

A BIZOTTSÁG 1356/2008/EK RENDELETE**(2008. december 23.)****az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról szóló 593/2007/EK rendelet módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és a tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 64. cikke (1) bekezdésére,

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség igazgatóságával folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség által felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakról szóló, 2007. május 31-i 593/2007/EK bizottsági rendeletben ⁽²⁾ foglalt, a tanúsítási és szolgáltatási díjak kiszámításához alkalmazott szabályokat rendszeresen felül kell vizsgálni, hogy a kérelmezők által fizetendő tanúsítási és szolgáltatási díjak összege összhangban legyen az Ügynökség által elvégzett feladatok összetettségével és az ehhez kapcsolódó tényleges munkamennyiséggel. A rendelet jövőbeni módosításai tovább finomítják ezeket a szabályokat, részben az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségnél (a továbbiakban: Ügynökség) a vállalati erőforrás-szervező rendszer bevezetését követően keletkező adatok alapján.
- (2) A harmadik országok termékeinek tanúsításával kapcsolatos tényleges munkamennyiség értékelésének a 216/2008/EK rendelet 12. cikkének (1) bekezdésében említett megállapodásokra kell épülniük. Elvben ezekben a megállapodásokban szerepel az olyan harmadik ország által kiállított bizonyítvány ügynökségi érvényesítési folyamatának részletes leírása, amellyel a Közösség megfelelő megállapodást kötött; és így ennek az Ügynökség által elvégzett tanúsítási tevékenységhez képest eltérő munkamennyiséggel kellene járnia.
- (3) Biztosítani kell az Ügynökség tanúsítási tevékenységéből származó összköltség és az általa felszámított tanúsítási és szolgáltatási díjakból származó összbevétel egyensúlyát, de eközben a tanúsítási és szolgáltatási díjak kiszá-

mítási szabályainak hatékonyak és minden kérelmező tekintetében igazságosnak kell lenniük. Ennek kell érvényesülnie a tagállamok területén kívülre történő utazás költségeinek kiszámításában is. A jelenlegi képleten finomítani kell, biztosítva, hogy az ilyen utazásoknak kizárólag csak a közvetlen költségeire vonatkozzon.

- (4) Az 593/2007/EK rendelet alkalmazása során nyert tapasztalat alapján indokoltnak tűnik részletesen meghatározni, hogy az Ügynökség mikor számlázhatja ki az esedékes tanúsítási díjakat, és ki kell alakítani egy módszert annak az összegnek a kiszámítására, amelyet a tanúsítási tevékenység félbeszakadása esetén vissza kell téríteni. Hasonló szabályokat kell kialakítani a bizonyítványról történő lemondás vagy annak felfüggesztése esetére is.
- (5) Bizonyos fogalom meghatározások és osztályozások javítása érdekében gyakorlati okokból változtatásokat kell bevezetni az 593/2007/EK rendelet mellékletében.
- (6) Az 593/2007/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 593/2007/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 6. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„6. cikk

A 4. cikk sérelme nélkül, amennyiben egy tanúsítási tevékenységet részben vagy egészben a tagállamok területén kívül végeznek el, a kérelmezőnek kiszámlázott tanúsítási díj tartalmazza az e területen kívülre történő utazás költségeit az alábbi képlet szerint:

$$d = f + v + h - e$$

⁽¹⁾ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.⁽²⁾ HL L 140., 2007.6.1., 3. o.

ahol

d = fizetendő díj

f = az elvégzett tevékenységnek megfelelő, a mellékletben meghatározott díj

v = utazási költség

h = a szakértők által a közlekedési eszközön eltöltött idő, a II. részben meghatározott óradíj szerint kiszámolván

e = a tagállamok területén belül végrehajtott utazás átlagos költsége, beleértve a tagállamok területén belül közlekedési eszközön eltöltött idő átlagát, megszorozva a II. részben meghatározott óradíjjal.”

2. A 8. cikk a következőképpen módosul:

a) a (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az Ügynökség és a kérelmező eltérő megállapodásának hiányában a bizonyítványok kiállításának, megújításának vagy módosításának feltétele az esedékes tanúsítási díj teljes összegének előzetes kifizetése. Az Ügynökség a kérelem kézhezvételét követően, vagy az éves időszak, illetve a felügyeleti időszak kezdetén egy részletben is kiszámálhatja a tanúsítási díjat. A fizetés elmaradása esetén az érintett bizonyítvány kiállítását az Ügynökség megtagadhatja, vagy a vonatkozó bizonyítványt visszavonhatja, miután arról a kérelmező számára hivatalos figyelmeztetést küldött.”

b) a (3) bekezdést el kell hagyni;

c) a (7) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(7) Ha egy tanúsítási tevékenységet az Ügynökségnek azért megszakítania, mert a kérelmező nem rendelkezik elegendő pénzeszközzel vagy nem tartja be az alkalmazandó követelményeket vagy eláll kérelmétől vagy a projekt elhalasztásáról határoz, az Ügynökség munkájának megszakításakor az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni az adott tizenkét hónapos időszakra óradíj alapon

számított esedékes díjat, ami azonban nem haladhatja meg az alkalmazandó átalánydíjat. A vonatkozó óraszámot a melléklet II. részében megállapított óradíjak alapján kell kiszámolni. Ha a kérelmező kérésére az Ügynökség folytatja a korábban megszakított tanúsítási tevékenységet, azt új projektként kell kiszámolni.”

d) A cikk a következő (8) és (9) bekezdésekkel egészül ki:

„(8) Amennyiben a bizonyítvány tulajdonosa lemond az adott bizonyítványról vagy az Ügynökség visszavonja azt, a bizonyítvány lemondásának vagy visszavonásának időpontjában az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni az óradíj alapon számított esedékes díjat, amely azonban nem haladhatja meg az alkalmazandó átalánydíjat. A vonatkozó óraszámot a melléklet II. részében megállapított óradíjak alapján kell kiszámolni.

(9) Amennyiben az Ügynökség felfüggeszt egy bizonyítványt, a felfüggesztés időpontjában az akkor esedékes minden más fizetendő összeggel együtt teljes egészében meg kell fizetni az időarányosan kiszámított esedékes díjat. Ha a bizonyítvány felfüggesztését később megszüntetik, akkor ennek időpontjától új tizenkét hónapos időszak veszi kezdetét.”

3. A 12. cikk (5) bekezdését el kell hagyni.

4. A 14. cikk (3) bekezdését el kell hagyni.

5. A melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet 2009. január 1-je lép hatályba.

A rendelet az alábbi feltételekkel alkalmazható:

a) a melléklet I. részének 1–5. táblázatában feltüntetett díjak vonatkoznak valamennyi, 2009. január 1-je után kézhez kapott tanúsítási tevékenység elvégzése iránti kérelemre;

b) a melléklet I. részének 6. táblázatában felsorolt díjak a 2009. január 1-jén után felszámított éves díjakra vonatkoznak.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. december 23-án.

a Bizottság részéről

Antonio TAJANI

alelnök

MELLÉKLET

Az 593/2007/EK rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. A magyarázó megjegyzések (7) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(7) A »változat« módosított típusalkalmassági bizonyítványt jelent, ahogy az meg van határozva, és ahogy azt a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa kérelmezte.”

2. A magyarázó megjegyzések (9) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(9) Az I. rész 3. és 4. táblázatában az »egyszerű«, »átlagos« és »összetett« megnevezések az alábbiakra utalnak:

	Egyszerű	Átlagos	Összetett
EASA kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány Nagyobb EASA-tervmódosítások EASA-nagyjavítások	Olyan kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, nagyobb tervmódosítás, illetve nagyjavítás, amely olyan korszerű és kellően bizonyított módszerekkel igazolható, amelyek esetében a kérelem benyújtásakor hiánytalan adatok (leírás, a megfelelőséget igazoló ellenőrző lista és dokumentumok) állnak rendelkezésre, illetve amellyel kapcsolatban a kérelmező bizonyította tapasztalatát, és amelyet a projektanútitás vezetője egyedül vagy a szakterület egy képviselőjének korlátozott mértékű bevonásával értékelhet	Minden egyéb kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős tervmódosítás vagy nagyjavítás	Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jelentős módosítása (*) vagy nagyobb tervmódosítás
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány	Alapvető (**)	Nem alapvető (**)	Nem alapvető kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány (**), amennyiben a tanúsítást végző hatóság (**) a változtatást »jelentősként« sorolta be (*)
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített nagyobb tervmódosítás	2. szintű (**) nagyobb tervmódosítások, ha az elfogadás nem automatikus (***)	1. szint (**)	1. szintű nagyobb tervmódosítás (**), amennyiben a tanúsítást végző hatóság (**) a változtatást »jelentősként« (*) sorolta be
Kétoldalú megállapodás alapján érvényesített nagyjavítás	Nincs adat (automatikus elfogadás)	Kritikus alkatrészen végzett javítások (**)	Nincs adat

(*) A »jelentős« fogalmának meghatározását az 1702/2003/EK rendelet melléklete 21A.101. pont b) alpontja tartalmazza.

(**) Az »alapvető«, »nem alapvető«, »1. szint«, »2. szint«, »kritikus alkatrész« és a »tanúsítást végző hatóság« fogalmának meghatározásához lásd az alkalmazandó kétoldalú megállapodást, amely alapján az érvényesítésre sor kerül.

(***) A 2. szintű nagyobb módosítások EASA általi automatikus elfogadására vonatkozó szempontok meghatározása az EASA ügyvezető igazgatójának 2004/04/CF határozatában, illetve az érvényesítést lehetővé tevő, alkalmazandó kétoldalú megállapodásban található.”

3. Az I. részben az 1–6. táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„1. táblázat: Típusalkalmassági bizonyítványok és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok (lásd: az 1702/2003/EK bizottsági rendelet ⁽¹⁾ mellékletének B. és O. alrésze)

	(EUR)
	Átalánydíj
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>	
150 000 kg felett	2 600 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	1 330 000
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	1 060 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	410 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	227 000
2 000 kg-ig	12 000
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	6 000
<i>Forgószárnyas légi jármű</i>	
Nagy	525 000
Közepes	265 000
Kicsi	20 000
<i>Egyéb</i>	
Léghajó vagy ballon	6 000
<i>Meghajtás</i>	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	365 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	185 000
Nem turbinás motorok	30 000
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	15 000
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsvár	10 250
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsvár	2 925
<i>Alkatrészek</i>	
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 000
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 000
2 000 EUR-nál kisebb érték	500

⁽¹⁾ HL L 243., 2003.9.27., 6. o.

2. táblázat: Típusalkalmassági bizonyítványok vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok változatai

	(EUR)
	Átalánydíj ⁽¹⁾
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>	
150 000 kg felett	1 000 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	500 000
2 200 kg felett, 50 000 kg-ig	400 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	160 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	80 000
2 000 kg-ig	2 800
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	2 400
<i>Forgószárnyas légi jármű</i>	
Nagy	200 000
Közepes	100 000
Kicsi	6 000
<i>Egyéb</i>	
Léghajó vagy ballon	2 400
<i>Meghajtás</i>	
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	100 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	50 000
Nem turbinás motorok	10 000
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	5 000
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	2 500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	770
<i>Alkatrészek</i>	
20 000 EUR-t meghaladó érték	1 000
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	600
2 000 EUR-nál kisebb érték	350

⁽¹⁾ A 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett, a típustervet mélyrehatóan érintő változtatás(ok)kal járó változatok esetében az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

3. táblázat: Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének E. alrészé)

(EUR)

	Átalánydíj ⁽¹⁾		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>			
150 000 kg felett	25 000	6 000	3 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	13 000	5 000	2 500
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	8 500	3 750	1 875
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	5 500	2 500	1 250
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	3 800	1 750	875
2 000 kg-ig	1 600	1 000	500
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250	250	250
<i>Forgószárnyas légi jármű</i>			
Nagy	11 000	4 000	2 000
Közepes	5 000	2 000	1 000
Kicsi	900	400	250
<i>Egyéb</i>			
Léghajó vagy ballon	800	400	250
<i>Meghajtás</i>			
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	12 000	5 000	2 500
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	5 800	2 500	1 250
Nem turbinás motorok	2 800	1 250	625
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	1 400	625	300
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légsavar	2 000	1 000	500
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légsavar	1 500	750	375

⁽¹⁾ A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványoknak a 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett mélyreható változtatása(i) esetében az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

4. táblázat: Nagy módosítások és nagyjavítások (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének D. és M. alrészé)

(EUR)

	Átalánydíj ⁽¹⁾ ⁽²⁾		
	Összetett	Átlagos	Egyszerű
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>			
150 000 kg felett	20 000	6 000	3 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	9 000	4 000	2 000
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	6 500	3 000	1 500
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	4 500	2 000	1 000
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	3 000	1 400	700
2 000 kg-ig	1 100	500	250
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250	250	250
<i>Forgószárnyas légi jármű</i>			
Nagy	10 000	4 000	2 000
Közepes	4 500	2 000	1 000
Egyéb	850	400	250
<i>Egyéb</i>			
Léghajó vagy ballon	850	400	250
<i>Meghajtás</i>			
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	5 000	2 000	1 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	2 500	1 000	500
Nem turbinás motorok	1 300	600	300
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	600	300	250
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légszavar	250	250	250
Legfeljebb 5 700 kg-os maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légszavar	250	250	250

(¹) Az olyan jelentős nagy módosítások esetében, amelyek a 1702/2003/EK rendelet mellékletének B. alrészében ismertetett mélyreható változtatás(ok)kal járnak az 1. táblázatban meghatározott, és a megfelelő típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványokra vonatkozó díjat kell alkalmazni.

(²) A segédhajtóművön végrehajtott módosításokat és javításokat ugyanazon teljesítményszintre sorolt hajtómű motorján elvégzett módosításként és javításként kell felszámítani.

5. táblázat: Kisebb módosítások és kisebb javítások (lásd: az 1702/2003/EK rendelet mellékletének D. és M. alrésze)

(EUR)	
	Átalánydíj ⁽¹⁾ ⁽²⁾
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>	
150 000 kg felett	500
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	500
22 000 kg felett, 50 000 kg-ig	500
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	500
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	250
2 000 kg-ig	250
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	250
<i>Forgószárnyas légi jármű</i>	
Nagy	500
Közepes	500
Kicsi	250
<i>Egyéb</i>	
Léghajó vagy ballon	250
<i>Meghajtás</i>	
Turbinás motorok	500
Nem turbinás motorok	250
Légcsavar	250
<p>⁽¹⁾ Az e táblázatban szereplő díjak nem vonatkoznak azokra a kis módosításokra és kis javításokra, amelyeket a tervező szervezetek az 1702/2003/EK rendelet mellékletének J. alrész 21A.263. bekezdés c) pont 2. alpontjának megfelelően végeznek el.</p> <p>⁽²⁾ A segédhajtóművön végrehajtott módosításokat és javításokat ugyanazon teljesítményszintűbe sorolt hajtómű motorján elvégzett módosításként és javításként kell felszámítani.</p>	

6. táblázat: EASA-típusalkalmassági-bizonyítványok és -korlátozott-típusalkalmassági bizonyítványok, illetve egyéb, az 1592/2002/EK rendelet értelmében elfogadottnak tekintett típusalkalmassági bizonyítványok birtokosaira vonatkozó éves díj

(EUR)

	Átalánydíj ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾	
	EU-tervezésű	Nem EU-tervezésű
<i>Merevszárnyú légi jármű</i>		
150 000 kg felett	270 000	90 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	150 000	50 000
50 000 kg felett, 150 000 kg-ig	80 000	27 000
5 700 kg felett, 22 000 kg-ig	17 000	5 700
2 000 kg felett, 5 700 kg-ig	4 000	1 400
2 000 kg-ig	2 000	670
Nagyon könnyű repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek, vitorlázó repülőgépek	900	300
<i>Forgósárnyas légi jármű</i>		
Nagy	65 000	21 700
Közepes	30 000	10 000
Kicsi	3 000	1 000
<i>Egyéb</i>		
Léghajó vagy ballon	900	300
<i>Meghajtás</i>		
25 KN-nál nagyobb felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW-nál nagyobb felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	40 000	13 000
Legfeljebb 25 KN felszállási tolóerővel vagy 2 000 kW felszálló teljesítménnyel rendelkező turbinás motorok	6 000	2 000
Nem turbinás motorok	1 000	350
CS 22 H, CS VLR App. B, nem turbinás motorok	500	250
5 700 kg-nál nagyobb maximális felszálló tömegű légi járművön alkalmazott légcsavar	750	250
<i>Alkatrészek</i>		
20 000 EUR-t meghaladó érték	2 000	700
2 000 és 20 000 EUR közötti érték	1 000	350
2 000 EUR-nál kisebb érték	500	250

(1) A saját típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járművek teherszállító változataira az ugyanazon típusú légi jármű utasszállító változatára vonatkozó díj 0,85-ös együtthatóval megszorított értéke alkalmazandó.

(2) Több típusalkalmassági bizonyítvány és/vagy több korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosára a második és minden további, ugyanabba a termékkategóriába tartozó típusalkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra éves díjkezdmény vonatkozik az alábbi táblázat alapján:

Ugyanabba a kategóriába tartozó termék	Az átalánydíjra alkalmazott kedvezmény
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
a 11. és a további termékek	100 %

(3) Olyan légi járművek esetében, amelyekből világszerte kevesebb mint 50 példány van lajstromozva, a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos tevékenységek költségeinek felszámítása a melléklet II. részében meghatározott óradíj alapján történik, legfeljebb a megfelelő légijármű-termékkategóriára vonatkozó díj mértékéig. Légi járműnek nem minősülő termékek, alkatrészek és berendezések esetén a korlátozáshoz azon légi járművek számát kell figyelembe venni, amelyre a kérdéses terméket, alkatrészt vagy berendezést felszerelték."

4. A II. rész 2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az adott feladat alapján megállapított óradíjak:

A terv alkalmasságának bizonyítása alternatív eljárásokkal	A tényleges óraszám
Gyártás jóváhagyás nélkül	A tényleges óraszám
A légialkalmassági irányelveknek való megfelelés alternatív elfogadható módjai	A tényleges óraszám
Az érvényesítéshez nyújtott támogatás (abban az esetben, ha külföldi hatóságok fogadják el az EASA által kiállított bizonyítványokat)	A tényleges óraszám
Külföldi hatóságok által igényelt technikai segítségnyújtás	A tényleges óraszám
A karbantartási felügyeleti bizottság (Maintenance Review Board–MRB) jelentéseinek EASA általi elfogadása	A tényleges óraszám
Bizonyítványok továbbítása	A tényleges óraszám
Repülési engedély kiadásához szükséges repülési feltételek jóváhagyása	3 óra
Dokumentumok újbóli kiállítása	1 óra
CS 25 légi jármű export légialkalmassági bizonyítványa (E-CoA)	6 óra
Egyéb légi jármű export légialkalmassági bizonyítványa (E-CoA)	2 óra”