



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/699 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. december 21.) a 748/2012/EU rendeletnek a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, a karbantartás során használatos alkatrészek gyártása és az előregedett légi járművekkel kapcsolatos szempontoknak a tanúsítás során történő figyelembevétele tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről 1
- ★ A Bizottság (EU) 2021/700 végrehajtási rendelete (2021. március 26.) az 1321/2014/EU rendeletnek a karbantartási dokumentáció és a légi járművek egyes komponenseinek karbantartás közbeni beszerelése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről 20

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/701 végrehajtási határozata (2021. április 27.) az engedélyezett vasúti jármű-típusok európai nyilvántartásáról szóló 2011/665/EU végrehajtási határozat helyesbítéséről ⁽¹⁾ 37

Helyesbítések

- ★ Helyesbítés az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2021. április 19-i (EU) 2021/646 bizottsági végrehajtási rendelethez (HL L 133., 2021.4.20.) 42

(¹) EGT-vonatkozású szöveg.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/699 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2020. december 21.)

a 748/2012/EU rendeletnek a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, a karbantartás során használatos alkatrészek gyártása és az előregedett légi járművekkel kapcsolatos szempontoknak a tanúsítás során történő figyelembevétele tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 748/2012/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ meghatározza a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások kidolgozására és rendelkezésre állására, a polgári légi járművekbe beszerelendő alkatrészek és berendezések gyártására, a tervjóváhagyás jogosultjai számára a polgári légi járművek folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges adatok, eljárások, utasítások és kézikönyvek elkészítésére, valamint a típusalkalmassági bizonyítványok és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok módosításainak és javításának jóváhagyására vonatkozó követelményeket.
- (2) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, melyeket a tervjóváhagyás jogosultjainak kell kidolgozniuk a termék- vagy alkatrésztanúsítás részeként, megfelelő végrehajtás esetén biztosítják, hogy az adott termék vagy alkatrész a tervezett élettartama alatt megőrizze légialkalmasságát. Mivel a meglévő szabályok nem elég egyértelműek, a típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai eltérően értelmezhetik, hogy mit jelent a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások teljes sorozata, és milyen szinten kell ellenőrizniük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások részét képező adatokat.
- (3) Ezért meg kell határozni a „folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások” fogalmát, és a tervjóváhagyás jogosultja általi ellenőrzés megerősítése érdekében a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat a típusalkalmassági bizonyítvány részévé kell tenni, beleértve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait is.
- (4) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó nyilvántartásra, kézikönyvekre és utasításokra vonatkozó követelmények a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) több különböző alrészében is megjelennek, ami egyes hasonló követelmények megkettőzéséhez vezet. Ezért ezeket a követelményeket célszerű mindegyik tárgykörre vonatkozóan egyetlen követelményben összevonni.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

- (5) Egy alkatrész vagy berendezés csak akkor szerelhető be típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemkész állapotban van, és egy 1. számú EASA-úrlapot állítottak ki annak igazolására, hogy az alkatrészt vagy a berendezést a jóváhagyott tervadatoknak megfelelően gyártották, kivéve, ha szabványos alkatrészről van szó, vagy ha megfelel bizonyos követelményeknek, és ELA1-be vagy ELA2-be kerül beszerelésre.
- (6) 1. számú EASA-úrlapot csak olyan gyártó szervezet adhat ki, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) G. alrészére szerint jóváhagytak, vagy amely a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) F. alrészében meghatározott eljárások szerint bizonyítja, hogy az alkatrészek és a berendezések megfelelnek az alkalmazandó tervadatoknak. Utóbbi esetben a gyártó szervezet által kiállított 1. számú EASA-úrlapot is hitelesítenie kell az illetékes hatóságnak. Azon alkatrészek és berendezések esetében, amelyek tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható hatással van a légi járművek üzembiztonságára, az olyan szigorú gyártási előírások, mint az 1. számú EASA-úrlappal való tanúsítás nem garantál magasabb szintű légiüzem-biztonságot, és az 1. számú EASA-úrlap kiállítása felesleges adminisztratív terhet jelent.
- (7) Ezért helyénvaló engedélyezni bizonyos alkatrészek és berendezések gyártását anélkül, hogy a jóváhagyott tervadatoknak való megfelelésüket az 1. számú EASA-úrlap kiállításával igazolni kellene, továbbá lehetővé tenni az ilyen alkatrészek és berendezések típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe történő beszerelését.
- (8) Úgy tekinthető, hogy gyártásától kezdve minden légi jármű öregedésnek indul. A légi járművek öregedése olyan tényezőktől függ, mint az életkor, a repülési ciklusok száma és a repülési órák száma. Az üzemi tapasztalatok azt mutatják, hogy az előregedett légi járművek szerkezeti integritására vonatkozó ismereteket folyamatosan frissíteni kell. Az (EU) 2020/1159 bizottsági végrehajtási rendelet⁽³⁾ E követelményeknek biztosítaniuk kell, hogy a tervjóváhagyás jogosultjai kövessék az eljárásokat, a meglévő tervre vonatkozóan adatokat, utasításokat és kézikönyveket bocsássanak az üzemben tartók rendelkezésére, hogy azok időben végre tudják hajtani őket az előregedett szerkezet meghibásodásainak megelőzése érdekében.
- (9) Amennyiben egy típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező nagy repülőgép szerkezete módosul, és megfelel az (EU) 2020/1159 végrehajtási rendeletnek, akkor a jövőbeli módosítások vagy javítások jóváhagyására már nem vonatkoznak a folyamatos szerkezeti integritásra vonatkozó követelmények. Továbbá, ha nagy repülőgépekre új típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérelmeznek, nincs olyan követelmény, amely biztosítaná, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes üzemi élettartama alatt érvényes maradjon.
- (10) Ezért a meglévő szabályokat módosítani kell, hogy a biztonság akkor is ugyanolyan szintű maradjon, amikor a nagy repülőgép-szerkezetet a jövőben a 748/2012/EU rendelettel összhangban kidolgozott és jóváhagyott szerkezeti változtatásoknak vagy javításoknak vetik alá, valamint ki kell egészíteni őket egy olyan követelménnyel, amely szerint a nagy repülőgép típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának jövőbeli jogosultjának biztosítania kell, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes üzemi élettartama alatt érvényes maradjon.
- (11) Ezenkívül a közelmúltban elfogadott (EU) 2019/1383 bizottsági végrehajtási rendelet⁽⁴⁾ olyan szabályt vezetett be, amelynek értelmében az 1321/2014/EU bizottsági rendelet⁽⁵⁾ Vb. mellékletében (ML. rész) meghatározott követelmények hatálya alá tartozó légi járművek légialkalmassági felülvizsgálatát végző személy vagy szervezet a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt is kiállítja. A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.174. és 21. B.325. pontját ezért módosítani kell, hogy összhangba kerüljön az 1321/2014/EU rendeletben meghatározott követelményekkel.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelete (2020. augusztus 5.) az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/640 rendeletnek új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról (HL L 257., 2020.8.6., 14. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelete (2019. július 8.) az 1321/2014/EU rendeletnek a légialkalmasság-irányító szervezetek repülésbiztonsági menedzsmentrendszerei és az általános célú légi közlekedésben részt vevő légi járművek karbantartására és légialkalmasságának irányítására vonatkozó feltételek egyszerűsítése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről (HL L 228., 2019.9.4., 1. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

- (12) Emellett a 748/2012/EU rendelet nem használja következetesen a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó angol kifejezést a tervjövahagyás jogosultja által megállapított adatokra való hivatkozáskor. Ezért helyesíteni kell a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.181., 21.A.211. és 21.A.431B. pontját.
- (13) Az (EU) 2019/897 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ⁽⁶⁾ módosította a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.15., 21.A.93. és 21.A.432C. pontját. A 21.A.15. b) és d) pontban, a 21.A.93. b) pontban és a 21.A.432C. b) pontban nyelvtani hiba történt a kérelemnek a tanúsítási programmal való későbbi kiegészítésére történő angol nyelvű hivatkozásnál. A 748/2012/EU rendeletet ezért helyesíteni kell.
- (14) E rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak és az érintett érdekelt feleknek elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy e rendelet alkalmazása előtt eljárásaikat az új szabályozási kerethez igazítsák.
- (15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően benyújtott 12/2016. ⁽⁷⁾ és 07/2019. ⁽⁸⁾ számú véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 9. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezet az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően igazolja az alkalmasságát. Az alkalmasság igazolása nem szükséges a szervezet által gyártott azon alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyeket az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek értelmében anélkül is be lehet szerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe, hogy azokat üzemképességi tanúsítványnak (azaz 1. számú EASA-úrlapnak) kellene kísérsnie.”

2. Az I. melléklet az e rendelet I. mellékletében foglaltaknak megfelelően módosul.

2. cikk

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően kerül helyesbítésre.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. május 18-tól kell alkalmazni, kivéve a 2. cikket, valamint az I. melléklet 4., 6., 9. és 15. pontját, amelyeket 2021. május 18-tól kell alkalmazni.

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/897 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a 748/2012/EU rendeletnek a kockázatalapú megfelelőség-ellenőrzés I. mellékletbe történő felvétele és a környezetvédelmi követelmények végrehajtása tekintetében történő módosításáról (HL L 144., 2019.6.3., 1. o.).

⁽⁷⁾ 12/2016. sz. vélemény az előregedett légi jármű-szerkezetekről.

⁽⁸⁾ 07/2019. sz. vélemény a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokról és az 1. számú EASA-úrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum nélkül kiadott alkatrészek és berendezések beszereléséről.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 21-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„Tartalom

21.1. Általános bevezető

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

21.A.1. Alkalmazási kör

21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek

21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

21.A.5. Az iratok megőrzése

21.A.6. Kézikönyvek

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.11. Alkalmazási kör

21.A.13. Jogosultság

21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.15. Kérelem

21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

21.A.20. A típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása

21.A.21. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.31. Típusterv

21.A.33. Vizsgálatok és tesztek

21.A.35. Repülési tesztek

21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

21.A.44. A jogosult kötelezettségei

21.A.47. Átruházhatóság

21.A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.62. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)**D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI**

21.A.90A. Alkalmazási kör

21.A.90B. Szabványos módosítások

21.A.90C. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások

21.A.91. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása

21.A.92. Jogosultság

- 21.A.93. Kérelem
- 21.A.95. Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.97. Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében
- 21.A.108. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása
- 21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés
- E. ALRÉS Z – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK**
- 21.A.111. Alkalmazási kör
- 21.A.112A. Jogosultság
- 21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása
- 21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem
- 21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények
- 21.A.116. Átruházhatóság
- 21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai
- 21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés
- 21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.120B. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása
- F. ALRÉS Z – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN**
- 21.A.121. Alkalmazási kör
- 21.A.122. Jogosultság
- 21.A.124. Kérelem
- 21.A.125A. Eseti engedély kiállítása
- 21.A.125B. Vizsgálati eredmények
- 21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer
- 21.A.127. Tesztek: légi jármű
- 21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok
- 21.A.129. A gyártó kötelezettségei
- 21.A.130. Megfelelőségi nyilatkozat
- G. ALRÉS Z – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA**
- 21.A.131. Alkalmazási kör
- 21.A.133. Jogosultság
- 21.A.134. Kérelem
- 21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása
- 21.A.139. Minőségügyi rendszer
- 21.A.143. Részletes ismertetés
- 21.A.145. Jóváhagyási követelmények
- 21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai
- 21.A.148. Telephely módosítása
- 21.A.149. Átruházhatóság

- 21.A.151. A jóváhagyás feltételei
- 21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
- 21.A.157. Vizsgálatok
- 21.A.158. Vizsgálati eredmények
- 21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.163. Kiváltságok
- 21.A.165. A jogosult kötelezettségei

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

- 21.A.171. Alkalmazási kör
- 21.A.172. Jogosultság
- 21.A.173. Osztályozás
- 21.A.174. Kérelem
- 21.A.175. Nyelv
- 21.A.177. Módosítások vagy változtatások
- 21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
- 21.A.180. Ellenőrzések
- 21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.182. A légi jármű azonosítása

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

- 21.A.201. Alkalmazási kör
- 21.A.203. Jogosultság
- 21.A.204. Kérelem
- 21.A.207. Módosítások vagy változtatások
- 21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
- 21.A.210. Ellenőrzések
- 21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

- 21.A.231. Alkalmazási kör
- 21.A.233. Jogosultság
- 21.A.234. Kérelem
- 21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása
- 21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer
- 21.A.243. Adatok
- 21.A.245. Jóváhagyási követelmények
- 21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai
- 21.A.249. Átruházhatóság
- 21.A.251. A jóváhagyás feltételei
- 21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
- 21.A.257. Vizsgálatok
- 21.A.258. Vizsgálati eredmények

21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.263. Kiváltságok

21.A.265. A jogosult kötelezettségei

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

21.A.301. Alkalmazási kör

21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása

21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása

21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.A.431A. Alkalmazási kör

21.A.431B. Szabványos javítások

21.A.432A. Jogosultság

21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.432C. A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem

21.A.433. A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.435. A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása

21.A.439. Pótalkatrészek gyártása

21.A.441. A javítások kivitelezése

21.A.443. Korlátozások

21.A.445. Kijavítatlan károsodás

21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.A.601. Alkalmazási kör

21.A.602A. Jogosultság

21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.603. Kérelem

21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése

21.A.605. Adatokkal kapcsolatos követelmények

21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok

21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)

21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei

21.A.610. Eltérés engedélyezése

21.A.611. Tervmódosítások

21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés

21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.621. Átruházhatóság

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- 21.A.701. Alkalmazási kör
- 21.A.703. Jogosultság
- 21.A.705. Illetékes hatóság
- 21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése
- 21.A.708. Repülési feltételek
- 21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése
- 21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása
- 21.A.711. Repülési engedély kiállítása
- 21.A.713. Módosítások
- 21.A.715. Nyelv
- 21.A.719. Átruházhatóság
- 21.A.721. Ellenőrzések
- 21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.725. Repülési engedélyek megújítása
- 21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei
- 21.A.729. Az iratok megőrzése

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

- 21.A.801. Termékek azonosítása
- 21.A.803. Azonosító adatok kezelése
- 21.A.804. Alkatrészek és berendezések azonosítása
- 21.A.805. A kritikus alkatrészek azonosítása
- 21.A.807. Az ETSO-cikkek azonosítása

B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA**A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 21.B.5. Alkalmazási kör
- 21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei
- 21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények
- 21.B.30. Dokumentált eljárások
- 21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai
- 21.B.40. Jogviták rendezése
- 21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás
- 21.B.55. Az iratok megőrzése
- 21.B.60. Légialkalmassági irányelvek

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

- 21.B.70. Tanúsítási előírások
- 21.B.75. Egyedi feltételek
- 21.B.80. A típusalkalmassági tanúsítási alap típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében
- 21.B.82. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében
- 21.B.85. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.100. A részvétel mértéke

21.B.103. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

(C. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.B.105. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.B.107. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítása jóváhagyásának kiállítása

E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.109. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.111. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

F. ALRÉSZ – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.B.120. Vizsgálat

21.B.125. Vizsgálati eredmények

21.B.130. Az eseti engedély kiállítása

21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

21.B.140. Az eseti engedély módosítása

21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

21.B.150. Az iratok megőrzése

G. ALRÉSZ – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.B.220. Vizsgálat

21.B.225. Vizsgálati eredmények

21.B.230. A bizonyítvány kiállítása

21.B.235. Folyamatos felügyelet

21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása

21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.260. Az iratok megőrzése

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.320. Vizsgálat

21.B.325. A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása

21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány

21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány

21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

21.B.345. Az iratok megőrzése

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21.B.420. Vizsgálat

21.B.425. A zajbizonyítványok kiállítása

21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.445. Az iratok megőrzése

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

K. ALRÉSZ – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.B.450. A típusalkalmassági tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények jelentős javítási terv jóváhagyása esetében

21.B.453. A javítási terv jóváhagyásának kiadása

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.B.480. Az ETSO-engedély kiállítása

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21.B.520. Vizsgálat

21.B.525. A repülési engedélyek kiállítása

21.B.530. A repülési engedélyek visszavonása

21.B.545. Az iratok megőrzése

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

Függelékek

I. *függelék* – 1. számú EASA-úrlap – Üzemképességi tanúsítvány;

II. *függelék* – 15. számú EASA-úrlapok – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány;

III. *függelék* – 20a. számú EASA-úrlap – Repülési engedély;

IV. *függelék* – 20b. számú EASA-úrlap – Repülési engedély (illetékes hatóságok által kiállítva);

V. *függelék* – 24. számú EASA-úrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány;

VI. *függelék* – 25. számú EASA-úrlap – Légialkalmassági bizonyítvány;

VII. *függelék* – 45. számú EASA-úrlap – Zajbizonyítvány;

VIII. *függelék* – 52. számú EASA-úrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről;

IX. *függelék* – 53. számú EASA-úrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány;

X. *függelék* – 55. számú EASA-úrlap – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa;

XI. *függelék* – 65. számú EASA-úrlap – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra;

XII. *függelék* – Repülésitest-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képzései 85.”

2. A szöveg a következő 21.A.5., 21.A.6. és 21.A.7. ponttal egészül ki:

„21.A.5. Az iratok megőrzése

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, termodosítás, javításiterv-jóváhagyás vagy ETSO-engedély jogosultja megőriz és az ügynökség rendelkezésére bocsát minden lényeges tervezési információt, tervrajzot, vizsgálati jelentést – beleértve a tesztelt termék vagy cikk vizsgálati jelentéseit is – annak érdekében, hogy a termék vagy cikk folyamatos légialkalmasságának, az üzemeltetési alkalmassági adatok folyamatos érvényességének, valamint az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények teljesítésének biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

21.A.6. Kézikönyvek

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja elkészíti, karbantartja és frissíti az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja és a termékre vagy cikkekre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv és kézikönyvváltozat mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, tervmódosítás vagy javítás-terv-jóváhagyás jogosultjának ki kell dolgoznia azokat az utasításokat vagy hivatkozni kell azokra az utasításokra, amelyek annak biztosításához szükségesek, hogy a légi jármű-típusra és annak bármely kapcsolódó részére vonatkozó légialkalmassági szabványt a légi jármű teljes élettartama alatt fenntartsák, amikor bizonyítja, hogy megfelel a 21.B.80. ponttal összhangban az ügynökség által létrehozott és bejelentett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak.
- b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokból legalább egy teljes sorozatot átad:
1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja egy vagy több termék valamennyi ismert tulajdonosának a termék(ek) átadásakor, vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor, attól függően, hogy melyik következik be később,
 2. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervmódosítás-jóváhagyás jogosultja a módosítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének a módosított termék üzembe helyezésekor,
 3. a javítás-terv-jóváhagyás jogosultja a javítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének annak a terméknek az üzembe helyezésekor, amelyben a javítási terv megvalósult. A javított terméket, alkatrészt vagy berendezést üzembe lehet helyezni, mielőtt a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, megfelelő utasítások elkészülnek, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján, kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakra vonatkozhat.

Ezt követően a tervjóváhagyás jogosultjai kérésre minden egyéb olyan személy rendelkezésére bocsátják ezeket az utasításokat, aki köteles betartani őket.

- c) A b) ponttól eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egy részének – a hosszú átfutású, tervezett jellegű utasításoknak – a rendelkezésre bocsátását a termék vagy a módosított termék üzembe helyezése utánra is halaszthatja, ám még az előtt rendelkezésre kell bocsátania ezeket az utasításokat, mielőtt az érintett adatok felhasználása a termék vagy a módosított termék esetében szükségessé válik.
- d) A tervjóváhagyás jogosultja, akinek a b) pontnak megfelelően gondoskodnia kell a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások átadásáról, ezen utasítások módosításait a változással érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének és – kérésre – minden egyéb olyan személynek a rendelkezésére bocsátja, akinek meg kell felelnie ezeknek a módosításoknak. A tervjóváhagyás jogosultjának az ügynökség kérésére igazolnia kell, hogy a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, e ponttal összhangban rendelkezésre bocsátott utasítások módosításának folyamata megfelelő.”
3. A 21.A.41. pont helyébe a következő lép:

„21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági adatlapot, az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget jegyzi, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa ezeken felül tartalmazza az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapját, az üzemeltetési alkalmassági adatokat és a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági adatlapot. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa tartalmazza továbbá a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait, a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja pedig a kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait.”

4. A 21.A.44. pont helyébe a következő lép:

„21.A.44. A jogosult kötelezettségei

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

- a) vállalja a 21.A.3A., a 21.A.3B., a 21.A.4., a 21.A.55., a 21.A.57., a 21.A.61., a 21.A.62. és a 21.A.65. pontban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; valamint

b) a Q. alrészszel összhangban meghatározza a jelölést.”

2022. május 18-tól az a) pontban felsorolt kötelezettségek teljesítésére vonatkozó kötelezettség a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7., 21.A.62. és 21.A.65. pontokra való hivatkozásként értendő; és ennek érdekében minden típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket.

5. A 21.A.55., a 21.A.57. és a 21.A.61. pontot el kell hagyni.

6. A szöveg a következő 21.A.65. ponttal egészül ki:

„21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása

A nagy repülőgépek típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja biztosítja, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program – az üzemi tapasztalatok és a jelenlegi műveletek figyelembevételével – a repülőgép teljes élettartama alatt érvényes marad.”

7. A 21.A.90B. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. amelyek követik a szabványos módosítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint”.

8. A szöveg a következő 21.A.90C. ponttal egészül ki:

„21.A.90C. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások

a) A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosításai olyan módosítások, amelyekre nem közvetlenül a típusterv vagy a javítási terv módosítása következtében kerül sor.

b) A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosítását csak annak a tervjövahagyásnak a jogosultja végezheti el, amelyre az adott utasításokat megállapították.

c) A 21.A.91–21.A.109. pont nem vonatkozik a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások olyan önálló módosításaira, amelyek:

1. nem érintik a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasításoknak a légi alkalmassági korlátozásokról szóló szakaszát, továbbá
2. nem követelik meg a tervjövahagyás jogosultjától a tanúsítási alaphoz való megfelelés további igazolását.

d) A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások c) pontban említett önálló módosításait az ügynökséggel egyeztetett eljárások szerint a tervjövahagyás jogosultjának kell jóváhagynia.”

9. A 21.A.101. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A h) pont előírásainak kivételével, az a) ponttól eltérve az a) pontban említett tanúsítási előírások vagy bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírás korábbi módosításai a következőkben felsorolt helyzetekben alkalmazhatók, kivéve, ha a korábbi módosítás a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt kapcsolódó tanúsítási előírások alkalmazandóvá válásánál később váltak alkalmazandóvá:”;

b) a szöveg a következő h) ponttal egészül ki:

„h) Az (EU) 2015/640 rendelet (*) I. melléklete 26.300. pontjának hatálya alá tartozó nagy repülőgépek esetében a kérelmezőnek olyan típusalkalmassági előírásoknak kell megfelelnie, amelyek legalább az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.300., 26.320. és 26.330. pontjának megfelelő biztonsági szintet biztosítanak, kivéve a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőit, akiknek nem kell figyelembe venniük a 26.303. pontot.

(*) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légi alkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o.)”

10. A 21.A.105. és a 21.A.107. pontot el kell hagyni.
11. A 21.A.109. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
„a) teljesíteni a 21.A.4., a 21.A.5., a 21.A.7. és a 21.A.108. pontban előírt kötelezettségeket; valamint”.
12. A 21.A.118A. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
„1. amelyeket a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7. és 21.A.120B. pontok írnak elő;”.
13. A 21.A.119. és a 21.A.120A. pontot el kell hagyni.
14. A 21.A.307. pont helyébe a következő lép:

„21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége

- a) Egy alkatrészt vagy berendezést akkor lehet beszerezni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemkész állapotban van, a Q. alrésznek megfelelő azonosító jelöléssel látták el, és üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-úrlap) csatoltak hozzá, amely igazolja, hogy a terméket a jóváhagyott tervadatoknak megfelelően gyártották.
- b) Az a) ponttól eltérve és feltéve, hogy a c) pontban foglalt feltételek teljesülnek, a következő alkatrészek vagy berendezések nem igényelnek 1. számú EASA-úrlapot ahhoz, hogy a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhetők legyenek:
 1. szabványos alkatrészek;
 2. ELA1 vagy ELA2 légi járművek esetében minden olyan alkatrész vagy berendezés:
 - i. amely nem korlátozott üzemidejű, nem elsődleges szerkezeti elem, nem a repülésvezérlés része;
 - ii. amelyet konkrét légi járműbe való beszerelésre jelöltek ki;
 - iii. amely olyan légi járműbe kerül beszerelésre, amelynek tulajdonosa igazolta az i. és ii. alpontok alkalmazandó feltételeinek való megfelelést és azért felelősséget vállalt;
 3. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknek a jóváhagyott tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a tervjóváahagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban ilyenként azonosított. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében a tervjóváahagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban előírhat az alkatrész vagy berendezés beszerelését végző személy által a terméken elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységeket;
 4. a 21.A.90B. pont szerinti szabványos módosítás vagy a 21.A.431B. pont szerinti szabványos javítás kivitelezésekor az olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknél a tervadatoknak való meg nem felelés elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a szabványos módosításokra és szabványos javításokra vonatkozó, a 21.A.90B. a) 2. pont és a 21.A.431B. a) 2. pont szerint kiadott tanúsítási előírások ilyenként azonosítanak. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében az adott alkatrészt vagy berendezést a termékbe beszerelő személy által elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységek a fent említett tanúsítási előírásokban határozhatók meg;
 5. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a 965/2012/EU bizottsági rendelettel (*) összhangban mentesülnek a légialkalmassági jóváhagyás alól; valamint
 6. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a b) 1–5. pontban meghatározott magasabb rendű egység darabjai.
- c) A b) pontban felsorolt alkatrészek és berendezések az 1. számú EASA-úrlap nélkül is beszerelhetők egy típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, feltéve, hogy a beszerelést végző személy rendelkezik az alkatrészt vagy berendezést gyártó személy vagy szervezet által kiállított dokumentummal, amely tartalmazza az alkatrész vagy berendezés nevét, számát, valamint azt, hogy az alkatrész vagy berendezés megfelel a tervezési adatoknak, továbbá tartalmazza a kiállítás időpontját.

(*) A Bizottság 379/2014/EU rendelete (2014. április 7.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 123., 2014.4.24., 1. o.)”

15. A 21.A.433. a) pont a következőképpen módosul:
- a) a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos;”
- b) a szöveg a következő 5. ponttal egészül ki:
- „5. ha az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.302. pontjának hatálya alá tartozó repülőgép javítása tekintetében bizonyítást nyert, hogy a javítás és az érintett szerkezet szerkezeti integritása legalább egyenértékű az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének 26.302. pontjában a kiindulási szerkezetre megállapított szerkezeti integritási szinttel.”
16. A 21.A.447. és a 21.A.449. pontot el kell hagyni.
17. A 21.A.451. pont a következőképpen módosul:
- a) az a) 1. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:
- „i. a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.7., 21.A.439., 21.A.441. és 21.A.443. pontokban vannak meghatározva;”;
- b) a b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „1. vállalja a 21.A.4., 21.A.5. és 21.A.7. pontokban meghatározott kötelezettségeket; valamint”.
18. A 21.A.609. b) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „b) minden cikk valamennyi modelljéhez, amelyhez ETSO-engedélyt adtak ki, folyamatosan érvényes aktát vezet, amely tartalmazza az összes műszaki adatot és nyilvántartást a 21.A.5. pontnak megfelelően;”.
19. A 21.A.613. pontot el kell hagyni.
20. A 21.A.804. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.804. Az alkatrészek és berendezések azonosítása

- a) Minden típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhető alkatrészen és berendezésen eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan fel kell tüntetni:
1. egy, a gyártót azonosító nevet, védjegyet vagy jelzést, a vonatkozó tervadatoknak megfelelő módon;
 2. a vonatkozó tervadatokban meghatározott alkatrészszaámot; valamint
 3. az „EPA” feliratot, ha az alkatrészt vagy berendezést olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, kivéve, ha ETSO-cikkről vagy a 21.A.307. b) pont alá tartozó alkatrészekről és berendezésekről van szó.
- b) Az a) ponttól eltérve, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész vagy berendezés túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész vagy berendezés jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez vagy berendezéshez, illetve annak dobozához mellékelte hivatalos forgalombahozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntetendő információkat.”
-

II. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. mellékletét (21. rész) a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 21.A.15. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell legalább a terméket leíró előzetes adatokat, a termék rendeltetését és azon műveletek leírását, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik. A kérelemnek továbbá tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”;

b) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelmet is.”

2. A 21.A.93. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”;

b) a c) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. a c) pont első mondatában meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be az eredeti kérelem tekintetében, és új időpontot javasol a jóváhagyás kiállítására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező az általa megválasztott időpontig biztosítja az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem jóváhagyásának kiállítása tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem esetében pedig több mint három évvel.”

3. A 21.A.174. b) 3. pont ii. alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„ii. egy harmadik ország:

- nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,
- a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;
- a repülési kézikönyvet, ha azt a légi járműre vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény előírja,
- a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,
- az 1321/2014/EU bizottsági rendelet (*) I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálaton, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványon alapuló légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást,

- az első légialkmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a Chicagói Egyezmény 16. melléklete III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat.

(*) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repülőtechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.)”

4. A 21.A.181. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha betartják a típustervre és a folyamatos légialkmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint”.

5. A 21.A.211. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha betartják a típustervre, a környezetvédelemre és a folyamatos légialkmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint”.

6. A 21.A.431B. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. amely követi a szabványos javítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a kapcsolódó folyamatos légialkmasságra vonatkozó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint”.

7. A 21.A.432C. b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A jelentős javítási terv jóváhagyása iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”.

8. A 21.A.711. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) CAMO.A.125. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. pontjával összhangban számára biztosított kiváltság alapján egy jóváhagyott szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-úrlap, lásd a IV. függelék)et, amennyiben az e melléklet 21.A.708. pontja szerinti repülési feltételek jóváhagyása az e melléklet 21.A.710. pontjának megfelelően megtörtént.”

9. A 21.B.325. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Nem tagállamból származó légi jármű esetében az a) vagy b) pont szerinti megfelelő légialkmassági bizonyítvány mellett a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága kiállítja:

1. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) hatálya alá tartozó új vagy használt légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15a. számú EASA-úrlap, II. függelék);
2. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó új légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-úrlap, II. függelék);
3. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó használt légi járművek esetében az első légialkmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-úrlap, II. függelék), amennyiben az illetékes hatóság elvégezte a légialkmassági felülvizsgálatot.”

10. A II. függelékben a 15c. számú EASA-úrlap – Légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány rész helyébe a következő szöveg lép:

„Légialkmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15c. számú EASA-úrlap

MEGJEGYZÉS: a légi alkalmassági felülvizsgálatot a 100 óránkénti/éves vizsgálattal együtt végző személyek és szervezetek e formanyomtatvány hátoldalát használhatják fel az ML.A.801. pontban említett, a 100 óránkénti/éves vizsgálatnak megfelelő CRS kiállításához.

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB) (az ML. résznek megfelelő légi járművek esetében)

LFB-hivatkozás:

A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján:

[AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE] (**)

ezenel igazolja, hogy:

.....az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

.....a következő új légi járművet:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszám:.....

(és ezt a légi járművet) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (**)

[vagy]

[A TANÚSÍTÁST VÉGZŐ SZEMÉLY(EK) TELJES NEVE ÉS A 66. RÉSZ SZERINTI (VAGY AZZAL EGYENÉRTÉKŰ NEMZETI) ENGEDÉLYÉNEK SZÁMA] (**)

ezenel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légi alkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszám:.....

és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

=====

1. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

=====

2. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

(*) Kivéve ballonok és léghajók esetében.

(**) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15c. számú EASA-űrlap, 4. kiadás.”

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/700 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2021. március 26.)****az 1321/2014/EU rendeletnek a karbantartási dokumentáció és a légi járművek egyes komponenseinek karbantartás közbeni beszerelése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1321/2014/EU bizottsági rendelet⁽²⁾ meghatározza a légi járművek folyamatos légialkalmasságának biztosítására vonatkozó követelményeket, beleértve a komponensek légi járművekbe történő beépítésére vonatkozó követelményeket is.
- (2) Ha a légijármű-karbantartás során új komponenszt építenek be, csatolni kell hozzá a 748/2012/EU bizottsági rendeletnek⁽³⁾ megfelelően kiállított 1. számú EASA-úrlapot annak tanúsítására, hogy az új komponens megfelel a jóváhagyott terveknek.
- (3) Az új komponensekre vonatkozó követelmények arányosabbá és hatékonyabbá tétele érdekében a 748/2012/EU rendeletet a közelmúltban módosította az (EU) 2021/699 bizottsági rendelet⁽⁴⁾, törölve belőle azon új komponensek megfelelőségének tanúsítására vonatkozó követelményt, amelyek esetében a kialakítás nem megfelelősége elhanyagolható hatást gyakorol a légi jármű üzemeltetési biztonságára, és az 1. számú EASA-úrlap kiállítása nélkül is engedélyezve az ilyen komponensek típusjóváhagyással rendelkező termékekbe történő beépítését.
- (4) Az 1321/2014/EU rendeletet is célszerű módosítani annak érdekében, hogy az ilyen új komponenseket a karbantartás során be lehessen építeni.
- (5) A komponensek karbantartása esetében az 1321/2014/EU rendelet értelmében ki kell állítani az 1. számú EASA-úrlapot annak tanúsítására, hogy az adott komponenseken az alkalmazandó követelményeknek megfelelően elvégezték az adott karbantartási munkát.
- (6) A nemrégiben módosított 748/2012/EU rendelet arányosságra és hatékonyságra vonatkozó célkitűzését követve, az 1321/2014/EU rendeletnek helyénvaló ugyanazokat a könnyítéseket bevezetnie azon komponensek karbantartása tekintetében, amelyekhez nem szükséges 1. számú EASA-úrlapot kiállítani.
- (7) A 748/2012/EU rendelet módosításai a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások (ICA) azonosítását, jóváhagyását, formátumát és rendelkezésre bocsátását érintették, és a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának részévé tették. Ez hatással van az alkalmazandó karbantartási dokumentációnak az 1321/2014/EU rendeletben történő meghatározására, amelyet ezért a 748/2012/EU rendelettel való összhang biztosítása érdekében módosítani kell.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

⁽³⁾ A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2021/699 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. december 21.) a 748/2012/EU rendeletnek a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, a karbantartás során használatos alkatrészek gyártása és az előregedett légi járművekkel kapcsolatos szempontoknak a tanúsítás során történő figyelembevétele tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről (lásd e Hivatalos Lap 1. oldalát).

- (8) Az (EU) 2019/1383 bizottsági rendelet ⁽⁵⁾ a légialkalmasság fenntartásában, többek között a karbantartásban részt vevő szervezetek jóváhagyására vonatkozóan átmeneti időszakot vezetett be. Az átmeneti időszak 2021. szeptember 24-én ér véget. Tekintettel a Covid19-világjárványra, a válság miatt az iparágra nehezedő további terhek elkerülése és az e rendelettel bevezetett új szabályoknak és eljárásoknak való megfelelés megkönnyítése érdekében ezt az átmeneti időszakot hat hónappal meg kell hosszabbítani.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (EASA) által az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdésének b) pontjával és 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban megfogalmazott 07/2019 számú véleményen ⁽⁶⁾ alapulnak.
- (10) Az 1321/2014/EU rendelet 3. cikkének (5) bekezdése az (EU) 2019/1383 rendelet hatálybalépésének időpontjára hivatkozik, miközben az alkalmazásának időpontjára kellene hivatkoznia. Az 1321/2014/EGK rendelet 3. cikkének (5) bekezdését ezért módosítani kell:
- (11) Az 1321/2014/EU rendelet 5. cikkének (1) bekezdése helytelen hivatkozásokat tartalmaz a tanúsító személyek képzésére vonatkozó, az M. részben és a CAO részben előírt követelményekre. Az 1321/2014/EU rendelet 5. cikkének (1) bekezdését ezért módosítani kell.
- (12) Az 1321/2014/EU rendelet 8. cikkének (7) bekezdése megegyezik a rendelet 3. cikkének (7) bekezdésével. E megkettőzés törlése érdekében az 1321/2014/EU rendelet 8. cikkét helyesbíteni kell.
- (13) Továbbá az 1321/2014/EU rendelet I., III., Vb. és Vd. mellékletében ki kell javítani néhány, az egyes rendelkezésekben értelmezési nehézségeket okozó szerkesztési hibát.
- (14) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban állnak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1321/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„4. cikk

A légialkalmasság fenntartásában érintett szervezetek jóváhagyása

(1) A légi járművek és az azokba beszerelhető komponensek légialkalmasságának fenntartásában – többek között a karbantartásban – érintett szervezeteket – azok kérésére – az illetékes hatóságnak kell jóváhagynia az adott szervezetekre vonatkozóan a II. mellékletben (145. rész), az Vc. mellékletben (CAMO-rész), illetve az Vd. mellékletben (CAO-rész) foglalt követelményeknek megfelelően.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve 2020. szeptember 24-ig az illetékes hatóság a szervezeteket – kérésükre – az I. melléklet (M. rész) F. alrésze és G. alrésze szerint is jóváhagyhatja. Az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrésze szerint kiadott jóváhagyások 2022. március 24-ig érvényesek.

(3) A karbantartó szervezeteknek a valamely tagállam által a 3922/91/EGK tanácsi rendelet ^(*) II. mellékletében említett JAR-145 tanúsítási előírás szerint kibocsátott vagy elismert és 2003. november 29. előtt érvényes jóváhagyási bizonyítványait úgy kell tekinteni, hogy azokat az e rendelet II. mellékletében (145. rész) meghatározott követelményeknek megfelelően állították ki.

(4) Az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerint kibocsátott, érvényes jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vd. melléklet (CAO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 3. számú (CAO) EASA-úrlapot, majd a szervezetet az Vd. mellékletnek (CAO-rész) megfelelően felügyeli.

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelete (2019. július 8.) az 1321/2014/EU rendeletnek a légialkalmasság-irányító szervezetek repülésbiztonsági menedzsmenrendszerei és az általános célú légi közlekedésben részt vevő légi járművek karbantartására és légialkalmasságának irányítására vonatkozó feltételek egyszerűsítése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről (HL L 228., 2019.9.4., 1. o.).

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

A szóban forgó szervezeteknek az Vd. melléklettel (CAO-rész) összhangban kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságai megegyeznek az I. melléklet (M. rész) F. vagy G. alrészé vagy a II. melléklet (145. rész) alapján kiadott jóváhagyás szerinti jogosultságokkal. Ezek a jogosultságok azonban nem haladhatják meg az Vd. melléklet (CAO-rész) A. szakaszában említett szervezetek jogosultságait.

Az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.B.060. pontjától eltérve 2022. március 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vd. melléklettel (CAO-rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) F. és G. alrészének vagy a II. mellékletnek (145. rész) részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2022. március 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(5) Az I. melléklet (M. rész) G. alrészé szerint kibocsátott, érvényes, légi alkalmasság-irányító szervezeti jóváhagyási bizonyítvánnyal rendelkező szervezetek részére – azok kérésére – az illetékes hatóság az Vc. melléklet (CAMO-rész) I. függelékében meghatározottak szerint kiállítja a 14. számú EASA-űrlapot, majd a szervezetet az Vc. mellékletnek (CAMO-rész) megfelelően felügyeli.

Az Vc. melléklet (CAMO-rész) CAMO.B.350. pontjától eltérve 2022. március 24-ig a szervezet korrigálhatja az Vc. melléklettel (CAO rész) bevezetett és az I. melléklet (M. rész) G. alrészének részét nem képező követelményeknek való meg nem felelés eseteit.

Ha 2022. március 24-ig a szervezet nem korrigálta a meg nem felelések eseteit, a jóváhagyási bizonyítványt részben vagy teljes egészében vissza kell vonni, korlátozni kell vagy fel kell függeszteni.

(6) Az 1321/2014/EU rendelet 2020. március 24. előtt hatályos változata szerint kiadott bizonyítványokat, illetve az említett változat szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartási programokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendelettel összhangban adták ki, illetve hagyták jóvá.

(*) A Tanács 3922/91/EGK rendelete (1991. december 16.) a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról (HL L 373., 1991.12.31., 4. o.)”

2. Az I. melléklet (M. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
3. A II. melléklet (145. rész) e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.
4. Az Vb. melléklet (ML. rész) e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Az 1321/2014/EU rendeletet a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 3. cikkben az (5) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(5) Az 1. cikk a) pontjában említett azon légi jármű-karbantartási programokat, amelyek megfelelnek az I. melléklet (M. rész) M.A.302. pontjában meghatározott, 2020. március 24. előtt alkalmazandó követelményeknek, úgy kell tekinteni, hogy azok az esettől függően, az (1) és a (2) bekezdéssel összhangban megfelelnek az I. melléklet (M. rész) M. A.302. pontjában, illetve az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.302. pontjában meghatározott követelményeknek.”

2. Az 5. cikkben az (1) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A tanúsító személyeknek a III. melléklet (66. rész) követelményei szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet (M. rész) M.A.606. h) pontjában, M.A.607. b) pontjában, M.A.801. c) pontjában és M.A.803. pontjában, az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.801. c) pontjában és ML.A.803. pontjában, az Vd. melléklet (CAO-rész) CAO.A.040. b) és CAO.A.040. c) pontjában, valamint a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. j) pontjában és IV. függelékében foglalt esetekben.”

3. A 8. cikkben a (7) bekezdést el kell hagyni.
4. Az I. mellékletet (M. rész) e rendelet IV. mellékletének megfelelően kell helyesbíteni.
5. A III. mellékletet (66. rész) e rendelet V. mellékletének megfelelően kell helyesbíteni.

6. Az Vb. mellékletet (ML. rész) e rendelet VI. mellékletének megfelelően kell helyesbíteni.
7. Az Vd. mellékletet (CAO-rész) e rendelet VII. mellékletének megfelelően kell helyesbíteni.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az 1. cikket azonban 2022. május 18-tól kell alkalmazni, kivéve az 1. cikk 1. pontját és az I. melléklet 5., 6. és 8. pontját, amelyeket 2021. május 18-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. március 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az M.A.305. e) 3. pont iii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iii. az üzembehelyezési bizonyítvány, valamint a tulajdonos átvételi nyilatkozata minden olyan komponens esetében, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontja szerint az 1. számú EASA-űrlap felhasználása nélkül építettek be valamely ELA2 légi járműbe, legalább 36 hónapos időszakra.”

2. Az M.A.401. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) E melléklet alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció az alábbiak bármelyike:

1. az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott összes alkalmazandó követelmény, eljárás, szabvány vagy információ;
2. minden alkalmazandó légi alkalmassági utasítás;
3. az alkalmazandó folyamatos légi alkalmassági utasítások és az egyéb karbantartási utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja, illetve az ilyen dokumentumok kiállítására a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően jogosult egyéb szervezet adott ki;
4. a tervjóvá hagyás jogosultja által beszerelésre jóvá hagyott komponensek esetében a komponensgyártók által közzétett és a tervjóvá hagyás jogosultja számára elfogadható karbantartási utasítások;
5. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.”

3. Az M.A.501 a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. Kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az 1. számú EASA-űrlappal vagy ezzel egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrésze szerint megjelöltek, kivéve, ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja, e melléklet (M. rész), vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) másképp rendelkezik.”

4. Az M.A.502. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.502. Komponensek karbantartása

- a) A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 2–6. pontban említettektől eltérő komponensek karbantartását az esettől függően az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóvá hagyott karbantartó szervezetek végzik.
- b) Az a) ponttól eltérve, a légi járműbe beszerelt komponensek esetében az ilyen komponensek karbantartását az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóvá hagyott légijármű-karbantartó szervezetek, vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személyek végezhetik. Az ilyen karbantartást a légi jármű karbantartási dokumentációjának megfelelően vagy – ha az illetékes hatóság beleegyezett – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően kell végezni. A szóban forgó légijármű-karbantartó szervezetek vagy tanúsító személyek karbantartás céljából átmenetileg eltávolíthatják a komponens, ha a komponens ezáltal jobban hozzáférhetővé válik, kivéve, ha az eltávolítás miatt további karbantartás válik szükségessé. Az e pont szerint elvégzett komponens-karbantartás alapján nem bocsátható ki az 1. számú EASA-űrlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.
- c) Az a) ponttól eltérve, a hajtóműbe vagy a segédhajtóműbe beszerelt komponensek esetében az ilyen komponensek karbantartását az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóvá hagyott hajtómű-karbantartó szervezetek végezhetik. Az ilyen karbantartást a hajtómű- vagy segédhajtómű-karbantartási dokumentációnak megfelelően vagy – ha az illetékes hatóság beleegyezett – a komponens-karbantartási dokumentációnak megfelelően kell végezni. A szóban forgó „B” besorolású szervezetek karbantartás céljából átmenetileg eltávolíthatják a komponens, ha a komponens ezáltal jobban hozzáférhetővé válik, kivéve, ha az eltávolítás miatt további karbantartás válik szükségessé.

- d) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjában említett komponensek karbantartását – amennyiben azok a légi járműbe be vannak szerelve vagy onnan a hozzáférés megkönnyítése érdekében átmenetileg el vannak távolítva – az esettől függően az e melléklet F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott légi jármű-karbantartó szervezetek, vagy az M.A.801. b) 1. pontban említett tanúsító személyek, vagy az M.A.801. b) 2. pontban említett pilóta-tulajdonos végzi. Az e pont szerint elvégzett komponens-karbantartás alapján nem bocsátható ki az 1. számú EASA-úrlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.
- e) A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 3–6. pontjában említett komponensek karbantartását az a) pontban említett szervezet, vagy bármely olyan személy vagy szervezet végzi, aki/amely ezt a karbantartást végző személy vagy szervezet által kiadott „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozattal” igazolja. A „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozat” legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. E nyilatkozatot a karbantartott komponens tekintetében a karbantartás nyilvántartásának, illetve az 1. számú EASA-úrlappal egyenértékűnek kell tekinteni.”
5. Az M.A.618 pont a) pontjában a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:
„a) A jóváhagyás 2022. március 24-én. marad érvényben, feltéve, hogy:”.
6. Az M.A.715 pont a) pontjában a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:
„a) A jóváhagyás 2022. március 24-én. marad érvényben, feltéve, hogy:”.
7. Az M.A.802. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
„a) A II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által üzembe helyezett komponensek és az M. A.502. e) pont hatálya alá tartozó esetek kivételével a légi jármű komponensein az M.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani.”
8. Az V. és VI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„V. függelék

A karbantartó szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) F. alrésze szerint – 3-MF. számú EASA-úrlap

1/2. oldal

[TAGÁLLAM (*)]

Az Európai Unió tagállama (**)

KARBANTARTÓ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].MF.[XXXX]

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1321/2014/EU bizottsági rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerinti karbantartó szervezet a fenti referenciákkal jogosult a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt termékek, alkatrészek és berendezések karbantartására és ezzel összefüggésben üzembehelyezési bizonyítványok kiállítására, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) ML.A.903. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek részére.

FELTÉTELEK:

1. A bizonyítvány csak a jóváhagyott karbantartó szervezet 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakasza F. alrészében említett kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt területre vonatkozik; valamint
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyve szerinti eljárásokat; valamint
3. A bizonyítvány mindaddig érvényes, ameddig a jóváhagyott karbantartó szervezet továbbra is teljesíti az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és Vb. mellékletében (ML. rész) foglalt követelményeket.
4. A fenti feltételek teljesülése esetén a bizonyítvány 2022. március 24-ig marad érvényben, kivéve, ha egy ennél korábbi időpontban azt lemondják, felfüggesztik, visszavonják, vagy a helyébe új bizonyítvány lép.

Az eredeti kiállítás kelte:

A felülvizsgálat kelte:

A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről: A(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)]

3-MF. számú EASA-úrlap, 6. kiadás

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

2/2. oldal

A KARBANTARTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].MF.XXXX

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

JÓVÁHAGYÁSI OSZTÁLY	JÓVÁHAGYÁSI KATEGÓRIA	KORLÁTOZÁS
LÉGI JÁRMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
HAJTÓMŰVEK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENSEK A TELJES HAJTÓMŰ ÉS A SEGÉDHAJTÓMŰ KIVÉTELÉVEL (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIÁLIS SZOLGÁLTATÁSOK (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

E jóváhagyási feltételek csak a jóváhagyott karbantartó szervezet kézikönyvének a tevékenységi kört meghatározó szakaszában megjelölt termékekre, alkatrészekre és berendezésekre, illetőleg tevékenységekre vonatkoznak.

A karbantartó szervezet szabályzatának hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

A legutóbbi jóváhagyott felülvizsgálat időpontja: A felülvizsgálat száma:

Aláírás:

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)]

3-MF. számú EASA-úrlap, 6. kiadás

(*) Vagy »EASA«, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása az adott osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.

(***) Beírandó a megfelelő korlátozás.

(****) Tüntesse fel a megfelelő korlátozást, és hogy megengedett-e ajánlások és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása (csak kereskedelmi légi forgalomban részt nem vevő ELA1 légi járműveknél lehetséges, ha a szervezet a légialkalmassági felülvizsgálatot a légijármű-karbantartási programban foglalt éves ellenőrzéssel egy időben végzi).

VI. függelék

**A légialkalmasság-irányító szervezet bizonyítványa az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint –
14-MG. számú EASA-úrlap**

[TAGÁLLAM (*)]

Az Európai Unió tagállama (**)

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

BIZONYÍTVÁNYA

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*)].MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek és az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek a kiállítás időpontjában hatályos rendelkezései alapján a(z) [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)] az alábbiakban megjelölt feltételekkel tanúsítja, hogy a(z)

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze alapján légialkalmasság-irányító szervezet, és ebbéli minőségében jogosult ellátni a csatolt jóváhagyási feltételekben felsorolt légi járművek légialkalmasságával kapcsolatos irányítási feladatokat, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. pontja vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. pontja alapján végrehajtott légialkalmassági felülvizsgálatot követően jogosult ajánlásokat és légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kiadni, továbbá – ha az külön meg van jelölve – az említett rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. c) pontjával összhangban jogosult repülési engedélyeket kiadni.

FELTÉTELEK

1. A bizonyítvány csak az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete (M. rész) A. szakaszának G. alrésze értelmében jóváhagyott irányadó folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzatának a jóváhagyásra vonatkozó szakaszában meghatározott tevékenységekre vonatkozik.
2. A bizonyítvány feltétele, hogy a szervezet kövesse az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) G. alrésze szerinti jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat szerinti eljárásokat.
3. A bizonyítvány addig érvényes, ameddig a légialkalmasság-irányító szervezet követi az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletében (M. rész) és – adott esetben – az Vb. mellékletében (ML. rész) foglaltakat.
4. Ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy több szervezettel szolgáltatásnyújtás céljából alvállalkozói szerződést köt, akkor a bizonyítványnak az is feltétele, hogy ez az egy vagy több szervezet a vonatkozó szerződéses kötelezettségeit teljesítse.
5. A fenti 1–4. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2022. március 24-ig érvényes.
Ha ez az úrlap az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozókra is vonatkozik, akkor hivatkozásként a rendes szám mellett a légi jármű-üzembentartási bizonyítvány (AOC) számát is meg kell adni, és az 5. feltétel helyett a következő további 6., 7. és 8. feltételt kell feltüntetni:
6. Ez a bizonyítvány nem minősül az 1. feltétel szerinti légi járműtípus üzemeltetésére vonatkozó engedélynek. Légi járművek üzemben tartására kizárólag az AOC jogosít fel.
7. Ha az illetékes hatóság kifejezetten másként nem rendelkezik, az AOC megszűnésével, felfüggesztésével vagy visszavonásával a bizonyítvány az AOC szerinti lajstromszámú légi járművek vonatkozásában automatikusan érvényét veszti.
8. A fenti 1–4., 6. és 7. feltétel teljesülése esetén a bizonyítvány – a lemondás, a helyébe lépő új bizonyítvány kiadása, a felfüggesztés és a visszavonás esetét kivéve – 2022. március 24-én. érvényes.

Az eredeti kiállítás dátuma:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG (*)]

1/2. oldal

**LÉGIKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET
JÓVÁHAGYÁSÁNAK FELTÉTELEI**

Hivatkozás: [TAGÁLLAM KÓDJA (*).MG.XXXX

(hiv.: AOC XX.XXXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légijármű-típus/sorozat/ csoport	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	Repülési engedély kiadása engedélyezve	Minőségbiztosítási rendszer alapján működő szervezet(ek)
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	
	[IGEN/NEM] (***)	[IGEN/NEM] (***)	

A jóváhagyás feltételei kizárólag a jóváhagyott folyamatos légialkalmasság-irányítási szabályzat következő szakaszában található tevékenységi körre vonatkoznak

A folyamatos légialkalmasság-irányítási kézikönyv hivatkozási száma/jele:

Az eredeti kiállítás kelte:

Aláírás:

A felülvizsgálat kelte: A felülvizsgálat száma:

Az illetékes hatóság részéről: [TAGÁLLAMI ILLETÉKES HATÓSÁG *]

14-MG. számú EASA-úrlap, 6. kiadás

(*) Vagy „EASA”, ha az EASA az illetékes hatóság.

(**) Nem EU-tagállam vagy az EASA esetében törlendő.

(***) Törlendő, ha a szervezet jóváhagyása a megnevezett osztályra vagy kategóriára nem terjed ki.”

II. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 145.A.42. pont a következőképpen módosul:

a) az a) pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„i. Kielégítő állapotú komponensek, amelyeket az 1. számú EASA-úrlappal vagy azzal egyenértékű dokumentummal üzembe helyeztek és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrésze szerint megjelöltek, kivéve, ha a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja, az I. melléklet (M. rész) M.A.502. pontja, a III. melléklet (ML. rész) ML.A.502. pontja vagy ez a melléklet (145. rész) másképp rendelkezik.”;

b) a b) pont iv. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iv. A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjában meghatározott komponens csak akkor építhető be, ha a légi jármű tulajdonosa alkalmasnak tartja a légi járművébe való beépítésre.”

2. A 145.A.45. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az alkalmazandó karbantartási dokumentáció alatt az esettől függően az I. melléklet (M. rész) M.A.401. b) pontjában vagy az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.401. b) pontjában meghatározott dokumentáció értendő.”

III. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az ML.A.401. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) E melléklet alkalmazásában az alkalmazandó karbantartási dokumentáció alatt az alábbiak bármelyike értendő:

1. az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott összes alkalmazandó követelmény, eljárás, szabvány vagy információ;
2. minden alkalmazandó légialkalmassági utasítás;
3. az alkalmazandó ICA-k és egyéb karbantartási utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja, illetve a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően az ilyen dokumentumok kiállítására jogosult más szervezet adott ki;
4. a tervjóváhagyás jogosultja által beszerelésre jóváhagyott komponensek esetében a komponensgyártók által közzétett és a tervjóváhagyás jogosultja számára elfogadható karbantartási utasítások;
5. a 145.A.45. d) pont szerint kiadott minden alkalmazandó dokumentáció.”

2. Az ML.A.501. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Amennyiben e rendelet I. mellékletének (M. rész) F. alrésze, II. melléklete (145. rész), Vd. melléklete (CAO-rész), valamint a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja másként nem rendelkezik, egy komponens csak akkor lehet beépíteni, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- (i) kielégítő állapotban van;
- (ii) az I. melléklet (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-úrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum felhasználásával megfelelően üzembe helyezték;
- (iii) ellátták a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) Q. alrészének megfelelően jelöléssel.”

3. Az ML.A.502. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Azon komponensek karbantartását, amelyeket a tulajdonos a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) 21.A.307. b) 2. pontjának megfelelően elfogadott, bármely személy vagy szervezet végezheti, amennyiben a tulajdonos a komponens az említett melléklet 21.A.307. b) 2. pontjának megfelelően ismét elfogadja. Ilyen karbantartás alapján nem bocsátható ki az I. melléklet (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-úrlap; és az ilyen karbantartásra a légi járművek üzembehelyezési követelményei vonatkoznak.”

4. Az ML.A.502 pont a következő c) ponttal egészül ki:

„c) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 3–6. pontjában említett komponenseket bármely személy vagy szervezet karbantarthatja. Ilyen esetekben a b) ponttól eltérve, e komponensek karbantartásának elvégzése után a karbantartást végző személynek vagy szervezetnek a „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozatot” kell kiállítania. A „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozat” legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. E nyilatkozatot a karbantartott komponens tekintetében a karbantartás nyilvántartásának, illetve az 1. számú EASA-úrlappal egyenértékűnek kell tekinteni.”

5. Az ML.A.802. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az ML.A.502. c) pont alá tartozó esetek kivételével a légi jármű komponensein az ML.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után komponens-üzembehelyezési bizonyítványt kell kiállítani.”

IV. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletét a következőképpen kell módosítani:

1. Az M.A.201. h) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3. a 2. pontban említett CAMO vagy CAO rendelkezzen a II. melléklet (145. rész) vagy az e melléklet (M. rész) F. alrésze szerinti jóváhagyással, illetve karbantartási jogosultságokkal rendelkező, jóváhagyott CAO legyen, vagy hogy a szóban forgó CAMO vagy CAO rendelkezzen írásos szerződéssel a II. melléklet (145. rész), e melléklet (M. rész) F. alrésze, vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) szerint jóváhagyott, karbantartási jogosultságokkal rendelkező szervezetekkel.”

2. Az M.A.801. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A tanúsító személyeket a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy(ek) segítheti(k) a karbantartási feladatok végrehajtása során a b) 1. ponttal összhangban történő üzembe helyezés esetén.”

3. Az M.A.901. e) pontban a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„e) A nem az 1008/2008/EK rendelettel összhangban engedélyezett légi fuvarozók által használt, legfeljebb 2 730 kg maximális felszállótömegű légi járművek esetében – az esetnek megfelelően az Vc. melléklet CAMO. A.125. e) pontjával, e melléklet M.A.711. b) pontjával vagy az Vd. melléklet CAO.A.095. c) pontjával összhangban és a j) pont figyelembevétele mellett – bármely, a tulajdonos vagy az üzemben tartó által kijelölt CAMO vagy CAO:”.

4. A III. függelékben a 15b. számú EASA-úrlapon a tanúsító mondat helyébe a következő szöveg lép:

„Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) A. szakaszával, I. melléklete (M. rész) G. alrészének A. szakaszával vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) A. szakaszával összhangban jóváhagyott alábbi szervezet,

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]

[A JÓVÁHAGYÁS HIVATKOZÁSI SZÁMA]

ezennel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. melléklete M.A.901. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:”.

—

V. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet III. mellékletét a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 66.A.20. b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. megfelel az I. melléklet (M. rész), a II. melléklet (145. rész), az Vb. melléklet (ML. rész) és az Vd. melléklet (CAO. rész) alkalmazandó követelményeinek; valamint”.

2. A 66.A.25 pont a) pontjában az első mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A nem L kategóriájú engedélyek esetében a légi jármű-karbantartói engedély kibocsátását, vagy az ilyen engedély valamely kategóriával vagy alkategóriával történő kiegészítését kérelmezőnek vizsgán kell igazolnia a III. melléklet (66. rész) I. függeléke szerinti megfelelő tantárgyi modulokban megszerzett ismeretei szintjét.”

3. A 66.B.120. b) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. az illetékes hatóság erről a körülményről tájékoztatja az engedély jogosultját, továbbá az I. melléklet (M. rész) F. alrésze, a II. melléklet (145. rész) vagy az Vd. melléklet (CAO-rész) alapján jóváhagyott valamennyi olyan ismert karbantartó szervezetet, amelyet az eltérés közvetlenül érinthet;”

4. A B. szakaszban az E. alrész bevezető mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Ez az alrész a 66.A.25. e) pont szerinti elismerésre vonatkozó eljárásokat tartalmazza.”

5. A 66.B.500. 8. pont helyébe a következő szöveg lép:

„8. az üzembehelyezési bizonyítványt e rendelet rendelkezéseinek megtartása nélkül bocsátotta ki.”

6. Az V. függelék 2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„2. A tagállam illetékes hatósága a 19. számú EASA-úrlapot csak abban az esetben módosíthatja, ha olyan kiegészítő információkat kíván rajta feltüntetni, amelyek a kérelem alátámasztásához azért szükségesek, mert a nemzeti követelmények megengedik vagy megkövetelik a III. melléklet (66. rész) alapján kiadott légi jármű-karbantartói engedélynek az e rendeletben előírt követelményeken kívüli alkalmazását.”

VI. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet Vb. mellékletét a következőképpen kell helyesbíteni:

1. Az ML.A.901. pontban a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép:

„A légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű folyamatos légialkalmasságát dokumentáló nyilvántartásokat rendszeresen légialkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.”

2. A IV. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15c. számú EASA-úrlap

MEGJEGYZÉS: a légialkalmassági felülvizsgálatot a 100 óránkénti/éves vizsgálattal együtt végző személyek és szervezetek e formanyomtatvány hátoldalát használhatják fel az ML.A.801. pontban említett, a 100 óránkénti/éves vizsgálatnak megfelelő CRS kiállításához.

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB) (az ML. résznek megfelelő légi járművek esetében)

LFB-hivatkozás: ...

A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján:

[AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE] (**)

ezenel igazolja, hogy:

... az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

... a következő új légi járművet:

A légi jármű gyártója: A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromszáma: A légi jármű sorozatszám:

(és) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kibocsátás időpontja: A lejárati időpontja:

A sárkányszerkezet repült óráinak száma a kiállítás napján (*):

Aláírás: Engedélyszám (adott esetben):

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (**)

[vagy]

[A TANÚSÍTÁST VÉGZŐ SZEMÉLY(EK) TELJES NEVE ÉS A 66. RÉSZ SZERINTI ENGEDÉLY (VAGY EGYENÉRTÉKŰ NEMZETI ENGEDÉLY) SZÁMA] (**)

ezenel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója: A gyártó jelzése:

A légi jármű lajstromszáma: A légi jármű sorozatszám:

(és) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kibocsátás időpontja: A lejárati időpontja:

A sárkányszerkezet repült óráinak száma a kiállítás napján (*):

Aláírás: Engedélyszám (adott esetben):

=====

1. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kibocsátás időpontja: A lejárati időpontja:

A sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):

Alírási: Az engedély száma:

Vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

=====

2. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kibocsátás időpontja: A lejárati időpontja:

A sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (**):

Alírási: Az engedély száma:

Vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

(*) Kivéve ballonok és léghajók esetében

(**) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15c. számú EASA-űrlap, 4. kiadás.”

VII. MELLÉKLET

Az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletét a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A CAO.A.045 a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. rendelkeznek az e rendelet 5. cikke szerint kiállított szakszolgálati engedéllyel vagy repüléstechnikai egyetemi diplomával vagy azzal egyenértékű végzettséggel, vagy az 1. pontban említetteken túl legalább még 2 év tapasztalatot szereztek a vitorlázó repülőgépek és a ballonok légialkalmasságának fenntartása, valamint legalább 4 év tapasztalattal az összes többi légi jármű légialkalmasságának fenntartása területén;”.

2. A CAO.A.105 pont a) pontjában a bevezető fordulat helyébe a következő szöveg lép:

„a) Annak biztosítására, hogy az illetékes hatóság megállapíthassa az e mellékletnek való folyamatos megfelelést, a CAO az alábbi változások bármelyikére irányuló javaslatról tájékoztatja az illetékes hatóságot, még mielőtt a változás megtörténne:”.

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/701 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. április 27.)

az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartásáról szóló 2011/665/EU végrehajtási határozat helyesbítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 48. cikke ⁽²⁾ bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/776 végrehajtási rendelet ⁽³⁾ az (EU) 2016/797 irányelvvel való összehangolás és az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozatban ⁽⁴⁾ meghatározott konkrét célkitűzések végrehajtása tekintetében módosította a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatot ⁽⁵⁾.
- (2) A 2011/665/EU végrehajtási határozat számos hibát tartalmaz a II. melléklet 2. táblázatában, nevezetesen az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartásának számos paraméterét a teherkocsikra nem kell alkalmazni.
- (3) A 2011/665/EU végrehajtási határozatot ezért helyesbíteni kell.
- (4) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének ⁽¹⁾ bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2011/665/EU végrehajtási határozat II. mellékletének 2. táblázatát e határozat mellékletének megfelelően helyesbíteni kell.

⁽¹⁾ HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2019/776 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról (HL L 139L, 2019.5.27., 108. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozata (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 210., 2017.8.15., 5. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 2011/665/EU végrehajtási határozata (2011. október 4.) az engedélyezett vasútijármű-típusok európai nyilvántartásáról (HL L 264., 2011.10.8., 32. o.).

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2021. április 27-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A 2011/665/EU végrehajtási határozat II. mellékletének 2. táblázatában a 4.5.2–4.8.6. számú paraméterekre vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

Paraméter	Adatok formátuma	Jármű-kategóriákra való alkalmazhatóság (I = igen, N = nem, O = opcionális, NYK = nyitott kérdés)				A jármű és a felhasználási terület hálózata(i) közötti műszaki összeegyeztethetőség paraméterei	
		1. Vontató járművek	2. Vontatott személyszállító járművek	3. Teherkocsik	4. Speciális járművek		
„4.5.2. Tervezési tömeg	Cím (nincs adat)						
4.5.2.1.	Tervezési tömeg menetkész állapotban	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.2.2.	Tervezési tömeg normál hasznos teher mellett	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.2.3.	Tervezési tömeg rendkívüli hasznos teher mellett	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.3. Statikus tengelyterhelés	Cím (nincs adat)						
4.5.3.1.	Statikus tengelyterhelés menetkész állapotban	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.3.2.	Statikus tengelyterhelés normál hasznos teher mellett	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.3.3.	Statikus tengelyterhelés rendkívüli hasznos teher mellett	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.3.4.	Tengelyek helyzete az egységben (tengelytáv): a: Tengelyek közötti távolság b: A végtengely és a legközelebbi csatlakozó síkja közötti távolság c: két belső tengely közötti távolság	a [szám] m b [szám] m c [szám] m Az a, b és c értékeinek magyarázata [karakterlánc]	I	I	N	I	I
4.5.5.	Teljes járműtömeg (az egység minden járművére)	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.5.6.	Kerekenkénti tömeg	[szám] kg	I	I	N	I	I
4.6. A járművek dinamikus viselkedése	Cím (nincs adat)						
4.6.4.	A legnagyobb sebesség és a legnagyobb túlelélésihiány kombinációja, amely tekintetében a járművet értékelték	[szám] km/h – [szám] mm	I	I	I	I	I

4.6.5.	Síndőlés	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	I	I	I
4.7.	Fékezés	Cím (nincs adat)					
4.7.1.	Legnagyobb átlagos lassulás	[szám] m/s ²	I	N	N	I	N
4.7.2.	Hőkapacitás	Cím (nincs adat)					
4.7.2.1.	Fékezési teljesítmény meredek lejtőn normál hasznos teher mellett	Cím (nincs adat)					
4.7.2.1.1.	Az ÁME referenciaesete	[karakterlánc] előre meghatározott listáról	I	I	I	I	N
4.7.2.1.2.	Sebesség (ha nincs referenciaeset feltüntetve)	[szám] km/h	I	I	I	I	N
4.7.2.1.3.	Lejtés (ha nincs referenciaeset feltüntetve)	[szám] ‰ (mm/m)	I	I	I	I	N
4.7.2.1.4.	Távolság (ha nincs referenciaeset feltüntetve)	[szám] km	I	I	I	I	N
4.7.2.1.5.	Idő (ha a távolság nincs megadva) (ha nincs referenciaeset feltüntetve)	[szám] perc	I	I	I	I	N
4.7.2.1.6.	Maximális fékhőtechnikai kapacitás	[szám] kW	I	I	I	I	N
4.7.3.	Rögzítőfék	Cím (nincs adat)					
4.7.3.3.	Maximális lejtési szög, amelynél az egység csak a rögzítőfék használatával álló helyzetben marad (ha a jármű rögzítőfékkel van felszerelve)	[szám] ‰ (mm/m)	I	I	N	I	N
4.7.3.4.	Rögzítőfék	[Boole-féle operátorok] I/N	N	N	I	N	N
4.7.4.	A járműbe beszerelt fékrendszerek	Cím (nincs adat)					
4.7.4.1.	Örvényáramú fék	Cím (nincs adat)					
4.7.4.1.1.	Beszerelt örvényáramú sínfék	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I
4.7.4.1.2.	Lehetőség az örvényáramú sínfék használatának megakadályozására (csak örvényáramú sínfékkel felszerelt jármű esetében)	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I

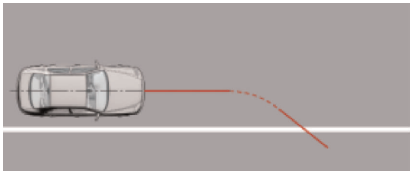
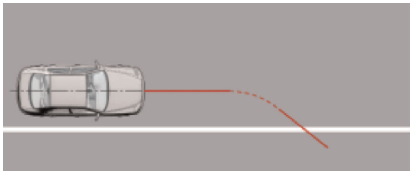
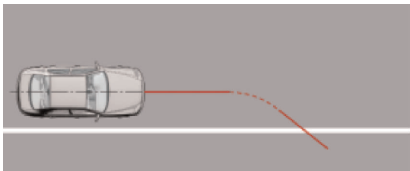
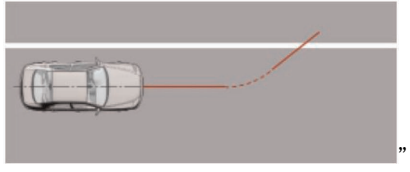
4.7.4.2.	Mágnesfék	Cím (nincs adat)					
4.7.4.2.1.	Beszertelt mágneses sínfék	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I
4.7.4.2.2.	Lehetőség a mágneses sínfék használatának megakadályozására (csak mágnesfékkel felszerelt jármű esetében)	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	N	I	I
4.7.4.3.	Visszatápláló fékberendezés (csak az elektromos vontatású járművek esetében)	Cím (nincs adat)					
4.7.4.3.1.	Beszertelt visszatápláló fékberendezés	[Boole-féle operátorok] I/N	I	N	N	I	I
4.7.4.3.2.	Lehetőség a visszatápláló fék használatának megakadályozására (csak visszatápláló fékkel felszerelt jármű esetében)	[Boole-féle operátorok] I/N	I	N	N	I	I
4.7.5.	Vészfékezés: Féktávolság és lassulási profil az egyes terhelési körülmények mellett a legnagyobb tervezési sebességnél	[szám] m [szám] m/s ²	I	I	N	I	N
4.7.6.	Általános üzem esetén: Féksúly aránya (lambda) vagy féksúlyszázalék	Lambda (%) [szám] tonna	I	I	I	I	N
4.7.7.	Üzemi fék: Maximális üzemi féknél: Féktávolság, legnagyobb lassulás a »tervezési tömeg normál hasznos teher mellett a legnagyobb tervezési sebességnél« feltétel esetében.	[szám] m [szám] m/s ²	I	I	I	I	N
4.7.8.	Csúszásgátló rendszer	[Boole-féle operátorok] I/N	I	I	I	I	N
4.8.	Geometriai jellemzők	Cím (nincs adat)					
4.8.1.	Járműhossz	[szám] m	I	I	N	I	N
4.8.2.	Minimális üzemi kerékátmérő	[szám] mm	I	I	I	I	I
4.8.4.	Legkisebb bejárható vízszintes ívsugár	[szám] m	I	I	N	I	I
4.8.5.	Legkisebb bejárható függőleges konvex ívsugár	[szám] m	I	I	I	I	N
4.8.6.	Legkisebb bejárható függőleges konkáv ívsugár	[szám] m	I	I	I	I	N"

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKS) tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egységes eljárások és műszaki előírások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2021. április 19-i (EU) 2021/646 bizottsági végrehajtási rendelethez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 133., 2021. április 20.)

A 40. oldalon, az I. mellékletben, a 2. részben, a Műszaki leírásokban, a 3.6.2. „Sávtartás” pontban, a táblázatban:

a következő szövegrész:	„Sorszám	A forgatókönyv leírása
	1.	Folytonos vonal – A jármű jobb oldala felé való elmozdulás 
	2.	Folytonos vonal – A jármű bal oldala felé való elmozdulás 
helyesen:	„Sorszám	A forgatókönyv leírása
	1.	Folytonos vonal – A jármű jobb oldala felé való elmozdulás 
	2.	Folytonos vonal – A jármű bal oldala felé való elmozdulás 

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU