



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOK

- ★ A Tanács (EU) 2021/1404 határozata (2021. június 28.) az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Tunéziai Köztársaság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról 1

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/1405 végrehajtási rendelete (2021. augusztus 20.) egy elnevezésnek az oltalom alatt álló eredetmegjelölések és földrajzi jelzések nyilvántartásába való bejegyzéséről („Vanille de l'île de La Réunion” [OFJ]) 3
- ★ A Bizottság (EU) 2021/1406 végrehajtási rendelete (2021. augusztus 26.) az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletben előírt, a baromfihúsról vonatkozó egyes behozatali vámkontingensekre alkalmazandó származási igazolási szabályoktól való eltérésről, valamint az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletnek az USA-ba irányuló kiviteli engedélyekhez rendelkezésre álló sajtmenyiségek tekintetében történő módosításáról 4

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/1407 végrehajtási határozata (2021. augusztus 26.) az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatnak a tűzálló üzemanyagtömlőkre, a nem tűzálló üzemanyagtömlőkre, a szelepekre és héjazatátvezetésekre, a motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvényekre, valamint a kormánykerekekre vonatkozó harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról 8

II

(Nem jogalkotási aktusok)

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOK

A TANÁCS (EU) 2021/1404 HATÁROZATA

(2021. június 28.)

az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Tunéziai Köztársaság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő aláírásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (5) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) 2008. december 9-én a Tanács felhatalmazta a Bizottságot arra, hogy tárgyalásokat kezdjen a Tunéziai Köztársasággal az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Tunéziai Köztársaság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásról (a továbbiakban: a megállapodás). A tárgyalások a megállapodás 2017. december 11-i parafálásával sikeresen lezárultak.
- (2) A megállapodásnak az Unió nevében történő aláírása nem érinti az Unió és a tagállamai közötti hatáskörmegosztást. E határozat nem értelmezhető úgy, hogy kihasználja az Unió rendelkezésére álló azon lehetőséget, hogy a megállapodás hatálya alá eső, megosztott hatáskörbe tartozó kérdések tekintetében gyakorolja külső hatáskörét, amennyiben e hatáskört az Unió belső vonatkozásban még nem gyakorolta.
- (3) A megállapodást alá kell írni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az egyrészről az Európai Unió és tagállamai, másrészről a Tunéziai Köztársaság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő aláírására a Tanács felhatalmazást ad, figyelemmel a megállapodás megkötésére ⁽¹⁾.

2. cikk

A Tanács elnöke felhatalmazást kap arra, hogy kijelölje a megállapodásnak az Unió nevében történő aláírására jogosult személy(eke)t.

⁽¹⁾ A megállapodás szövegét a megkötéséről szóló határozattal együtt hirdetik ki.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2021. június 28-án.

a Tanács részéről
az elnök
M. do C. ANTUNES

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1405 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2021. augusztus 20.)

egy elnevezésnek az oltalom alatt álló eredetmegjelölések és földrajzi jelzések nyilvántartásába való bejegyzéséről („Vanille de l'île de La Réunion” [OFJ])

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló, 2012. november 21-i 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 52. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1151/2012/EU rendelet 50. cikke (2) bekezdése a) pontjának megfelelően a Bizottság közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* Franciaország kérelmét ⁽²⁾ a „Vanille de l'île de La Réunion” elnevezés bejegyzésére.
- (2) A Bizottsághoz nem érkezett az 1151/2012/EU rendelet 51. cikke szerinti felszólalási nyilatkozat, ezért a „Vanille de l'île de La Réunion” elnevezést be kell jegyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A „Vanille de l'île de La Réunion” (OFJ) elnevezés bejegyzésre kerül.

Az első albekezdésben említett elnevezés egy, a 668/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾ XI. mellékletének 1.8. osztályába – A Szerződés I. mellékletében felsorolt egyéb termékek (fűszerek stb.) – tartozó terméket jelöl.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 20-án.

a Bizottság részéről,
az elnök nevében,
Janusz WOJCIECHOWSKI
a Bizottság tagja

⁽¹⁾ HL L 343., 2012.12.14., 1. o.

⁽²⁾ HL C 170., 2021.5.6., 13. o.

⁽³⁾ A Bizottság 668/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. június 13.) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 179., 2014.6.19., 36. o.).

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1406 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2021. augusztus 26.)**

az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletben előírt, a baromfihúsról vonatkozó egyes behozatali vámkontingensekre alkalmazandó származási igazolási szabályoktól való eltérésekről, valamint az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletnek az USA-ba irányuló kiviteli engedélyekhez rendelkezésre álló sajt mennyiségek tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági termékpiacok közös szervezésének létrehozásáról és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 187. cikkére, valamint 223. cikke (3) bekezdésére,tekintettel a közös agrárpolitika finanszírozásáról, irányításáról és monitoringjáról és a 352/78/EGK, a 165/94/EK, a 2799/98/EK, a 814/2000/EK, az 1290/2005/EK és a 485/2008/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1306/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 66. cikke (4) bekezdésére,tekintettel a mezőgazdasági termékek feldolgozásával előállított egyes árucikkekre alkalmazandó kereskedelmi szabályokról és az 1216/2009/EK, valamint a 614/2009/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 510/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽³⁾ és különösen annak 9. cikke első bekezdésének a)–d) pontjára és 16. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2020/761 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁴⁾ megállapítja a behozatali és kiviteli engedélyek rendszere alá tartozó mezőgazdasági termékek behozatali és kiviteli vámkontingenseinek kezelésére vonatkozó szabályokat, valamint különös szabályokat ír elő.
- (2) Az (EU) 2021/760 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁵⁾ a 09.4410, 09.4411 és 09.4420 rendelkezésszámú (baromfihús) vámkontingensekre alkalmazandó szabályok tekintetében módosította az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet XII. mellékletét. Az új szabályok előírják, hogy a gazdasági szereplőknek az (EU) 2015/2447 bizottsági rendelet ⁽⁶⁾ 57., 58. és 59. cikkével összhangban igazolniuk kell a szabad forgalomba bocsátásra szánt áruk származását.
- (3) Ez a követelmény 2021. június 1-jétől, az (EU) 2021/760 végrehajtási rendelet hatálybalépését követő első engedélykérelmezési időszak megnyitásának napjától alkalmazandó.
- (4) Tekintettel azokra a nehézségekre, amelyekkel a harmadik országok hatóságai szembesültek az új szabályoknak megfelelő származási bizonyítványok kiállítása során, egyes gazdasági szereplők nem tudták benyújtani a szükséges okmányokat a vámhatóságnál, és az árukat nem lehetett szabad forgalomba bocsátani az Európai Unióban.
- (5) Az áruk vámkezelés szintjén történő zökkenőmentes áramlásának biztosítása érdekében az új szabályoktól bizonyos ideig el kell térni, amennyiben egyes harmadik országok vagy gazdasági szereplők nem tudják bizonyítani az áruk származását az (EU) 2015/2447 rendelet 57., 58. és 59. cikkével összhangban.

⁽¹⁾ HL L 347., 2013.12.20., 671. o.

⁽²⁾ HL L 347., 2013.12.20., 549. o.

⁽³⁾ HL L 150., 2014.5.20., 1. o.

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2020/761 végrehajtási rendelete (2019. december 17.) az 1306/2013/EU, az 1308/2013/EU és az 510/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az engedélyhez kötött vámkontingensek kezelési rendszere tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 185., 2020.6.12., 24. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2021/760 végrehajtási rendelete (2021. május 7.) az (EU) 2020/761 és az (EU) 2020/1988 végrehajtási rendelet egyes engedélyhez kötött vámkontingensek kezelési rendszere tekintetében történő módosításáról és az (EU) 2020/991 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 162., 2021.5.10., 25. o.).

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2015/2447 végrehajtási rendelete (2015. november 24.) az Unió Vámkodeks létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 343., 2015.12.29., 558. o.).

- (6) Az eltérést az (EU) 2021/760 végrehajtási rendelet 1. cikke alkalmazásának kezdőnapjától kell alkalmazni, mely cikk módosította az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet XII. mellékletét.
- (7) Az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet XIV.5. mellékletének (tej és tejtermékek) B1. része meghatározza az Amerikai Egyesült Államok által megnyitott kiviteli kontingenseket, megadva azokat a mennyiségeket, amelyeket az uniós gazdasági szereplők e kontingensek keretében exportálhatnak az USA-ba.
- (8) 2021. július 6-án az Egyesült Államok közzétette az Egyesült Államok hivatalos nyilvántartásában ⁽⁷⁾ a sajtra vonatkozó behozatali vámkontingenseknek az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépését követően kiigazított új mennyiségeit. Ezért a 2021. szeptember 1-jén kezdődő engedélykérelmezési időszak előtt módosítani kell az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet XIV.5. mellékletének B1. részében szereplő vámkontingensekre vonatkozó mennyiségeket.
- (9) Az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (10) mivel sürgősen végre kell hajtani az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletről való eltérést és a rendelet módosítását, e rendeletnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetése napján hatályba kell lépnie.
- (11) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a mezőgazdasági piacok közös szervezésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Eltérés az (EU) 2020/761 végrehajtási rendeletről

Az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet XII. mellékletében a 09.4410, 09.4411 és 09.4420 rendelésszámú vámkontingensek tekintetében megállapított, a szabad forgalomba bocsátáshoz szükséges származási igazolásra vonatkozó szabálytól eltérve a vámhatóságok a termékek származásának igazolásához bármilyen alternatív bizonyítékot kérhetnek, amennyiben a gazdasági szereplők a 2021. június 1. és december 31. közötti időszakban nem tudják bemutatni az (EU) 2015/2447 rendelet 57., 58. és 59. cikkében említett származási bizonyítványt.

2. cikk

Az (EU) 2020/761 végrehajtási rendelet módosítása

Az (EU) 2020/761 rendelet XIV.5. mellékletében a B1. részben szereplő táblázat helyébe az e rendelet mellékletében szereplő táblázat lép.

3. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Az 1. cikket 2021. június 1-jétől kell alkalmazni.

⁽⁷⁾ <https://www.federalregister.gov/public-inspection/2021-14344/modification-of-united-states-tariff-rate-quotas-and-the-harmonized-tariff-schedule>.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„A termékcsoport megjelölése az USA harmonizált tarifajegyzékének 4. árucsoportjához tartozó kiegészítő megjegyzések szerint		A kontingens azonosítója	Rendelkezésre álló éves mennyiség
A termékcsoport száma	A termékcsoport leírása		kg
(1)	(2)	(3)	(4)
16	Not specifically provided for (NSPF) (Külön meg nem határozott)	16-Tokió	835 712
		16-Uruguay	3 168 597
17	Blue Mould (kék penészes)	17-Uruguay	347 095
18	Cheddar	18-Uruguay	333 480
20	Edami/Gouda	20-Uruguay	1 100 000
21	Italian type (olasz típusú)	21-Uruguay	2 025 000
22	Swiss or Emmenthaler cheese other than with eye formation (erjedési lyukak nélküli svájci vagy emmentáli sajt)	22-Tokió	393 006
		22-Uruguay	380 000
25	Swiss or Emmenthaler cheese with eye formation (svájci vagy emmentáli sajt erjedési lyukakkal)	25-Tokió	4 003 172
		25-Uruguay	2 420 000”

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1407 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. augusztus 26.)

az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatnak a tűzálló üzemanyagtömlőkre, a nem tűzálló üzemanyagtömlőkre, a szelepekre és héjazatátvezetésekre, a motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvényekre, valamint a kormánykerekekre vonatkozó harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽²⁾ 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott azon követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.
- (2) A C(2015) 8736 bizottsági végrehajtási határozattal ⁽³⁾ a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy végezzék el 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozását és felülvizsgálatát, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ⁽⁴⁾ képest szigorúbb alapvető követelményekkel.
- (3) A C(2015) 8736 végrehajtási határozattal a CEN és a CENELEC felkérést kapott arra is, hogy vizsgálja felül azokat a szabványokat, amelyek hivatkozásait a 2015/C 087/01 bizottsági közleményben ⁽⁵⁾ tették közzé.

⁽¹⁾ HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

⁽³⁾ A Bizottság C(2015) 8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről (a Hivatalos Lapban még nem jelent meg).

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről szóló, 1994. június 16-i 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 87., 2015.3.13., 1. o.).

- (4) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN felülvizsgálta az alábbi harmonizált szabványokat, amelyek hivatkozásai (EU) 2019/919 bizottsági végrehajtási határozatban ⁽⁶⁾ kerültek közzétételre: EN ISO 7840:2018 (tűzálló üzemanyagtömlők), EN ISO 8469:2018 (nem tűzálló üzemanyagtömlők), EN ISO 9093-1:2018 és EN ISO 9093-2:2018 harmonizált szabványok (szelepek és héjazatátvezetések), valamint EN ISO 16147:2017 (Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények). Ennek eredményeként az alábbi harmonizált szabványok kerültek elfogadásra: EN ISO 7840:2021, EN ISO 8469:2021, EN ISO 9093:2021 és EN ISO 16147:2021.
- (5) A C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelem alapján a CEN a kormánykerekekre vonatkozó új, EN ISO 23411:2021 harmonizált szabványt is kidolgozta.
- (6) A Bizottság és a CEN közösen megvizsgálta, hogy ezek a CEN által kidolgozott vagy felülvizsgált szabványok megfelelnek-e a C(2015) 8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.
- (7) Az EN ISO 7840:2021 szabvány általános követelményeket és fizikai vizsgálatokat határoz meg az olyan tűzálló üzemanyagtömlők kapcsán, amelyeket benzin vagy etanollal elegyített benzin, illetve dízel vagy zsírsav-metil-észterrel (FAME) elegyített dízel kishajókon történő – a maximum 10 mm belső átmérőjű tömlők esetében legfeljebb 0,34 MPa üzemi nyomás melletti, a maximum 63 mm belső átmérőjű tömlők esetében pedig legfeljebb 0,25 MPa üzemi nyomás melletti – szállítására terveztek.
- (8) Az EN ISO 8469:2021 szabvány általános követelményeket és fizikai vizsgálatokat határoz meg az olyan nem tűzálló üzemanyagtömlők kapcsán, amelyeket benzin vagy etanollal elegyített benzin, illetve dízel vagy zsírsav-metil-észterrel (FAME) elegyített dízel legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókon történő – a maximum 10 mm belső átmérőjű tömlők esetében legfeljebb 0,34 MPa üzemi nyomás melletti, a maximum 63 mm belső átmérőjű tömlők esetében pedig legfeljebb 0,25 MPa üzemi nyomás melletti – szállítására terveztek.
- (9) Az EN ISO 9093:2021 szabvány meghatározza a héjazatátvezetésekre, a szelepekre, a tömlőcsatlakozásokra, azok szerelvényeire és ezeknek a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókba történő beépítésére vonatkozó követelményeket.
- (10) Az EN ISO 16147:2021 szabvány meghatározza a motorra szerelt üzemanyag-, olaj- és villamos szerelvények tervezésére és beépítésére vonatkozó követelményeket a beépített dízelmotorok esetében az üzemanyag-szivárgás, az áramütési kockázat, valamint a tűzveszély és/vagy -terjedés minimalizálása érdekében a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajókon.
- (11) Az EN ISO 23411:2021 szabvány a legfeljebb 24 méter hosszúságú kishajók kormánykerekeire vonatkozó tervezési és vizsgálati követelményeket határozza meg.
- (12) Az EN ISO 7840:2021, az EN ISO 8469:2021, az EN ISO 9093:2021, az EN ISO 16147:2021 és az EN ISO 23411:2021 szabvány megfelel a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében és I. mellékletének A. részében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
- (13) Az EN ISO 7840:2021 szabvány felváltja az EN ISO 7840:2018 szabványt. Az EN ISO 8469:2021 szabvány felváltja az EN ISO 8469:2018 szabványt. Az EN ISO 9093:2021 szabvány felváltja az EN ISO 9093-1:2018 és az EN ISO 9093-2:2018 szabványt. Az EN ISO 16147:2021 szabvány felváltja az EN ISO 16147:2017 szabványt. Az EN ISO 23411:2021 szabvány felváltja a 2018/C 209/05 bizottsági közleményben ⁽⁷⁾ közzétett EN ISO 9775:2017 és EN ISO 15652:2017 szabványokat.
- (14) Ezért az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018, az EN ISO 9093-2:2018, az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 szabványra vonatkozó hivatkozásokat vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjából* ⁽⁸⁾.

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/919 végrehajtási határozata (2019. június 4.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 146., 2019.6.5., 106. o.).

⁽⁷⁾ A Bizottság közleménye a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtása keretében (Az uniós harmonizációs jogszabályok értelmében összehangolt szabványok címeinek és hivatkozásainak közzététele) (HL C 209., 2018.6.15., 137. o.).

⁽⁸⁾ HL C 209., 2018.6.15., 137. o.

- (15) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen arra, hogy termékeiket hozzáigazítsák az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018, az EN ISO 9093-2:2018, az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 szabvány felülvizsgált változatához, az említett harmonizált szabványok hivatkozásainak visszavonását későbbi időpontra kell halasztani.
- (16) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok hivatkozásait. Az EN ISO 7840:2021, az EN ISO 8469:2021, az EN ISO 9093:2021, az EN ISO 16147:2021 és az EN ISO 23411:2021 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt belefoglalni az említett mellékletbe. Az EN ISO 7840:2018, az EN ISO 8469:2018, az EN ISO 9093-1:2018 és az EN ISO 9093-2:2018 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt elhagyni az említett mellékletből.
- (17) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete felsorolja a 2013/53/EU irányelvet támogató azon harmonizált szabványok hivatkozásait, amelyeket visszavonnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*. Az EN ISO 9775:2017, az EN ISO 15652:2017 és az EN ISO 16147:2017 harmonizált szabvány hivatkozásait indokolt belefoglalni az említett mellékletbe.
- (18) Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (19) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet e határozat I. mellékletének megfelelően módosul;
2. a II. melléklet e határozat II. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Az I. melléklet 2. pontját 2023. február 27-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2021. augusztus 26-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A melléklet a következő bejegyzésekkel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„35.	EN ISO 7840:2021 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők
36.	EN ISO 8469:2021 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők
37.	EN ISO 9093:2021 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések
38.	EN ISO 16147:2021 Kishajók. Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamosszerelvények
39.	EN ISO 23411:2021 Kishajók. Kormánykerekek”.

2. Az 5., a 6., a 9. és a 10. bejegyzést el kell hagyni.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/919 végrehajtási határozat II. melléklete a következő bejegyzésekkel egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása	A visszavonás időpontja
„33.	EN ISO 9775:2017 Kishajók. Távezérlésű kormányrendszerek a hajótesten kívüli 15–40 kW teljesítményű egyedi motorokhoz (ISO 9775:1990)	2023. február 27.
34.	EN ISO 15652:2017 Kishajók. A vízsugárhajtású vízi jármű (dzsetszki) távezérlésű kormányrendszere (ISO 15652:2003)	2023. február 27.
35.	EN ISO 16147:2017 Kishajók. Beépített dízelmotorok. Motorra szerelt üzemanyag- és villamos szerelvények (ISO 16147:2002, A1:2013)	2023. február 27.”

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU