



Tartalom

II *Nem jogalkotási aktusok*

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/1958 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. június 23.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet ⁽¹⁾ hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre és különösen annak 4. cikke (6) bekezdésére és 6. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/2144 rendelet 6. cikke előírja, hogy az M és N kategóriájú gépjárműveket fel kell szerelni bizonyos fejlett járműrendszerekkel, többek között intelligens sebességszabályozó rendszerekkel. A (EU) 2019/2144 rendelet II. melléklete megállapítja a gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozó alapvető követelményeket az intelligens sebességszabályozó rendszerek tekintetében.
- (2) Részletes szabályokat kell megállapítani a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre.
- (3) Az (EU) 2019/2144 rendelet 3. cikke (3) bekezdése értelmében az intelligens sebességszabályozó olyan rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség tartásában azáltal, hogy helyezethz igazított és megfelelő visszajelzést ad. Jelenleg számos technikai lehetőség van arra, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer alapjául szolgáló visszajelzés milyen módszerrel működjön. Műszaki jellemzőik miatt azonban ezen lehetőségek nem mindegyike használható minden egyes gépjárműben. Ezért meg kell határozni olyan visszajelzési módszereket, amelyek működésbeli különbségeik ellenére hasonló mértékben biztonságosak és hatékonyak. Helyénvaló több visszajelzési módszert meghatározni, és lehetővé kell tenni a gyártók számára, hogy bármelyik módszert választhassák az intelligens sebességszabályozó rendszereik alapjául.

⁽¹⁾ HL L 325., 2019.12.16., 1. o.

- (4) Az intelligens sebességszabályozó rendszer számos beviteli módszerre támaszkodhat, mint például a kamerával történő megfigyelés, térképadatok és gépi tanulás, azonban a ténylegesen kihelyezett, explicit sebességkorlátozást jelző tábláknak mindig elsőbbséget kell élveznie minden más, a járművön belül rendelkezésre álló információval szemben.
- (5) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek technikai képességeinek vizsgálata céljából szükséges létrehozni az egyes tagállamokban használatos közúti jelzőtáblák katalógusát. A katalógusban szereplő adatoknak az alkalmazandó nemzeti közlekedési szabályok sérelme nélkül típus-jóváhagyási célokat kell szolgálniuk.
- (6) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek a sebességgel kapcsolatos félreérthető információkkal szembesülhetnek a hiányzó, megrongált, manipulált vagy más módon sérült táblák, a hibás táblaelhelyezés, a kedvezőtlen időjárási viszonyok vagy a nem harmonizált, bonyolult, illetve nem kifejezett értéket megszabó (implicit) sebességkorlátozások miatt. Ezért a mögöttes alapelv az kell legyen, hogy mindig a járművezető felelős a vonatkozó közlekedési szabályok betartásáért, és hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer a lehető legnagyobb gondossággal kialakított vezetőtámogató rendszer, amely riasztja a vezetőt, amikor csak lehetséges és helyénvaló.
- (7) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek esetében alkalmazandó egyedi vizsgálati eljárásoknak és műszaki követelményeknek a lehető legnagyobb mértékben technológiai szempontból semlegesnek és teljesítményalapúnak kell lenniük az innovatív megoldások lehetővé tétele érdekében.
- (8) Az intelligens sebességszabályozó rendszerekre vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásoknak és műszaki követelményeknek azt is biztosítaniuk kell, hogy a rendszer ne olyan módon szolgáltatssa az alkalmazandó sebességkorlátozásra vonatkozó információkat, amely egy átlagos képességű emberi járművezető számára értelmezhetetlen vagy érthetetlen. Az intelligens sebességszabályozó rendszerektől nem várható el, hogy rendelkezzenek önvezető szintű képességgel, azoknak csupán segítségként kell szolgálniuk a járművezetők számára.
- (9) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek különféle visszajelzési módszerei és szabályozó funkciói valós vezetési körülmények közötti hatékonyságának értékelése csak akkor lesz lehetséges, ha jelentős számú ilyen rendszerrel felszerelt gépjármű lesz elérhető a piacon. Másrészt az intelligens sebességszabályozó rendszerek használatából származó valamennyi lehetséges közúti biztonsági előny kiaknázása érdekében alapvető fontosságú, hogy haladéktalanul, de legkésőbb 2025. december 31-ig megtörténjen az e rendeletnek megfelelő, különböző visszajelzési módszertanokon alapuló intelligens sebességszabályozó rendszerek teljesítményének értékelését. A releváns technológiák és a valós vezetési körülmények közötti tapasztalatok várhatóan 2024 júliusáig, tehát jóval az (EU) 2019/2144 rendelet 14. cikkében meghatározott átfogó felülvizsgálat időpontja előtt rendelkezésre fognak állni. Annak érdekében, hogy a Bizottság a lehető leghamarabb értékelhesse az e rendeletben előírt visszajelzési módszerek teljesítményét, meg kell követelni a gyártóktól, hogy nyújtsák be a vonatkozó információkat a típusjóváhagyást megadó jóváhagyó hatósághoz, és meg kell követelni a jóváhagyó hatóságoktól, hogy összesítsék majd nyújtsák be az információkat a Bizottsághoz.
- (10) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek teljesítményének értékeléséhez összegyűjtendő és benyújtandó valós vezetési információknak általánosnak kell lenniük, és nem kapcsolódhatnak egyetlen gépjárműhöz vagy járművezetőhöz. A gyártók bármilyen rendelkezésre álló eszközt felhasználhatnak az adatgyűjtésre, például vizsgálati járműflottát vagy közvetlenül a végfelhasználókkal kötött önkéntes megállapodásokat, miután az uniós adatvédelmi jogszabályokkal⁽²⁾ összhangban a végfelhasználók kifejezett hozzájárulásokat adták az adatok gyűjtéséhez. A Bizottságnak szükség esetén az adatgyűjtés módozataira, tartalmára és szerkezetére, valamint a gyűjtött adatok benyújtásának módjára vonatkozó iránymutatásokkal kell támogatnia ezt a folyamatot.
- (11) Annak érdekében, hogy az optimálistól elmaradó rendszerek által adott hamis figyelmeztető jelzések a lehető legkisebb mértékben vonják el a járművezetők figyelmét vagy terheljék őket túl valós körülmények között, biztosítani kell, hogy a járműgyártók megfelelő technológiákat alkalmazzanak a járműparkjukban, valamint adott esetben és amennyiben szükséges, biztosítsanak a jármű élettartamának egy észszerű hányada folyamán korlátlan és könnyű hozzáférést a rendszerfrissítésekhez.
- (12) Az intelligens sebességszabályozó rendszerek térképadatokat használhatnak a valós vezetési feltételek melletti megfelelő teljesítmény biztosítása érdekében. Nem szabad azonban előírni, hogy a térképadatok olyan részletességűek és minőségűek legyenek, hogy alkalmasak legyenek lépésenkénti navigációhoz való felhasználásra, mivel elegendő lehet csak a városi és nem városi területek, valamint a fő gyorsforgalmi utak és autópályák koordinátáit tartalmazniuk.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

- (13) A Bizottság arra ösztönzi a tagállamokat, hogy segítsék elő az intelligens sebességszabályozó rendszerek jobb működését valós vezetési feltételek mellett azáltal, hogy biztosítják az utcákon és az utakon az explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák megfelelő elhelyezését, és a sebességzónák, gyorsforgalmi utak és autópályák kezdetét és végét jelző táblák elhelyezése révén azok egyértelmű azonosítását.. Bizonyos esetekben az utcák vagy utak kereszteződése és egyesülése nem egyértelműen felismerhető a járművezetők számára, és így a helyzet értelmezése az intelligens sebességszabályozó technológiák számára is kihívást jelent. Ezért az Unióban közlekedő gépjárművekbe beépített intelligens sebességszabályozó rendszerek következetes működésének biztosítása érdekében ezeken a helyeken explicit, számszerű, implicit, számszerű vagy implicit nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák elhelyezésére van szükség.
- (14) Nyilvánvaló azonban, hogy a kamerarendszer, a globális navigációs műholdrendszer (GNSS) és a naprakész digitális térképek kombinációját alkalmazó rendszerek a legmodernebb rendszerek, amelyek valós körülmények között a legjobb teljesítményt és megbízhatóságot nyújtják.
- (15) Az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletében található táblázat, amely tartalmazza az említett rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében és 5. cikkének (3) bekezdésében említett követelmények jegyzékét, nem tartalmaz semmilyen hivatkozást az intelligens sebességszabályozó rendszereket érintő rendeleti jellegű jogi aktusokra. Ezért az említett mellékletbe bele kell foglalni egy e rendeletre utaló hivatkozást.
- (16) Az (EU) 2019/2144 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (17) mivel az (EU) 2019/2144 rendelet 2022. július 6-i hatállyal alkalmazandó, e rendeletet is az említett időponttól kezdve kell alkalmazni.
- (18) E rendelet rendelkezései szorosan kapcsolódnak egymáshoz, mivel a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó szabályokkal foglalkoznak. Az e rendeletben megállapított szabályok következtében az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletét ki kell egészíteni az e rendeletre való hivatkozással. Célszerű ezért ezeket a rendelkezéseket egyetlen felhatalmazáson alapuló rendeletben megállapítani,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Egy gépjárműnek az intelligens sebességszabályozó rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárások és műszaki követelmények

Egy gépjárműnek az intelligens sebességszabályozó rendszerek tekintetében történő típusjóváhagyására az I. mellékletben meghatározott egyedi vizsgálati eljárásoknak és műszaki követelményeknek való megfelelés esetén kerül sor.

2. cikk

Egy intelligens sebességszabályozó rendszer önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárások és műszaki követelmények

Egy intelligens sebességszabályozó rendszer önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására annak az I. mellékletben meghatározott egyedi vizsgálati eljárásoknak és műszaki követelményeknek való megfelelése esetén kerül sor.

3. cikk

Közúti jelzőtáblák katalógusa

Az egyes tagállamokban használt, közúti sebességkorlátozást jelző táblák jegyzéke a II. mellékletben szerepel, amely alapján a típusjóváhagyó hatóságok és a műszaki szolgáltatók e rendeletnek megfelelően értékelik az intelligens sebességszabályozó rendszerek teljesítményét.

4. cikk

Az intelligens sebességszabályozó rendszerek használatára vonatkozó tájékoztatás

(1) A járműgyártók az e rendelet alapján típusjóváahagyást megadó jóváahagyó hatóságok rendelkezésére bocsátják a következő információkat:

- a) be- és kikapcsolt intelligens sebességszabályozó rendszer mellett levezetett idő vagy megtett távolságok aránya;
- b) az észlelt sebességkorlátozások betartásával, illetve azok megszegésével levezetett idő vagy megtett távolságok aránya;
- c) adott esetben az intelligens sebességszabályozó rendszer járművezető általi be- és kikapcsolása között eltelt átlagos idő;

Az a) albekezdésben említett információkat a fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetés funkcióra, a fokozatosan erősödő rezgő figyelmeztetés funkcióra, a haptikus visszajelzési funkcióra és a sebességszabályozási funkcióra vonatkozó információktól elkülönítve kell benyújtani.

(2) A jóváahagyó hatóságok összesítik az (1) bekezdéssel összhangban beérkezett információkat, és 2024. július 7-én, majd ezt követően két éven át legalább hathavonta eljuttatják a Bizottsághoz.

5. cikk

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet II. melléklete e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

6. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. július 6-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. június 23-án.

a Bizottság részéről
az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. melléklet

Műszaki követelmények és vizsgálati eljárások

1. Fogalommeghatározások

E melléklet alkalmazásában a következő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

- 1.1. „gépjárműtípus az intelligens sebességszabályozó rendszer tekintetében”: olyan járművek, amelyek nem különböznek egymástól olyan lényeges szempontokban, mint a sebességkorlátozás-meghatározó rendszer jellemzői, működése és annak teljesítménye, amikor a rendszert az Európai Unió területén található közúton használják, valamint az a visszajelzési rendszer, amely segíti a járművezetőt az útviszonyoknak megfelelő sebesség tartásában;
- 1.2. „az intelligens sebességszabályozó rendszer típusa”: olyan speciális hardver és teljes szoftverarchitektúra kombinációja, amelyek nem különböznek egymástól olyan lényeges szempontokban, mint a sebességkorlátozás-meghatározó rendszer jellemzői, működése és annak teljesítménye, amikor a rendszert naprakész állapotban, az Európai Unió területén található közúton használják;
- 1.3. „sebességkorlátozást kijelző funkció”: olyan funkció, amely az észlelt sebességkorlátozást megállapító sebességkorlátozás-meghatározó rendszerből és egy ember-gép interfészből áll, amely az észlelt sebességkorlátozást közli a járművezetővel;
- 1.4. „sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció”: olyan funkció, amely figyelmezteti a vezetőt arra, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást;
- 1.5. „sebességszabályozó funkció”: olyan funkció, amely megkísérli a sebességmérő által kijelzett sebességet egy stabil, az észlelt sebességkorlátozással megegyező vagy az alatti sebességre korlátozni;
- 1.6. „észlelt sebességkorlátozás”: a sebességkorlátozás-meghatározó rendszer által megállapított, alkalmazandó sebességhatár;
- 1.7. „a sebességmérő által kijelzett sebesség”: a jármű fedélzeti sebességmérője által kijelzett menetsebessége;
- 1.8. „alkalmazandó sebességkorlátozás”: az aktuálisan igénybe vett út esetében törvényileg megengedett legnagyobb menetsebesség azon járműkategória esetében, amelyre az intelligens sebességszabályozó rendszer fel van szerelve;
- 1.9. „közúti jelzőtáblák katalógusa”: a közúti jelzőtáblatípusok és a változtatható jelzésekű táblatípusok nemzeti és regionális változatainak jegyzéke, amelyek alapján az intelligens sebességszabályozó rendszer megállapítja az észlelt sebességkorlátozást;
- 1.10. „alkalmazandó közúti jelzőtábla”: a közúti jelzőtáblák katalógusában szereplő, a jóváhagyandó járműkategóriára vonatkozó tábla, amely azon úttestnek legalább egy sávjára alkalmazandó, amelyen a gépjármű halad, beleértve mind a nem elektronikus, hagyományos táblákat, mind pedig a változtatható jelzésekű táblákat, ugyanakkor bele nem értve az útburkolaton feltüntetett sebességkorlátozást;
- 1.11. „explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző tábla”: olyan alkalmazandó közúti jelzőtábla, amely valamely ideiglenes vagy állandó számszerű értéket mutat;
- 1.12. „sebességkorlátozás-meghatározó rendszer”: olyan speciális hardver, amely ahhoz szükséges, hogy a közúti táblák és jelzések – infrastruktúra-jelzéseken vagy elektronikus térképadatokon, vagy mindkettőn alapuló – megfigyelésén keresztül meg lehessen állapítani a sebességkorlátot;
- 1.13. „implicit sebességkorlátozást jelző tábla”: olyan alkalmazandó közúti jelzőtábla, amelyen nem látható számérték (implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző tábla) vagy áthúzott számértéket mutat (implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző tábla);

- 1.14. „nemzeti sebességkorlátozás”: eltérő jelzés hiányában az aktuálisan igénybe vett úttípus esetében az adott tagállamban alapértelmezett, törvényileg megengedett legnagyobb menetsebesség azon járműkategória esetében, amelyre az intelligens sebességszabályozó rendszer fel van szerelve.
2. Általános műszaki követelmények
- 2.1. Az intelligens sebességszabályozó rendszernek magában kell foglalnia egy sebességkorlátozást kijelző funkciót (SLIF), valamint egy sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciót (SLWF) vagy sebességszabályozó funkciót (SCF).
- 2.1.1. Egy gépjármű intelligens sebességszabályozó rendszerének meg kell felelnie a következőknek:
- a) az intelligens sebességszabályozó rendszerre vonatkozóan a 3.1., 3.2. és 3.3. pontban meghatározott követelményeknek;
 - b) a sebességkorlátozást kijelző funkcióra vonatkozóan a 3.4. pontban meghatározott követelményeknek; valamint
 - c) a következő követelmények valamelyikének:
 - a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkcióra vonatkozóan a 3.5. pontban meghatározott követelményeknek; vagy
 - a sebességszabályozó funkcióra vonatkozóan a 3.6. pontban meghatározott követelményeknek.
- 2.1.2. Amennyiben a gépjármű olyan intelligens sebességszabályozó rendszerrel van felszerelve, amely önálló műszaki egységként megszerezte a típusjóvá hagyást, a járműnek és rendszerének meg kell felelnie a következőknek:
- a) az intelligens sebességszabályozó rendszerre vonatkozóan a 3.1., 3.2. és 3.3. pontban meghatározott követelményeknek;
 - b) a sebességkorlátozást kijelző funkcióra vonatkozóan a 3.4.1. és a 3.4.2.1.1–3.4.2.1.4. pontban meghatározott követelményeknek; valamint
 - c) a következő követelmények valamelyikének:
 - a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkcióra vonatkozóan a 3.5. pontban meghatározott követelményeknek; vagy
 - a sebességszabályozó funkcióra vonatkozóan a 3.6. pontban meghatározott követelményeknek.
- 2.1.3. Az intelligens sebességszabályozó rendszer önálló műszaki egységként való típusjóvá hagyása attól függ, hogy az önálló műszaki egység megfelel-e a sebességkorlátozást kijelző funkcióra vonatkozóan a 3.4.2. pontban meghatározott követelményeinek.
- 2.2. A 2.3. pontra is figyelemmel az intelligens sebességszabályozó rendszert úgy kell megtervezni, hogy valós vezetési körülmények között ne lépjen fel hiba, vagy a lehető legkisebbre csökkenjen a hibaarány.
- 2.3. A típusjóvá hagyás időpontjában meghatározottak szerint, az intelligens sebességszabályozó rendszereknek meg kell felelniük a követelményeknek, ha a gépjárművet az Európai Unió területén található közforgalmú úton vagy utcán üzemeltetik.
- 2.4. A magánélet és az adatok védelme.
- 2.4.1. Az intelligens sebességszabályozó rendszernek normál üzemmódban kell megfelelnie a követelményeknek, anélkül, hogy bármely utas biometrikus adatait felhasználná, beleértve az arcfelismerést is.
- 2.4.2. Az e rendelet 4. cikkében foglalt rendelkezések sérelme nélkül az intelligens sebességszabályozó rendszer nem rögzíthet folyamatosan, illetve nem őrizhet meg és nem továbbíthat egyes konkrét, a sebességkorlátozás túllépéséhez köthető incidensekkel kapcsolatos adatokat, kivéve azokat, amelyek az előírt intelligens sebességszabályozó funkciók ellátásához vagy a járművek típusjóvá hagyásával kapcsolatos egyéb uniós jogi aktusoknak való megfeleléshez szükségesek (például eseményadat-rögzítő).
- 2.5. Ha az intelligens sebességszabályozó rendszer rendelkezik helymeghatározási képességgel, akkor kompatibilisnek kell lennie legalább a Galileo és az EGNOS rendszerek által nyújtott helymeghatározási szolgáltatásokkal. Ezen túlmenően az intelligens sebességszabályozó rendszer kompatibilis lehet más műholdas navigációs rendszerekkel is.
3. Egyedi műszaki követelmények.
- 3.1. Az intelligens sebességszabályozó rendszer meghibásodására figyelmeztető jelzés.

- 3.1.1. Állandó optikai jelzést kell biztosítani arra az esetre, ha olyan hiba lép fel az intelligens sebességszabályozó rendszerben, amely megakadályozza e rendelet teljesítményi követelményeinek teljesítését.
- 3.1.1.1. Az intelligens sebességszabályozó rendszer által végrehajtott önellenőrzések között nem lehet észlelhető időintervallum, és következésképpen a jelzés megjelenítésének megkezdésében sem lehet késedelem elektromosan észlelhető hiba esetén.
- 3.1.1.2. Bármely nem elektromos meghibásodás észlelése esetén (például érzékelő elhomályosítása, kivéve a napfény által okozott átmeneti elhomályosítást) a 3.1.1. pontban említett hibajelzésnek kell aktiválódnia.
- 3.1.1.3. Azon meghibásodás státuszát, amely aktiválja a 3.1.1. pontban említett figyelmeztető jelzést, de amely statikus körülmények között nem észlelhető, az észleléskor a rendszernek meg kell jegyeznie, és a jármű főkapcsolójának minden egyes aktiválása után ki kell jelezni mindaddig, amíg a meghibásodás vagy a hiba fennáll.
- 3.2. Az intelligens sebességszabályozó vezérlése.
- 3.2.1. A járművezetőnek lehetősége kell, hogy legyen manuálisan kikapcsolni az intelligens sebességszabályozó rendszert, akár teljes egészében (azaz a sebességkorlátozást kijelző funkciót és a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciót, vagy a sebességkorlátozást kijelző funkciót és a sebességszabályozó funkciót), vagy részben (azaz a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciót vagy a sebességszabályozó funkciót).
- A gyártó lehetőséget biztosíthat a járművezető számára, hogy manuálisan, részben kikapcsolja a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciót, hogy az a következők egyikét hajtsa végre:
- a) látható figyelmeztetési funkciója aktív legyen, de hallható vagy érzékelhető figyelmeztető jelzés nélkül; vagy
- b) egy adott alkalommal leállítsa a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció által adott hallható vagy érzékelhető figyelmeztető jelzést (pl. némitó gomb használatával).
- A 3.2.1.1., 3.2.1.2. és 3.2.1.3. pontban előírt feltételeket értelemszerűen kell alkalmazni.
- 3.2.1.1. A gépjármű főkapcsolója által végrehajtott minden egyes bekapcsoláskor az intelligens sebességszabályozó rendszer működésének normál üzemmódban automatikusan helyre kell állnia. Az intelligens sebességszabályozó rendszer automatikus újbóli bekapcsolása lehet annak függvénye, hogy a járművezető ajtaja nyitva van-e.
- 3.2.1.2. Egy állandó optikai jelzésnek tájékoztatnia kell a járművezetőt arról, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer teljes egészében kikapcsolásra került. Hacsak azt a járművezető korábban manuálisan le nem állítja, egy 10 másodperces optikai jelzésnek tájékoztatnia kell a járművezetőt arról, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer részlegesen kikapcsolásra került. Erre a célra a 3.1.1. pontban meghatározott hibajelzés is használható.
- 3.2.1.3. Az intelligens sebességszabályozó rendszer manuális kikapcsolását követően a járművezető számára lehetővé kell tenni, hogy a kikapcsoláshoz szükséges műveletek számát nem meghaladó számú művelettel visszakapcsolja a rendszert.
- 3.2.2. Az intelligens sebességszabályozó rendszer automatikus kikapcsolása megengedett azokban a helyzetekben, amikor automatizált rendszerek szabályozzák a jármű sebességét, vagyis azok a rendszerek, amelyek a vezetés során az objektum- és eseményfelismerési és a dinamikus reagálási részfeladatért felelősek (például az automatizált sávartó rendszer). Amikor a rendszer ilyen módon kerül kikapcsolásra, ezt nem kell jelezni a járművezetőnek.
- 3.2.3. A járműgyártó biztosíthat a jármű sebességmérőjének automatikus vagy kézi kalibrálására szolgáló funkciót a sebességmérő által kijelzett sebesség és a jármű valós sebessége közötti eltérés minimalizálása érdekében, például egy gumiabroncs-cserét követően, amennyiben biztosítja, hogy a 39. sz. ENSZ-előírás⁽¹⁾ követelményei mindig teljesüljenek. Ezenkívül a járműgyártó akár 3,0 %-os túrést is figyelembe vehet a tájékoztatások és figyelmeztetések aktiválásához használt észlelt sebességkorlátozások tekintetében.

(¹) Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) 39. számú előírása – Egységes rendelkezések a gépjárművek sebességmérő és kilométer-számláló berendezése és annak beépítése tekintetében történő jóváhagyásáról.

- 3.2.4. A sebességmérő által kijelzett sebességet akkor tekintjük az észlelt sebességkorlátozással megegyezőnek, ha a sebességmérő által kijelzett sebesség legfeljebb 1,0 km/h-val haladja meg az észlelt sebességkorlátozást.
- 3.2.5. Abban az esetben, ha a sebességmérő mérőmechanizmusának tűrései minimálisak, a 3.2.3. és 3.2.4. pont rendelkezései úgy értelmezendők, hogy a 3.4.1.2. pontban említett tájékoztatás és a 3.5.1. pontban említett figyelmeztetés egy, a jármű sebességmérője által jelzett sebességet és az észlelt sebességkorlátozást némileg meghaladó valós menetsebességnél aktiválódhat.
- 3.3. Időszakos műszaki vizsgálati eljárás.
- 3.3.1. Az időszakos műszaki vizsgálat céljából lehetővé kell tenni az intelligens sebességszabályozó rendszer következő jellemzőinek ellenőrzését:
- a) a rendszer helyes üzemi állapota, melyet a jármű főkapcsolójának bekapcsolását és az izzók ellenőrzését követően a meghibásodásra figyelmeztető jelzés állapotának szemrevételezésével kell ellenőrizni. Ha a hibajelzés egy közös felületen jelenik meg (azaz olyan felületen, amelyen két vagy több tájékoztató funkció egymást felváltva kijelzhető), a hibajelzés állapotának ellenőrzése előtt először ellenőrizni kell, hogy a közös felület működik-e;
 - b) a rendszer megfelelő működése és szoftverének integritása a 2014/45/EU irányelv⁽²⁾ III. mellékletének I. (14) pontjában meghatározott elektronikus járműinterfész használatával, amennyiben a jármű műszaki jellemzői ezt lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak. A gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy az elektronikus járműinterfész használatához rendelkezésre bocsássák a műszaki információkat az (EU) 2019/621 rendelet⁽³⁾ 6. cikkével összhangban.
- 3.3.2. A típusjóváhagyás időpontjában bizalmasan kezelendő információként ismertetni kell a gyártó által az intelligens sebességszabályozó rendszer és a hibajelzés működésének egyszerű jogosulatlan módosítása ellen választott védelmet, és az erre vonatkozó információkat be kell nyújtani a műszaki szolgálatnak. Alternatív megoldásként ez a védelmi követelmény egy olyan másodlagos eszköz biztosításával is teljesíthető, amely ellenőrzi, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer megfelelően működik-e.
- 3.3.3. Ha az intelligens sebességszabályozó rendszer a teljesítménye szempontjából releváns elektronikus adatokat (pl. térképadatokat) használ, lehetővé kell tenni az adatok verziójának könnyű ellenőrzését.
- 3.4. A sebességkorlátozást kijelző funkcióra vonatkozó műszaki követelmények.
- 3.4.1. A sebességkorlátozást kijelző funkció kijelzője.
- 3.4.1.1. A sebességkorlátozást kijelző funkció kijelzőjének a járművezető közvetlen látómezejében kell elhelyezkednie, valamint világosan azonosíthatónak és olvashatónak kell lennie éjjel és nappal egyaránt. Megengedett hasonló információk további megjelenítése egyéb helyeken (például a navigációs képernyőn, kivetített információként stb.) a gépjárműben, és ezekre nem vonatkoznak az e pontban foglalt követelmények.
- 3.4.1.2. Olyan körülmények hiányában, amelyek a rendszernek a 3.2.1. és a 3.2.2. pont szerinti kikapcsolását eredményezik, 5 km/h vagy alacsonyabb sebesség esetén a sebességkorlátozást kijelző funkció kijelzőjének legalább akkor meg kell jelenítenie az észlelt sebességkorlátozást a járművezető számára, amikor a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást.
- 3.4.1.2.1. Az észlelt sebességkorlátozást a következő módok valamelyikével kell megjeleníteni:
- a) a sebességmérőn olyan egyértelműen észrevehető és megkülönböztethető módon, amely nem csökkenti a sebességmérő olvashatóságát (például fényjelzés);

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/621 végrehajtási rendelete (2019. április 17.) a vizsgálat tárgyát képező tételek műszaki vizsgálatához szükséges műszaki információkról, az ajánlott vizsgálati módszerek alkalmazásáról, valamint az adatformátumra és a releváns műszaki információkhoz való hozzáférési eljárásokra vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 108., 2019.4.23., 5. o.).

- b) számszerű értéként az 1968. november 8-i Közúti Jelzési Egyezményben említett sebességhatárítást jelző közúti jelzőtáblára emlékeztető szimbólummal; vagy
- c) az értéket és a mértékegységet tartalmazó szöveggént.

Minden esetben megengedett további, alacsonyabb szintű jelzésekre vonatkozó információk megjelenítése.

- 3.4.1.3. Ha az 5.3.1., 5.3.2. és 5.3.3. pontban említett egy vagy több körülmény miatt nem áll az intelligens sebességszabályozó rendszer rendelkezésére észlelt sebességhatárítás, külön optikai jelzést kell adnia a járművezetőnek, amely egyértelművé teszi az adott helyzetet. A sebességhatárítást kijelző funkció ezzel egyidejűleg kijelzhet egy feltételezett sebességhatárítást, de ez nem kötelező. Erre a célra a 3.1.1. pontban meghatározott hibajelzés nem használható. Amennyiben az sebességhatárítást kijelző funkció feltételezett sebességhatárítást jelez, a számérték mellett jól láthatóan fel kell tüntetni egy kérdőjelet („?”).
- 3.4.1.4. Ha a sebességhatárítást észlelő funkció kijelzőjén akkor is megjelenik az észlelt sebességhatárítás, ha a sebességmérő által kijelzett sebesség alacsonyabb az észlelt sebességhatárításnál (például bekapcsolt intelligens sebességszabályozó esetén mindig vagy igény szerint megjelenik), a rendszernek finom, nem zavaró hangjelzést kell adnia minden alkalommal, amikor az észlelt sebességhatárítás változik. E szolgáltatás beállításait (például hang, hangerő, végleges kikapcsolás) a felhasználó módosítani tudja.
- 3.4.1.5. Az intelligens sebességszabályozó rendszer kikapcsolásakor megengedett az észlelt sebességhatárítást megjelenítése. Ilyen esetben nincs szükség a 3.4.1.4. pontban említett hangjelzésekre.
- 3.4.2. A sebességhatárítás meghatározása.
 - 3.4.2.1. Az üzemeltetés helye szerinti ország beállítása.
 - 3.4.2.1.1. Ha az üzemeltetés helye szerinti ország ismerete a helyes sebességhatárítás-meghatározás előfeltétele, akkor az intelligens sebességszabályozó rendszernek meg kell felelnie a következő feltételek egyikének:
 - a) a rendszer képes automatikusan felismerni az országcódot és azt beállítani a felhasználó általi megerősítés mellett vagy anélkül; vagy
 - b) a rendszer lehetővé teszi a járművezető számára, hogy manuálisan kiválassza az országcódot.Ha az üzemeltetés helye szerinti régió ismerete a helyes sebességhatárítás-meghatározás előfeltétele, a rendszer a gyártó döntése alapján elfogadhatja az adott ország különböző régióiban leggyakrabban alkalmazott sebességhatárítást.
 - 3.4.2.1.2. Az intelligens sebességszabályozó rendszernek meg kell tartania a manuálisan beállított vagy a felhasználó által megerősített, üzemeltetés helye szerinti országot a gépjármű főkapcsolójának újbóli bekapcsolása után is.
 - 3.4.2.1.3. Az üzemeltetés helye szerinti ország manuális beállításának intuitív módon, egy nem bonyolult felületen keresztül elvégezhetőnek kell lennie. Különösen könnyűnek kell lennie a jelenlegi és a korábban kiválasztott, üzemeltetés helye szerinti ország közötti váltásnak.
 - 3.4.2.1.4. A manuális beállítás vagy a felhasználó általi megerősítés szükségessége esetén a gépjármű használati útmutatójában (például a gépjármű kézikönyvében) egyértelműen meg kell határozni, hogy erre az eljárásra szükség van az intelligens sebességszabályozó rendszer megfelelő működéséhez.
 - 3.4.2.1.5. A helyi vagy regionális használatra szánt gépjárművek (például az I. és A. osztályba tartozó autóbuszok) intelligens sebességszabályozó rendszereinek műveleti képessége korlátozott lehet az üzemeltetés helye szerinti ország vagy régió ismerete tekintetében. A gépjármű használati útmutatójában világosan meg kell határozni az intelligens sebességszabályozó rendszer korlátait, és információval kell szolgálni arra vonatkozóan, hogy miként lehet alternatív országokra vagy régiókra vonatkozó paramétereket beszerezni a gyártótól, ha a gépjármű üzemeltetésének helye változik. Addig, amíg a megfelelőségi nyilatkozatban nem szerepel kifejezetten erre szolgáló rovat, a megfelelőségi nyilatkozat „Megjegyzések” rovatában fel kell tüntetni „Az intelligens sebességszabályozó funkcionálitása az üzemeltetés helye szerinti országra vagy régióra korlátozódik” szöveget annak érdekében, hogy fel lehessen venni az adatot a járműben tartandó nyilvántartásba vételi dokumentumokba.
- 3.4.2.2. Az észlelt sebességhatárítás explicit sebességhatárítást jelző táblák megfigyelése útján történő meghatározása.

3.4.2.2.1. Olyan körülmények hiányában, amelyek a 3.2.1. és a 3.2.2. ponttal összhangban a rendszer kikapcsolását eredményezik, a sebességkorlátozást kijelző funkciónak képesnek kell lennie a közúti jelzőtáblák közvetlen vizuális megfigyelésével vagy más hatékony módszerrel felismerni minden explicit számszerű, sebességkorlátozást jelző táblát, amennyiben a jóváhagyandó járműkategóriára alkalmazandó sebességkorlátozás megegyezik a táblán feltüntetett számértékkel, valamint képesnek kell lennie meghatározni az alkalmazandó sebességkorlátozást azelőtt vagy azután 2,0 másodpercen belül, hogy a gépjármű gyártója által közölt, gépjárművön található referenciapont (amelyet az önálló műszaki egységek esetében is meg kell határozni) elhalad a jelzőtábla mellett. Ennek a követelménynek legalább akkor meg kell felelni, ha a következő feltételek teljesülnek:

- a) a jelzőtáblák megfelelnek a 3.4.2.2.2. pontban meghatározott feltételeknek; valamint
- b) a jelzőtáblák a 3.4.2.2.3. pontban említett működési és környezeti körülmények között találhatóak.

Az első bekezdésnek való megfelelést igazolni kell a 4.1. pontban említett megfelelő vizsgálati eljárásokkal és dokumentációval összhangban.

20 km/h alatti menetsebesség esetén az alkalmazandó sebességkorlátozást legkésőbb 10 m-rel azután kell meghatározni, hogy az első bekezdésben említett, a gyártó által megadott referenciapont elhaladt a jelzőtábla mellett.

3.4.2.2.2. A közúti jelzőtáblára vonatkozó feltételek az értékelés idején:

- a) olyan kialakítású és méretű, amely megfelel az érintett tagállamban alkalmazandó előírásoknak;
- b) az érintett tagállamban alkalmazandó előírásoknak megfelelő módon van elhelyezve;
- c) nem mutat olyan jelentős károsodást (például kifakulás, csökkent fényviszaverő képesség, meghajlás, repedés, rongálás), amely lényegesen befolyásolná a látható tulajdonságait; valamint
- d) nincs részben vagy egészében kitakarva (például fa lombozata, hó vagy szennyeződés által, vagy útépitési munkálatok során szándékosan hatályon kívül helyezve).

3.4.2.2.3. Működési és környezeti feltételek az értékelés idején:

- a) a jármű teljes üzemi sebességtartománya;
- b) legalább 1,0 másodpercig folyamatos, akadálytalan rálátás a közúti jelzőtáblára;
- c) minden fényviszony között, közvetlen, vakító napsütés nélkül, és adott esetben a tompított fényszórók fényében, nappal vagy éjszaka; valamint
- d) a közúti jelzőtáblák láthatóságát befolyásoló időjárási viszonyok (például köd, heves esőzés, havazás) jelenléte nélkül.

3.4.2.3. Az észlelt sebességkorlátozás közúti jelzőtáblák és jelzések megfigyelése útján történő meghatározása.

3.4.2.3.1. Olyan körülmények hiányában, amelyek a 3.2.1. és a 3.2.2. ponttal összhangban a rendszer kikapcsolását eredményezik, a sebességkorlátozást kijelző funkciónak képesnek kell lennie a közúti jelzőtáblák és jelzések megfigyelésével és az intelligens sebességszabályozó rendszer minden releváns inputja (például kamera, elektronikus térképadatok) segítségével meghatározni a II. mellékletben szereplő katalógusban felsorolt összes alkalmazandó közúti jelzőtáblához kapcsolódó sebességkorlátozást a jóváhagyandó járműtípus esetében legkésőbb 2,0 másodperccel azután, hogy a 3.4.2.2.1. pontban említett referenciapont elhalad a jelzőtábla mellett. Ennek a követelménynek legalább akkor meg kell felelni, ha a következő feltételek teljesülnek:

- a) a jelzőtáblák megfelelnek a 3.4.2.2.2. pontban meghatározott feltételeknek; valamint
- b) a jelzőtáblák a 3.4.2.2.3. pontban említett működési és környezeti körülmények között találhatóak.

Az első bekezdésnek való megfelelést igazolni kell a 4.2. pontban említett megfelelő vizsgálati eljárásokkal összhangban.

20 km/h alatti menetsebesség esetén az alkalmazandó sebességkorlátozást legkésőbb 10 m-rel azután kell meghatározni, hogy a 3.4.2.2.1. pontban említett referenciapont elhaladt a jelzőtábla mellett.

- 3.4.2.3.2. A sebességkorlátozást kijelző funkciónak nem kell figyelembe vennie a nemzeti sebességkorlátozást befolyásoló olyan sajátos változó körülményeket (azaz azokat a körülményeket, amelyek az aktuális üzemeltetés helye szerinti országon és az aktuális úttípuson túlmenő információkat igényelnek, például a pótkocsi állapotát, az uralkodó környezeti viszonyokat, a napszakot, az évszakot, a vezető életkorát vagy vezetési tapasztalatát, az álló utasokat, veszélyes árukat, vagy túlméretes terhet). Abban az esetben, ha sajátos változó körülmények merülhetnek fel, és a rendszer nem képes ezeket figyelembe venni, a sebességkorlátozás-meghatározás során a rendes működés során leggyakoribb, feltételezett körülményt kell alapértelmezettnek tekinteni.
- 3.4.2.4. A gépjármű használati utasításában egyértelművé kell tenni, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer jelzései és figyelmeztetései nem befolyásolják az adott helyzetben alkalmazandó tényleges sebességhatárt, melynek megfigyelése és betartása továbbra is a vezető saját felelőssége.
- 3.4.2.5. A sebességkorlátozás meghatározásának megbízhatósága valós vezetési körülmények között.
- 3.4.2.5.1. Olyan körülmények hiányában, amelyek a 3.2.1. és a 3.2.2. ponttal összhangban a rendszer kikapcsolását eredményezik, a sebességkorlátozást kijelző funkciónak képesnek kell lennie a közúti jelzőtáblák és jelzések megfigyelése révén, a rendszer minden releváns inputjának (például a kamerából származó bemeneti adatok, elektronikus térképadatok – amennyiben a járműben rendelkezésre állnak ilyen adatok e célra) felhasználásával megbízhatóan meghatározni a nemzeti sebességkorlátozás és a II. mellékletben szereplő katalógusban felsorolt összes alkalmazandó közúti jelzőtáblához kapcsolódó sebességkorlátozás alkalmazandóságát a jóváhagyandó járműtípus esetében. Ennek a követelménynek legalább akkor meg kell felelni, ha a következő feltételek teljesülnek:
- a) a jelzőtáblák megfelelnek a 3.4.2.2. pontban meghatározott feltételeknek; valamint
 - b) a jelzőtáblák a 3.4.2.3. pontban meghatározott működési és környezeti körülmények között találhatóak.
- 3.4.2.5.2. Az alkalmazandó sebességkorlátozás megbízható meghatározásának követelménye akkor teljesül, ha a távolságon alapuló teljesítőképességi követelmény a valós körülmények közötti vezetés során teljesül.
- Valódi pozitív távolság (TP_D): a helyes sebességkorlátozást a teljes távolság legalább 90 %-ára és a három úttípus (lakott területen belüli utak és utcák, lakott területen kívüli utak, valamint autópályák/gyorsforgalmi utak/osztottpályás úttestek) mindegyikén megtett távolság legalább 80 %-ára meg kell határozni, legalább a 3.4.2.5.1. pontban említett alkalmazandó sebességkorlátozások esetében, és amennyiben nem alkalmazandók a 3.4.2.3.2. pontban említett különleges változó feltételek.
- A megfelelést a 4.3. pontban meghatározott, valós körülmények között végrehajtott próbavezetéssel kell igazolni.
- 3.4.2.5.3. A valós körülmények között végrehajtott próbavezetés lefolytatása előtt a műszaki szolgálatnak, a típusjóváhagyó hatóságnak, valamint a jármű vagy az önálló műszaki egység gyártójának meg kell állapodnia a tervezett útvonalban. A tervezett útvonalnak meg kell felelnie a következő feltételeknek:
- a) az Európai Unió területén található közutakon halad, kivéve az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 349. cikke szerinti legkülső régiókat; valamint
 - b) azt azzal a céllal választják, hogy az intelligens sebességszabályozó rendszer műszaki teljesítménye alapján – nem szélsőséges útvonalválasztás miatt – sikeres vagy sikertelen vizsgálat szülessen.
- 3.4.2.5.4. A rendszer teljesítményének uniós szintű igazolásához a jármű vagy az önálló műszaki egység gyártójának műszaki dokumentációt kell benyújtania, amely a következő információkat tartalmazza:
- a) az intelligens sebességszabályozó rendszer alapvető konstrukciójára vonatkozó információkat és a sebességkorlátozás-meghatározó rendszer leírását, ideértve az alkalmazott érzékelők és adott esetben az elektronikus térképadatok forrásainak leírását is; valamint
 - b) azon átvilágítási tevékenységek leírását, amelyeket annak bizonyítása érdekében végeztek, hogy a 3.4.2.5.1. pontban szereplő követelmények – az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 349. cikke szerinti legkülső régiók kivételével – valamennyi tagállamban történő működés esetén teljesülnek.

A gyártónak a következő átvilágítási tevékenységeket kell elvégeznie:

- a) az érintett tagállamban (vagy tagállamokban) az adott járműkategória és az alkalmazandó sebességkorlátozások tekintetében kihívást jelentő helyzetek meghatározása, és a követelmények teljesülésének igazolása érdekében a releváns elemzés elvégzése; valamint
- b) elektronikus térképadatokat használó rendszer esetében az elektronikus térképadatok integritása és megbízhatósága elfogadhatósági szintjének értékelése az egész Unióban, biztosítva a követelmények teljesülését.

A műszaki szolgálat értékeli a benyújtott műszaki dokumentációt annak felmérése érdekében, hogy észszerű és megfelelő lépéseket tettek-e annak biztosítására, hogy a 3.4.2.5.1. pontban meghatározott követelmények teljesüljenek az intelligens sebességszabályozó rendszer minden tagállamban való megfelelő működése érdekében.

3.4.2.5.5. Teljes életciklusra számított teljesítmény

3.4.2.5.5.1. A jármű gyártója biztosítja, hogy a sebességkorlátozás-meghatározás 3.4.2.5.2. pontban előírt megbízhatósága a jármű gyártásának időpontjától számított legalább 14 évig változatlan maradjon. Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a jármű gyártója azt önálló műszaki egységgel szereli fel.

3.4.2.5.5.2. Ha a kívánt teljesítmény eléréséhez elektronikus adatokat használnak, akkor a verziószámra vonatkozó információknak könnyen ellenőrizhetőnek kell lennie. A járműgyártónak biztosítania kell a járműtulajdonosok számára a gyakori adatfrissítéseket, beleértve szükség esetén azon módosításokat is, amelyek a közúti jelzőtáblák II. mellékletben szereplő katalógusának frissítésére történő reagáláshoz szükségesek. Ezeket az adatfrissítéseket (térképalapú adatok esetén legalább évente egy alkalommal) ingyenesen elérhetővé kell tenni a járműtulajdonosok számára (kivéve például a közös adathordozókkal, a személyi számítógépek használatával, az operációs rendszerrel, a magán- vagy mobil internet díjakkal, a hivatalos forgalmazóhoz, szervizhez, forgalmazóhoz vagy független szerelőhöz való utazási költségekkel kapcsolatos esetleges költséget) a jármű gyártásának dátumától számított 7 évig. A későbbi frissítésekért észszerű díjat lehet felszámítani. A gépjármű használati útmutatójában egyértelműen meg kell határozni, hogy a teljesítmény fenntartásához időszakos frissítésekre van szükség, és ismertetni kell a frissítések beszerzésére és adott esetben végrehajtására rendelkezésre álló eljárásokat. A frissítések biztosítása történhet automatikusan, például vezeték nélküli hálózaton keresztül.

3.5. A sebességkorlátozásra figyelmeztető funkcióra vonatkozó műszaki követelmények.

3.5.1. Olyan körülmények hiányában, amelyek az intelligens sebességszabályozó rendszernek a 3.2.1. és a 3.2.2. pont szerinti kikapcsolását eredményezik, 20 km/h vagy annál kisebb sebesség esetén, ha az észlelt sebességhatár ismert és a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja azt, a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció a 3.5.2. pontban meghatározottak szerint figyelmezteti a járművezetőt.

3.5.2. A figyelmeztetésnek az alábbi módok valamelyikén kell történnie:

- a) látható figyelmeztetés és fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetés;
- b) látható figyelmeztetés és fokozatosan erősödő haptikus (rezgő) figyelmeztetés; vagy
- c) kizárólag haptikus figyelmeztetés.

Olyan esetekben, amikor egy sebességszabályozó funkcióval vagy ahhoz hasonló jellemzővel nem rendelkező jármű menetsebességét aktívan szabályozza egy olyan járműrendszer, amelynél a járművezető várhatóan nem ér hozzá a gázpedálhoz (például az automatikus sebességtartó rendszer), a haptikus figyelmeztetés használata nem megengedett. Ebben az esetben a rendszernek meg kell kísérelnie automatikusan lecsökkenteni a menetsebességet az észlelt sebességkorlátozással megegyező vagy az alatti sebességre, például a motorteljesítmény kikapcsolásával vagy csökkentésével, illetve látható figyelmeztetést megjeleníteni és fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetést hallatni.

3.5.2.1. Látható figyelmeztetés és fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetés vagy látható figyelmeztetés és fokozatosan erősödő haptikus figyelmeztetés.

3.5.2.1.1. A látható figyelmeztetésnek a vezető számára észrevehetőnek és könnyen felismerhetőnek kell lennie és azt a sebességkorlátozást kijelző funkció kijelzőjének villogásával vagy a sebességkorlátozást kijelző funkció kijelzője mellett elhelyezkedő, kiegészítő fényjelzés villogásával kell jelezni. A figyelmeztetésre attól számított 1,5 másodpercen belül sor kell kerülnön, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást, és annak legalább a fokozatosan erősödő hallható vagy haptikus figyelmeztetés időkorlátja után 5,0 másodpercig vagy – ha ez korábban bekövetkezik – addig kell tartania, amíg a sebességmérő által kijelzett sebesség az észlelt sebességkorlátozás alá vagy azzal megegyező szintre csökken.

- 3.5.2.1.2. A fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetésnek a járművezető számára észrevehetőnek, egyedinek és könnyen felismerhetőnek kell lennie, és azt egy folyamatos vagy szakaszos hangjelzés vagy emberi beszéddel történő tájékoztatás útján kell adni. Emberi beszéddel történő tájékoztatás alkalmazása esetén a járműgyártónak biztosítania kell, hogy azt a járművezető könnyen be tudja állítani az EU bármely hivatalos nyelvének használatára. A hallható figyelmeztetés változhat annak jelzése érdekében, hogy az észlelt sebességkorlátozás túllépése milyen mértékű vagy mennyi ideig tart.
- 3.5.2.1.3. A fokozottan erősödő haptikus figyelmeztetésnek a járművezető számára észrevehetőnek kell lennie, és azt – közvetlenül vagy közvetve – a gázpedálon keresztül kell adni, amikor a járművezető folyamatosan egy bizonyos nyomóerőt fejt ki a pedálra, valamint az észlelt sebességkorlátozást meghaladó menetsebességet tart fenn. Ezt az alábbi módok valamelyikével kell elérni:
- a) a gázpedál visszanyomó erejének fokozása; vagy
 - b) a gázpedál vibrálása.
- 3.5.2.1.4. Fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetést és fokozatosan erősödő érzékelhető figyelmeztetést állandó menetsebesség mellett akkor kell adni, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:
- a) a sebességmérő által kijelzett sebesség \geq az észlelt sebességkorlátozás 130 %-a 3,0 másodpercig vagy annál hosszabb ideig;
 - b) a sebességmérő által kijelzett sebesség \geq az észlelt sebességkorlátozás 120 %-a 4,0 másodpercig vagy annál hosszabb ideig;
 - c) a sebességmérő által kijelzett sebesség \geq az észlelt sebességkorlátozás 110 %-a 5,0 másodpercig vagy annál hosszabb ideig;
 - d) a sebességmérő által kijelzett sebesség $>$ az észlelt sebességkorlátozás 100 %-a 6,0 másodpercig vagy annál hosszabb ideig.
- A rendszer kialakítható olyan módon, hogy lineárisan interpolált időt alkalmazzon az a) és d) alpont megfelelő sebesség- és időértékei között.
- 3.5.2.1.4.1. Amikor a jármű gyorsul, a gyártónak ki kell választania a 3.5.2.1.4. pont b), c) vagy d) alpontjában említett feltételek esetében a megfelelő időt, vagy 3,0 másodpercet, valamint az e két érték közötti bármely időtartamot.
- 3.5.2.1.4.2. Amikor a jármű lassul és a 3.5.3. pontban említett feltételek egyike sem teljesül, a gyártónak ki kell választania a 3.5.2.1.4. pont a), b) vagy c) alpontjában említett feltételek esetében a megfelelő időt, vagy 6,0 másodpercet, valamint az e két érték közötti bármely időtartamot.
- 3.5.2.1.5. A fokozottan erősödő hallható figyelmeztetést addig kell hallatni, amíg a sebességmérő által kijelzett sebesség nem lesz kisebb vagy egyenlő az észlelt sebességkorlátozással, vagy legalább a fokozottan erősödő hallható figyelmeztetés kezdeti aktiválódása után 3,0 másodpercig. A hallható figyelmeztetés azonban semmiképpen sem tarthat 5,0 másodpercnél tovább, a sebességkorlátozások egymást követő változásai esetén sem, a vezető bosszúságának minimalizálása érdekében.
- 3.5.2.1.6. A fokozottan erősödő érzékelhető (haptikus) figyelmeztetést addig kell adni, amíg a sebességmérő által kijelzett sebesség nem lesz kisebb vagy egyenlő az észlelt sebességkorlátozással, vagy legalább a fokozottan erősödő érzékelhető figyelmeztetés kezdeti aktiválódása után 10 másodpercig. A haptikus figyelmeztetés azonban – annak érdekében, hogy a vezetőt a lehető legkisebb mértékben zavarja – semmiképpen sem tarthat 12 másodpercnél tovább, a sebességkorlátozások egymást követő változásai esetén sem.
- 3.5.2.1.7. A fokozottan erősödő hallható vagy fokozottan erősödő haptikus figyelmeztetést annak a járművezető szándékos műveletével (például gombnyomással) történő nyugtázása után azonnal le kell állnia, amennyiben a gyártó úgy dönt, hogy elérhetővé tesz ilyen funkciót.
- 3.5.2.1.8. Amikor a következő események közül egy vagy több a jármű lassulását okozza, a fokozottan erősödő hallható vagy fokozottan erősödő haptikus figyelmeztetés nem aktiválódhat vagy annak azonnal le kell állnia:
- a) a gázpedál teljes felengedése, kivéve abban az esetben, amikor a jármű menetsebességét valamely járműrendszer aktívan szabályozza, valamint kivéve fokozatváltás miatt bekövetkező rövid lassulás esetén;
 - b) a menetsebességet szabályozó járműrendszer kézi kikapcsolása;
 - c) az üzemi fékrendszer működésbe lépése; vagy
 - d) a tartósfék-rendszer működésbe lépése.

- 3.5.2.2. Kizárólag érzékelhető (haptikus) figyelmeztetés
- 3.5.2.2.1. A haptikus figyelmeztetésnek a járművezető számára észrevehetőnek kell lennie, és azt – közvetlenül vagy közvetve – a gázpedálon keresztül kell adni, amikor a járművezető folyamatosan egy bizonyos nyomóerőt fejt ki a pedálra, valamint az észlelt sebességkorlátozást meghaladó menetsebességet tart fenn. Ezt a gázpedál visszanyomó erejének fokozásával kell elérni.
- 3.5.2.2.2. A kizárólag haptikus figyelmeztetésre attól számított 1,5 másodpercen belül sor kell kerülnön, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást, és annak addig kell tartania, amíg a sebességmérő által kijelzett sebesség nem lesz kisebb vagy egyenlő az észlelt sebességkorlátozással, vagy annak kezdeti aktiválódásától számított legalább 15 másodpercig. A haptikus figyelmeztetés azonban – annak érdekében, hogy a vezetőt a lehető legkisebb mértékben zavarja – semmiképpen sem tarthat 20 másodpercnél tovább, a sebességkorlátozások egymást követő változásai esetén sem.
- 3.5.2.2.3. A kizárólag haptikus figyelmeztetést annak a járművezető szándékos műveletével (például gombnyomással) történő nyugtázása után azonnal le kell állnia, amennyiben a gyártó úgy dönt, hogy elérhetővé tesz ilyen funkciót.
- 3.5.3. A figyelmeztetés befejeződése után a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció készen kell álljon arra, hogy a 3.5.1. ponttal összhangban új figyelmeztetést adjon le a következő feltételek közül egy vagy több teljesülését követően:
- a) a sebességmérő által kijelzett sebességnek az észlelt sebességkorlátozás alá esése;
 - b) a gázpedál ismételt lenyomása azután, hogy a 3.5.2.1.8. a) pontban foglalt feltétel a figyelmeztetés megszűnéséhez vezetett;
 - c) a menetsebességet szabályozó járműrendszer újbóli bekapcsolása azután, hogy a 3.5.2.1.8. a) pontban foglalt feltétel a figyelmeztetés megszűnéséhez vezetett; vagy
 - d) az észlelt sebességkorlátozás alacsonyabb értékre változása.
- 3.5.4. Nem megengedett a haptikus figyelmeztető rendszernek hallható figyelmeztető funkcióval való kombinálása, még akkor sem, ha ez választható alapon biztosított, kivéve, ha a fokozottan erősödő hallható figyelmeztetésre vonatkozó összes követelmény szintén teljesül.
- 3.5.5. A jármű felszerelhető a sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció felfüggesztésére szolgáló eszközzel, amely lehetővé teszi a kritikusabb fontosságú figyelmeztetések (például elülső ütközésriasztás, sávtartási segítség) megjelenítését. A gyártónak be kell mutatnia, hogy a rendszer az összes alkalmazandó figyelmeztetést megfelelően megjeleníti a járművezetőnek.
- 3.5.6. Az M₂, M₃, N₂, valamint N₃ kategóriába tartozó olyan járművek sebességkorlátozásra figyelmeztető funkcióját, amelyek az 165/2014/EU⁽⁴⁾ rendelettel összhangban fel vannak szerelve sebességkorlátozó készülékkel és menetíró készülékkel, fel kell függeszteni attól kezdve, hogy a menetsebesség eléri vagy meghaladja az alkalmazandó sebességkorlátozás-beállításnál 9 km/h-val kisebb sebességet, ha a megfelelő észlelt sebességkorlátozást nem írja elő a kérdéses járműkategóriának megfelelő explicit sebességkorlátozást jelző tábla vagy elektronikus térképadatok egy ilyen explicit sebességkorlátozást jelző tábla jelenléte alapján. A sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciónak a szokásos módon kell működnie e tartományon belül, ha van a kérdéses járműkategóriának megfelelő, explicit sebességkorlátozást jelző tábla. A sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciónak akkor is a szokásos módon kell működnie e tartományon belül, amikor az útjelző táblák II. mellékletben szereplő katalógusában feltüntetett, várható rendszer-visszajelzés a korábban alkalmazandó implicit sebességkorlátozásra történő visszaváltás, mely alacsonyabb, mint az előzőleg alkalmazott sebességkorlátozás (pl. autópálya vége). A sebességkorlátozásra figyelmeztető funkciónak a szokásos módon kell működnie 10 km/h-val az alkalmazandó sebességkorlátozás-beállítás alatti sebességnél, és a jármű lassabb menetsebességeinél.
- 3.5.7. A sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció működését igazolni kell a 4.4. pontban említett megfelelő vizsgálati eljárással összhangban.

(⁴) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.).

- 3.6. A sebességszabályozó funkcióra vonatkozó műszaki követelmények
- 3.6.1. Olyan körülmények hiányában, amelyek az intelligens sebességszabályozó rendszernek a 3.2.1. és a 3.2.2. pontban említett manuális vagy automatikus kikapcsolását eredményezik, 20 km/h vagy alacsonyabb sebesség esetén a sebességszabályozó funkció megkísérli a sebességmérő által kijelzett sebességet az észlelt sebességkorlátra korlátozni.
- 3.6.1.1. A sebességszabályozó funkciónak meg kell kísérelnie stabilizálni a sebességmérő által kijelzett sebességet a jármű meghajtási teljesítményének és a hajtáslánc nyomatékának csökkentésével. A sebességszabályozó funkció nem hozhatja működésbe a jármű üzemi fékrendszerét, kivéve az M_1 és N_1 kategóriájú járművek esetében, ahol a jármű üzemi fékrendszere működésbe hozható. Tartósfék-rendszert (például lassító féket) csak akkor lehet beépíteni, ha az azt követően lép működésbe, hogy a sebességszabályozó funkció minimálisra korlátozta a meghajtási teljesítményt. A jármű lassulási sebességének $\leq 3,0$ m/s²-nek kell lennie.
- 3.6.1.2. A sebességszabályozó funkció beavatkozásának legkésőbb 1,5 másodpercen belül meg kell kezdődnie azután, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást.
- 3.6.1.3. Ha sikerült stabil sebességszabályozást elérni, a sebességmérő által kijelzett sebesség a stabilizált sebességhez viszonyítva nem változhat 4 %-ot avagy 2 km/h-t meghaladó mértékben, attól függően, hogy melyik nagyobb, és a sebességmérő által kijelzett sebesség változásának mértéke $\leq 0,2$ m/s² kell legyen egy legalább 0,1 másodperces időszakban mérve. A stabilizált sebességnek a következő tartományba kell esnie: (észlelt sebességkorlátozás – 5 km/h) \leq stabilizált sebesség \leq észlelt sebességkorlátozás.
- A gyártónak törekednie kell arra, hogy az a lehető legközelebb maradjon az észlelt sebességkorlátozáshoz a járművezető bosszúságának minimalizálása érdekében.
- 3.6.1.4. Lehetővé kell tenni a járművezető számára, hogy egy pozitív művelettel, például a gázpedál erősebben vagy mélyebbre történő megnyomásával felülbírálja a sebességszabályozó funkció beavatkozását. Nem megengedett azonban, hogy ez csupán padlógázzal (azaz a gázpedál teljes mértékű lenyomásával) legyen elérhető. Amikor a járművezető felülbírálta a sebességszabályozó funkciót, azt ideiglenesen fel kell függeszteni, majd a következő események bármelyike után újra kell indulnia:
- a) sebességmérő által kijelzett sebesség megegyezik az észlelt sebességkorlátozással vagy annál alacsonyabb;
 - b) a gázpedált 6,0 másodpercnél hosszabb ideig tartó, teljes felengedése;
 - c) egy tartósfék-rendszer működésbe lépése; vagy
 - d) az észlelt sebességkorlátozás alacsonyabb értékre változása.
- A sebességszabályozó funkciónak az első bekezdés b) és c) alpontjában említett események következtében történő újraindulása esetén a járműnek nem szabad hirtelen lelassulnia, hanem a járműnek közvetlenül az újraindulás előtti lassulási sebességéhez hasonló sebességgel kell haladnia.
- 3.6.1.5. Megengedett, hogy a járművezető önkéntes alapon választhasson ennél korlátozóbb jellegű pozitív műveleti beállítást (például, hogy a funkció felülbírálásához padlógáz szükséges).
- 3.6.1.6. Megengedett, hogy a vezető bekapcsoljon egy manuális sebességkorlátozó funkciót, feltéve, hogy az egyidejűleg nem kapcsolja ki automatikusan az intelligens sebességszabályozó rendszert.
- 3.6.1.7. A sebességszabályozó funkciónak lehetővé kell tennie a gázpedál szokásos használatát a sebességfokozat kiválasztása esetén.
- 3.6.2. Olyan esetekben, amikor egy sebességszabályozó funkcióval vagy ahhoz hasonló jellemzővel rendelkező jármű menetsebességét aktívan szabályozza egy olyan járműrendszer, amelynél a járművezető várhatóan nem ér hozzá a gázpedálhoz (például az automatikus sebesség-tartó rendszer), és olyan körülmények hiányában, amelyek az intelligens sebességszabályozó rendszernek a 3.2.1. és a 3.2.2. pont szerinti kikapcsolását eredményezik, a 3.6.1. pont követelményei továbbra is alkalmazandók, kivéve, ha helyette a látható figyelmeztetésből és fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetésből álló sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció aktiválásra kerül.

- 3.6.3. Az M₂, M₃, N₂, valamint N₃ kategóriába tartozó olyan járművek sebességszabályozó funkcióját, amelyek fel vannak szerelve sebességkorlátozó készülékkel és menetíró készülékkel, fel kell függeszteni attól kezdve, hogy a menetsebesség eléri vagy meghaladja az alkalmazandó sebességkorlát-beállításnál 9 km/h-val kisebb sebességet, ha a megfelelő észlelt sebességkorlátozást nem írja elő a kérdéses járműkategóriának megfelelő explicit sebességkorlátozást jelző tábla vagy elektronikus térkép adatok egy ilyen explicit sebességkorlátozást jelző tábla jelenléte alapján. A sebességszabályozó funkciónak a szokásos módon kell működnie e tartományon belül, ha van a kérdéses járműkategóriának megfelelő, explicit sebességkorlátozást jelző tábla. A sebességszabályozó funkciónak akkor is a szokásos módon kell működnie e tartományon belül, amikor az útjelző táblák II. mellékletben szereplő katalógusában feltüntetett, várható rendszer-visszajelzés a korábban alkalmazandó implicit sebességkorlátozásra történő visszaváltás, mely alacsonyabb, mint az előzőleg alkalmazott sebességkorlátozás (pl. autópálya vége). A sebességszabályozó funkciónak a szokásos módon kell működnie 10 km/h-val az alkalmazandó sebességkorlát-beállítás alatti sebességnél, és a jármű lassabb menetsebességeinél.
- 3.6.4. A sebességszabályozó funkció beavatkozását igazolni kell a 4.5. pontban említett megfelelő vizsgálatokkal összhangban.
- 3.6.5. Egy sebességkorlátozást kijelző funkcióból és sebességkorlátozásra figyelmeztető funkcióból álló intelligens sebességszabályozó rendszernek ezenfelül lehetnek sebességszabályozó funkcióra hasonlító jellemzői, mindaddig, amíg a felülbírálásra és a pozitív műveletre 3.6.1.4. pontban előírt követelmények teljesülnek.
- 3.6.6. Ha a sebességszabályozó funkciót hallható figyelmeztető funkcióval kombinálják, az ebben az előírásban a fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetésre vonatkozóan előírt valamennyi követelménynek teljesülnie kell.
4. Vizsgálati eljárások.
- 4.1. A sebességkorlátozást kijelző funkció vizsgálatára szolgáló eljárások: Az észlelt sebességkorlátozás explicit sebességkorlátozást jelző táblák megfigyelése útján történő meghatározása – vizsgálat.
- 4.1.1. A vizsgált járműre vonatkozó feltételek:
- 4.1.1.1. Vizsgálati tömeg:
A jármű tömege a menetkész tömeg.
- 4.1.1.2. Gumiabroncsok:
A gumiabroncsokat be kell koptatni, és azok nyomását a jármű gyártójának előírásaival összhangban kell beállítani.
- 4.1.1.3. Vizsgálatot megelőző előkondicionálás:
A gyártó kérésére az érzékelő rendszer kalibrálása érdekében a vizsgált jármű legfeljebb 100 km-t haladhat olyan lakott területen belüli és kívüli utakon, ahol mások is közlekednek és megtalálhatók közúti építmények, és a működés helye szerinti ország vagy régió (manuálisan vagy automatikusan) beállítható a vizsgálat helye szerintire.
- 4.1.2. Közúti jelzőtáblák:
E vizsgálatok célja, hogy például az útépitéseknél ideiglenesen elhelyezett táblákat az intelligens sebességszabályozó rendszer megfelelően felismerje. Ez elérhető egy megfigyelő szenzor használatával, de a más járművek vezetői által megosztott valós idejű adatok alapján is.
A vizsgálatokhoz használt közúti jelzőtábláknak explicit sebességkorlátozást jelző tábláknak kell lenniük, ahol a jóváhagyandó járműkategóriához tartozó, alkalmazandó sebességkorlátozás megegyezik a táblán feltüntetett számszerű értékkel. E jelzőtábláknak meg kell felelniük a 3.4.2.2.2. pontban meghatározott összes feltételnek. A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy ne kerüljön egyszerre több tábla a rendszer látómezejébe.
A vizsgálatához a műszaki szolgálatnak legalább három különböző, explicit sebességkorlátozást jelző táblát kell kiválasztania, amelyek magukban foglalnak nem elektronikus közúti jelzőtáblát és változtatható jelzéseképű táblát is, azon a tagállam(ok)ban használtak szerint, ahol a vizsgálatra sor kerül. A vizsgálatokhoz használt jelzőtáblákat rögzíteni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben. Az észlelt sebességkorlátozás meghatározásának közvetlen vagy közvetett, vizuális megfigyelés útján történő vizsgálata érdekében a vizsgálatához használt, explicit sebességkorlátozást jelző táblák helyzetét a vizsgálat kezdetekor nem szabad feltüntetni a jármű

elektronikus térképadatai között. A gyártónak dokumentáció segítségével kell igazolnia a jóváhagyandó jármű esetében a közúti jelzőtáblák II. mellékletben szereplő katalógusában felsorolt összes egyéb explicit sebességkorlátozást jelző táblának való megfelelést, amennyiben a jóváhagyandó járműkategóriához tartozó, alkalmazandó sebességkorlátozás megegyezik a táblán feltüntetett számszerű értékkel. E dokumentációt mellékelni kell a vizsgálati jegyzőkönyv aktájához.

4.1.3. Vizsgálati feltételek:

A vizsgálatokat a következőképpen kell elvégezni:

- a) sík felületen, amelyen nincsenek egyenetlen foltok, megállt víz, hó és jég, és amely a járművezető számára legalább 1,0 másodpercig folyamatos, akadálytalan rálátást biztosít a közúti jelzőtáblára;
- b) minden fényviszony között, közvetlen, vakító napsütés nélkül, és adott esetben bekapcsolt tompított fényszórók mellett; valamint
- c) a jelzőtáblák láthatóságát befolyásoló időjárási viszonyok jelenléte nélkül.

A gyártó döntése szerint és a műszaki szolgálat beleegyezésével a vizsgálatokat az első bekezdésben említettektől eltérő feltételek mellett is el lehet végezni.

4.1.3.1. A gyártó és a műszaki szolgálat megállapodása alapján a vizsgálatokat a következő helyszínek bármelyikén el lehet végezni:

- a) közúton; vagy
- b) tesztpályán, feltéve, hogy a sebességkorlátozást kijelző funkció a helyes működéshez nem igényel elektronikus térképadatokat, kivéve, ha az adatok magukban foglalják azt.

Mindkét esetben az adott környezetben a vizsgált járművel egyidejűleg más járművek is hajtanak ugyanazon a vizsgálati útvonalon, például annak megkönnyítése érdekében, hogy valós idejű adatok álljanak rendelkezésre, amelyeket más, kamera-alapú megfigyelő rendszerrel nem rendelkező járművek is használhatnak. A lényeges szükséges feltételeket a gyártónak kell részletesen meghatározni, és azokba a műszaki szolgálatnak és a típusjóváhagyó hatóságnak a vizsgálatok elvégzése előtt bele kell egyeznie. E beleegyezésnek a valós körülmények közötti alkalmazás észszerűségének, megvalósíthatóságának és hitelességének kedvező értékelésén kell alapulnia.

Mindkét esetben a különböző, explicit sebességkorlátozást jelző táblákat a műszaki szolgálat választja ki és helyezi el. A közutakon végzett vizsgálatok során használt összes jelzőtáblának különböznie kell a szokásos vagy ideiglenesen módosított tábláktól a rendszer megfigyelő képességének vagy ezzel egyenértékű képességének értékelése érdekében. E vizsgálati kötelezettségről nem lehet lemondani a helyi hatóságokkal fennálló vita esetén, és a vizsgálatot ezt követően máshol kell elvégezni.

4.1.4. Vizsgálati eljárás:

A vizsgált járművet a következő körülmények mellett, egyenletesen kell vezetni, hogy annak helyzete stabil legyen a vizsgálat céljából kiválasztott közúti jelzőtábla mellett elhaladva:

- a) a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az explicit sebességkorlátozást jelző táblán szereplő sebességet; valamint
- b) a vizsgálati sáv közepén helyezkedik el.

A gyártó és a műszaki szolgálat megállapodása alapján a fent leírt próbapálya-alapú eljárás felcserélhető egy azzal egyenértékűnek bizonyult laboratóriumi eljárásra.

4.1.4.1. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a sebességkorlátozást kijelző funkció olyan észlelt sebességkorlát-értéket jelenít meg, amely megegyezik az összes vizsgált, explicit sebességkorlátozást jelző táblán látható sebességkorlátozással legkésőbb 2,0 másodperccel azután, hogy a jármű referenciapontja elhalad az adott tábla előtt. 20 km/h alatti menetsebesség esetén ennek legkésőbb 10 m-rel azután kell megtörténnie, hogy a referenciapont elhaladt a jelzőtábla mellett.

4.1.4.2. Ez a vizsgálat nem kombinálható a megbízhatóságnak a 4.3. pont szerinti, valós vezetési körülmények közötti vizsgálatával.

4.2. A sebességkorlátozást kijelző funkció vizsgálatára szolgáló eljárások: Az észlelt sebességkorlátozás implicit közúti jelzőtáblák és jelzések megfigyelése útján történő meghatározása – vizsgálati eljárás.

4.2.1. A vizsgált járműre vonatkozó feltételek azonosak a 4.1.1–4.1.1.3. pontban meghatározottakkal.

4.2.2. Közúti jelzőtáblák:

A vizsgálatokhoz implicit sebességkorlátozást jelző táblákat kell használni. A jelzőtábláknak meg kell felelniük a 3.4.2.2.2. pontban meghatározott feltételeknek. A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy ne kerüljön egyszerre több tábla a rendszer látómezejébe.

A vizsgálatához a műszaki szolgáltatnak legalább három különböző, implicit sebességkorlátozást jelző táblát kell kiválasztania, amelyek magukban foglalnak nem elektronikus közúti jelzőtáblát és változtatható jelzéseképű táblát is, azon a tagállam(ok)ban használtak szerint, ahol a vizsgálatra sor kerül. A vizsgálatokhoz használt jelzőtáblákat rögzíteni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.

A gyártónak dokumentáció segítségével kell igazolnia a jóváhagyandó jármű esetében a közúti jelzőtáblák II. mellékletben szereplő katalógusában felsorolt összes egyéb alkalmazandó, implicit sebességkorlátozást jelző táblának való megfelelést. E dokumentációt mellékelni kell a vizsgálati jegyzőkönyv aktájához.

4.2.3. Vizsgálati feltételek:

A 4.1.3. pontban előírt vizsgálati feltételeket kell alkalmazni.

4.2.3.1. A gyártó és a műszaki szolgáltat megállapodása alapján a vizsgálatokat a következő helyszínek bármelyikén el lehet végezni:

a) közúton; vagy

b) a valós útkörnyezetet idéző teszt pályán, lehetővé téve a sebességkorlátozást kijelző funkció számára az úttípus meghatározását, feltéve, hogy a sebességkorlátozást kijelző funkció a helyes működéshez nem igényel elektronikus térképadatokat, kivéve, ha az adatok magukban foglalják azt.

Mindkét esetben az adott környezetben a vizsgált járművel egyidejűleg más járművek is hajtanak ugyanazon a vizsgálati útvonalon, például annak megkönnyítése érdekében, hogy valós idejű adatok álljanak rendelkezésre, amelyeket más, kamera-alapú megfigyelő rendszerrel nem rendelkező járművek is használhatnak. A lényeges szükséges feltételeket a gyártónak kell részletesen meghatározni, és azokba a műszaki szolgáltatnak és a típusjóváhagyó hatóságnak a vizsgálatok elvégzése előtt bele kell egyeznie. E beleegyezésnek a valós körülmények közötti alkalmazás észszerűségének, megvalósíthatóságának és hitelességének kedvező értékelésén kell alapulnia.

A különböző jelzőtáblák mindkét esetben – a gyártó kérésének megfelelően – lehetnek a műszaki szolgáltat által kiválasztott és elhelyezett táblák, vagy meglévő jelzőtáblák. Meglévő jelzőtáblákat csak akkor szabad használni, ha a megfelelést a 4.2.4.2. és 4.3. pont szerinti valós vezetési körülmények közötti megbízhatósági vizsgálat igazolja.

4.2.4. Vizsgálati eljárás:

A vizsgált járművet a következő körülmények mellett, egyenletesen kell vezetni, hogy annak helyzete stabil legyen a vizsgálat céljából kiválasztott közúti jelzőtábla mellett elhaladva:

a) a sebességmérő által kijelzett sebesség:

- i. közúton végzett vizsgálatok esetében ≤ 20 %-kal alacsonyabb, mint a táblán jelzett sebesség; valamint
- ii. próbapálya végzett vizsgálatok esetében ≥ 10 %-kal nagyobb, mint a táblán jelzett sebesség;

b) a vizsgálati sáv közepén helyezkedik el.

A gyártó és a műszaki szolgáltat megállapodása alapján a fent leírt próbapálya-alapú vagy út-alapú eljárás felcserélhető egy azzal egyenértékűnek bizonyult laboratóriumi eljárásra.

- 4.2.4.1. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a sebességkorlátozást kijelző funkció olyan észlelt sebességkorlát-értéket határoz meg, amely a jóváhagyandó járműkategória esetében megegyezik a közúti jelzőtáblák II. mellékletben található katalógusában feltüntetett várható rendszer-visszajelzéssel, vagy a vizsgált, implicit sebességkorlátozást jelző táblához tartozó, alkalmazandó nemzeti sebességkorlátozással, és ha a sebességkorlátozást kijelző funkció legkésőbb 2,0 másodperccel azután, hogy a jármű referenciapontja elhalad az adott tábla előtt, megjeleníti az érzékelt sebességkorlátozást, ha a sebességmérő által kijelzett sebesség meghaladja az említett jelzőtáblákhoz kapcsolódó, érzékelt sebességkorlátozást. 20 km/h alatti menetsebesség esetén ennek legkésőbb 10 m-rel azután kell megtörténnie, hogy a referenciapont elhaladt a jelzőtábla mellett.
- 4.2.4.2. Ez a vizsgálat kombinálható a megbízhatóságnak a 4.3. pont szerinti, valós vezetési körülmények közötti vizsgálatával. Ebben az esetben a műszaki követelmények akkor tekinthetők teljesítettnek, ha a valós vezetési körülmények közötti megbízhatósági vizsgálat megfelelő eredményei azt mutatják, hogy az az intelligens sebességszabályozó rendszer a 3.4.2.5.2. pontnak megfelelően felismeri az implicit sebességkorlátozást jelző táblákat.
- 4.3. A sebességkorlátozást kijelző funkció vizsgálatára szolgáló eljárások: A sebességkorlátozás meghatározásának megbízhatósága valós vezetési körülmények között – vizsgálat.
- 4.3.1. A tesztvezetésnek meg kell felelnie a 4.3.1.1–4.3.1.5. pontban meghatározott feltételeknek. A műszaki szolgálat beleegyezhet abban, hogy házon belüli vizsgálati adatokat elfogad a típusjóváahagyási vizsgálat egyes részei esetében.
- 4.3.1.1. A tesztvezetésnek alkalmasnak kell lennie a rendszer által az alkalmazandó sebességkorlátozás helyes meghatározása során nyújtott teljesítménynek a 3.4.2.5.2. pontban meghatározott teljesítményi kritériumok alkalmazásával való mérésére.
- 4.3.1.2. A tesztvezetés az Európai Unió területén található közforgalmú utakon és utcákon történő a gyártó, a műszaki szolgálat és a típusjóváahagyó hatóság közötti megállapodásnak megfelelő vezetést foglalja magában.
- 4.3.1.3. A tesztvezetés magában kell foglalnia lakott területen belüli utakon és utcákon, lakott területen kívüli utakon, valamint autópályákon/gyorsforgalmi utakon/osztottpályás útesteken történő vezetést, ahol e három úttípus mindegyikén megtett távolság a teljes megtett út legalább 25 %-át kell kitegye. Az útvonal egyetlen összefüggő, azonos kiindulási és végponttal rendelkező útvonal kell legyen, és ha az útvonal egyes szakaszait ugyanazon irányban többször is megteszik, ezek nem számítanak bele a vizsgálati úthosszba.
- 4.3.1.4. A tesztvezetés során nappali és éjszakai fényviszonyok között is vezetni kell, és a teljes távolság legalább 15 %-a alatt éjszakai fényviszonyoknak kell uralkodnia.
- 4.3.1.5. A tesztvezetés során 400 km vizsgálati úthosszt kell megtenni. A műszaki szolgálat és a gyártó megállapodása alapján a vizsgálat korábban befejezhető, ha a vizsgálati úthossz meghaladja a 300 km-t, és a folyamatosan számított „TP_D” teljesítmény $\pm 5,0$ % között ingadozott az útvonal utolsó 50 km-en belül.
- 4.3.2. Teljesítmény-mérőszám kiszámítása:
A teljesítmény-mérőszámot a következőképpen kell kiszámítani:
$$TP_D = (d_helyes/d_teljes) * 100 \%$$
ahol:
d_{teljes} – olyan tesztvezetés során megtett teljes távolság, ahol az alkalmazandó sebességkorlátozást egy, a 3.4.2.5.1. pontban meghatározott közúti jelzőtábla vagy jelzés mutatta, vagy ahol a nemzeti sebességkorlátozás volt alkalmazandó;
d_{helyes} – olyan tesztvezetés során megtett távolság, ahol az alkalmazandó sebességkorlátozást egy, a 3.4.2.5.1. pontban meghatározott közúti jelzőtábla vagy jelzés mutatta, és amelynek során az alábbi a), b) vagy c) feltételek bármelyike teljesült:
a) az észlelt sebességkorlátozás megegyezett a közúti jelzőtáblák II. mellékletben szereplő katalógusában feltüntetett, a rendszertől várható visszajelzéssel;
b) az észlelt sebességkorlátozás megegyezett az alkalmazandó sebességkorlátozással; vagy

- c) amennyiben a 3.4.2.3.2. pont szerinti sajátos változó körülmények voltak alkalmazandóak, az észlelt sebességkorlátozás megegyezett a rendszer várható visszajelzésével vagy a feltételezett leggyakoribb feltétellel; vagy amennyiben a nemzeti sebességkorlátozás volt alkalmazandó, és amelynek során a d) vagy az e) alpont teljesült;
- d) az észlelt sebességkorlátozást megegyezett az alkalmazandó nemzeti sebességkorlátozással; vagy
- e) amennyiben a 3.4.2.3.2. pont szerinti sajátos változó körülmények voltak alkalmazandóak, az észlelt sebességkorlátozás megegyezett a nemzeti sebességkorlátozással vagy a feltételezett leggyakoribb feltétellel.

A valós körülmények közötti vezetés során történő értékeléshez ellenőrizni kell, hogy a sebességkorlátozást kijelző funkció megjeleníti-e a releváns észlelt sebességkorlátozásokat azon pont előtt vagy után észszerű távolsággal, ahonnan az adott alkalmazandó vagy nemzeti sebességkorlátozás érvényes.

4.4. Sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció: Sebességkorlátozást kijelző funkció – vizsgálati eljárás.

4.4.1. A vizsgált járműre vonatkozó feltételek azonosak a 4.1.1–4.1.1.3. pontban említettekkel.

4.4.2. A műszaki szolgálat választja ki a 4.1.2. pontban említett vizsgálatához a közúti jelzőtáblákat.

4.4.3. A vizsgálati feltételek azonosak a 4.1.3. pontban meghatározottakkal.

4.4.4. Az intelligens sebességszabályozó rendszer 3.5.2. pont a), b) és c) alpontjában meghatározott változatainak vizsgálati eljárásai

4.4.4.1. A 3.5.2. pont a) alpontjában említettek szerinti látható figyelmeztetést és fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetést, vagy a 3.5.2. pont b) alpontjában említettek szerinti látható figyelmeztetést és fokozatosan erősödő haptikus figyelmeztetést alkalmazó intelligens sebességszabályozó rendszerek esetében a következő vizsgálatokat kell elvégezni:

1. vizsgálat (a figyelmeztető jelzések vizsgálata):

A műszaki szolgálat választja ki a vizsgálati sebességkorlátozást. A kezdeti sebességkorlátozás a vizsgálati sebességkorlátozásnál legalább 38 %-a magasabb kell legyen. Észlelt sebességkorlátozásként a kezdeti sebességkorlátozást kell beállítani.

A vizsgált járművet a járda szélétől olyan távolságra kell vezetni, hogy a jelzőtábla helyzete megfeleljen az érintett tagállamban alkalmazandó előírásoknak, és bekapcsolt sebességkorlátozást kijelző funkció mellett, egyenletesen használva a gázpedált, hogy a jármű helyzete stabil legyen egy, a vizsgálati sebességkorlátozást jelző tábla melletti elhaladáskor az alábbiak szerint:

- i. $1\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 8\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlátozás;
- ii. $11\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 18\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlátozás;
- iii. $21\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 28\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlátozás; valamint
- iv. $31\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 38\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlátozás.

A vizsgált járműnek állandó sebességgel kell haladnia mindaddig, amíg a fokozatosan erősödő hallható vagy fokozatosan erősödő haptikus figyelmeztetés aktív, majd azt követően:

- a vizsgált járműnek állandó sebességgel tovább kell haladnia még legalább 5,0 másodpercig, majd 3,0 másodpercen belül lassítania kell úgy, hogy 8,0 másodperc elteltével a sebességmérő által kijelzett sebesség kisebb vagy egyenlő legyen a vizsgálati sebességkorlátozással, a látható figyelmeztetés és a fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetés ellenőrzése érdekében, vagy
- a vizsgált járműnek állandó sebességgel tovább kell haladnia még legalább 12 másodpercig, majd 3,0 másodpercen belül lassítania kell úgy, hogy 15 másodperc elteltével a sebességmérő által kijelzett sebesség kisebb vagy egyenlő legyen a vizsgálati sebességkorlátozással, a látható figyelmeztetés és a fokozatosan erősödő érzékelhető figyelmeztetés ellenőrzése érdekében.

A vizsgált járműnek addig kell állandó sebességgel ismételnie a vizsgálatot, amíg a látható figyelmeztetés el nem tűnik, vagy legfeljebb 60 másodpercig. A megfelelő időket rögzíteni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.

2. vizsgálat (kikapcsolt figyelmeztetések mellett végzett vizsgálat):

Az intelligens sebességszabályozó rendszert ki kell kapcsolni, majd az 1. vizsgálatot meg kell ismételnie olyan sebességmérő által kijelzett sebesség mellett, amelyet a műszaki szolgálat választ. Észlelt sebességkorlátozásként a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani vagy kísérletet kell tenni annak beállítására.

3. vizsgálat (sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció vizsgálata vezetőt segítő technológia általi sebességszabályozás mellett):

Abban az esetben, ha az adott járműtípus felszerelhető olyan vezetőt segítő technológiával, amelynél a járművezető várhatóan nem ér hozzá a gázpedálhoz (például automatikus sebességtartó rendszer), vizsgálatot kell lefolytatni bekapcsolt sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció és a jármű sebességének a vezetőt segítő technológia általi szabályozása mellett, a legalább egy, a műszaki szolgálat által kiválasztott, a sebességmérő által kijelzett sebesség esetében.

4.4.4.2. A 3.5.2. pont c) alpontjában említett, kizárólag haptikus figyelmeztetést adó intelligens sebességszabályozó rendszerek esetében a következő vizsgálatokat kell elvégezni:

1. vizsgálat (a figyelmeztető jelzések vizsgálata):

A műszaki szolgálat választja ki a vizsgálati sebességkorlátozást. A kezdeti sebességhatár a vizsgálati sebességkorlátozásnál legalább 38 %-a magasabb kell legyen. Észlelt sebességkorlátozásként a kezdeti sebességkorlátozást kell beállítani.

A vizsgált járművet a járda szélétől olyan távolságra kell vezetni, hogy a jelzőtábla helyzete megfeleljen az érintett tagállamban alkalmazandó előírásoknak, és bekapcsolt sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció mellett, egyenletesen használva a gázpedált, hogy a jármű helyzete stabil legyen egy, a vizsgálati sebességkorlátozást jelző tábla mellett olyan sebességmérő által kijelzett sebesség mellett történő elhaladáskor, amely legalább 1 %-kal meghaladja a vizsgálati sebességkorlátozást, az alábbiak szerint:

A vizsgált járműnek állandó sebességgel kell haladnia mindaddig, amíg a haptikus figyelmeztetés aktív, majd azt követően:

- a vizsgált járműnek állandó sebességgel tovább kell haladnia még legalább 11 másodpercig, majd 4 másodpercen belül lassítania kell úgy, hogy 15 másodperc elteltével a sebességmérő által kijelzett sebesség kisebb vagy egyenlő legyen a vizsgálati sebességkorlátozással, a kizárólag haptikus figyelmeztetés ellenőrzése érdekében.

A vizsgált járműnek addig kell állandó sebességgel ismételnie a vizsgálatot, amíg a haptikus figyelmeztetés el nem tűnik, vagy legfeljebb 60 másodpercig. A megfelelő időket rögzíteni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.

2. vizsgálat (kikapcsolt figyelmeztetések mellett végzett vizsgálat):

Az intelligens sebességszabályozó rendszert ki kell kapcsolni, majd az 1. vizsgálatot meg kell ismételní olyan sebességmérő által kijelzett sebesség mellett, amelyet a műszaki szolgálat választ. Észlelt sebességkorlátozásként a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani vagy kísérletet kell tenni annak beállítására.

3. vizsgálat (sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció vizsgálata vezetőt segítő technológia általi sebességszabályozás mellett):

Abban az esetben, ha az adott járműtípus felszerelhető olyan vezetőt segítő technológiával, amelynél a járművezető várhatóan nem ér hozzá a gázpedálhoz (például automatikus sebességtartó rendszer), a 4.4.4.1. pontban említett 1. vizsgálati eljárást kell lefolytatni bekapcsolt sebességkorlátozásra figyelmeztető funkció és a jármű vizsgálati sebességének a vezetőt segítő technológia általi szabályozása mellett.

4.4.4.3. A 3.5.2. pont a), b) és c) alpontjaiban említett, az intelligens sebességszabályozó rendszer változatainak összes vizsgálata esetében gyártó és a műszaki szolgálat megállapodása alapján a 4.4.4.1. és 4.4.4.2. pont szerinti próbapálya-alapú eljárás felcserélhető egy azzal egyenértékűnek bizonyult laboratóriumi eljárással.

4.4.4.4. Az intelligens sebességszabályozó rendszerre vonatkozó műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a következő feltételeket betartják:

4.4.4.4.1. A 3.5.2. pont a) és b) alpontjában és a 4.4.4.1. pontban említett intelligens sebességszabályozó rendszerek esetében (látható figyelmeztetés és fokozottan erősödő hallható figyelmeztetés vagy fokozottan erősödő haptikus figyelmeztetés):

1. vizsgálat: A figyelmeztetések vizsgálatának értékelése

A 3.5.2.1.1. pontban meghatározott követelményeknek megfelelő látható figyelmeztetés aktiválódott az észlelt sebességkorlátozás meghatározására megengedett, a jelzés melletti elhaladástól számított idővel vagy távolsággal megnövelt 1,5 másodpercen belül, és a 3.5.2.1.2–3.5.2.1.8. pontban meghatározott műszaki követelményeknek megfelelő, fokozatosan erősödő hallható figyelmeztetés vagy fokozatosan erősödő érzékelhető figyelmeztetés aktiválódott és érzékelhető a következők szerint:

- i. abban az esetben, ha $1\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 8\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlát: a tábla melletti elhaladástól számított legfeljebb 6,0 másodpercen belül;
- ii. abban az esetben, ha $11\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 18\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességkorlátozás: a tábla melletti elhaladástól számított legfeljebb 5,0 másodpercen belül;

- iii. abban az esetben, ha $21\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 28\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességhatár: a tábla melletti elhaladástól számított legfeljebb 4,0 másodpercen belül; valamint
- iv. abban az esetben, ha $31\% \leq$ sebességmérő által kijelzett sebesség $\leq 38\%$ -kal magasabb, mint a vizsgálati sebességhatár: a tábla melletti elhaladástól számított legfeljebb 3,0 másodpercen belül;

ezt az időtartamot megnövelve a jelzőtábla melletti elhaladást követően az észlelt sebességhatár meghatározására megengedett időt vagy távolságot.

Ellenőrizni kell, hogy a fokozatosan erősödő figyelmeztetések időben kezdődnek-e, és nem haladják-e meg a 3.5.2.1.5. és a 3.5.2.1.6. pontban meghatározott maximális időtartamukat, és ellenőrizni kell, hogy a látható figyelmeztetés a 3.5.2.1.1. pontban meghatározottak szerint mindaddig megjelenik-e, amíg a sebességmérő által kijelzett sebesség le nem csökken az érzékelt sebességhatárra vagy az alá.

Ha a vizsgálatokat állandó sebességgel ismétlik meg, ellenőrizni kell, hogy a látható figyelmeztetés legalább a 3.5.2.1.1. pontban meghatározott ideig fennáll-e.

2. vizsgálat: A kikapcsolt figyelmeztetések mellett végzett vizsgálat értékelése:

Nem jelenik meg (látható, haptikus vagy hallgató) figyelmeztetés.

3. vizsgálat: A sebességhatározásra figyelmeztető funkció vezetőt segítő technológia általi sebességszabályozás melletti vizsgálatának értékelése:

Az 1. vizsgálatnak megfelelően aktiválódnak a látható vagy hallható figyelmeztetések, illetve a rendszer kikapcsol vagy megpróbálja a menetsebességet automatikusan az észlelt sebességhatárra csökkenteni.

- 4.4.4.4.2. A 3.5.2. pont c) alpontjában és a 4.4.4.2. pontban említett intelligens sebességszabályozó rendszerek esetében (kizárólag érzékelhető (haptikus) figyelmeztetés):

1. vizsgálat: A figyelmeztetések vizsgálatának értékelése:

A 3.5.2.2. pontban meghatározott követelményeknek megfelelő haptikus figyelmeztetés aktiválódott az észlelt sebességhatár meghatározására megengedett, a jelzés melletti elhaladástól számított idővel vagy távolsággal megnövelt 1,5 másodpercen belül.

2. vizsgálat: A kikapcsolt figyelmeztetések mellett végzett vizsgálat értékelése:

Nem történik látható, haptikus vagy hallható figyelmeztetés.

3. vizsgálat: A sebességhatározásra figyelmeztető funkció vezetőt segítő technológia általi sebességszabályozás melletti vizsgálatának értékelése:

Az intelligens sebességszabályozó rendszer 3.5.2. pont a) alpontjában szereplő változatának, valamint a 4.4.4.4.1. pontban említett 1. vizsgálatnak megfelelően aktiválódnak a látható vagy hallható figyelmeztetések, illetve a rendszer kikapcsol vagy megpróbálja a menetsebességet automatikusan az észlelt sebességhatározásra csökkenteni.

- 4.5. A sebességszabályozó funkcióra vonatkozó vizsgálatok

- 4.5.1. A vizsgált járműre vonatkozó feltételek

- 4.5.1.1 A vizsgált járműre vonatkozó feltételek azonosak a 4.1.1–4.1.1.3. pontban meghatározottakkal.

- 4.5.1.2 A vizsgálatokhoz a sebességváltó típusát, az abroncsméretet és a sebességet a jóváhagyandó típus esetében a „legrosszabb eset” alapján, a műszaki szolgálattal egyetértésben kell kiválasztani.

- 4.5.1.3 A vizsgált jármű erőátviteli rendszere beállításainak meg kell felelniük a gyártó előírásainak.

- 4.5.2. A vizsgálatokat próbapályán vagy görgős fékpádon kell végezni.

- 4.5.2.1 A próbapályára vonatkozó feltételek.

- 4.5.2.1.1. A próbapálya felületének alkalmasnak kell lennie a stabilizált sebesség fenntartására, és nem lehetnek azon egyenetlen foltok, illetve megállt víz, hó és jég. A meredekség nem haladhatja meg a 2 %-ot és – az ívelés hatásaitól eltekintve – nem ingadozhat $\pm 1\%$ -nál nagyobb mértékben.

- 4.5.2.1.2. A szél talajszint felett legalább 1 méter magasságban mért átlagsebességének 6 m/sec-nál, míg szállókések esetén 10 m/sec-nál kisebbnek kell lennie.

- 4.5.2.1.3. A gyártó döntése szerint és a műszaki szolgálat beleegyezésével a vizsgálatokat a fent leírtaktól eltérő feltételek mellett is el lehet végezni, feltéve, hogy azok a legkedvezőtlenebb esetet tükrözik.
- 4.5.2.2 A görgős fékpadra vonatkozó előírások.
- 4.5.2.2.1 A jármű tömegéből fakadó egyenértékű tehetetlenségét ± 10 %-os pontossággal kell reprodukálni a járműdinamikai próbapadon. Az időmérés pontosságának $\leq 0,1$ másodpercesnek kell lennie.
- 4.4.2.2.2 A motorfékpad által a vizsgálat során elnyelt energiát úgy kell beállítani, hogy az megfeleljen a jármű vizsgált sebességek melletti elmozdulással szemben tanúsított ellenállásának. Ezt a kiszámítható fékteljesítményt ± 10 %-os pontossággal kell beállítani.
- 4.5.3. A sebességszabályozó funkció vizsgálatára szolgáló eljárások.
- 4.5.3.1 A sebességszabályozó funkció gyorsulás során történő vizsgálatára szolgáló eljárások.
- 4.5.3.1.1. A 4.5.3.1.2. pontban említett vizsgálati eljárást meg kell ismételni a következő sebességkorlátozások esetében:
- lakott területen belüli sebességkorlátozás: Kezdeti sebességmérő által kijelzett sebesség ≤ 20 km/h; vizsgálati sebességkorlátozás = 50 km/h;
 - lakott területen kívüli sebességkorlátozás: Kezdeti sebességmérő által kijelzett sebesség ≤ 50 km/h; vizsgálati sebességkorlátozás = 80 km/h;
 - autópályán érvényes sebességkorlátozás: Kezdeti sebességmérő által kijelzett sebesség ≤ 100 km/h; vizsgálati sebességkorlátozás = 130 km/h.
- Csak azokat a vizsgálatokat kell elvégezni, amelyek esetében a vizsgálati sebességkorlátozás alacsonyabb, mint a jármű legnagyobb tervezési sebessége.
- 4.5.3.1.2. A vizsgált járművet bekapcsolt sebességszabályozó funkció mellett, a sebességmérő kezdeti sebességtartományán belül kell vezetni. Észlelt sebességkorlátozásként a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani. Ezután a járművet fel kell gyorsítani, anélkül, hogy pozitív felülbírási műveletre kerülne sor, mindaddig, amíg a sebességszabályozó funkció beavatkozása meg nem indul. Aktív beavatkozás mellett a járművet kellően hosszú ideig kell vezetni ahhoz, hogy a stabilizált sebességet értékelni lehessen.
- A vizsgálat során a sebességmérő által kijelzett sebességet folyamatosan rögzíteni kell. A stabilizált sebesség úgy számítható ki, hogy egy 20 másodperces időintervallum során – amely 10 másodperccel azután kezdődik, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség először elérte az észlelt sebességkorlátozást – kijelzett sebességeket átlagoljuk, majd az így kapott értékből levonunk 10 km/h-t.
- 4.5.3.1.3. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a stabilizált sebességek a következő határokon belül maradnak:
- lakott területen belüli sebességkorlátozás: $45 \text{ km/h} \leq \text{stabilizált sebesség} \leq 50 \text{ km/h}$;
 - lakott területen kívüli sebességkorlátozás: $75 \text{ km/h} \leq \text{stabilizált sebesség} \leq 80 \text{ km/h}$; valamint
 - autópályán érvényes sebességkorlátozás: $125 \text{ km/h} \leq \text{stabilizált sebesség} \leq 130 \text{ km/h}$.
- 4.5.3.2. A sebességszabályozó funkció reagálásának vizsgálatára szolgáló eljárások
- 4.5.3.2.1 A 4.5.3.2.2. pontban meghatározott vizsgálati eljárást a lakott területen belüli 50 km/h vizsgálati sebességkorlátozásnál 70 km/h és 79 km/h közötti sebességmérő által kijelzett kezdeti sebesség és 80 km/h kezdeti sebességkorlátozás mellett kell végrehajtani.
- 4.5.3.2.2. A vizsgált járművet bekapcsolt sebességszabályozó funkció mellett, a sebességmérő kezdeti sebességtartományán belül eső, állandó sebességgel kell vezetni, és az észlelt sebességkorlátozást úgy kell beállítani a kezdeti sebességkorlátozásnak megfelelő értékre, hogy a sebességszabályozó funkció beavatkozása ne legyen aktív. Észlelt sebességkorlátozásként ezután a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani, és a járművet állandó sebesség mellett tovább kell vezetni a sebességmérő kezdeti sebességtartományán belül, kellő hosszú ideig ahhoz, a sebességszabályozó funkció beavatkozása meginduljon.

- 4.5.3.2.3. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a sebességszabályozó funkció beavatkozása legkésőbb 1,5 másodperccel azután megindul, hogy a jármű észlelt sebességkorlátozást a vizsgálati sebességkorlátozásra állították, figyelembe véve a megfelelő közúti jelzőtábla melletti elhaladást követően az észlelt sebességkorlátozás meghatározására megengedett időt vagy távolságot.
- 4.5.3.3. A sebességszabályozó funkció kikapcsolásának vizsgálatára szolgáló eljárások.
- 4.5.3.3.1. A 4.5.3.3.2. pontban meghatározott vizsgálati eljárást a lakott területen belüli sebességkorlátozásnál ≤ 35 km/h sebességmérő által kijelzett kezdeti sebesség és 50 km/h vizsgálati sebességkorlátozás mellett kell végrehajtani.
- 4.5.3.3.2. A vizsgált járművet kikapcsolt sebességszabályozó funkció mellett, a sebességmérő kezdeti sebességtartományán belül kell vezetni. Észlelt sebességkorlátozásként a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani vagy kísérletet tenni annak beállítására. Ezután a járművet – pozitív felülbírási művelet nélkül – 1,5 másodpercnél jóval hosszabb ideig fel kell gyorsítani, majd viszonylag stabil sebességen kell tartani, miután a vizsgálati sebességkorlátozást jelentősen túllépte.
- 4.5.3.3.3. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a sebességszabályozó funkció nem kezdi meg a beavatkozást, és a sebességkorlátozásra vonatkozóan nem kerül sor látható, hallható vagy haptikus figyelmeztetésre.
- 4.5.3.4. A sebességszabályozó funkció felülbírálásának vizsgálatára szolgáló eljárások.
- 4.5.3.4.1. A 4.5.3.4.2. pontban meghatározott vizsgálati eljárást a lakott területen belüli 50 km/h vizsgálati sebességkorlátozásnál ≤ 35 km/h sebességmérő által kijelzett kezdeti sebesség és ≥ 65 km/h sebességmérő által kijelzett végső sebesség mellett kell végrehajtani.
- 4.5.3.4.2. A vizsgált járművet bekapcsolt sebességszabályozó funkció mellett, a sebességmérő kezdeti sebességtartományán belül kell vezetni. Észlelt sebességkorlátozásként a vizsgálati sebességkorlátozást kell beállítani. Ezután a járművet fel kell gyorsítani, anélkül, hogy pozitív felülbírási műveletre kerülne sor, mindaddig, amíg a sebességszabályozó funkció beavatkozása meg nem indul. Amíg a beavatkozás aktív, a jármű gyártója által meghatározott pozitív felülbírási műveletet kell alkalmazni, hogy a jármű felgyorsuljon a sebességmérő végső sebességtartományába. Ezután a járművet le kell úgy lassítani, hogy a sebességmérő által kijelzett sebesség a vizsgálati sebességkorlátozás alatt legyen, majd ismét fel kell gyorsítani, anélkül, hogy pozitív felülbírási műveletre kerülne sor, mindaddig, amíg a sebességszabályozó funkció beavatkozása meg nem indul.
- 4.5.3.4.3. A műszaki követelmények akkor teljesülnek, ha a következő feltételeket betartják:
- a sebességszabályozó funkció beavatkozása ideiglenesen felfüggesztésre kerül a pozitív felülbírási művelet alkalmazásakor, oly módon, hogy a járművet simán, nem pedig hirtelen fel lehet gyorsítani a sebességmérő által kijelzett végső sebességre; valamint
 - a sebességszabályozó funkció beavatkozását a következő gyorsítás során megindul.
- 4.6. A műszaki szolgálat beleegyezésével a 4.1., 4.2., 4.4. és 4.5. pont szerinti vizsgálati eljárások kombinálhatók a követelményeknek való megfelelés hatékonyabb igazolása érdekében.
5. Vezetési forgatókönyvek, a korlátozásokra és az intelligens sebességszabályozó rendszer teljesítményére vonatkozó rendelkezések.
- 5.1. A valós közúti jelzőtáblák értékelésére használt sebességkorlátozást kijelző rendszer megfigyelést végző érzékelőtől (pl. kamerájától) nem elvárás, hogy annál nagyobb hatókörben végezzen megfigyelést, mint a járművezető előre irányuló látómezeje a gépjármű elülső szélvédőjén keresztül (vagy mint egy olyan észszerű alternatív mező, amelyről a jármű gyártója, a műszaki szolgálat és a típusjövahagyó hatóság közösen megállapodott, ha a jármű nincs elülső szélvédővel felszerelve). E látómezőt ambinkuláris látás segítségével kell megállapítani, ahol a megfigyelő látópontjai egybeesnek a vezető látópontjaival a 46. sz. ENSZ-előírásban^(*) meghatározottak szerint. A megfigyelést végző érzékelő alatti szerkezet (például a

(*) Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 46. számú előírása – Egységes rendelkezések a közvetett látást biztosító eszközök és a gépjárművek ilyen eszközök beépítése tekintetében történő jóváhagyásáról.

motorháztető) miatti láthatósági akadályokat figyelmen kívül lehet hagyni, ha ez egy olyan sík alatt található, amely a vízszintes sík alatt, azzal 4°-os szöveget bezárva előrehajlik, a vezető látópontjaiból kiindulva. A jármű gyártója a dokumentáció alapján bizonyíthatja a megfelelőséget.

- 5.2. Az intelligens sebességszabályozó rendszer teljesítményének javítása érdekében a megfigyelési látómező eltolódhat például a kormányműveletek, jármű útvonala, az irányjelzők használata és/vagy a prediktív rendszerek előrejelzései függvényében.
- 5.3. A valódi pozitív távolság („TP_D”) kiszámításához a következők vonatkoznak a vizsgálati útvonal azon részeire, ahol a jóváhagyandó jármű esetében az alkalmazandó sebességkorlátozást a II. mellékletben szereplő közúti jelzőtáblák katalógusában felsorolt jelzőtáblák melletti elhaladási események alapján határozzák meg.
 - 5.3.1. Egy jelzőtábla melletti elhaladási eseményt nem szabad figyelembe venni, ha az érintett jelzőtábla részben ki van takarva (például falevelek, parkoló járművek által), vagy egyértelműen nem merőlegesen helyezkedik el mind a talajszinthez, mind az út széléhez képest, vagy más módon helytelenül van tájolva (például el van fordulva), kivéve, ha a gyártó ezt kéri.
 - 5.3.2. Ha az érintett jelzőtábla hiányzik vagy olyan mértékben nem egyértelműen van elhelyezve, hogy az adott útszakaszon először közlekedő normál járművezető bizonytalan lenne abban, hogy az adott járművezetőre vonatkozik-e vagy sem, amint azt a műszaki szolgálat minden esetben ellenőrzött, akkor a jelzőtábla melletti elhaladási eseményt nem kell figyelembe venni, kivéve, ha a gyártó ezt kéri.
 - 5.3.3. Ha egy vagy több jelzőtábla kétértelmű, további, kiegészítő vagy eltérő információkkal szolgál a járműkategóriákra való alkalmazhatóság, a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg, a jármű méretei, a napszak, az időjárási viszonyok, a szomszédos sávok vagy a haladási irány szempontjából, amint azt a műszaki szolgálat minden egyes esetben ellenőrzött és azzal egyetértett, akkor a jelzőtábla melletti elhaladási eseményt nem kell figyelembe venni, kivéve, ha a gyártó ezt kéri.
 - 5.3.4. Egy adott hamis pozitív észlelési esemény kihagyható a számításokból, feltéve, hogy a műszaki szolgálat ebben minden egyes esetben külön beleegyezett, ha egy helyhez kötött, nem alkalmazandó közúti jelzőtáblát nagyon reális vagy életszerű módon helyeztek ki.
 - 5.3.5. Amikor a típusjóváahagyási vizsgálat előtt 12 hónapon belül valamely tagállamban valamely olyan implicit sebességkorlátozást jelző táblához kapcsolódó, alkalmazandó sebességkorlátozás vagy forgalmi szabály tekintetében változás következett be, amely fel van sorolva a közúti jelzőtábláknak a II. mellékletben szereplő katalógusában a jármű vagy az önálló műszaki egység típusjóváahagyási vizsgálatának időpontjában, vagy új jelzőtáblát vezettek be az ott szereplőkön túlmenően, akkor a jelzőtábla melletti elhaladási eseményt nem kell figyelembe venni, kivéve, ha a gyártó ezt kéri.
 - 5.3.6. Ha az 5.3.1. vagy 5.3.5 pontban említett bármely feltétel alkalmazandó, a távolságokat nem lehet figyelembe venni a 4.3.2. pontban meghatározott teljesítményi mérőszámok megtett távolságok (d_teljes és d_helyes) kiszámításakor. Bár a fenti jelzőtábla előtti elhaladási eseményeket nem kell figyelembe venni, a helyes észlelt sebességkorlátozás meghatározásával kapcsolatos bármely eseményt és kapcsolódó megtett távolságot eseti alapon figyelembe lehet venni a gyártó kérésére, amikor a rendszer a jelen rendelkezésekben előírtaknál jobban teljesít, különösen abban az esetben, ha a gyártók egy optikai megfigyelő szenzor, egy globális navigációs műholdrendszer alapú helymeghatározó rendszer, továbbá digitális térképek kombinációját alkalmazzák, amely az előnyben részesített, legnagyobb megbízhatóságú alternatíva.
- 5.4. A 3.4.1.3. pontnak megfelelően a rendszernek a jármű főkapcsolójának újbóli bekapcsolását követően is meg kell őriznie az észlelt sebességkorlátozást vagy információkat, kivéve, ha a rendszer a releváns bemenet adatok (például elektronikus térképadatok) segítségével rendszeresen meghatározhatja az észlelt sebességkorlátozást akkor, amikor a gépjármű rátér egy közútra vagy azon elindul.
- 5.5. A rendszer logikája és stratégiák.

- 5.5.1. A gyártó az intelligens sebességszabályozó rendszert kialakíthatja úgy, hogy beleépít egy olyan logikát vagy stratégiát, amely előre jelzi a sebességkorlátozás változását, figyelembe véve más járművek mozgását, az egymásba olvadó forgalmi sávokat, az áthúzott útburkolati jeleket, a jelzőlámpákat, a kereszteződések, a forgalomlassító útelemeket és a gyalogos átkelőket.
- 5.5.2. Abban az esetben, ha a rendszer gépi tanulásra vagy hasonlóra támaszkodik, ezt megfelelően figyelembe kell venni annak értékelésekor, hogy az mennyire megbízható valós vezetési körülmények között. Ebben az esetben a műszaki szolgálatnak engedélyeznie kell a járműnek a gyártó előírásainak megfelelően történő előkondicionálását, amely meghaladhatja a 4.1.1.3. pontban meghatározott 100 km-t, amennyiben azt észszerűnek tartják. Az ilyen előkondicionálásra azonban nem kerülhet sor a teszvezetés 3.4.2.5.3. és 4.3.1. ponttal összhangban meghatározott és megállapodott útvonalának bármely szakaszán.
- 5.6. A gyártásmegfelelőségi és a piacfelügyeleti vizsgálatok céljából a gyártónak, a műszaki szolgálatnak és a nemzeti hatóságoknak figyelembe kell venniük a vizsgálatkor rendelkezésre álló legfrissebb rendszerfrissítéseket, amennyiben azokat a 3.4.2.5.5.2. ponttal összhangban elérhetővé tették.
- 5.6.1. Amikor a vizsgálat előtt 12 hónapon belül a II. mellékletben található közúti jelzőtáblák katalógusának frissítése azt jelzi, hogy valamely tagállamban valamely olyan konkrét implicit sebességkorlátozást jelző táblához kapcsolódó, alkalmazandó sebességkorlátozás tekintetében változás következik be, amely fel van tüntetve a katalógusban a jármű vagy az önálló műszaki egység típusjóváhagyásának időpontjában, akkor a jelzőtábla melletti elhaladási eseményt nem kell figyelembe venni, kivéve, ha a gyártó ezt kéri.
- 5.6.2. A gyártásmegfelelőségi és a piacfelügyeleti vizsgálat során nem lehet figyelembe venni bármely olyan további implicit jelzőtábla felvételét a közúti jelzőtáblák II. mellékletben szereplő katalógusába, amely nem szerepelt a katalógusban a jármű vagy az önálló műszaki egység típusjóváhagyása idején, kivéve, ha ezt a gyártó kéri.
-

II. MELLÉKLET

Közúti jelzőtáblák katalógusa – 1. rész






MAGYARÁZÓ MEGJEGYZÉSEK

- n.a. nem alkalmazandó
- N Nemzeti sebességkorlátozások a megfelelő útosztályok (például lakott területen belüli, lakott területen kívüli, gyorsforgalmi út, autópálya) esetében
- V A változtatható jelzésképű táblák megjeleníthetik az adott ország táblázatában szereplő explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblákat, implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblákat és implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblákat. A jelzőtáblák frissítési gyakoriságának azonban legalább 1 000 Hz-nek kell lennie annak biztosítása érdekében, hogy a kép megfelelően leolvasható legyen az intelligens sebességszabályozó rendszer általi megfelelő feldolgozáshoz.
- F felfüggesztve az I. melléklet 3.5.6. vagy 3.6.3. pontjával összhangban





Az egyes országokban használt, a településhatárokat jelző valamennyi tábla az azonosítását lehetővé tevő, közös és könnyen felismerhető alapvető jellemzőkkel rendelkezik, de alakjuk és méretük eltérő lehet, és fel lehet tüntetve rajtuk keresztben az adott város vagy település neve. Az intelligens sebességszabályozó rendszernek képesnek kell lennie ezen elemek kezelésére.

Amennyiben a táblázatban másként nem szerepel, az M2 kategóriájú és 3,5 t-nál kisebb össztömegű gépjárművekbe szerelt intelligens sebességszabályozó rendszernek az M1 járműkategóriára vonatkozó várható visszajelzéseket kell használniuk.






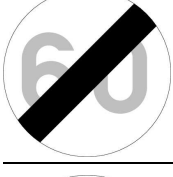
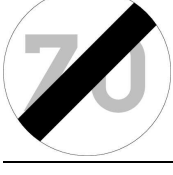
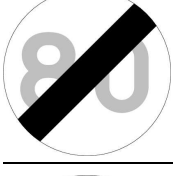

1. BELGIUM








JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	40	40	40	40	40	40
	C43	50	50	50	50	50	50
	C43	50	50	50	50	50	50


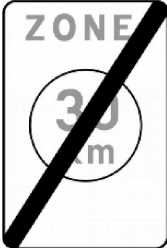




	C43	60	60	60	60	60	60
	C43	70	70	70	70	70 ≤7,5 t	70
						70 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 70 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében					70 >7,5 t	70
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.					60 >7,5 t	60
	C43	80	80	80	80	80 ≤7,5 t	80
						80 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használható az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M2, az M3, az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80	80		80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 70 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál kisebb össztömegű járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.					70 ≤7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60, 70, illetve 75 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű, valamint az N3 és M2, illetve az M3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.		70 vagy 75	70 vagy 75		60 vagy 70 >7,5 t	60 vagy 70


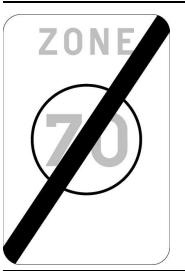


	C43	90	90	90	90	F ≤7,5 t	F
						F >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használható az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3, valamint az N2 és az N3 kategóriájú (azaz S betű) járművek esetében		90	90		F	F
	Megjegyzés: a hivatalos 70 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál kisebb össztömegű járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.					70 ≤7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60, 70, illetve 75 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű, az N3 és az M2 kategóriájú, illetve az M3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.		70 vagy 75	70 vagy 75		60 vagy 70 >7,5 t	60 vagy 70
	C43	100	F	F	100	F	F
	Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az úttípust (irányonként két vagy több sáv, sávelválasztó elemmel).		90	90			
	C43	110	F	F	110	F	F
	C43	120	F	F	120	F	F

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák







	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N

	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
		N	N	N	N	N	N
Számszerű zónák							
	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N


	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50
	ZC45	N	N	N	N	N	N








	ZC43	70	70	70	70	70 ≤7,5 t	70
						70 >7,5 t	
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.</p>					60 >7,5 t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	70	70	70	70	70	70
						70 >7,5 t	
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.</p>					60 >7,5 t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N


Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	F12a	20	20	20	20	20	20
	F12b	N	N	N	N	N	N
	F113a	30	30	30	30	30	30
	F113b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N





Autópálya









	F5 (autópálya)	120	F	F	120	F	F
---	----------------	-----	---	---	-----	---	---

	F7 (autópálya vége)	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
Nincs ilyen							
Településhatárok							
   	F1 (lakott terület)	50	50	50	50	50	50
	Megjegyzés: a hivatalos 30 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni a működés helye szerinti régiót.	30	30	30	30	30	30
 	F3 (lakott terület vége) Megjegyzés: ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, valamint a nemzeti sebességkorlátozás a lakott területen kívüli és a gyorsforgalmi útosztályok esetében	90	90	90	90	F (90)	F (90)



							
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 70 és 75 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.</p>	70	70 vagy 75	70 vagy 75	70	70	70
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.</p>					60 >7,5 t	60



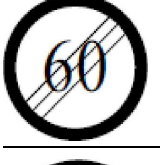
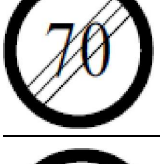
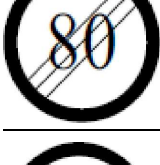
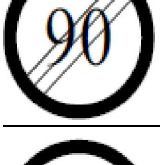
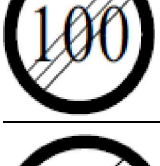
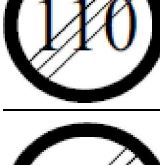
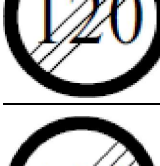

2. BULGÁRIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	Explicit 20 km/h korlátozás kezdete	20	20	20	20	20	20
	Explicit 30 km/h korlátozás kezdete	30	30	30	30	30	30
	Explicit 40 km/h korlátozás kezdete	40	40	40	40	40	40
	Explicit 50 km/h korlátozás kezdete	50	50	50	50	50	50


	Explicit 60 km/h korlátozás kezdete	60	60	60	60	60	60
	Explicit 70 km/h korlátozás kezdete	70	70	70	70	70	70
	Explicit 80 km/h korlátozás kezdete	80	80	80	80	80	80
	Explicit 90 km/h korlátozás kezdete	90	90	90	90	F	F
	Explicit 100 km/h korlátozás kezdete	100	F	F	100	F	F
	Explicit 110 km/h korlátozás kezdete	110	F	F	110	F	F
	Explicit 120 km/h korlátozás kezdete	120	F	F	120	F	F
	Explicit 130 km/h korlátozás kezdete	130	F	F	130	F	F

Implicit, számszerű sebességhatárát jelző táblák

	Explicit 20 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 30 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N

	Explicit 40 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 50 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 60 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 70 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 80 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 90 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 100 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 110 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 120 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 130 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	---------------------------	---	---	---	---	---	---



Számszerű zónák

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Lakóövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakóövezet vége	N	N	N	N	N	N


Autópálya


	Autópálya kezdete	140	F	F	140	F	F
	Autópálya vége	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	Gyorsforgalmi út kezdete	120	F	F	120	F	F
	Gyorsforgalmi út vége	N	N	N	N	N	N





Településhatárok

	Település kezdete	50	50	50	50	50	50
---	-------------------	----	----	----	----	----	----





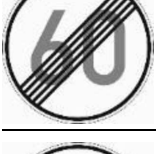

	Település vége	90	80	80	90	80	80
---	----------------	----	----	----	----	----	----

3. CSEHORSZÁG









JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	Alapértelmezett	20	20	20	20	20	20
	Alapértelmezett	30	30	30	30	30	30
	Alapértelmezett	40	40	40	40	40	40
	Alapértelmezett	50	50	50	50	50	50
	Alapértelmezett	60	60	60	60	60	60
	Alapértelmezett	70	70	70	70	70	70
	B20a	80	80	80	80	80	80
	Alapértelmezett	90	90	90	90	80	80


	Alapértelmezett	100	F	F	100	80	80
	Alapértelmezett	110	F	F	110	80	80
	Alapértelmezett	120	F	F	120	80	80
	Alapértelmezett	130	F	F	130	80	80

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák





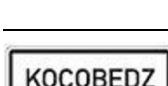
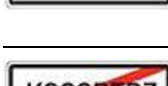
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N

	B20b	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	B26	N	N	N	N	N	N
Számszerű zónák							
	IZ 8a	30	30	30	30	30	30
	IZ 8b	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	IZ 5a	20	20	20	20	20	20

	IZ 5b	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	IZ 1a	130	F	F	130	80	80
	IZ 1b	N	N	N	N	N	N
	IP 14a (érvényesség: 2025. december 31-ig)	130	F	F	130	80	80
	IP 14b (érvényesség: 2025. december 31-ig)	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
	IZ 2a	110	F	F	110	80	80
	IZ 2b	N	N	N	N	N	N
	IP 15a (érvényesség: 2025. december 31-ig)	110	F	F	110	80	80

	IP 15b (érvényesség: 2025. december 31-ig)	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---




Településhatárok

	IS 12a	50	50	50	50	50	50
	IS 12b	90	90	90	90	80	80
	IS 12c A település neve valamely helyi kisebbség nyelvén	50	50	50	50	50	50
	IS 12d A település neve valamely helyi kisebbség nyelvén	90	90	90	90	80	80
	IS 12c A település neve valamely helyi kisebbség nyelvén	50	50	50	50	50	50
	IS 12d A település neve valamely helyi kisebbség nyelvén	90	90	90	90	80	80


4. DÁNIA








JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	30	30	30	30	30	30
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	40	40	40	40	40	40
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	50	50	50	50	50	50

	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	60	60	60	60	60	60
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	70	70	70	70	70	70
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	80	80	80	80	80	80
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	90	80	80	90	80	80
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	100	80	80	100	80	80
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	110	80	80	110	80	80
	C 55 Helyi sebességkorlátozás Explicit	120	80	80	120	80	80
	UA 41 Sebességjelzés Explicit	40	40	40	40	40	40
	UA 41 Sebességjelzés Explicit	50	50	50	50	50	50

	UA 41 Sebességjelzés Explicit	60	60	60	60	60	60
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	40	40	40	40	40	40
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	50	50	50	50	50	50
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	60	60	60	60	60	60
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	70	70	70	70	70	70
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	80	80	80	80	80	80
	E 41 Explicit sebességjelzés lehajtáshoz	90	80	80	90	80	80
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	30	30	30	30	30	30
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	40	40	40	40	40	40
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	50	50	50	50	50	50

	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	60	60	60	60	60	60
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	70	70	70	70	70	70
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	80	80	80	80	80	80
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	90	80	80	90	80	80
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	100	80	80	100	80	80
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	110	80	80	110	80	80
	C 55 Változtatható helyi sebességkorlátozás Explicit	120	80	80	120	120	120









Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N

	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N

	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Változtatható helyi sebességkorlátozás vége Explicit	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C 59 Tilalmak vége	N	N	N	N	N	N

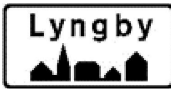

Számszerű zónák

	E 53 Sebességkorlátozással érintett terület Explicit	20	20	20	20	20	20
	E 54 Sebességkorlátozással érintett terület vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	E 53 Sebességkorlátozással érintett terület Explicit	30	30	30	30	30	30
	E 54 Sebességkorlátozással érintett terület vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	E 53 Sebességkorlátozással érintett terület Explicit	40	40	40	40	40	40
	E 54 Sebességkorlátozással érintett terület vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	E 53 Sebességkorlátozással érintett terület Explicit	45	45	45	45	45	45
	E 54 Sebességkorlátozással érintett terület vége Explicit	N	N	N	N	N	N

	E 68.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna Explicit	30	30	30	30	30	30
	E 69.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna Explicit	40	40	40	40	40	40
	E 69.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna Explicit	50	50	50	50	50	50
	E 69.4 Helyi sebességkorlátozással rendelkező zóna vége Explicit	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	E 51 Lakó-pihenő övezet (lakó és játszó terület) Implicit	15	15	15	15	15	15
	E 52 Lakó-pihenő övezet (lakó és játszó terület) vége Implicit	N	N	N	N	N	N

	E 49 Sétálóutca Implicit	15	15	15	15	15	15
	E 50 Sétálóutca vége Implicit	N	N	N	N	N	N
	E 47 Kerékpárosút Implicit	30	30	30	30	30	30
	E 48 Kerékpárosút vége Implicit	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	E 42 Autópálya, Implicit <i>Megjegyzés: Ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, amely azt jelzi, hogy az autópálya útosztályra érvényes nemzeti sebességkorlátozás alkalmazandó</i>	130	80	80	130	80	80
	E 44 Autópálya vége, Implicit	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
	E 43 Gépjármű-forgalomra szánt út, Implicit <i>Megjegyzés: Ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, amely azt jelzi, hogy a gyorsforgalmi út útosztályra érvényes nemzeti sebességkorlátozás alkalmazandó</i>	80	80	80	80	80	80
	E 45 Gépjármű-forgalomra szánt út vége, Implicit	N	N	N	N	N	N

Településhatárok





	E 55 Beépített terület, Implicit <i>Megjegyzés: Ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, amely azt jelzi, hogy a városi útosztályra érvényes nemzeti sebességkorlátozás alkalmazandó</i>	50	50	50	50	50	50
	E 56 Beépített terület vége <i>Megjegyzés: Ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, amely azt jelzi, hogy a lakott területen kívüli útosztályra érvényes nemzeti sebességkorlátozás alkalmazandó</i>	80	80	80	80	80	80





5. NÉMETORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

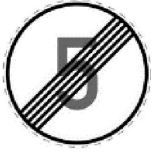
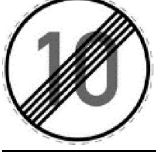


Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák







	274-5	5	5	5	5	5	5
	274-10	10	10	10	10	10	10
	274-20	20	20	20	20	20	20
	274-30	30	30	30	30	30	30
	274-40	40	40	40	40	40	40
	274-50	50	50	50	50	50	50

	274-60	60	60	60	60	60	60
	274-70	70	70	70	70	70 ≤7,5 t	70
						70 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 kategóriájú, az M3 kategóriájú, az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.		60	60		60 >7,5 t	60
	274-80	80	80	80	80	80 ≤7,5 t	80
						80 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 kategóriájú, az M3 kategóriájú, az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.		60	60		60 >7,5 t	60
	274-90	90	90	90	90	80 ≤7,5 t	80
						80 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 kategóriájú, az M3 kategóriájú, az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.		60	60		60 >7,5 t	60


	274-100	100	F	F	100	80 ≤7,5 t	80
						80 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 kategóriájú, az M3 kategóriájú, az N2 kategóriájú és 7,5 t-nál nagyobb össztömegű és az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.		60	60		60 >7,5 t	60
	274-110 Megjegyzés: ez a jelzés csak autópályán van kihelyezve.	110	F	F	110	80	80
	274-120 Megjegyzés: ez a jelzés csak autópályán van kihelyezve.	120	F	F	120	80	80
	274-130 Megjegyzés: ez a jelzés csak autópályán van kihelyezve.	130	F	F	130	80	80

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák





	278-5	N	N	N	N	N	N
	278-10	N	N	N	N	N	N
	278-20	N	N	N	N	N	N
	278-30	N	N	N	N	N	N

	278-40	N	N	N	N	N	N
	278-50	N	N	N	N	N	N
	278-60	N	N	N	N	N	N
	278-70	N	N	N	N	N	N
	278-80	N	N	N	N	N	N
	278-90	N	N	N	N	N	N
	278-100	N	N	N	N	N	N
	278-110	N	N	N	N	N	N
	278-120	N	N	N	N	N	N
	278-130	N	N	N	N	N	N






Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák


	282	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---

Számszerű zónák



	274.1-20	20	20	20	20	20	20
	274.2-20	N	N	N	N	N	N
	274.1	30	30	30	30	30	30
	274.2	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület



	325.1 Megjegyzés: a hivatalos „gyalogló sebesség” sebességkorlátozás nincs számszerűsítve	5	5	5	5	5	5
	325.2	N	N	N	N	N	N
	244.1	30	30	30	30	30	30
	244.2	N	N	N	N	N	N
	244.3	30	30	30	30	30	30

	244.4	N	N	N	N	N	N
---	-------	---	---	---	---	---	---



Autópálya

	330.1	n.a.	F	F	n.a.	80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni, hogy a busz álló utasokat szállít.		60	60			
	330.2	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út


	331.1 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelölő tábla						
	331.2 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelölő tábla						



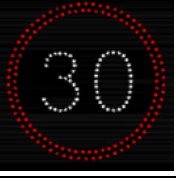


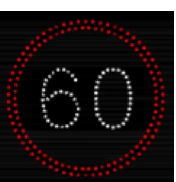
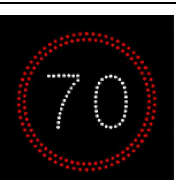
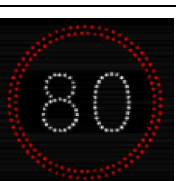
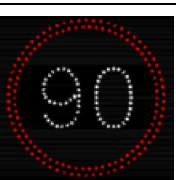
Településhatárok




	310	50	50	50	50	50	50
	311	100	80	80	100	80 ≤7,5 t	60
						60 >7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni, hogy a busz álló utasokat szállít.		60	60			

Közúti jelzótáblák katalógusa – 2. rész







6. ÉSZTORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	351	20	20	20	20	20	20
	351	30	30	30	30	30	30
	351	40	40	40	40	40	40
	351	50	50	50	50	50	50
	351	60	60	60	60	60	60
	351	70	70	70	70	70	70
	351	80	80	80	80	80	80
	351	90	90	90	90	F	F
	351	100	F	F	100	F	F


	351	110	F	F	110	F	F
	351	120	F	F	120	F	F
	351 m	30	30	30	30	30	30
	351 m	40	40	40	40	40	40
	351 m	50	50	50	50	50	50
	351 m	60	60	60	60	60	60
	351 m	70	70	70	70	70	70
	351 m	80	80	80	80	80	80
	351 m	90	90	90	90	F	F

	351 m	100	F	F	100	F	F
	351 m	110	F	F	110	F	F
	351 m	120	F	F	120	F	F

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák










	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N

Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	376	N	N	N	N	N	N
---	-----	---	---	---	---	---	---






Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák




	381	20	20	20	20	20	20
	391	N	N	N	N	N	N
	381	30	30	30	30	30	30
	391	N	N	N	N	N	N
	381	40	40	40	40	40	40

	391	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	573	20	20	20	20	20	20
	574	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	511 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	512 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
Gyorsforgalmi út							
Nincs ilyen							
Településhatárok							
	571	50	50	50	50	50	50
							
	572	90	90	90	90	F (90)	F (90)
							




7. ÍRORSZÁG





Jelzés	Egyéb releváns információk	Rendszerből várhatóan érkező visszajelzés km/h-ban					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	RUS 044	30	30	30	30	30	30
	RUS 064	40	40	40	40	40	40
	RUS 043	50	50	50	50	50	50
	RUS 042	60	60	60	60	60	60
	RUS 041	80	80 III. és B osztály	80 III. és B osztály	80	80	80
			65 I., II. és A osztály	65 I., II. és A osztály			
	RUS 040	100	80 III. és B osztály	80 III. és B osztály	100	80	80
			65 I., II. és A osztály	65 I., II. és A osztály			

	RUS 039	120	F III. és B osztály	F III. és B osztály	120	F	F
			65 I., II. és A osztály	65 I., II. és A osztály			
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
Nincs ilyen							
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
Nincs ilyen							
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
Nincs ilyen							
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
Nincs ilyen							
Autópálya							
	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

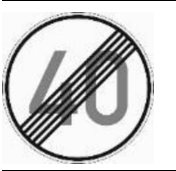




	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
Gyorsforgalmi út							
Nincs ilyen							
Településhatárok							
 	RUS 041A Megjegyzés: vidéki (regionális/helyi) sebességkorlátozás. Csak a P080 jelű „Lassíts” kiegészítő táblával együttesen használható	80	80 III. és B osztály	80 III. és B osztály	80	80	80
			65 I., II. és A osztály	65 I., II. és A osztály			

8. GÖRÖGORSZÁG

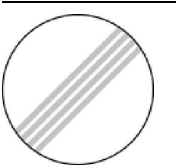
JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	P-32	40	40	40	40	40	40
	P-32 Ez a sebességérték a lakott területen érvényes felső sebességkorlátot tükrözi.	50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60

	P-32 Ez a sebességérték a bármely más úthálózaton érvényes felső sebességkorlátot tükrözi.	90	80	80	80	F	F
	P-32 Ez a sebességérték az országúton (autópályát kivéve) érvényes felső sebességkorlátot tükrözi.	110	F	F	90	F	F
	P-32 Ez a sebességérték az autópályán érvényes felső sebességkorlátot tükrözi.	130	F	F	100	F	F
		V	V	V	V	V	V



Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	P-37	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	P-36	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---



Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	P-60	50	50	50	50	50	50
	P-61	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Π-92	20	20	20	20	20	20
	Π-92α	N	N	N	N	N	N



Autópálya



	Π-27	130	F	F	100	F	F
	Π-27α	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	Π-26	110	90	90	110	80	80
	Π-26α	N	N	N	N	N	N

Településhatárok

	Π-17	50	50	50	50	50	50
	Π-18	90	80	80	90	80	80

	Π-58	50	50	50	50	50	50
	Π-59	90	80	80	90	80	80

9. SPANYOLORSZÁG



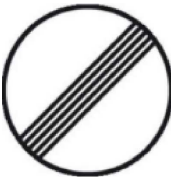


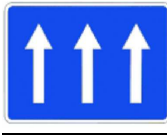
JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	R-301-20	20	20	20	20	20	20
	R-301-30	30	30	30	30	30	30
	R-301-40	40	40	40	40	40	40
	R-301-50	50	50	50	50	50	50
	R-301-60	60	60	60	60	60	60
	R-301-70	70	70	70	70	70	70

	R-301-80	80	80	80	80	80	80
	R-301-90	90	90	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-110	110	F	90	90	F	F
	R-301-120	120	F	90	90	F	F
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
		V	V	V	V	V	V
Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	R-501-10	N	N	N	N	N	N



	R-501-20	N	N	N	N	N	N
	R-501-30	N	N	N	N	N	N
	R-501-40	N	N	N	N	N	N
	R-501-50	N	N	N	N	N	N
	R-501-60	N	N	N	N	N	N
	R-501-70	N	N	N	N	N	N
	R-501-80	N	N	N	N	N	N
	R-501-90	N	N	N	N	N	N
	R-501-100	N	N	N	N	N	N

	R-501-110	N	N	N	N	N	N
	R-501-120	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	R-500	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
	Megjegyzés: a hivatalos 30 km/h sebességkorlátozás lakott területen belül használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	Megjegyzés: a hivatalos 30 km/h sebességkorlátozás lakott területen belül használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	Megjegyzés: a hivatalos 30 km/h sebességkorlátozás lakott területen belül használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.	30	30	30	30	30	30




Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák


	S-30	30	30	30	30	30	30
	S-31	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület



	S-28	20	20	20	20	20	20
	S-29	N	N	N	N	N	N

Autópálya



	S-1	120	F	F	90	F	F
	S-2	N	N	N	N	N	N
	S-1a	120	F	F	90	F	F

	S-2 a	N	N	N	N	N	N
---	-------	---	---	---	---	---	---

Gyorsforgalmi út

		120	F	F	90	F	F
		N	N	N	N	N	N


Településhatárok

	S-500	50	50	50	50	50	50
	S-501 Megjegyzés: ez egy implicit sebességkorlátozást előíró tábla, valamint a nemzeti sebességkorlátozás a lakott területen kívüli és a gyorsforgalmi útosztályok esetében	90	90 III. és B osztály	90 III. és B osztály	80	80	80
			80 I., II. és A osztály	80 I., II. és A osztály			

10. FRANCIAORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák


	B14	30	30	30	30	30	30
---	-----	----	----	----	----	----	----

	B14	50	50	50	50	50	50
	B14	70	70	70	70	70	70
	B14	80	80	80	80	80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes érzékelni, hogy a járműhöz pótkocsi van csatlakoztatva.						60
	B14	90	90	90	90	F	80
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N2 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót. Megjegyzés: a hivatalos 60 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként az N3 kategóriájú járművek esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes érzékelni, hogy a járműhöz pótkocsi van csatlakoztatva.					80	60
	B14	110	F	F	110	F	F
	B14	130	F	F	130	F	F
	XB 14 Változtatható jelzéseképű, számszerű táblák	V	V	V	V	V	V



Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	B33 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	XB 33 Változtatható jelzéseképű, számszerű táblák	N	N	N	N	N	N

Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák




	B31 A mozgó járművekre vonatkozó valamennyi korábbi sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---

Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák





	B30	30	30	30	30	30	30
	B51 30-as zóna vége	N	N	N	N	N	N










11. HORVÁTORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	B30 Sebességkorlátozás	40	40	40	40	40	40
	B30 Sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	B30 Sebességkorlátozás	60	60	60	60	60	60
	B30 Sebességkorlátozás	70	70	70	70	70	70
	B30 Sebességkorlátozás	80	80	80	80	80	80
	B30 Sebességkorlátozás	90	90	90	90	F	F
	B30 Sebességkorlátozás	100	F >3,5 t	F	100	F	F
			100 ≤3,5 t				



	B30 Sebességkorlátozás	110	F >3,5 t	F	110	F	F
			110 ≤3,5 t				
	B30 Sebességkorlátozás	120	F >3,5 t	F	120	F	F
			120 ≤3,5 t				
	B30 Sebességkorlátozás	130	F >3,5 t	F	130	F	F
			130 ≤3,5 t				

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N

	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C11 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C11	N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	C22	30	30	30	30	30	30
	C23	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	C28	20	20	20	20	20	20
	C29	N	N	N	N	N	N



Autópálya

	C64	130	F	F	130	F	F
	C65	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	C66	110	80	80	110	F	F
	C67	N	N	N	N	N	N


Településhatárok








	C76	50	50	50	50	50	50
	C77	90	80	80	90	80	80




12. OLASZORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3








Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Figura II 50 Art. 116	20	20	20	20	20	20
---	-----------------------	----	----	----	----	----	----


	Figura II 50 Art. 116	30	30	30	30	30	30
	Figura II 50 Art. 116	40	40	40	40	40	40
	Figura II 50 Art. 116	50	50	50	50	50	50
	Figura II 50 Art. 116	60	60	60	60	60	60
	Figura II 50 Art. 116	70	70	70	70	70	70
	Figura II 50 Art. 116	80	80	80	80	80	70
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az N3 esetében						80
	Figura II 50 Art. 116	90	90	90 ≤8 t	90	80	70
				80 >8 t			
	Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az N2 (azaz F betű) esetében Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az N3 esetében					F	80
	Figura II 50 Art. 116	100	F	100 ≤8 t	100	80	70

				80 >8 t			
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 100 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M3 (azaz F betű) esetében</p> <p>Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N2 (azaz F betű) esetében</p> <p>Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N3 esetében</p>			F		F	80
	Figura II 50 Art. 116	110	110	100 ≤8 t	110	F	70
				80 >8 t			
	<p>Megjegyzés: a hivatalos 100 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M3 (azaz F betű) esetében</p> <p>Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N2 (azaz F betű) esetében</p> <p>Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N3 esetében</p>			F		F	80
	Figura II 50 Art. 116	120	F >3,5 t	F	120	F	80
			100 ≤3,5 t				
	Figura II 50 Art. 116	130	F >3,5 t	F	130	F	80
			100 ≤3,5 t				



Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Art.119	N	N	N	N	N	N







Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Figura II 70 Art.119	N	N	N	N	N	N
---	----------------------	---	---	---	---	---	---




Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák


	Figura II 323/a Art.135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 323/b Art.135	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Figura II 318 Art. 135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 319 Art. 135	N	N	N	N	N	N
 area pedonale	Figura II 320 Art. 135	10	10	10	10	10	10
 eccetto:  - veicoli autorizzati a servizio di persone disabili.  - polizia, ambulanza, vigili del fuoco. (Cada in servizio urgente di emergenza)  - veicoli merci autorizzati orario: 06:00 - 18:00 20:00 - 06:00 - solo a motivazioni resebiliti autorizzati, solo per accedere a cortili ed autorimesse							
 area pedonale	Figura II 321 Art. 135	N	N	N	N	N	N

Autópálya




	Figura II 345 Art. 135	130	F >3,5 t	F	130	F	80
			100 ≤3,5 t				
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Figura II 345 Art. 135	110	F >3,5 t	F ≤8 t	100	80	70

			100 ≤3,5 t	80 >8 t			
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--



Településhatárok





	Figura II 273 Art. 131 <i>Megjegyzés: Megjegyzés: a hivatalos 70 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.</i>	50	50	50	50	50	50
	Figura II 273f Art. 131	90	90	90 ≤8 t	90	80	70
				80 >8 t			
	Figura II 274 Art. 131	90	90	90 ≤8 t	90	80	70
				80 >8 t			

13. CIPRUS




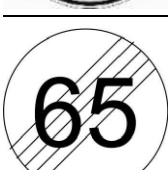
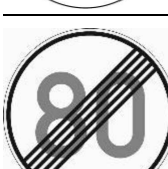
JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák


		30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		65	65	65	65	65	65
		80	80	80	80	80	80
	Alagútra vonatkozó sebességkorlátozást jelző, változtatható jelzéseképű tábla	80	80	80	80	80	80





Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	A jelzett sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	A jelzett sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	A jelzett sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	A jelzett sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	A jelzett sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Az összes sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---



Számszerű sebességkorlátozással érintett zóna

	20-as zóna kezdete	20	20	20	20	20	20
	20-as zóna vége	N	N	N	N	N	N
	30-as zóna	30	30	30	30	30	30
	30-as zóna vége	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Lakó-pihenő övezet kezdete	30	30	30	30	30	30
	Lakó-pihenő övezet vége	N	N	N	N	N	N




Autópálya

	Autópálya kezdete	100	F	F	100	80	80
	Autópálya vége	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

Településhatárok


	A jelzett értéknek megfelelő sebességkorlátozás (50 km/h)	50	50	50	50	50	50
	A jelzett értéknek megfelelő sebességkorlátozás (65 km/h)	65	65	65	65	65	65
		80	80	80	80	64	64

14. LETTORSZÁG





JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	Alapértelmezett	20	20	20	20	20	20
	Alapértelmezett	30	30	30	30	30	30
	Alapértelmezett	40	40	40	40	40	40
	Explicit 50 km/h korlátozás kezdete	50	50	50	50	50	50
	Alapértelmezett	60	60	60	60	60	60
	Alapértelmezett	70	70	70	70	70	70
	Alapértelmezett	80	80	80	80	80	80
	Alapértelmezett	90	90	90	90	F	F
	Alapértelmezett	100	F	F	100	F	F

	Változtatható jelzéseképű táblák	V	V	V	V	V	V
Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Explicit 50 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Az összes sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---

Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	30 km/h-ás zóna kezdete Explicit	30	30	30	30	30	30
	30 km/h-ás zóna vége Explicit	N	N	N	N	N	N
	50 km/h-ás zóna kezdete Explicit	50	50	50	50	50	50
	50 km/h-ás zóna vége Explicit	N	N	N	N	N	N


Forgalomcsökkentéssel érintett terület



	Lakóövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakóövezet vége	N	N	N	N	N	N

Autópálya





Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Gyorsforgalmi út

	Gyorsforgalmi út kezdete március 1-jétől december 1-jéig	90	90	90	90	F	F
---	---	----	----	----	----	---	---

	Gyorsforgalmi út kezdete december 1-jétől március 1-jéig	110	F	F	110	F	F
	Gyorsforgalmi út vége	N	N	N	N	N	N


Településhatárok






	Település kezdete	50	50	50	50	50	50
							
	Település vége	90	90	90	90	80 >7,5 t	80
						F (90) ≤7,5 t	
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozás-ként burkolat nélküli vagy kavicsos felszórú utak esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót. Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozás-ként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes érzékelni, hogy a járműhöz pótkocsi van csatlakoztatva.	80	80	80	80	80 ≤7,5 t	

15. LITVÁNIA






JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3










Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	329	50	50	50	50	50	50
---	-----	----	----	----	----	----	----




	329	70	70	70	70	70	70
	329	90	90	90	90	F	F
	329	120	F	F	120	F	F
	329	130	F	F	130	F	F
		V	V	V	V	V	V

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



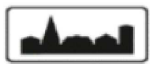



	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	330	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N

	336	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	336 Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	542	40	40	40	40	40	40
	545	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	552	20	20	20	20	20	20
	553	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	501 április 1-jétől november 1-jéig	130	F	F	130	F	F
	501 november 1-jétől április 1-jéig	110	F	F	110	F	F
	502	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	555 április 1-jétől november 1-jéig	120	90	90	120	F	F
	555 november 1-jétől április 1-jéig	110	90	90	110	F	F
	556	N	N	N	N	N	N


Településhatárok






  	550	50	50	50	50	50	50
  	551	90	90	90	90	F (90)	F (90)
	Megjegyzés: a hivatalos 70 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozás-ként burkolat nélküli vagy kavicsos felszórta utak esetében, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.	70	70	70	70	70	70

16. LUXEMBURG





JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3



Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	C,14	20	20	20	20	20	20
---	------	----	----	----	----	----	----

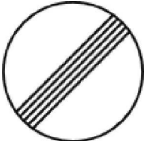
	C,14	50	50	50	50	50	50
	C,14	70	70	70	70	70	70
	C,14 legnagyobb megengedett sebesség alagutakban	90	90	90	90	F	F
	C,14 (és legnagyobb megengedett sebesség autópályákon esőzés, havazás stb. idején)	110	F ≤7,5 t	F ≤7,5 t	110	F	F
			90 >7,5 t	90 >7,5 t			
	C,14	130	F ≤7,5 t	F ≤7,5 t	130	F	F
			90 >7,5 t	90 >7,5 t			

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	C,17b Explicit sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N

	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N





Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák






	C,17a Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	------------------------------------	---	---	---	---	---	---




Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	H,1	30	30	30	30	30	30
	H,2	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	E,25a	20	20	20	20	20	20
	E,25b	N	N	N	N	N	N
	E,26a	20	20	20	20	20	20
	E,26b	N	N	N	N	N	N





	E,18a	30	30	30	30	30	30
	E,18b	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	E,15	130	90	90	130	F	F
	E,16	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
	E,17	90	90 ≤7,5 t	90 ≤7,5 t	90	90 ≤7,5 t	90 ≤7,5 t
			75 >7,5 t	75 >7,5 t		75 >7,5 t	75 >7,5 t




		N	N	N	N	N	N
Településhatárok							
	E,9a	50	50	50	50	50	50
	E,9b	90	75	75	90	75	75

Közúti jelzótáblák katalógusa – 3. rész






17. MAGYARORSZÁG










JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	30. ábra	5	5	5	5	5	5
	30. ábra	10	10	10	10	10	10
	30. ábra	20	20	20	20	20	20
	30. ábra	30	30	30	30	30	30
	30. ábra	40	40	40	40	40	40
	30. ábra	50	50	50	50	50	50
	30. ábra	60	60	60	60	60	60
	30. ábra	70	70	70	70	70	70


	30. ábra	80	80 ≤3,5 t	70	80	70	70
			70 >3,5 t				
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az M2 kategóriájú és 3,5 t-nál nagyobb össztömegű, az M3 kategóriájú, valamint az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80 >3,5 t	80		80	80
	30. ábra	90	90 ≤3,5 t	70	80	70	70
			70 >3,5 t				
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az M2 kategóriájú és 3,5 t-nál nagyobb össztömegű, az M3 kategóriájú, valamint az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80 >3,5 t	80		80	80
	30. ábra	100	100 ≤3,5 t	70	100	70	70
			70 >3,5 t				
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az M2 kategóriájú és 3,5 t-nál nagyobb össztömegű, az M3 kategóriájú, valamint az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80 >3,5 t	80		80	80
	30. ábra	110	110 ≤3,5 t	70	110	70	70
			70 >3,5 t				
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozózásként az M2 kategóriájú és 3,5 t-nál nagyobb össztömegű, az M3 kategóriájú, valamint az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80 >3,5 t	80		80	80

	30. ábra	120	120 ≤3,5 t	80	120	80	80
			80 >3,5 t				
	30. ábra	130	130 ≤3,5 t	80	130	80	80
			80 >3,5 t				
		V	V	V	V	V	V








Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N

	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	59. ábra	N	N	N	N	N	N







	26. § (6) 84. ábra 97. ábra	N	N	N	N	N	N
	Megjegyzés: a hivatalos 30 km/h sebességkorlátozás lakott területen belül használható érzékelt sebességkorlátozóként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót.	30	30	30	30	30	30

Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák


	53/a. ábra	20	20	20	20	20	20
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	30	30	30	30	30	30
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	40	40	40	40	40	40
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	50	50	50	50	50	50




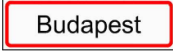



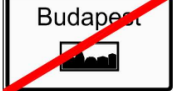

	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	14. § (8) Lakott területen kívüli összes úton érvényes sebességkorlátozás	40	40	40	40	40	40

Forgalomcsökkentéssel érintett terület


	122. ábra	20	20	20	20	20	20
	123. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/j. ábra Megjegyzés: a hivatalos 10 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes 20 km/h alatti sebességet feldolgozni.	20	20	20	20	20	20
	26/k. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/h. ábra Megjegyzés: a hivatalos 10 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes 20 km/h alatti sebességet feldolgozni.	20	20	20	20	20	20
	26/i. ábra	N	N	N	N	N	N

Autópálya







	1. ábra	130	80	80	130	80	80
---	---------	-----	----	----	-----	----	----

	2. ábra	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
	3. ábra	110	70	70	110	70	70
	4. ábra	N	N	N	N	N	N
Településhatárok							
	131/a. ábra	50	50	50	50	50	50
	131/b. ábra						
	131/c. ábra						
	132/a. ábra	90	70	70	90	70	70
	132/b. ábra						
	132/c. ábra						




18. MÁLTA

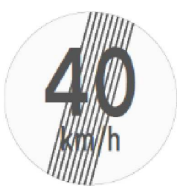

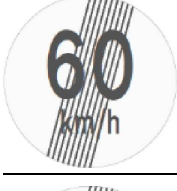


JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	Ábra sz.: 23.1a. Sebességkorlátozás	10	10	10	10	10	10

	Ábra sz.: 23.1b. Sebességkorlátozás	20	20	20	20	20	20
	Ábra sz.: 23.1c. Sebességkorlátozás	30	30	30	30	30	30
	Ábra sz.: 23.1d. Sebességkorlátozás	40	40	40	40	40	40
	Ábra sz.: 23.1e. Sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	Ábra sz.: 23.1f. Sebességkorlátozás	60	60	60	60	60	60
	Ábra sz.: 23.1g. Sebességkorlátozás	70	70	70	70	70	70
	Ábra sz.: 23.1h. Sebességkorlátozás	80	80	80	80	80	80
	Változtatható sebességkorlátozás	10	10	10	10	10	10
	Változtatható sebességkorlátozás	20	20	20	20	20	20


	Változtatható sebességkorlátozás	30	30	30	30	30	30
	Változtatható sebességkorlátozás	40	40	40	40	40	40
	Változtatható sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	Változtatható sebességkorlátozás	60	60	60	60	60	60
	Változtatható sebességkorlátozás	70	70	70	70	70	70
	Változtatható sebességkorlátozás	80	80	80	80	80	80

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Ábra sz.: 23.2a. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2b. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2c. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N

	Ábra sz.: 23.2d. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2e. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2f. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2f. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N
	Ábra sz.: 23.2h. Sebességkorlátozás vége.	N	N	N	N	N	N

Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Ábra sz.: 23.3. A nemzeti sebességkorlátozás alkalmazandó.	N	N	N	N	N	N
---	--	---	---	---	---	---	---

Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Forgalomcsökkentéssel érintett terület

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Autópálya

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Gyorsforgalmi út

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Településhatárok






Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--

Közúti jelzőtáblák katalógusa – 4. rész


19. HOLLANDIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	A01-015(új)	15	15	15	15	15	15
	A01-015(régi)	15	15	15	15	15	15
	A01-020(új)	20	20	20	20	20	20
	A01-020(régi)	20	20	20	20	20	20
	A01-030(új)	30	30	30	30	30	30
	A01-030(régi)	30	30	30	30	30	30
	A01-050(új)	50	50	50	50	50	50
	A01-050(régi)	50	50	50	50	50	50

	A01-060(új)	60	60	60	60	60	60
	A01-060(régi)	60	60	60	60	60	60
	A01-70(új)	70	70	70	70	70	70
	A01-70(régi)	70	70	70	70	70	70
	A01-080(új)	80	80	80	80	80	80
	A01-080(régi)	80	80	80	80	80	80
	A01-090(új)	90	90	90	90	80	80
	A01-090(régi)	90	90	90	90	80	80
	A01-100(új)	100	F	F	100	80	80

	A01-100(régi)	100	F	F	100	80	80
	A01-100 időbeli korlátozással	130	F	F	130	80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 100 km/h sebességkorlátozás használható az M1 és az N1 kategóriájú járművek esetében érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni a napszakot és/vagy az üzemeltetés helye szerinti régiót.	100			100		
	A01-100/120 időbeli korlátozással	120	F	F	120	80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 100 km/h sebességkorlátozás használható az M1 és az N1 kategóriájú járművek esetében érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni a napszakot és/vagy az üzemeltetés helye szerinti régiót.	100			100		
	A01-120(új)	120	F	F	120	80	80
	A01-120(régi)	120	F	F	120	80	80


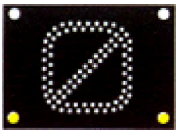
	A01-120 időbeli korlátozással	130	F	F	130	80	80
	Megjegyzés: a hivatalos 120 km/h sebességkorlátozás használható az M1 és az N1 kategóriájú járművek esetében érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni a napszakot és/vagy az üzemeltetés helye szerinti régiót.	120			120		
	A01-130(új)	130	F	F	130	80	80
	A01-130(régi)	130	F	F	130	80	80
	A01-130 időbeli korlátozással	130	F	F	130	80	80
	A03-03	30	30	30	30	30	30
	A03-050	50	50	50	50	50	50
	A03-070	70	70	70	70	70	70
	A03-080	80	80	80	80	80	80

	A03-090	90	90	90	90	80	80
---	---------	----	----	----	----	----	----





Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	A02-015	N	N	N	N	N	N
	A02-030	N	N	N	N	N	N
	A02-050	N	N	N	N	N	N
	A02-060	N	N	N	N	N	N
	A02-070	N	N	N	N	N	N
	A02-080	N	N	N	N	N	N
	A02-090	N	N	N	N	N	N
	A02-100	N	N	N	N	N	N
	A02-120	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	F08	N	N	N	N	N	N
	ES03	N	N	N	N	N	N


Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák












	A01-030zb	30	30	30	30	30	30
	A02-030ze Implicit jelzés, amelyet csak lakott területeken alkalmaznak.	N	N	N	N	N	N
	A02-060zb	60	60	60	60	60	60
	A02-060ze Implicit sebességkorlátozást jelző tábla, amely az adott területtől függ.	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület








	G05	15	15	15	15	15	15
	G06 Implicit sebességkorlátozást jelző tábla, amelyet csak lakott területeken alkalmaznak	N	N	N	N	N	N




Autópálya

	G01	130	F	F	130	80	80
---	-----	-----	---	---	-----	----	----






	G02 Implicit sebességkorlátozást jelző tábla, amely az adott területtől függ (lakott területen belül = 50; lakott területen kívül = 80)	N	N	N	N	N	N
Gyorsforgalmi út							
	G03	100	F	F	100	80	80
	G04 Implicit sebességkorlátozást jelző tábla, amely az adott területtől függ (lakott területen belül = 50; lakott területen kívül = 80; autópályán = 130)	N	N	N	N	N	N
Településhatárok							
   	H01a H01b H01c H01d A mérete a rajta található betűk számától függ	50	50	50	50	50	50
   	H02a H02b H02c H02d	80	80	80	80	80	80






20. AUSZTRIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	§52 10a	30	30	30	30	30	30
	§52 10a	40	40	40	40	40	40
	§52 10a	50	50	50	50	50	50
	§52 10a	60	60	60	60	60	60
	§52 10a	70	70	70	70	70	70
	§52 10a	80	80	80	80	70	70
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében					80	80
	§52 10a	100	80	80	100	70	70

	Megjegyzés: a hivatalos 100 km/h sebességkorlátozás (S betű) használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3 kategóriájú járművek esetében Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		F	F		80	80
	§52 10a	110	F	F	110	80	80
	§52 10a	120	F	F	120	80	80
	§52 10a	130	F	F	130	80	80

Implícit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák



	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N

	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
	§52 10b	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
		N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	§52 11 a	30	30	30	30	30	30
	§52 11b	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	§52 9c	20	20	20	20	20	20
	§52 9d	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	20	20	20	20	20	20
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 26	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 29	N	N	N	N	N	N



Autópálya

	§53 8a	130	F	F	130	80	80
	§52 8b	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út





	§53 8c	100	F	F	100	80	80
	§52 8d	N	N	N	N	N	N

Településhatárok




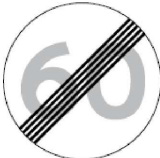


	§52 17 a	50	50	50	50	50	50
	§52 17b	100	80	80	100	70	70
			70 Csuk- lós autó- bus- zok	70 Csuk- lós autó- bus- zok			

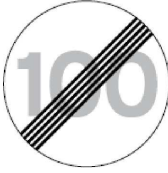
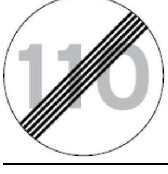
21. LENGYELORSZÁG

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	Alapértelmezett	30	30	30	30	30	30
	Alapértelmezett	40	40	40	40	40	40
	Explicit 50 km/h korlátozás kezdete	50	50	50	50	50	50
	Alapértelmezett	60	60	60	60	60	60
	Alapértelmezett	70	70	70	70	70	70
	Alapértelmezett	80	70	70	80	70	70
	Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M2, az M3, az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		80	80		80	80
	Alapértelmezett	90	70	70	90	70	70
	Megjegyzés: a hivatalos 90 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az M2 és az M3 kategóriájú járművek esetében Megjegyzés: a hivatalos 80 km/h sebességkorlátozás használandó az autópályákon érzékelt sebességkorlátozásként az N2 és az N3 kategóriájú járművek esetében		90	90		80	80


	Alapértelmezett	100	F	F	100	80	80
	Alapértelmezett	110	F	F	110	80	80
	Alapértelmezett	120	F	F	120	80	80
	Alapértelmezett	130	F	F	130	80	80

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák


	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Explicit 50 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N

	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N
	Alapértelmezett	N	N	N	N	N	N



Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
---	---------------------------	---	---	---	---	---	---



Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	Explicit 30 km/h zóna kezdete	30	30	30	30	30	30
	Explicit 30 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Lakóövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakóövezet vége	N	N	N	N	N	N



Autópálya

	Autópálya kezdete	140	F	F	140	80	80
	Autópálya vége	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	Gyorsforgalmi út kezdete	120	F	F	120	80	80
	Gyorsforgalmi út vége	N	N	N	N	N	N


Településhatárok

	Település kezdete	50	50	50	50	50	50
	Település vége	90	70	70	90	70	70

22. PORTUGÁLIA



JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3





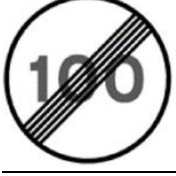

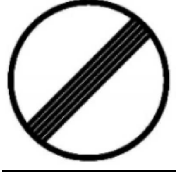

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák








	Alapértelmezett	30	30	30	30	30	30
---	-----------------	----	----	----	----	----	----

	Alapértelmezett	40	40	40	40	40	40
	Alapértelmezett	50	50	50	50	50	50
	Alapértelmezett	60	60	60	60	60	60
	Alapértelmezett	70	70	70	70	70	70
	Alapértelmezett	80	80	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-120	120	F	90	90	F	F



Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N





	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C20a	N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	G4a Explicit 30 km/h zóna kezdete	30	30	30	30	30	30

	G10 Explicit 30 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N
	G4 Explicit 40 km/h zóna kezdete	40	40	40	40	40	40
	G8 Explicit 40 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	Lakó- / társas övezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakó- / társas övezet vége	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	H24	120	F	F	120	F	F
	H38	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	H25	100	90	90	100	80	80
	H39	N	N	N	N	N	N



Településhatárok

 	N1a N1b	50	50	50	50	50	50
 	N2a N2b	90	80	80	90	80	80

23. ROMÁNIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3




Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák








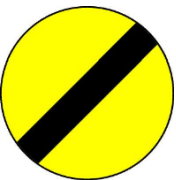

	C29 Explicit 30 km/h korlátozás kezdete	30	30	30	30	30	30
	C29 Explicit 40 km/h korlátozás kezdete	40	40	40	40	40	40




	C29 Explicit 50 km/h korlátozás kezdete	50	50	50	50	50	50
	C29 Explicit 60 km/h korlátozás kezdete	60	60	60	60	60	60
	C29 Explicit 70 km/h korlátozás kezdete	70	70	70	70	70	70
	C29 Explicit 80 km/h korlátozás kezdete	80	80	80	80	80	80
	C29 Explicit 90 km/h korlátozás kezdete	90	90	90	90	F	F
	C29 Explicit 100 km/h korlátozás kezdete	100	F	F	100	F	F
	C29 Explicit 110 km/h korlátozás kezdete	110	F	F	110	F	F
	C29 Explicit 130 km/h korlátozás kezdete	130	F	F	130	F	F
	U16 40 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	40	40	40	40	40	40
	U16 50 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	50	50	50	50	50	50

	U16 60 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	60	60	60	60	60	60
	U16 70 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	70	70	70	70	70	70
	U16 80 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	80	80	80	80	80	80
	U16 90 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	90	90	90	90	F	F
	U16 100 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	100	F	F	100	F	F
	U16 110 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	110	F	F	110	F	F
	U16 120 km/h-s sebességkorlátozás olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	120	F	F	120	F	F



Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	C36 Explicit 30 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 40 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 50 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N



	C36 Explicit 60 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 70 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 80 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 90 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 100 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	C36 Explicit 110 km/h korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C35 Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	U17 Minden korlátozás vége olyan területeken, ahol munkavégzés zajlik	N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	30 km/h zóna kezdete	30	30	30	30	30	30

	30 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N
	G40 Explicit 30 km/h sebességkorlátozás	30	30	30	30	30	30
	G41 Sebességkorlátozás vége	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	Lakó- / társas övezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakó- / társas övezet vége	N	N	N	N	N	N



Autópálya

		130	F	F	130	F	F
		N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--



Településhatárok

Făgăraș		50	50	50	50	50	50
 Vălenii de Munte							
Făgăraș		100	90	90	100	F (90)	F (90)
  Vălenii de Munte 							
	Megjegyzés: a hivatalos 80 és 90 km/h sebességkorlátozás használható érzékelt sebességkorlátozásként, ha az intelligens sebességszabályozó rendszer képes meghatározni az üzemeltetés helye szerinti régiót és az úttípust.	90	80	80	90	80	80







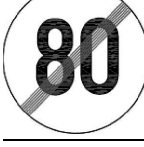


Közúti jelzőtáblák katalógusa – 5. rész










24. SZLOVÉNIA


JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	2232-2	20	20	20	20	20	20
	2232-3	30	30	30	30	30	30
	2232-4	40	40	40	40	40	40
	2232-5	50	50	50	50	50	50
	2232-6	60	60	60	60	60	60
	2232-7	70	70	70	70	70	70
	2232-8	80	80	80	80	80	80
	2232-9	90	90	90	90	F	F
	2232-10	100	F	F	100	F	F

	2232-11	110	F	F	110	F	F
	2232	130	F	F	130	F	F


Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák


	2233-2	N	N	N	N	N	N
	2233-3	N	N	N	N	N	N
	2233-4	N	N	N	N	N	N
	2233-5	N	N	N	N	N	N
	2233-6	N	N	N	N	N	N
	2233-7	N	N	N	N	N	N
	2233-8	N	N	N	N	N	N
	2233-9	N	N	N	N	N	N
	2233-10	N	N	N	N	N	N

	2233	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	2238	N	N	N	N	N	N
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
	2421	30	30	30	30	30	30
	2422	N	N	N	N	N	N
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	2427	30	30	30	30	30	30
	2428	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	2401	130	F	F	130	F	F
	2402	N	N	N	N	N	N
	2403	130	F	F	130	F	F


	2404	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---


Gyorsforgalmi út

	2405	110	80	80	110	80	80
---	------	-----	----	----	-----	----	----

	2406	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Településhatárok





	2434	50	50	50	50	50	50
---	------	----	----	----	----	----	----

	2435	90	80	80	90	80	80
--	------	----	----	----	----	----	----


25. SZLOVÁKIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3

Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák





	253-20	20	20	20	20	20	20
	253-30	30	30	30	30	30	30
	253-40	40	40	40	40	40	40
	253-50	50	50	50	50	50	50

	253-60	60	60	60	60	60	60
	253-70	70	70	70	70	70	70
	253-80	80	80	80	80	80	80
	253-90	90	90	90	90	F	F
	253-100	100	F	F	100	F	F
	253-110	110	F	F	110	F	F
	253-120	120	F	F	120	F	F
	253-130	130	F	F	130	F	F
	253-140	140	F	F	140	F	F
	Az explicit sebességkorlátozással érintett zóna kezdetét jelző változtatható jelzéképű tábla	V	V	V	V	V	V



	Az explicit sebességkorlátozással érintett zóna kezdetét jelző változtatható jelzésekű tábla	V	V	V	V	V	V
---	--	---	---	---	---	---	---

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák





	253-20	N	N	N	N	N	N
	253-30	N	N	N	N	N	N
	263-40	N	N	N	N	N	N
	253-50	N	N	N	N	N	N
	253-60	N	N	N	N	N	N
	263-70	N	N	N	N	N	N
	253-80	N	N	N	N	N	N
	263-90	N	N	N	N	N	N
	263-100	N	N	N	N	N	N



	263-110	N	N	N	N	N	N
	263-120	N	N	N	N	N	N
	263-130	N	N	N	N	N	N
	263-140	N	N	N	N	N	N

Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák









	267 Az összes korlátozás vége	N	N	N	N	N	N
	Az összes korlátozás megszűnését jelző változtatható jelzéképű tábla	N	N	N	N	N	N









Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	268-20 Explicit 20 km/h zóna kezdete	20	20	20	20	20	20
	269-20 Explicit 20 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N
	268-30 Explicit 30 km/h zóna kezdete	30	30	30	30	30	30
	Explicit 30 km/h zóna kezdete	30	30	30	30	30	30




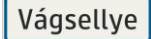








	269-30 Explicit 30 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N
	Explicit 30 km/h zóna vége	N	N	N	N	N	N

Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	315 Lakóövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	316 Lakóövezet vége	N	N	N	N	N	N
	Lakóövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Lakóövezet vége	N	N	N	N	N	N
	319 Iskolaövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	320 Iskolaövezet vége	N	N	N	N	N	N
	Iskolaövezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Iskolaövezet vége	N	N	N	N	N	N

	317 Gyalogos övezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	318 Gyalogos övezet vége	N	N	N	N	N	N
	Gyalogos övezet kezdete	20	20	20	20	20	20
	Gyalogos övezet vége	N	N	N	N	N	N
Autópálya							
	309 Autópálya kezdete	130	F	F	130	F	F
	Autópálya kezdete	130	F	F	130	F	F
	310 Autópálya vége	N	N	N	N	N	N
	Autópálya vége	N	N	N	N	N	N



Településhatárok

     	305 Település kezdete	50	50	50	50	50	50
     	306 Település vége	90	90	90	90	F (90)	F (90)

26. FINNORSZÁG



JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3



Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	C32_2 (sebességkorlátozás)	20	20	20	20	20	20
	C32_3 (sebességkorlátozás)	30	30	30	30	30	30

	C32_4 (sebességkorlátozás)	40	40	40	40	40	40
	C32_5 (sebességkorlátozás)	50	50	50	50	50	50
	C32 (sebességkorlátozás)	60	60	60	60	60	60
	C32_6 (sebességkorlátozás)	70	70	70	70	70	70
	C32_7 (sebességkorlátozás)	80	80	80	80	80	80
	C32_8 (sebességkorlátozás)	100	F	F	100	F	F
	C32_9 (sebességkorlátozás)	120	F	F	120	F	F
	változtatható sebességkorlátozás (C 32_x) Megjegyzés: A számok lehetnek sárga vagy fehér színűek.	V	V	V	V	V	V

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák







	C33_2 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N
	C33_3 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N

	C33 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N
	C33_4 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N
	C33_5 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N
	C33_6 (sebességkorlátozás vége)	N	N	N	N	N	N


Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--



Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	C34_2 (sebességkorlátozással érintett zóna)	30	30	30	30	30	30
	C35_2 (sebességkorlátozással érintett zóna vége)	N	N	N	N	N	N
	C34 (sebességkorlátozással érintett zóna)	40	40	40	40	40	40
	C35 (sebességkorlátozással érintett zóna vége)	N	N	N	N	N	N
	C34_3 (sebességkorlátozással érintett zóna)	50	50	50	50	50	50
	C35_3 (sebességkorlátozással érintett zóna vége)	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	E24 (lakóövezet kezdete)	20	20	20	20	20	20
	E25 (lakóövezet vége)	N	N	N	N	N	N
	E26 (sétálóutca)	20	20	20	20	20	20
	E27 (sétálóutca vége)	N	N	N	N	N	N



Autópálya

	E15 (autópálya) Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	E16 (autópálya vége) Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

Gyorsforgalmi út






	E17 (kétsávos gyorsforgalmi út) Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	E18 (kétsávos gyorsforgalmi út vége) Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

Településhatárok



	E22 (lakott terület)	50	50	50	50	50	50
	E23 (lakott terület vége) Megjegyzés: Ez egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla, valamint a nemzeti sebességkorlátozás az összes egyéb lakott területen kívüli, gyorsforgalmi, és autópálya útosztályok esetében	80	80	80	80	80	80

27. SVÉDORSZÁG



JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	C31-3	30	30	30	30	30	30
	C31-4	40	40	40	40	40	40
	C31-5	50	50	50	50	50	50
	C31-6	60	60	60	60	60	60
	C31 (C31-7)	70	70	70	70	70	70
	C31-8	80	80	80	80	80	80
	C31-9	90	90	90	90	80	80
	C31-10	100	F	F III. és B osztály	100	80	80
				90 I., II. és A. osztály			

	C31-11	110	F	F III. és B osztály	110	80	80
				90 I., II. és A. osztály			
	C31-12	120	F	F III. és B osztály	120	80	80
				90 I., II. és A. osztály			
		V	V	V	V	V	V
Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
Nincs ilyen							
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
Nincs ilyen							
Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák							
Nincs ilyen							
Forgalomcsökkentéssel érintett terület							
	E9 Lakóövezet kezdete Megjegyzés: a hivatalos „gyalogló sebesség” sebességkorlátozás nincs számszerűsítve	5	5	5	5	5	5
	E10 Lakóövezet vége Megjegyzés: A forgalomcsökkentéssel érintett területen kívül alkalmazandó sebességkorlátozást mindig explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző tábla jelzi.						



Autópálya

	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

Gyorsforgalmi út

	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						



Településhatárok








	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						


28. NORVÉGIA

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3






Explicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	§ 8 – 362	30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40

		50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
		70	70	70	70	70	70
		80	80	80	80	80	80
		90	90 ≤ 3,5 t	90 III. és B osztály	90	F	F
			80 > 3,5 t	80 II. osztály			
				70 I. és A. osztály			
		100	F ≤ 3,5 t	F III. és B osztály	100	F	F
			80 > 3,5 t	80 II. osztály			
				70 I. és A. osztály			
		110	F ≤ 3,5 t	F III. és B osztály	110	F	F
			80 > 3,5 t	80 II. osztály			

				70 I. és A. osztály			
	Változtatható sebességkorlátozás	V	V	V	V	V	V


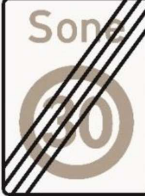
Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	§ 8 – 364	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N





Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

Nincs ilyen							
-------------	--	--	--	--	--	--	--



Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	§ 8 – 366	30	30	30	30	30	30
	§ 8 – 368	50	50	50	50	50	50


Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	§ 12 – 540 Megjegyzés: a hivatalos „gyalogló sebesség” sebességkorlátozás nincs számszerűsítve	5	5	5	5	5	5
	§ 12 – 542	50	50	50	50	50	50
	§ 12 – 548 Megjegyzés: a hivatalos „gyalogló sebesség” sebességkorlátozás nincs számszerűsítve	5	5	5	5	5	5
	§ 12 – 550	50	50	50	50	50	50

Autópálya

	§ 12 – 502 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	§ 12 – 504 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

Gyorsforgalmi út

	§ 12 – 503 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
---	---	--	--	--	--	--	--





	§ 12 – 505 Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
Településhatárok							
Nincs ilyen							






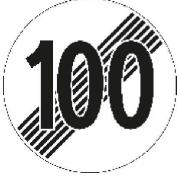


29. SVÁJC

JELZÉS	EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK	RENDSZERBŐL VÁRHATÓAN ÉRKEZŐ VISSZAJELZÉS KM/H-BAN					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	2.30 SSV	10	10	10	10	10	10
	2.30 SSV	20	20	20	20	20	20
	2.30 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.30 SSV	40	40	40	40	40	40
	2.30 SSV	50	50	50	50	50	50
	2.30 SSV	60	60	60	60	60	60

	2.30 SSV	70	70	70	70	70	70
	2.30 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30 SSV	90	90	90	90	F	F
	2.30 SSV	100	F	F	100	F	F
	2.30 SSV	110	F	F	110	F	F

Implicit, számszerű sebességkorlátozást jelző táblák

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N

	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.53 SSV	N	N	N	N	N	N
Implicit, nem számszerű sebességkorlátozást jelző táblák							
	2.58 SSV	N	N	N	N	N	N



Számszerű sebességkorlátozással érintett zónák

	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N
	2.59.1 SSV	30	30	30	30	30	30
	2.59.2 SSV	N	N	N	N	N	N



Forgalomcsökkentéssel érintett terület

	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N
	2.59.5	20	20	20	20	20	20
	2.59.6	N	N	N	N	N	N





Autópálya

	4.01 SSV	120	F	F	120	80	80
	4.02 SSV	N	N	N	N	N	N

Gyorsforgalmi út

	4.03 SSV	100	F	F	100	80	80
	4.04 SSV	N	N	N	N	N	N

Településhatárok

	4.27 SSV főutakon Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	4.28 SSV főutakon Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	4.29 SSV alacsonyabb rendű utakon Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						
	4.30 SSV alacsonyabb rendű utakon Megjegyzés: Ez nem egy implicit sebességkorlátozást jelző tábla						

	2.30.1 SSV Településeken (lakott területeken) érvényes sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Településeken (lakott területeken) érvényes sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80
	2.30.1 SSV Településeken (lakott területeken) érvényes sebességkorlátozás	50	50	50	50	50	50
	2.53.1 SSV	80	80	80	80	80	80

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletében az D8 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

„D8 Intelligens sebességszabályozó	A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (*)		B	B	B	B	B	B					B	
------------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

(*) A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 409., 2021.11.17., 1. o.)”

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU