

Az Európai Unió Hivatalos Lapja

L 113



Magyar nyelvű kiadás

Jogszabályok

52. évfolyam

2009. május 6.

Tartalom

I Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele kötelező

IRÁNYELVEK

★ A Bizottság 2009/26/EK irányelve (2009. április 6.) a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg

I

(Az EK-Szerződés/Euratom-Szerződés alapján elfogadott jogi aktusok, amelyek közzététele kötelező)

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG 2009/26/EK IRÁNYELVE

(2009. április 6.)

a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

1. cikk

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikkére,

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

mivel:

- (1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.
- (2) Mivel a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítások 2008. június 30-án, vagyis a 96/98/EK irányelv legutóbbi módosításának napján léptek hatályba, a módosításokat az egyértelműség érdekében be kell építeni az említett irányelvbe.
- (3) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet és az európai szabványügyi szervezetek olyan felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket fogadtak el, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az említett irányelv alkalmazásának szempontjából lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve adott esetben át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.
- (4) A 96/98/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

2. cikk

Az a felszerelés, amely az A.1. melléklet 1., „megnevezés” oszlopában mint „új tétel”, vagy mint az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe áthelyezett tétel szerepel, és gyártása a 3. cikk (1) bekezdésében említett dátumnál korábban, az ezen dátum előtt valamely tagállam területén már hatályban lévő típusjóváhagyási eljárással összhangban történt, az említett dátumot követő két éven belül forgalomba hozható, illetve elhelyezhető közösségi hajók fedélzetén.

3. cikk

Átültetés

(1) A tagállamok legkésőbb 2010. április 6-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul eljuttatják a Bizottságnak.

Ezeket az intézkedéseket 2010. április 6-tól alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

⁽¹⁾ HL L 46., 1997.2.17., 25. o.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az irányelv tárgykörében fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2009. április 6-án.

a Bizottság részéről
Antonio TAJANI
alelnök

MELLÉKLET

„A. MELLÉKLET

A használt rövidítések listája

- A.1, az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 1. módosítás.
- A.2, az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 2. módosítás.
- AC, az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó módosító helyesbítés.
- CAT, az IEC 62388 (2007)1.3. szakaszában meghatározott radarfelszerelésre vonatkozó kategória.
- Circ., körlevél.
- COLREG, tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok.
- COMSAR, az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága.
- EN, európai szabvány.
- ETSI, Európai Távközlési Szabványügyi Intézet.
- FSS, tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata.
- FTP, tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata.
- HSC, gyorsjáratú hajókra vonatkozó szabályzat.
- IBC, vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat.
- ICAO, Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet.
- IEC, Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság.
- IMO, Nemzetközi Tengerészeti Szervezet.
- ISO, Nemzetközi Szabványügyi Szervezet.
- ITU, Nemzetközi Távközlési Unió.
- LSA, mentőeszköz.
- MARPOL, hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény.
- MEPC, Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság.
- MSC, Tengerészeti Biztonsági Bizottság.
- NO_x, nitrogén-oxidok.
- SOLAS, életbiztonság a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény.
- SO_x, kén-oxidok.
- Reg., előírás.
- Res., határozat.
-

A.1. MELLÉKLET

FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES VIZSGÁLATI KÖVETELMÉNYEKET**Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések**

- a) Általános: A kifejezetten megemlítt vizsgálati követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, amint arra a B. melléklet megfelelésértékelési moduljaiban utalnak, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.
- b) 5. oszlop: Ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékletei vonatkozó részeiben lévő vizsgálati követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.
- c) 5. oszlop: A nemzetközi egyezmények és vizsgálati követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a vizsgálati jelentések, megfelelési tanúsítványok és megfelelési nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott vizsgálati követelményt és annak változatait.
- d) 5. oszlop: Ahol két különböző, »vagy« kötőszóval elválasztott vizsgálati előírás szerepel, ott mindkettőt eleget tesz a vizsgálattal szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó vizsgálat is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett vizsgálat alkalmazandó.
- e) 6. oszlop: Ahol a H modul megjelenik, ott mind a H modul, mind a tervvizsgálati tanúsítvány szükséges.
- f) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelészállítási követelményeket.

1. Mentőeszközök

Az 1. szakaszra alkalmazandó megjegyzések: Mentőeszközök.

4. oszlop: az IMO MSC/A 980. körlevelet kell alkalmazni, kivéve akkor, amikor azt a 4. oszlopban említett különös eszközök váltják fel.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelésértékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Mentőgyűrűk	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Életmentő felszerelések helyzetjelző lámpái: a) túlélési járművek és felkutató mentőcsónakok részére, b) mentőgyűrűkre, c) mentőmellényekre	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/26, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) II, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70), – ISO 24408 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Mentőgyűrűkre szerelt önkioldó füstjelző eszközök	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Mentőmellények	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ.922.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Nem mentőmellényként besorolt vízbemerülési ruházat és az időjárás viszontagsági ellen védelmet nyújtó ruházat: – szigetelt vagy nem szigetelt.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Mentőmellényként besorolt, vízbemerülési ruházat és az időjárás viszontagsági ellen védelmet nyújtó ruházat: – szigetelt vagy nem szigetelt.	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/7, – Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Kihűlés elleni védőeszköz	– Reg. III/4, – Reg. X/3	– Reg. III/22, – Reg. III/32, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, II, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Ejtőernyős világitórakéta (pirotechnika)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/6, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	– IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.9	Kézi jelzőfény (pirotechnika)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	– IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.10	Úszó füstjelzők (pirotechnika)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, III. 	– IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.11	Kötélkilövő készülékek	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/18, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VII, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	– IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Felfújható mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/13, – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.13	Merev szerkezetű mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/21, – Reg. III/26, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.14	Önbeálló mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés, – IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés, – IMO MSC/Circ.1006 – ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Zárt átfordítható mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet, – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés, – IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés, – IMO MSC/Circ.1006, – ISO 15738 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.16	Felúsztató berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldókészülékek)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/13, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Merev szerkezetű felkutató mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Felfújható mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/21, – Reg. III/31, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.20	Gyorsjáratú felkutató mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, V, – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés, – IMO MSC/Circ.1016, – IMO MSC/Circ.1094. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.1006, – ISO 15372 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.21	Gravitációs rendszerű és csörlővel felszerelt vízrebocsátó berendezések (mentőcsónakdaruk)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Felúsztató vízrebocsátó berendezés túlélési járművek számára	A.2/1.3-ba áthelyezve			
A.1/1.23	Gravitációs rendszerű vízrebocsátó berendezések mentőcsónakok számára	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/16, – Reg. III/23, – Reg. III/33, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Mentőtutaj-vízreocsátó berendezés (mentőcsónak-daruk)	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/12, – Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Gyorsjáratú felkutatató mentőcsónak vízreocsátó berendezése (mentőcsónak-daruk)	– Reg. III/4.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Kioldó berendezés a) mentőcsónakhoz és felkutatató mentőcsónakhoz és b) mentőtutajhoz Gravitációs rendszerű vízreocsátás csőrlővel	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Tengeri evakuációs rendszerek	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/15, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70), – ISO 15738 (2002).	B + F G
A.1/1.28	Felkutatató eszközök	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70), – IMO MSC/Circ.810, – ISO 15738 (2002).	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29 ex A.2/1.4	Beszállók	– Reg. III/4, – Reg. III/11, – Reg. X/3.	– Reg. III/11, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– IMO Res. MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Fényvisszaverő anyagok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Mentő jármű duplex rendszerű URH rádiótelefon készüléke	A.1/5.17-be és A.1/5.18-ba áthelyezve			
A.1/1.32	9 GHz SAR- adókészülék (SART)	A.1/4.18-ba áthelyezve			
A.1/1.33	Radarreflektor mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Tájékoztató mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	A.1/4.23-ba áthelyezve			
A.1/1.35	Hordozható tűzoltó készülék mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	A.1/3.38-ba áthelyezve			
A.1/1.36	Hajtómotor mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Felkutató mentőcsónak motorja, farmotor	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) V.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Fényszórók mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Nyitott átfordítható mentőtutajok	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 10. melléklet, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 11. melléklet, – ISO 15738 (2002).	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	A.1/4.48-ba áthelyezve			
A.1/1.41	Csőrlők túlélési járművekhez és felkutató mentőcsónakokhoz	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/16, – Reg. III/17, – Reg. III/23, – Reg. III/24, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Révkalauz-hágcsó	A.1/4.49-be áthelyezve			

2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olajszűrő berendezés (a szennyvíz olajtartalmának legfeljebb 15 ppm-re való korlátozása érdekében)	– I. melléklet, Reg. 14.	– I. melléklet, Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olaj-víz határfelület-érzékelők	– I. melléklet, Reg. 32.	– I. melléklet, Reg. 32.	– IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Olajtartalom-mérők	– I. melléklet, Reg. 14.	– I. melléklet, Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olajos vízből olaj leválasztására szolgáló berendezések (a szennyvíz olajtartalmának legfeljebb 15 ppm-re való korlátozása érdekében)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/2.5	Olajkibocsátást figyelő és ellenőrző rendszer olajszállító tartályhajók számára	– I. melléklet, Reg. 31.	– I. melléklet, Reg. 31.	– IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Szennyvízkezelő berendezések	– IV. melléklet, Reg. 9.	– IV. melléklet, Reg. 9.	– IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Hajófedélzeti hulladékégetők	– VI. melléklet, Reg. 16.	– VI. melléklet, Reg.16.	– IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8 ex A.2/2.1	Fedélzeti NO _x -megfigyelő és – regisztráló eszközök	– VI. melléklet, Reg. 13, – NO _x műszaki szabályzat.	– VI. melléklet, Reg. 13, – NO _x műszaki szabályzat.	– IMO Res. MEPC.103(49).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 ex A.2/2.4	Más technológiai módszerek az SO _x -kibocsátás korlátozására	– VI. melléklet, Reg. 14.	– VI. melléklet, Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Fedélzetek elsődleges burkolatai	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/6, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code), 1. melléklet, 2. és 6. rész, és 2. melléklet, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Hordozható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO Res. A.951(23), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, – IMO MSC/Circ.1239, – IMO MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 3-6 (1995), benne: A.1 (1999), – EN 3-7 (2004), benne: A.1 (2007), – EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), – EN 3-9 (2006), benne: AC (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.3	Tűzoltó öltözék: védőruha (hőálló védőöltözék)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 469 (2005), benne: A1 (2006) és AC (2006), – EN 531 (1995), benne: A1 (1998), – EN 1486 (2007) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – ISO 15538 (2001). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Tűzoltó felszerelés: csizmák	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN ISO 20344 (2004), benne: A1 (2007) és AC (2005), – EN ISO 20345 (2004), benne: A1 (2007) és AC (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Tűzoltó felszerelés: kesztyűk	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 659 (2003), benne: A1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Tűzoltó felszerelés: sisak	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 443 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Sűrített levegővel működő önálló légzőkészülék Megjegyzés: Olyan baleseteknél, ahol veszélyes áruk vannak jelen, túlnyomásos maszkot kell használni.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	– EN 136 (1998), benne: AC (1999) és AC (2003), – EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Léggótlásos légzőkészülék	– Reg. X/3. Megjegyzés: Ez a tétel nem szerepel az új II-2 fejezet előírásai (IMO Res. MSC.99 (73)) között, illetve az új FSS-kódban (IMO Res. MSC.98(73)).	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005), – EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Permetezőrendszerek részegységei lakóterekben, szolgálóhelyeken és vezérlő állomásokon, amelyek egyenértékűek a SOLAS 1974/1978 II-2/12 előírásában említettekkel (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva).	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/9, – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	– IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10 ex A.2/3.11	A gépterek és rakomány-szivattyú-terek vízpermettel oltó beépített tűzoltórendszereinek szórófejei.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	– IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F G
A.1/3.11	»A« és »B« osztályú válaszfalak a) »A« osztályú válaszfalak; b) »B« osztályú válaszfalak.	»A« fokozat: – Reg. II-2/3.2. »B« fokozat: – Reg. II-2/3.4.	– Reg. II-2/9, és, »A« fokozat: – Reg. II-2/3.2. »B« fokozat: – Reg. II-2/3.4.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet 3. rész és 2. melléklet, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Olajszállító tartályhajókon a tűz rak térbe jutásának megakadályozására szolgáló berendezések	– Reg. II-2/4, – Reg. II-2/16.	– Reg II-2/4, – Reg II-2/16.	– EN 12874 (2001), – ISO 15364 (2007), – IMO MSC/Circ.677, – IMO MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Nem éghető anyagok	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/3, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 1. rész, – IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.14	»A« vagy »B« osztályú válaszfalon átvezetett, nem acélból készült csövek anyaga	Az A.1/3.26-ban és az A.1/3.27-ben szereplő felszerelés			
A.1/3.15	<p>Olaj vagy üzemolaj szállítására használt, nem acélból készült csövek anyaga</p> <p>a) csövek és illesztések;</p> <p>b) szelepek;</p> <p>c) rugalmas csőszerelvények.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, 10, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, 10, – IMO MSC/Circ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.753(18), – ISO 15540 (1999), benne: helyesbítés 1 (1999), – ISO 15541 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tűzvédelmi ajtók	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ.1120, – IMO MSC.1/Circ.1273. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/3.17	<p>Tűzvédelmi ajtók vezérlő rendszerének részegységei.</p> <p>Megjegyzés: Ahol a »rendszer részei« kifejezés szerepel a 2. oszlopban, ott vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert kell vizsgálni, biztosítva a nemzetközi előírások teljesítését.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 4. rész. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel a) díszítő burkolatok; b) festési rendszerek; c) padlóburkolatok; d) csőszigetelések burkolatai; e) »B« és »C« osztályú válaszfalak kialakítása során használt ragasztóanyagok; f) éghető csövek.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/6, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO MSC/Circ.1120.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 2. és 5. rész, és 2. melléklet, – IMO MSC/Circ.1120, – ISO 1716 (2002). <i>Megjegyzés:</i> Ahol a felületi anyagoknak egy bizonyos maximális fűtőértékkel kell rendelkezniük, ott ezt az ISO 1716 szerint kell meghatározni.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Kárpitok, függönyök és más függesztett textilanyag és filmbevonatok	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 7. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Kárpitozott bútorok	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 8. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Ágyneműk	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/3, – Reg. II-2/9, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 9. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tűzcappantyúk	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Tűz terjedését gátló csatorna átvezetések »A« osztályú válaszfalon	A.1/3.26-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	»A« osztályú válaszfalak elektromos kábelátvezetései	A.1/3.26-ba áthelyezve			
A.1/3.25	»A« és »B« tűzveszélyességi fokozatú tűzálló ablakok és körablakok	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC/Circ.847, – IMO MSC/Circ.1120.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ.1120, – IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Átvezetések »A« osztályú válaszfalon a) elektromos kábelek átvezetései; b) csövek, csatornák, alagutak átvezetése.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9, – IMO MSC.1/Circ.1276.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Átvezetések »B« osztályú válaszfalon a) elektromos kábelek átvezetései; b) csövek, csatornák, alagutak stb. átvezetései.	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 3. rész, – IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Vízpermetrendszer (a permetező fejekre korlátozva)	– Reg. II-2/7, – Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 8.	– ISO 6182-1 (2004) vagy – EN 12259-1 (1999), benne: A1 (2001), A2 (2004) és A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tűzoltó tömlők	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– EN 14540 (2004), benne: A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Oxigénelemző és gázérzékelő berendezések	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	– EN 60945 (2002), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike: a) 1. kategória: (biztonságos terület): – EN 50104 (2002), benne: A.1 (2004) oxigén, – EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategória: (robbanékony gázatmoszférák): – EN 50104 (2002), benne: A.1 (2004) oxigén, – EN 60079-29-1 (2007), – IEC 60079-0 (2004), – IEC 60079-1 (2007), – IEC 60079-10 (2002), – IEC 60079-11 (2006), – IEC 60079-15 (2005), – IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Beépített permetezőrendszerek részegységei gyorsjáratú hajókon (HSC)	– Reg. X/3.	– IMO MSC/Circ.912, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Nehezen gyulladó anyagok (bútorok kivételével) gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 10. rész.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Nehezen gyulladó anyagok bútorokhoz gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 10. rész.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tűzálló válaszfalak gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tűzvédelmi ajtók gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Tűzcappantyúk gyorsjáratú hajókon	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO MSC/Circ.1120.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Átvezetések gyorsjáratú hajók tűzálló válaszfalain a) elektromoskábelt-átvezetések; b) cső, csatorna, alagút stb. átvezetései.	– Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 11. rész.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónak és felkutató mentőcsónak részére	– Reg. III/4, – Reg. X/3.	– Reg. III/34, – IMO Res. A.951(23), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, V, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.	– EN 3-6 (1995), benne: A1 (1999), – EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007), – EN 3-8 (2006), benne: AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Rakományszivattyúk géptereinek egyenértékű vízzel oltó tűzoltórendszereiben használt szórófejek	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	– IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak a részegységek)	– Reg. II-2/13, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	– Reg. II-2/13, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 11.	– IMO Res. A.752(18) vagy – ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Vészhelyzeti légzőkészülékek (EEBD)	– Reg. II-2/13.	– Reg. II-2/13, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3, – IMO MSC/Circ.849.	– EN 402(2003), – EN 1146(2005), – EN 13794(2002), – ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Semleges gázzal működő rendszerek részei	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO Res. A.567(14), – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15, – IMO MSC/Circ.353, – IMO MSC/Circ.387, – IMO MSC/Circ.485, – IMO MSC/Circ.731, – IMO MSC/Circ.1120.	– IMO MSC/Circ.353, – IMO MSC/Circ.387, – IMO MSC/Circ.450 Rev.1, – IMO MSC/Circ.485, – IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Olajsütő berendezés tűzoltórendszerének szórófejei (automatikus vagy kézi típusú).	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/1, – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Tűzoltó öltözék – biztosítókötél	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	– IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, Part 1, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek részei (tűzoltó anyag, főszelepek és szórófejek) gépterek és rakomány szivattyúterek részére	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5, – IMO MSC/Circ.848.	– IMO MSC/Circ.848 – IMO MSC.1/Circ.1267.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek gépterek részére (aeroszolos rendszer)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 5.	– IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Koncentrátum beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszerek részére gépterekben és rakományszivattyúterekben.</p> <p>Megjegyzés: A gépterekben és a rakományszivattyúterekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltórendszert a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közgazgatás előírásainak megfelelően.</p>	– Reg. II-2/10.	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6,</p> <p>– IMO MSC.1/Circ.1239.</p>	– IMO MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Vízzel oltó, beépített helyi tűzoltó rendszerek részeinek alkalmazása »A« kategóriájú gépterekben</p> <p>(szórófejek és teljesítményteszttek).</p>	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– Reg. X/3.</p>	<p>– Reg. II-2/10,</p> <p>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>– IMO MSC/Circ.913,</p> <p>– IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 ex A.2/3.2	<p>Vízperemmel oltó, beépített tűzoltó rendszerek szórófejei különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek részére</p>	<p>– Reg. II-2/19,</p> <p>– Reg. II-2/20,</p> <p>– Reg. X/3,</p> <p>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	<p>– Reg. II-2/19,</p> <p>– Reg. II-2/20,</p> <p>– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7,</p> <p>– IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7,</p> <p>– IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.</p>	– IMO MSC.1/Circ.1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Vegyhatásoknak ellenálló védőöltözék	A.2/3.9-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részei vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, kabinerkélyek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7.2.2, – Reg. II-2/7.4, – Reg. II 2/7.4.1, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9, – IMO MSC.1/Circ.1242. 	<p>Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-2 (1997), benne: AC(1999) és A1(2006). <p>Energiaellátó berendezés:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-4 (1997), benne: AC(1999), A1(2002) és A2(2006). <p>Hőérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-5 (2000), benne: A1(2002). <p>Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, kibocsátott fényes vagy ionizációs érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-7 (2000), benne: A1(2002) és A2(2006). <p>Lángérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-10 (2002), benne: A1(2005). <p>Kézi riasztóhely:</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-11 (2001), benne: A1(2005). <p>illetve alkalmazhatóság szerint elektromos és elektronikus berendezések hajókon:</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/4, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 1866 (1998), – EN 1866-1 (2007) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – ISO 11601 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Riasztóberendezések	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 9. 	<p>Akusztikus jelzőkészülékek</p> <ul style="list-style-type: none"> – EN 54-3 (2001), benne: A1(2002) és A2(2006), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Beépített oxigénelvező és gázérzékelő berendezések	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3.	– Reg. II-2/4, – Reg. VI/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 15.	– EN 60945 (2002), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike: a) 4. kategória: (biztonságos terület) – EN 50104 (2002), benne: A.1 2004 oxigén. b) 3. kategória: (robbanékony gázatmoszférák) – EN 50104 (2002), benne: A.1 2004 oxigén, – EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 ex A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár típus)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7.	– EN 15182-1 (2007), – EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 ex A.2/3.14	Tűzoltó tömlők (csévéllhető típus)	– Reg. II-2/10, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).	– EN 671-1 (2001), benne: AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 ex A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10.8.1, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 14, – IMO MSC.1/Circ.1239, – IMO MSC.1/Circ.1276.	– IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 ex A.2/3.29	Nehézhabbal oltó, beépített tűzoltó rendszerek részei gépterekben és tartályhajók fedélzetének védelmére.	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6, 14, – IMO MSC.1/Circ.1239, – IMO MSC.1/Circ.1276.	– IMO MSC/Circ.582 beleértve az 1. helyesbítést	B + D B + E B + F
A.1/3.59 ex A.2/3.30	Oltóhab beépített tűzoltó rendszerekhez vegyi anyagot szállító tartályhajókon	– IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	– IMO Res. MSC.4(48)–(IBC Code).	– IMO MSC/Circ.553, – IMO MSC/Circ.582, – IMO MSC/Circ.799.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60 (Új tétel)	Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7.	– IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 (Új tétel)	Belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszerek gépterek és rakományszivattyúk terek védelméhez	– Reg. II-2/10	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 6.	– IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések.

5. oszlop: Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Mágneses tájoló	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.382(X), – IMO Res. A.694(17).	– EN ISO 449 (1999), – EN ISO 694 (2001), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – EN 60945 (2002) vagy – ISO 449 (1997), – ISO 694 (2000), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Rádiós iránytartó készülék (THD) (mágneses mód-szer)	– Reg. V/18, – Reg. V/19, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.116(73).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat; – ISO 22090-2 (2004) benne: 2005. helyesbítés vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – ISO 22090-2 (2004) benne: 2005. helyesbítés.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Pörgettyűs tájoló	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.424(XI), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarberendezés	A.1/4.34-be, A.1/4.35-be és A.1/4.36-ba áthelyezve			
A.1/4.5	Automatikus radaros helyzetkiértékelő (plottoló) készülék (ARPA)	A.1/4.34-be áthelyezve			
A.1/4.6	Ultrahangos mélységmérő berendezés	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.224(VII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.74(69) 4. melléklet, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79).	– EN ISO 9875 (2001), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – ISO 9875 (2000), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Sebesség- és távolságmérő berendezés (SDME)	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.824(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.96(72), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – EN 61023 (2007), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61023 (2007), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Kormánykitérés-, fordulatszám- és állásszögjelzőberendezés	A.1/4.20-ba, A.1/4.21-be és A.1/4.22-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 ex A.2/4.26	Fordulásjelző	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.526(13), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – ISO 20672 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – ISO 20672 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Rádiós iránymérő	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.11	Loran-C berendezés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.818(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61075 (1993), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. A.818 (19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61075 (1993), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61075 (1991), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigátor-berendezés	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.14	GPS-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.112(73), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61108-1 (2003), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-berendezés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.113(73), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61108-2 (1998), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Iránytartó rendszer (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.342(IX), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.64(67) 3. melléklet, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN ISO 11674 (2001), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 11674 (2000), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	A.1/1.40-be áthelyezve			
A.1/4.18	9 GHz SAR adóké-szülék (SART)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/4, – Reg. IV/14, – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. III/6, – Reg. IV/7, – IMO Res. A.530(13), – IMO Res. A.802(19), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61097-1 (2007) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61097-1 (2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarberendezés gyorsjáratú hajók-hoz	A.1/4.37-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.20 ex A.2/4.27	Kormánykitérés-jelző	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.526(13), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – ISO 20673 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – IEC 60945 (2002), – ISO 20673 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 ex A.2/4.28	Hajócsavarfordulatszám-jelző	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – IEC 60945 (2002), – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 ex A.2/4.29	Állásszögjelző	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy – IEC 60945 (2002), – ISO 22555 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Tájéoló mentőcsónakhoz és felkutató mentőcsónakhoz	– Reg. III/4, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. III/34, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) IV, V, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 13.	– EN ISO 613 (2001), – ISO 10316 (1990) vagy – ISO 613 (2000), – ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatikus radaros helyzetkiértékelő (plottoló) (ARPA) gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.37-be áthelyezve			
A.1/4.25	Automatikus követő berendezés (ATA)	A.1/4.35-be áthelyezve			
A.1/4.26	Automatikus követő berendezés (ATA) gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.38-ba áthelyezve			
A.1/4.27	Elektronikus helymeghatározó (EPA)	A.1/4.36-ba áthelyezve			
A.1/4.28	Integrált parancsnokihíd-rendszer	A.2/4.30-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Menetíró berendezés (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. V/20, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/20, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. A.861 (20), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.214(81), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS) adatbiztosítással, illetve raszteres térképkijelző rendszerrel (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.817(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.64(67), – IMO Res. MSC.86(70), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.232(82). <p>[Az ECDIS biztonsági mentés, illetve az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen szolgáltatások vizsgálata megtörtént-e.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 61174 (2001-12), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61174 (2008), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhöz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.821(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 16328 (2001), – IEC 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Univerzális automatikus azonosító rendszer (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.74(69), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – ITU-R M. 1371-3(2007). <p>Megjegyzés: ITU-R M. Az 1371-1(10/00) 3. melléklete csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 61993-2 (2001), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61993-2 (2001), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a hajó menetsebességéhez igazodva működik a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 62065 (2002) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarberendezés CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.823(19), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarberendezés CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Radarberendezés CAT 3	– Reg. V/18.	– Reg. V/19, – IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarberendezés gyorsjáratú hajó- kon való alkalmazá- shoz (CAT 1H, CAT 2H és CAT 3H)	– Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.820(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Térképészeti beál- lítással jóváhagyott radarberendezés (CAT 1HC, CAT 2HC és CAT 3HC)	– Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– IMO Res. A.278(VIII), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.820(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79), – ITU-R M. 628-3(11/93), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	– Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13.	– Reg. V/19, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.164(78).	– EN ISO 8729 (1998), – EN 60945 (2002), vagy – ISO 8729 (1997), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Iránytartó rendszer gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.822(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Rádiós iránytartó készülék (THD) (GNSS-módszer)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.116(73), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 22090-3 (2004), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 22090-3 (2004), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Kereső fényszóró gyorsjáratú vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 17884 (2004), – EN 60945 (2002) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 17884 (2004), – IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Éjjellátó berendezés gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.94(72), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 16273 (2003), – EN 60945 (2002) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 16273 (2003), – IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differenciál irányadóvevő DGPS, DGLONASS felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162 szabványsorozat. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 ex A.2/4.21	Térképészeti dokumentumok hajóradarhoz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.817(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.64(67), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.191(79), – IMO Res. MSC.192(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60936-3 (2002), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – EN 62388 (2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60936-3 (2002), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008), – IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.46	Rádiós iránytartó készülék (THD) (pörgettyűs módszer)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> – ISO 22090-1 (2002), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005), – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Egyszerűsített fedélzeti menetíró (S– VDR)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/20, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.163(78), – IMO Res. MSC.214(81), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945(2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 61996-2 (2008), – IEC 62288 Ed.1.0(2008) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.48 ex A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/23. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/23, – IMO Res. A.889(21), – IMO MSC/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res.A.889(21). 	B + D B + E B + F
A.1/4.49 ex A.1/1.42	Révkalauzhágcso	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/23, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/23, – IMO Res. A.889(21), – IMO MSC/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.889(21), – ISO 799 (2004). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50 Új tétel	DGPS-felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.114(73), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.51 Új tétel	DGLONASS-felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.114(73), – IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008) <p>vagy</p> <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

5. Rádió-hírközlési felszerelések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési felszerelések.

5. oszlop: Ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	DCS és rádiótelefon adó/vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.385(X), – IMO Res. A.524(13), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.803(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97), – ITU-R M.689-2 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – EN 61162 szabványsorozat, – IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.2	URH DSC őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.803(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX- vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.148(77), – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), – ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.4	EGC-vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.570(14), – IMO Res. A.664(16), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Nagyfrekvenciás tengerészeti biz- tonsági informá- ciós (MSI) készülék (HF NBDP- vevőkészülék)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.699(17), – IMO Res. A.700(17), – IMO Res. A.806(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – Reg. X/3, – IMO Res. A.662(16), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.696(17), – IMO Res. A.810(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.633-2 (05/00), – ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-2 (2002), – IMO MSC/Circ.862. <p><i>Megjegyzés:</i> Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányítós készülékre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/5.7	Hosszúhullámú EPIRB(INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.8	2182 kHz-es őrszolgálati vevőkészülék	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.9	Kéthangú vészjelző generátor	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.10	<p>DSC és rádiótelefon üzemmódban használható középfrekvenciás rádiókészülék</p> <p><i>Megjegyzés:</i> Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójel-generátor és a H3E-re történő átvitel már nem alkalmazható a vizsgálati követelmények esetében</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.804(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – EN 61162 szabványsorozat, – IMO MSC/Circ.862. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Középfrekvenciás DSC őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/9, – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.804(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97), – ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.570(14), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.808(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – IEC 61097-10 (1999), – IMO MSC/Circ 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.570(14), – IMO Res. A.664 (16), (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC funkcióval), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.807(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-4 (2007), – EN 61162 szabványsorozat, – IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	DSC, NBDP és rádiótelefon üzemmódban használható közép/nagyfrekvenciás adóvevő rádiókészülék Megjegyzés: Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójel-generátor és a H3E-re történő átvitel nem alkalmazható vizsgálati követelmények esetében.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.806(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.476-5 (10/95), – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – EN 61162 szabványsorozat, – IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	DSC közép/nagyfrekvenciájú órszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/10, – Reg. X/3, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.806(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO COMSAR Circ.32, – ITU-R M.493-12 (03/07), – ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), – ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.16	Légiforgalmi adóvevő URH rádiótelefon készülék	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/7, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.80(70), – IMO COMSAR Circ.32, – ICAO-egyezmény, 10. melléklet, rádió-előírások. 	<ul style="list-style-type: none"> – ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), – EN 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Hordozható adó- vevő URH rádióte- lefon készülék mentőjárművek- hez	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	– Reg. III/6, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.809(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, – IMO Res. MSC.149(77), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.542.1 (07/82).	– ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004- 12), – EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Beépített adó-vevő URH rádiótelefon készülék mentőha- jókhoz	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	– Reg. III/6, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.809(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8, 14, – ITU-R M.489-2 (10/95).	– ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000- 11), – EN 60945 (2002), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19	Inmarsat-F SES	– Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14.	– Reg. IV/10, – IMO Res. A.570 (14), – IMO Res. A.808 (19), – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 14, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 14, – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32.	– EN 60945 (2002), – IEC 61097-13 (2003), – IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72 előírás, amennyiben »típusjóváha- gás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a COLREG előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség- értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigációs jelzőfé- nyek	– COLREG I/14. mel- léklet	– I/14. melléklet, – IMO Res. A.694(17) – IMO Res. MSC.253(83).	– EN 14744 (2005), benne: AC (2007), – EN 60945 (2002) vagy – EN 14744 (2005), benne: AC (2007), – IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

A.2. MELLÉKLET

FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK RÉSZLETES VIZSGÁLATI KÖVETELMÉNYEKET

1. Mentőeszközök

4. oszlop: Az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor mentőtutajokhoz	– Reg. III/4, – Reg. III/34, – Reg. X/3.	– IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code).		
A.2/1.2	Vízbemerülési ruházat anyagai	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.3	Felúszató vízrebozsátó felszerelések mentőhajókhoz	– Reg. III/4, – Reg. III/34.	– Reg. III/13, – Reg. III/16, – Reg. III/26, – Reg. III/34, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 8, – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code) I, IV, VI, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Beszállók	A.1/1.29-be áthelyezve			
A.2/1.5	Hangsbemondó és általános vészjelző rendszer (tűzjelző készüléként való használata esetén az A.1/3.53 alkalmazandó)	– Reg. III/6.	– IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.48(66)–(LSA Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO MSC/Circ.808.		

2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás» szükséges	Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO _x -figyelő és regisztráló készülékek hajókon	A.1/2.8-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító rendszerek hajón	– VI. melléklet, Reg. 13, – VI. melléklet, Reg. 14.	– VI. melléklet Reg. 13, – VI. melléklet Reg. 14.	– IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	A hajókon kibocsátott NO _x csökkentésének egyenértékű módszerei	– VI. melléklet, Reg. 13.	– VI. melléklet, Reg. 13.		
A.2/2.4	Más technológiai módszerek az SO _x -kibocsátás korlátozására	A.1/2.9-be áthelyezve			

3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	A.1/3.52-be áthelyezve			
A.2/3.2	Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei különleges kategóriájú terekben, ro-ro rakományterekben, ro-ro terekben és járműterekben	A.1/3.49-be áthelyezve			
A.2/3.3	Generátor gépcsoportok hidegindítása (indítóberendezések)	– Reg. II-1/44, – Reg. X/3.	– Reg. II-1/44, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code).		
A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár típus)	A.1/3.55-be áthelyezve			
A.2/3.5	Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részegységei vezérlő állomások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.6	Füstérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.7	Hőérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektromos biztonságos lámpa	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code). 	– IEC 79. kiadvány	
A.2/3.9	Vegyri hatásnak ellenálló védőöltözék	– Reg. II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/19, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 943-1 (2002), – EN 943-1 (2002), benne: AC (2005), – EN 943-2 (2002), – EN ISO 6529 (2003), – EN ISO 6530 (2005), – EN 14605 (2005), – IMO MSC/Circ.1120. 	
A.2/3.10	Alacsonyan elhelyezkedő világítási rendszerek	A.1/3.40-be áthelyezve			
A.2/3.11	Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben	A.1/3.10-be áthelyezve			
A.2/3.12	Gázzal oltó egyenértékű beépített tűzoltó rendszerek gépterekben és rakomány-szivattyú-terekben	A.1/3.45-be áthelyezve			
A.2/3.13	Vezetékes, sűrített levegős légzőkészülék (gyorsjáratú hajó)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005). 	
A.2/3.14	Tűzoltó tömlők (csévélfeltes típus)	A.1/3.56-ba áthelyezve			
A.2/3.15	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/7, – Reg. II-2/19, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code). 		
A.2/3.16	Lángérzékelők	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.17	Kézi működtetésű tűzjelző állomások	A.1/3.51-be áthelyezve			
A.2/3.18	Riasztóberendezések	A.1/3.53-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Vízzel oltó, helyi rendeltetésű, beépített, tűzoltó rendszerek részei »A« kategóriájú gépterekben	A.1/3.48-ba áthelyezve			
A.2/3.20	Kárpitozott bútorok	A.1/3.20-ba áthelyezve			
A.2/3.21	Festékraktárak és gyúlékony folyadékokat tároló zárt raktárak tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/10.	– Reg. II-2/10, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code), – IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Konyhai elszívó-csatorna beépített tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/9.	– Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopter fedélzeti tűzoltó rendszerének részei	– Reg. II-2/18.	– Reg. II-2/18, – IMO MSC.1/Circ.1239.	– EN 13565-1 (2003), benne: A1 (2007).	
A.2/3.24	Hordozható haboltó készülék	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – Reg. X/3.	– Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 4, – IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	»C« osztályú válaszfalak	– Reg. II-2/3.	– Reg. II-2/3.	– IMO Res. A.653(16), – IMO Res. A.799(19), – IMO Res. MSC.61(67)–(FTP Code) 1. melléklet, 1. és 5. rész, és 2. melléklet, – ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Gáz halmazállapotú háztartási célú üzemanyag rendszerek (rézszegységek)	– Reg. II-2/4.	– Reg. II-2/4, – IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Gázzal oltó tűzoltó beépített rendszerek (CO ₂) részei	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/10, – Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. II-2/5, – Reg. II-2/10, – Reg. II-2/20, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 7, – IMO Res. MSC.98(73)–(FSS Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 12094-1 (2003), – EN 12094-2 (2003), – EN 12094-3 (2003), – EN 12094-4 (2004), – EN 12094-5 (2006), – EN 12094-6 (2006), – EN 12094-7 (2000), benne: A1 (2005), – EN 12094-8 (2006), – EN 12094-10 (2003), – EN 12094-11 (2003), – EN 12094-13 (2001), benne: AC (2002), – EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	A.1/3.57-be áthelyezve			
A.2/3.29	Nehézhabbal oltó, beépített tűzoltó rendszerek részei gépterekben és tartályhajók fedélzetének védelmére.	A.1/3.58-ba áthelyezve			
A.2/3.30	Oltóhab beépített tűzoltó rendszerekhez vegyi anyagot szállító tartályhajókon	A.1/3.59-be áthelyezve			
A.2/3.31	Vízpermetező készülék	– Reg. II-2/10,	– Reg. II-2/10, – A800(19).		

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: A SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.31-be áthelyezve			
A.2/4.2	Iránytartó rendszer gyorsjáratú hajókhoz (korábban autopilot)	A.1/4.40-be áthelyezve			
A.2/4.3	Rádiós iránytartó készülék (THD) (GNSS-módszer)	A.1/4.41-be áthelyezve			
A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.95(72), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – ISO 25861 (2007) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – ISO 25861 (2007). 	
A.2/4.5	Fényszóró gyorsjáratú hajóhoz	A.1/4.42-be áthelyezve			
A.2/4.6	Éjjellátó berendezés gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.43-ba áthelyezve			
A.2/4.7	Útvonal-ellenőrző rendszer	A.1/4.33-ba áthelyezve			
A.2/4.8	Elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS).	A.1/4.30-ba áthelyezve			
A.2/4.9	Elektronikus térképkijelző és információs rendszer (ECDIS) adatbiztosítással	A.1/4.30-ba áthelyezve			
A.2/4.10	Raszteres térképkijelző rendszer (RCDS)	A.1/4.30-ba áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Kombinált GPS/GLONASS felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.74(69), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.12	DGPS, DGLO-NASS felszerelés	A.1/4.44-be, A.1/4.50-be és A.1/4.51-be áthelyezve			
A.2/4.13	Pörgettyűs tájoló gyorsjáratú hajókhoz	A.1/4.31-be áthelyezve			
A.2/4.14	Menetíró berendezés (VDR)	A.1/4.29-be áthelyezve			
A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – IEC 61924 (2006) vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	Integrált parancsnokihíd-rendszer	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.17	Radarcélfokozó	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.164(78), – ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Hangvevő rendszer	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.86(70), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Mágneses tájoló gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.382(X), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN ISO 449 (1999), – EN ISO 694 (2001), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – EN 60945 (2002) vagy <ul style="list-style-type: none"> – ISO 449 (1997), – ISO 694 (2000), – ISO 1069 (1973), – ISO 2269 (1992), – IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	Útvonal-ellenőrző rendszer gyorsjáratú hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.21	Térképezési létesítmények hajóradarhoz	A.1/4.45-be áthelyezve			
A.2/4.22	Rádiós iránytartó készülék (THD) (pörgettyűs módszer)	A.1/4.46-ba áthelyezve			
A.2/4.23	Rádiós iránytartó készülék (THD) (mágneses módszer)	A.1/4.2-be áthelyezve			
A.2/4.24	Tolóerő-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.25	Oldalirányú tolóerő, állásszög- és üzemmód-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.26	Fordulássebesség-kijelző	A.1/4.9-be áthelyezve			
A.2/4.27	Kormánykitérés-jelző	A.1/4.20-ba áthelyezve			
A.2/4.28	Hajócsavarfordulatszám-jelző	A.1/4.21-be áthelyezve			
A.2/4.29	Állásszögjelző	A.1/4.22-be áthelyezve			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Integrált parancsnokihíd-rendszer	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 13, – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694 (17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code) 15, – IMO Res. MSC.64(67), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat, – EN 61209 (1999) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat, – IEC 61209 (1999). 	
A.2/4.31	Műszerállvány	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.128(75), – IMO MSC/Circ.982. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a hajó menetsebességéhez igazodva működik a 30 csomó feletti tartományban)	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/18, – Reg. X/3. 		<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002). 	
A.2/4.34 Új tétel	Nagy hatótávolságú azonosítási és nyomkövetési (LRIT) képességgel rendelkező berendezés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V/19, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.813(19), – IMO Res. MSC.202(81), – IMO Res. MSC.211(81), – IMO Res. MSC.263(84), – IMO MSC.1/Circ 1257. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.35 Új tétel	Galileo-vevő	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V. 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.813(19), – IMO Res. MSC.233(82). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	
A.2/4.36 Új tétel	AIS SART-felszerelés	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. V, – IMO Res. MSC.246(83), – IMO Res. MSC.247(83), – IMO Res. MSC.256(84). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002), – EN 61162 szabványsorozat vagy <ul style="list-style-type: none"> – IEC 60945 (2002), – IEC 61162 szabványsorozat. 	

5. Rádió-hírközlési felszerelések

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	URH EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/8, – IMO Res. A.662(16), – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. A.805(19), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.2	Rádióhoz tartalék energiaforrás	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/13, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO COMSAR Circ.16, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	A.1/5.19-be áthelyezve			
A.2/5.4	Vészjelző panel	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/6, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO MSC/Circ. 862, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Vészjelző vagy riasztópanel	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/14, – Reg. X/3, – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> – Reg. IV/6, – IMO Res.A.694(17), – IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC Code), – IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC Code), – IMO MSC/Circ.862, – IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/5.7	A hajó védelmi riasztó rendszere		<ul style="list-style-type: none"> – Reg. XI-2/6, – IMO Res. A.694(17), – IMO Res. MSC.147(77), – IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> – EN 60945 (2002) vagy – IEC 60945 (2002). 	

6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a COLREG előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigációs fények	A.1/6.1-be áthelyezve			
A.2/6.2	Hangjelző berendezések	– III/3. melléklet.	– III/3. melléklet, – IMO Res. A.694(17).	– EN 60945 (2002), – Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklete (teljesítmény), – Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklete (Teljesítmény) vagy – IEC 60945 (1996), – Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklete (teljesítmény), – Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklete (Teljesítmény).	

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági felszerelése

Sorszám	Megnevezés	SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei	Vizsgálati követelmények	Megfelelőség-értékelési modulok
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Rakodóberendezés	– Reg. XII/11, – 1997. évi SOLAS-konferencia, Res. 5.	– Reg. XII/11, – 1997. évi SOLAS-konferencia Res. 5.	– IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Ömlesztettáru-szállító hajók vízszintérzékelői	– IMO Res. MSC.188(79).	– Reg. XII/12, – IMO Res. MSC.188(79).	– IEC 60092-0504, – IEC 60529, – IMO Res. MSC.188(79).”	

2005-ös előfizetési díjak (a(n) nélküli, pontos előfizetői költségeket beleértve)

Az EU Hivatalos Lapja, L + C sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	1 000 EUR/év (*)
Az EU Hivatalos Lapja, L + C sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	100 EUR/hó (*)
Az EU Hivatalos Lapja, L + C sorozat, nyomtatott kiadvány + elektronikus CD-ROM	az EU 22 hivatalos nyelven	1 200 EUR/év
Az EU Hivatalos Lapja, L sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	700 EUR/év
Az EU Hivatalos Lapja, L sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	70 EUR/hó
Az EU Hivatalos Lapja, C sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	400 EUR/év
Az EU Hivatalos Lapja, C sorozat, kizárólag nyomtatott kiadvány	az EU 22 hivatalos nyelven	40 EUR/hó
Az EU Hivatalos Lapja, L + C sorozat, elektronikus CD-ROM (összevont)	az EU 22 hivatalos nyelven	500 EUR/év
A Hivatalos Lap Kiegészítő Kiadványa (S sorozat), közbeszerzés és ajánlati felhívások, CD-ROM, heti 2 kiadvány	többnyelvű: az EU 22 hivatalos nyelven	360 EUR/év (= 30 EUR/hó)
Az EU Hivatalos Lapja, C sorozat – versenyvizsga-kérdések	a vizsgákra szerinti nyelv(ek)en	50 EUR/év

(*) Személyes értékesítés: 30 oldalig 6 EUR, 31 és 84 oldal között 12 EUR, 84 oldal felett egyetlen megkezdett euróért.

Az Európai Unió Hivatalos Lapjainak, amely az Európai Unió hivatalos nyelvein jelennek meg, 22 nyelvi változatára lennel előfizetni. Az L (jogszabályok) és a C (léjéközlések és közlemények) sorozatokat foglalja magában.

Valamennyi nyelvi változatra külön kell előfizetni.

A 920/2005/EK tanácsi rendelet értelmében, amelyet a Hivatalos Lap 2005. június 18-i L 156. száma tett közzé, és amely előírja, hogy az Európai Unió intézményei nem kötelesek minden jogi akust írásnyelven és megszövegezni, illetve czer a nyelven kiadni, az írásnyelven kiadott Hivatalos Lapok értékesítése külön történik.

A Hivatalos Lap Kiegészítő Kiadványára (S sorozat – közbeszerzés és ajánlati felhívások) történő előfizetés mind a 22 hivatalos nyelvi változatot magában foglalja egyetlen többnyelvű CD-ROM-on.

Kérésére az Európai Unió Hivatalos Lapjára történő előfizetéssel a Hivatalos Lap különféle mellékleteit is megkaphatja. Az előfizetők a mellékletek megjelenéséről az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* között „Az olvasóhoz” című közlemények között rendszeresen értesülnek.

Értékesítés és előfizetés

A Kiadóhivatal gondozásában megjelenő, támas ellátásban kapható kiadványok a Kiadóhivatal forgalmazó partnereitől szerezhetők be. A forgalmazó partnerek listája a következő címen található:

<http://publications.europa.eu/others/agents/index.hu.htm>

Az EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) közvetlen és ingyenes hozzáférést biztosít az Európai Unió jogához. Erről a honlapról elérhető az *Európai Unió Hivatalos Lapja*, valamint tartalmazza a szerződéseket, a jogszabályokat, a jogeseteket és az előkészítő dokumentumokat is.

További információit az Európai Unióról a <http://europa.eu> internetcímen találhat.