ICAO szerinti légitársaság-kód	Az üzemben tartó illetősége szerinti ország	Légi jármű típusa	Lajstromjel és – ha ismert – gyártási sorszám	Lajstromozó ország
AFRIJET ⁽¹⁾	0027/MTAC/ SGACC/DTA		Gaboni Köztársaság	A teljes flotta, kivéve: 2 Falcon 50 típusú légi jármű; 1 Falcon 900 típusú légi jármű	A teljes flotta, kivéve: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gaboni Köztársaság
AIR BANGLADESH	17	BGD	Banglades	B747-269B	S2-ADT	Banglades
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Comore-szigetek	A teljes flotta, kivéve: LET 410 UVP	A teljes flotta, kivéve: D6-CAM (gy.sz.: 851336)	Comore-szigetek
GABON AIRLINES ⁽²⁾	0040/MTAC/ SGACC/DTA	GBK	Gaboni Köztársaság	A teljes flotta, kivéve: 1 Boeing B-767-200 típusú légi jármű	A teljes flotta, kivéve: TR-LHP	Gaboni Köztársaság

⁽¹⁾ Az Afrijet esetében az Európai Közösségen belül kizárólag a jelenlegi működésével kapcsolatosan említett légi jármű használata engedélyezett.

⁽²⁾ A Gabon Airlines esetében az Európai Közösségen belül kizárólag a jelenlegi működésével kapcsolatosan említett légi jármű használata engedélyezett.

⁽¹⁾ A B. mellékletben felsorolt légi fuvarozóknak megengedhető, hogy forgalmi jogaikat gyakorolják, abban az esetben, ha ezt működési korlátozás alá nem eső fuvarozó légi járművének teljes bérlete (wet leasing) révén teszik, és feltéve, hogy teljesülnek a vonatkozó biztonsági előírások.