



## Tartalom

## II Nem jogalkotási aktusok

## RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2022/670 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. február 2.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ A Bizottság (EU) 2022/671 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. február 4.) az (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az illetékes hatóságok által az állatokon, állati eredetű termékeken és szaporítóanyagokon végzett hatósági ellenőrzésekre, a szarvasmarha-, juh- és kecskefélékre vonatkozó azonosítási és nyilvántartásba vételi szabályoknak való meg nem felelés vagy a bizonyos szarvasmarhafélék Unión keresztül történő átszállítása során előforduló meg nem felelés esetén az illetékes hatóság által meghozandó nyomkövetési intézkedésekre vonatkozó különös szabályok tekintetében történő kiegészítéséről, valamint a 494/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről <sup>(1)</sup> ..... 17
- ★ A Bizottság (EU) 2022/672 végrehajtási rendelete (2022. április 22.) az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendeletnek a (mikrobiális forrásból származó) *transz-rezveratrol* új élelmiszer specifikációi tekintetében történő módosításáról <sup>(1)</sup> ..... 24
- ★ A Bizottság (EU) 2022/673 végrehajtási rendelete (2022. április 22.) a mungóbabból (*Vigna radiata*) származó fehérje (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti új élelmiszerként történő forgalomba hozatalának engedélyezéséről és az (EU) 2017/2470 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról <sup>(1)</sup> ..... 27
- ★ A Bizottság (EU) 2022/674 végrehajtási rendelete (2022. április 22.) a Kínai Népköztársaságból származó, vasból vagy acélból készült egyes csőszerevények behozatalára vonatkozó, a Tajvanon, az Indonéziában, a Srí Lankán és a Fülöp-szigeteken feladott, akár ezekből az országokból származóként, akár nem ilyenként bejelentett, vasból vagy acélból készült egyes csőszerevények behozatalára is kiterjesztett végleges dömpingellenes vámnak az (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerinti hatályvesztési felülvizsgálatot követő kivételéről szóló (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet helyesbítéséről ..... 31

<sup>(1)</sup> EGT-vonatkozású szöveg.

## HATÁROZATOK

- ★ A Tanács (EU) 2022/675 határozata (2022. április 11.) a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 57. ülésén a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításai tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról..... 33

## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2022/670 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. február 2.)

a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 7. cikkére,

mivel:

- (1) A 2010/40/EU irányelv 3. cikkének b) pontja kiemelt intézkedésként határozza meg az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtását az előírások és szabványok kidolgozása és alkalmazása tekintetében.
- (2) A 2010/40/EU irányelv 6. cikkének (1) bekezdése értelmében a Bizottság elfogadja az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtására szolgáló intelligens közlekedési rendszerek (ITS) kiépítése és gyakorlati használata tekintetében érvényesülő kompatibilitás, kölcsönös átjárhatóság és folyamatosság biztosításához szükséges előírásokat. A Bizottság ezeket az előírásokat az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben <sup>(2)</sup> állapítja meg azzal a céllal, hogy Unió-szerte javítsa a kiváló minőségű és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásához szükséges adatok hozzáférhetőségét, cseréjét, további felhasználását és frissítését.
- (3) Továbbra is az adatok szolgálnak háttér-információként a valós idejű forgalmi információk előállításához. Mivel az ITS kiépítése Unió-szerte egyre gyorsul, ehhez folyamatos támogatásra van szükség a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása szempontjából releváns meglévő és új adattípusokhoz való fokozott és zökkenőmentes hozzáférés formájában, nagyobb földrajzi lefedettséggel. Ezért naprakésszé kell tenni az adatszolgáltatásra vonatkozó követelményeket annak érdekében, hogy a végfelhasználók számára nyújtott információs szolgáltatásokban továbbra is biztosítani lehessen a hatékony további felhasználást. Ezek az aktualizált követelmények potenciálisan érinthetik a teljes adatláncot, az adatok beszerzésétől, formázásától és összesítésétől a terjesztésig és a forgalmi információs szolgáltatásokba való belefoglalásig.
- (4) A 2010/40/EU irányelv 5. cikke úgy rendelkezik, hogy az ugyanazon irányelv 6. cikke alapján elfogadott előírások alkalmazandók az ITS-alkalmazásokra és -szolgáltatásokra azok kiépítése során; ez nem érinti az egyes tagállamoknak az említett alkalmazásoknak és szolgáltatásoknak a saját területükön való kiépítésére vonatkozó döntéshez való jogát.

<sup>(1)</sup> HL L 207., 2010.8.6., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. december 18.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 157., 2015.6.23., 21. o.).

- (5) Ezen előírások a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások mindegyikére vonatkoznak, a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott más jogi aktusokban – azaz a 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben <sup>(3)</sup> és a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben <sup>(4)</sup> – elfogadott különös előírások sérelme nélkül.
- (6) Az Unióban már létezik a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások piaca, és mind a felhasználóknak és ügyfeleknek, mind ezen szolgáltatások nyújtóinak érdekében áll, hogy megfelelő feltételek jöjjenek létre e piac fennmaradásához és innovatív módon való továbbfejlesztéséhez. A valós idejű forgalmi információs szolgáltatások tekintetében az (EU) 2019/1024 európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(5)</sup> minimális szabályokat állapít meg a közszféra birtokában lévő információk uniós szintű további felhasználásáról. A közúti hatóságok és a közszektorbeli közútkelzők birtokában lévő információk további felhasználása tekintetében az e rendelet által előírt – különösen az adatok frissítésére vonatkozó – szabályokat az (EU) 2019/1024 irányelvben meghatározott szabályok sérelme nélkül kell alkalmazni. A magánszférabeli adatbirtokosok birtokában lévő adatok további felhasználása tekintetében az e rendeletben megállapított szabályok nem írják elő az adatok ingyenes megosztását. A magánszférabeli adatbirtokosok birtokában lévő adatokra – további felhasználásuk szabályozásának céljából – felhasználási megállapodások vonatkozhatnak.
- (7) A 2007/2/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(6)</sup> a térinformációk (köztük a „közlekedési hálózatok” téradattéma) megosztása és az azokhoz való, Unió-szerte biztosított nyilvános hozzáférés lehetővé tétele céljából, az Unió környezetvédelmi politikájának és egyéb, a környezetre potenciálisan hatással bíró politikáknak és tevékenységeknek a támogatása érdekében létrehoz egy európai uniós térinformációs infrastruktúrát. Az e rendeletben foglalt előírásoknak összeegyeztethetőnek kell lenniük a 2007/2/EK irányelv, valamint az azt végrehajtó jogi aktusok – különösen az 1089/2010/EU bizottsági rendelet <sup>(7)</sup> – által meghatározott előírásokkal. Ezen előírások alkalmazásának valamennyi, infrastruktúrára vonatkozó adattípusra történő kiterjesztése előmozdíthatja a további harmonizációt is ezen a téren.
- (8) Az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(8)</sup> meghatározza a transzeurópai közlekedési törzshálózat és az átfogó transzeurópai közlekedési hálózat képező közúti közlekedési infrastruktúrát. A forgalomra vonatkozó ismétlődő külső hatások és más forgalomszervezési nehézségek – mint például forgalmi dugók, légszennyezés vagy zaj – nem korlátozódnak a transzeurópai közúti hálózatra vagy az autópályákra. Valójában az ismétlődő forgalmi dugók jelentős része városi térségekben jelentkezik. Ezenkívül az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatásoknak lehetővé kell tenniük a háztól házig történő utazást, és nem korlátozódnak az átfogó transzeurópai közúthálózatra és egyéb autópályákra. A tagállamoknak ezért ezeket az előírásokat a teljes úthálózatra kell alkalmazniuk, kivéve a nem közúti vagy közlekedési hatóság tulajdonában lévő utakat. A közúti vagy közlekedési hatóság tulajdonában lévő, de üzemeltetési koncesszió formájában magánjogi szervezetre bízott utak nem tartozhatnak e kivétel hatálya alá.
- (9) A közúti hatóságoknak vagy a közútkelzőknek rendelkezésre kell bocsátaniuk a megbízható forgalmi információs szolgáltatások továbbfejlesztése és a közlekedésbiztonság javítása szempontjából kulcsfontosságúnak ítélt konkrét adattípusokat, például a közlekedési szabályokat, korlátozásokat, valamint út- vagy sávlezárásokat. Fontosságuk miatt ezeket az adattípusokat más adattípusokhoz képest korábbi mérföldkőként kell hozzáférhetővé tenni.

<sup>(3)</sup> A Bizottság 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozó 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtás tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 1. o.).

<sup>(4)</sup> A Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 6. o.).

<sup>(5)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1024 irányelve (2019. június 20.) a nyílt hozzáférésű adatokról és a közszféra információinak további felhasználásáról (HL L 172., 2019.6.26., 56. o.).

<sup>(6)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2007/2/EK irányelve (2007. március 14.) az Európai Közösségen belüli térinformációs infrastruktúra (INSPIRE) kialakításáról (HL L 108., 2007.4.25., 1. o.).

<sup>(7)</sup> A Bizottság 1089/2010/EU rendelete (2010. november 23.) a 2007/2/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv téradatkészletek és -szolgáltatások interoperabilitására vonatkozó rendelkezéseinek végrehajtásáról (HL L 323., 2010.12.8., 11. o.).

<sup>(8)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1315/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 1. o.).

- (10) Annak érdekében, hogy az adatok hozzáférhetősége és szabványosítása terén sor kerülhessen a szükséges fejlesztésekre, tekintetbe kell venni a fokozatos végrehajtást. E fokozatos bevezetésnek lehetővé kell tennie a földrajzi lefedettség és az adatokhoz való hozzáférés megvalósítható és fokozatos növelését. E célból a tagállamoknak meg kell határozniuk a területükön található elsődleges úthálózatot. Ezen elsődleges úthálózat meghatározásához a tagállamok felhasználhatják a hálózatnak a 2008/96/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>(9)</sup> 1. cikkében előírtak szerinti fogalommeghatározását.
- (11) Tekintettel az adatforrások sokféleségére – az infrastruktúraalapú érzékelőktől az érzékelőként működő járművekig – fontos, hogy az előírások igazodjanak a vonatkozó adatkategóriákhoz és adattípusokhoz, lefedve többféle lehetséges adatforrást és az adatok létrehozásához vagy frissítéséhez használt technológiát.
- (12) Amennyiben az e rendeletben előírt intézkedések személyes adatok feldolgozását vonják maguk után, azt a személyes adatok és a magánélet védeleméről szóló uniós jogszabályokkal, különösen az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>(10)</sup> és adott esetben a 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel<sup>(11)</sup> összhangban kell végezni. A 2002/58/EK irányelv egyes részei a nem személyes adatok kezelésére is alkalmazandók.
- (13) A harmonizált és fennakadásmentes valós idejű forgalmi információs szolgáltatások kiépítése céljából a tagállamoknak az európai és nemzetközi szabványügyi szervezetek által nyújtott meglévő műszaki megoldásokra és szabványokra kell támaszkodniuk – mint például a DATEX II (CEN/TS 16157 és annak továbbfejlesztett verziói), illetve az ISO szabványok. Az olyan adattípusok esetében, amelyekre nincsen szabványos formátum, ösztönözni kell a tagállamokat és érdekelt feleket, hogy állapodjanak meg az adatok meghatározásáról, az adatformátumról és a metaadatokról.
- (14) Több dinamikus helymeghatározási módszer már létezik az Unióban, és ezeket a tagállamokban is alkalmazzák. A különböző dinamikus helymeghatározási módszerek használatát továbbra is meg kell engedni. A tagállamokat és érdekelt feleket azonban ösztönözni kell arra, hogy működjenek együtt a megengedett helymeghatározási módszerekről történő megegyezés érdekében, szükség esetén az európai szabványügyi testületeken keresztül.
- (15) Az adatok elérhetősége és azoknak a közúti hatóságok és közútkezelők általi rendszeres frissítése nélkülözhetetlen a naprakész és pontos digitális térképek készítéséhez, amelyek kulcsfontosságúak a megbízható ITS-alkalmazások számára. A digitálístérkép-készítőket ösztönözni kell arra, hogy a releváns adatok frissítéseit minél gyorsabban integrálják meglévő térképükbe és térképfrissítési szolgáltatásaikba. A közrendvédelmi célok – például a közúti biztonság – teljesülése érdekében a szolgáltatóknak és a digitálístérkép-készítőknek együtt kell működniük a hatóságokkal az adataikban található pontatlanságok kijavítása érdekében.
- (16) A pontos és aktuális adatokhoz való hozzáférés nélkülözhetetlen az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtásához. A vonatkozó adatokat a közúti hatóságok, a közútkezelők, a járműfedélzeti adatok birtokosai, az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek, az útdíj-üzemeltetők és a valós idejű forgalmi információs szolgáltatók gyűjtik és tárolják. Ezen adatok ilyen szolgáltatások nyújtását szolgáló cseréjének és további felhasználásának megkönnyítése érdekében a közúti hatóságoknak, a közútkezelőknek, a járműfedélzeti adatok birtokosainak, az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt feleknek, az útdíj-üzemeltetőknek és a valós idejű forgalmi információs szolgáltatóknak egy nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül kereshetővé és hozzáférhetővé kell tenniük az adatokat, a hozzájuk kapcsolódó metaadatokat és az adatok minőségére vonatkozó információkat a többi közúti hatóság, közútkezelő, elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt fél, útdíj-üzemeltető és valós idejű forgalmi információs szolgáltató, valamint digitálístérkép-készítő részére. A hozzáférési pontot az adatok típusától függően adattár, adatnyilvántartás, internetes portál vagy egyéb hasonló formában is létre lehet hozni. A nemzeti vagy közös hozzáférési pontok olyan más helyekre is irányíthatnak, ahol az adatok hozzáférhetőek, anélkül, hogy magukat az adatokat tárolnák. A tagállamoknak át kell szervezniük a

<sup>(9)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2008/96/EK irányelve (2008. november 19.) a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről (HL L 319., 2008.11.29., 59. o.).

<sup>(10)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

<sup>(11)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2002/58/EK irányelve (2002. július 12.) az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről (Elektronikus hírközlési adatvédelmi irányelv) (HL L 201., 2002.7.31., 37. o.).

meglévő nyilvános vagy magán hozzáférési pontokat egyetlen pontba, lehetővé téve az ezen előírások hatálya alá tartozó releváns és rendelkezésre álló adatok minden típusához való hozzáférést. A tagállamok továbbra is használhatják az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelet alapján létrehozott hozzáférési pontokat, emellett szabadon dönthetnek úgy, hogy a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott egyéb felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak megfelelően létrehozott hozzáférési pontokat használják az e rendelet hatálya alá tartozó adatok hozzáférési pontjaként is.

- (17) Annak érdekében, hogy a közúti hatóságok, közútkezelők, elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek, útdíj-üzemeltetők, szolgáltatók és digitálistérkép-készítők sikeresen és költséghatékonyan kereshessék és használhassák a releváns adatokat, ezen adatok tartalmát és struktúráját megfelelően – alkalmas metaadatok használatával – le kell írni.
- (18) A valós idejű forgalmi információs szolgáltatásoknak pontosaknak kell lenniük annak érdekében, hogy a végfelhasználók a megbízhatóság és az időszerűség tekintetében a lehető legjobb tájékoztatást kaphassák. Annak érdekében, hogy az úthasználók fokozott előnyöket élvezhessenek a közúti közlekedésbiztonság javulása és a forgalmi torlódások csökkentése terén, ezeknek a szolgáltatásoknak tükrözniük kell a közúti hatóságok prioritásait is, amelyeket például digitálisan hozzáférhető forgalmi tervekben fejeznek ki.
- (19) Ezek az előírások nem kötelezhetik az érdekelt feleket arra, hogy olyan adatokat kezdjenek gyűjteni, amelyeket még nem gyűjtenek, vagy hogy olyan adatokat digitalizáljanak, amelyek még nem érhetőek el digitális, géppel olvasható formátumban. Az adatok frissítésére vonatkozó egyedi követelmények csak a ténylegesen gyűjtött, és digitális, géppel olvasható formátumban rendelkezésre álló adatokra alkalmazandók. Ezzel egyidejűleg ösztönözni kell a tagállamokat, hogy keressenek a szükségleteiknek megfelelő költséghatékony megoldásokat az infrastruktúrára vonatkozó, valamint a szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó meglévő adataik digitalizálására.
- (20) Ezek az előírások nem kötelezhetik a közúti hatóságokat és a közútkezelőket forgalmi tervek vagy ideiglenes forgalomszervezési intézkedések meghatározására vagy végrehajtására. Nem kötelezhetik a szolgáltatókat arra, hogy bármilyen adatukat megosszák más szolgáltatókkal. Helyénvaló, hogy a szolgáltatók szabadon köthessenek egymással kereskedelmi megállapodásokat a releváns adatok további felhasználásáról.
- (21) A tagállamokat és az ITS-ben érdekelt feleket ösztönözni kell az adatminőség közös definíciójának kidolgozása érdekében történő együttműködésre, annak céljából, hogy a forgalmi adatok értékláncában egységes adatminőségi mutatókat használjanak, mint például az adatok teljessége, pontossága és naprakész volta, a használt adatszerzési és helymeghatározási mód, valamint az alkalmazott minőség-ellenőrzések. Ösztönözni kell őket arra is, hogy további erőfeszítéseket tegyenek a különböző adattípusokhoz tartozó minőségmérési és -ellenőrzési módszerek kidolgozása terén. A tagállamokat ösztönözni kell arra, hogy a folyamatban lévő és a jövőbeli koordinációs projektek keretében megosszák egymással az e téren szerzett tudásukat, tapasztalatukat és bevált gyakorlatukat.
- (22) Elismert tény, hogy a magánszolgáltatók és a járműfedélzeti adatok birtokosai által létrehozott adatok, valamint valós idejű forgalmi információs szolgáltatások felhasználása költséghatékony módszert jelenthet a közúti hatóságok és a közútkezelők számára a forgalomszervezés, a közúti közlekedésbiztonság, továbbá az infrastruktúra-kezelés és -karbantartás javítása szempontjából. A hozzáférés akadályainak csökkentése és a további felhasználás feltételeinek átláthatóvá tétele érdekében a hatóságoknak közös FRAND-feltételeket kell alkalmazniuk, amikor ilyen adatokat vagy szolgáltatásokat kapnak a fent említett feladatokhoz. A Bizottság arra ösztönzi a tagállamokat és az érdekelt feleket, hogy határozzák meg az e közfeladatok végrehajtásához szükséges releváns adattípusok további felhasználására vonatkozó közös FRAND-feltételeket.
- (23) A magánszolgáltatók felhasználhatják a közúti hatóságok és közútkezelők által gyűjtött adatokat saját valós idejű forgalmi információs szolgáltatásaik bemeneti adataiként. Ezen adatok ilyen további felhasználásának módozatait és feltételeit – az (EU) 2019/1024 irányelv rendelkezéseinek<sup>(12)</sup> sérelme nélkül – az érintett felekre kell bízni. A közúti hatóságok és a közútkezelők által szolgáltatott bizonyos adattípusokat, például a forgalmi terveket, a közlekedési szabályokat és korlátozásokat, valamint az ideiglenes forgalomszervezési intézkedéseket a magánszolgáltatóknak fel kell használniuk annak biztosítása érdekében, hogy az úthasználók valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokon keresztül hozzáférjenek a releváns információkhoz.

<sup>(12)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1024 irányelve (2019. június 20.) a nyílt hozzáférésű adatokról és a közzétett információk további felhasználásáról (HL L 172., 2019.6.26., 56. o.).

- (24) Ezen előírások helyes végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak értékelniük kell, hogy a közúti hatóságok, a közútkezelők, a digitálistérkép-készítők, az útdíj-üzemeltetők, az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek, a járműfedélzeti adatok birtokosai és a szolgáltatók teljesítik-e az adatokhoz való hozzáférhetőségre, azok cseréjére, további felhasználására és frissítésére vonatkozó követelményeket. Helyénvaló lehetővé tenni az illetékes hatóságok számára, hogy e célból a közúti hatóságok, közútkezelők, digitálistérkép-készítők, útdíj-üzemeltetők, az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek, a járműfedélzeti adatok birtokosai és a szolgáltatók által benyújtott, bizonyítékokon alapuló megfelelési nyilatkozatokra hagyatkozzanak. A tagállamoknak együtt kell működniük annak érdekében, hogy összehangolják a megfelelés értékelésére vonatkozó megközelítésüket a folyamatban lévő és a jövőbeli koordinációs projekteken, amelyek elősegítik e rendelet előírásainak végrehajtását.
- (25) Ezen előírások nem korlátozzák a rádiós műsorsugárzók véleménynyilvánítási szabadságát, mivel nem kötelezik őket, hogy a terjesztett információkkal kapcsolatban állást foglaljanak, és elegendő teret hagynak a tagállamoknak a rádiós műsorsugárzók véleménynyilvánítási szabadságával kapcsolatos nemzeti alkotmányos hagyományaik figyelembevételére.
- (26) Figyelembe véve a szükséges változtatások mértékét, az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendeletet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

#### Tárgy és hatály

- (1) Ez a rendelet meghatározza az adatok adatbirtokosok és adatfelhasználók általi hozzáférhetőségének, cseréjének, további felhasználásának és frissítésének biztosításához szükséges előírásokat az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információk szolgáltatások nyújtása céljából, valamint annak biztosítása érdekében, hogy ezek a szolgáltatások pontosak és határokon átnyúlóan elérhetőek legyenek a végfelhasználók számára.
- (2) Ez a rendelet a motorizált forgalom számára nyilvánosan hozzáférhető teljes úthálózatra vonatkozik. Kivételként nem alkalmazandó a magánutakra, kivéve, ha azok az átfogó TEN-T hálózat részét képezik, vagy autópályaként vagy elsődleges útként vannak kijelölve.
- (3) E rendeletet a 2010/40/EU irányelv 5. cikkének megfelelően kell alkalmazni.

#### 2. cikk

#### Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában a 2010/40/EU irányelv 4. cikkében szereplő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni.

E rendelet alkalmazásában továbbá:

1. „transzeurópai közúti törzshálózat”: az 1315/2013/EU rendeletben meghatározott törzshálózat részét képező közúti közlekedési infrastruktúra;
2. „átfogó transzeurópai közúti hálózat”: az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott átfogó hálózat részét képező közúti közlekedési infrastruktúra;
3. „autópálya”: olyan út, amelyet az a tagállam, amelynek területén elhelyezkedik, annak nyilvánított;
4. „adatok hozzáférhetősége”: az adatok bármely időpontban történő lekérésének és megszerzésének lehetősége digitális, géppel olvasható formátumban;
5. „statikus adatok”: olyan adatok, amelyek nem változnak gyakran vagy rendszeresen;
6. „dinamikus adatok”: olyan adatok, amelyek gyakran vagy rendszeresen változnak;
7. „adatok frissítése” vagy „adatfrissítés”: a meglévő adatok bármilyen módosítása, beleértve a törlést és új vagy további elemek hozzáadását is;

8. „valós idejű forgalmi információk”: az infrastruktúrára vonatkozó adatokból, a szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatokból, a hálózat állapotára vonatkozó adatokból, valamint a hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatokból vagy ezek kombinációjából származó információk;
9. „valós idejű forgalmi információk szolgáltatás”: olyan ITS-szolgáltatás, amely a végfelhasználók számára azonnal valós idejű forgalmi információkat nyújt;
10. „közúti hatóság”: a területi hatáskörébe eső utak tervezéséért, irányításáért vagy kezeléséért felelős hatóság;
11. „közútkezelő”: az út karbantartásáért és kezeléséért, valamint a forgalom szervezéséért felelős köz- vagy magánjogi szervezet;
12. „szolgáltató”: olyan köz- vagy magánszektorbeli szolgáltató, amely valós idejű forgalmi információkat nyújt, kivéve azokat, akik az információt csupán továbbítják az adatok felhasználói számára;
13. „útdíj-üzemeltető”: az (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvben <sup>(13)</sup> meghatározott útdíjszedési szolgáltató vagy útdíjszedő szerepét betöltő köz- vagy magánjogi szervezet;
14. „adatbirtokos”: bármely olyan jogi személy, érintett vagy köz- vagy magánjogi szervezet, aki vagy amely az alkalmazandó uniós vagy nemzeti joggal összhangban jogosult az ellenőrzése alatt álló, a mellékletben felsorolt adattípusokhoz hozzáférést biztosítani vagy azokat megosztani;
15. „adatfelhasználó”: bármely közúti hatóság, közútkezelő, útdíj-üzemeltető, szolgáltató és digitális térkép-készítő vagy bármely más szervezet, amely valós idejű forgalmi információk létrehozásához adatokat használ, vagy – amennyiben az adatbirtokos által meghatározott feltételek lehetővé teszik – a mobilitással kapcsolatos egyéb célokra adatokat használ;
16. „végfelhasználó”: bármely úthasználó – természetes vagy jogi személy –, aki hozzáfér valós idejű forgalmi információk szolgáltatásához;
17. „hozzáférési pont”: olyan digitális interfész, ahol a mellékletben felsorolt adatokat – a hozzájuk tartozó metaadatokkal együtt – további felhasználás céljából hozzáférhetővé teszik a felhasználók számára, vagy ahol ezen adatok forrását és metaadatait további felhasználás céljából hozzáférhetővé teszik a felhasználók számára;
18. „metaadat”: az adat tartalmának strukturált leírása, amely egyszerűsíti ezen adat kereshetőségét és felhasználását;
19. „keresőszolgáltatások”: a kért adatnak a hozzá tartozó metaadatok tartalmának felhasználásával történő keresését, és ilyen tartalmak megjelenítését lehetővé tevő szolgáltatás;
20. „ideiglenes forgalomszervezési intézkedések”: adott közlekedési zavar megoldására és – például – a forgalom szabályozására és irányítására hivatott ideiglenes intézkedések;
21. „forgalmi tervek”: közlekedésszervezők által kidolgozott állandó érvényű forgalomszabályozási intézkedések, melyek célja, hogy az állandó vagy rendszeresen visszatérő forgalmi zavarokat a forgalomáramlás-szabályozás és -irányítás eszközeivel kezeljék;
22. „forgalmi jelzések”: olyan közúti jelzések, jelek, eszközök, figyelmeztetések vagy útburkolati jelek, amelyek a közúti jelzésekről szóló bécsi egyezmény nyomán veszélyt jeleznek, az ilyen veszély ellen meghozandó óvintézkedésekről tájékoztatnak, közúti előírás meglétét jelzik vagy ilyen előírást hajtanak végre;
23. „elsődleges út”: városi területeken kívüli olyan út, amely nagyobb városokat és/vagy régiókat köt össze, és amely nem minősül az átfogó transzeurópai közúthálózat részének vagy autópályának;
24. „magánút”: nem közúti vagy közlekedési hatóság tulajdonában lévő út, kivéve a közúti vagy közlekedési hatóság tulajdonában lévő, de üzemeltetési koncesszió formájában magánjogi szervezetre bízott utakat;

<sup>(13)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/520 irányelve (2019. március 19.) az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (HL L 91., 2019.3.29., 45. o.).

25. „infrastruktúrára vonatkozó adatok”: az úthálózatot vagy az úthálózaton, illetve annak mentén található létesítményeket leíró adatok;
26. „szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatok”: olyan adatok, amelyek egy közlekedési szabályhoz vagy az úthálózaton lévő járművekre vonatkozó korlátozáshoz kapcsolódnak;
27. „a hálózat állapotára vonatkozó adatok”: olyan adatok, amelyek az utazást esetlegesen megakadályozó vagy lassító átmeneti helyzeteket írnak le, vagy veszélyes helyzetekben tájékoztathatják a végfelhasználót;
28. „a hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatok”: az úthálózat aktuális használatát és az úthálózat használati lehetőségeit leíró adatok;
29. „kulcsfontosságú adattípusok”: olyan adattípusok, amelyek döntő fontosságúak a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások fokozott megbízhatósága szempontjából, mivel támogatják a biztonságos és hatékony háztól házig történő utazást és a jövőbeli mobilitási szolgáltatásokat;
30. „járműfedélzeti adatok”: a jármű vagy a járműbe beépített fedélzeti eszköz, illetve a jármű használata közben ITS-alkalmazásokat kínáló személyi eszközök által létrehozott bármely adat;
31. „járműfedélzeti adatok birtokosa”: minden olyan jogalany, amely az adatvédelmi követelmények teljesítése érdekében járműfedélzeti adatokat gyűjt, összesít vagy más típusú adatkezelést végez;
32. „FRAND (tisztességes, észszerű és megkülönböztetésmentes) feltételek”: jóhiszeműen megtárgyalt felhasználási feltételek, amelyek tisztességes ellenszolgáltatás fejében, a többi felhasználóval azonos vagy hasonló feltételek mellett lehetővé teszik a szolgáltatásokhoz vagy adatokhoz való hozzáférést.

### 3. cikk

#### Nemzeti hozzáférési pontok

- (1) Minden tagállamnak létre kell hoznia egy nemzeti hozzáférési pontot. A nemzeti hozzáférési pont egységes hozzáférési pontot kínál az adatfelhasználók számára a 4–11. cikkben felsorolt adatbirtokosok által nyújtott és az adott tagállam területére vonatkozó, a mellékletben felsorolt adatokhoz és az adatok frissítéseikhez.
- (2) Az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkének vagy a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott, egyéb felhatalmazáson alapuló jogi aktusokból eredő követelményeknek való megfelelés érdekében létrehozott meglévő nemzeti vagy közös hozzáférési pontok e rendelet alkalmazásában nemzeti hozzáférési pontként használhatók, amennyiben a tagállamok ezt helyénvalónak ítélik.
- (3) A nemzeti hozzáférési pontok keresőszolgáltatásokat nyújtanak az adatfelhasználók számára, ideértve például a kért adatnak a hozzá tartozó metaadatok tartalmának felhasználásával történő keresését és az ilyen tartalmak megjelenítését lehetővé tevő szolgáltatást.
- (4) A köz- és magánszférabeli adatbirtokosok gondoskodnak arról, hogy rendelkezésre bocsássák a metaadatokat annak érdekében, hogy az adatfelhasználók a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül kereshessék és használhassák az adatkészleteket.
- (5) Két vagy több tagállam is létrehozhat egy közös nemzeti hozzáférési pontot.
- (6) A nemzeti hozzáférési ponton keresztül adatokat szolgáltató szervezetek ezt – az alkalmazandó megállapodásokkal összhangban – megtehetik közvetítő útján is, például harmadik fél adatbázisán vagy aggregátoron keresztül. Ez nem mentesíti az eredeti adatbirtokost a szolgáltatott eredeti adatok minőségével kapcsolatos felelősség alól.

### 4. cikk

#### Az infrastruktúrára vonatkozó adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása

- (1) A kompatibilis, interoperábilis és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások Unió-szerte történő nyújtásának megkönnyítése érdekében a közúti hatóságok, a közútkezelők, az útdíj-üzemeltetők, valamint az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek az általuk gyűjtött, a mellékletben felsorolt, infrastruktúrára vonatkozó adatokat szabványosított formátumban bocsátják rendelkezésre, mint például a közlekedési hálózatokra vonatkozó INSPIRE-adatspecifikáció, a TN-ITS (CEN/TS 17268 és annak továbbfejlesztett verziói) vagy a DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói). Ezen adatok bármilyen frissítését a 8. cikknek megfelelően kell elvégezni.

Amennyiben kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározására van szükség, a következő feltételeket kell alkalmazni:

- a tagállamok együttműködnek e kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározása érdekében,
- a digitális, géppel olvasható formátumoknak kompatibilisnek kell lenniük az e bekezdés első mondatában említett meglévő szabványokkal.

(2) Az (1) bekezdésben említett adatokat és a hozzájuk tartozó metaadatokat – beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is – a következők szerint kell hozzáférhetővé tenni az Unión belüli adatfelhasználók részére adatcseré és további felhasználás céljára:

- a) megkülönböztetésmentesen;
- b) a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi minimumkövetelményeknek megfelelően;
- c) olyan időkereten belül, amely igazodik az adatok valós idejű forgalmi információk létrehozása érdekében történő megbízható és hatékony felhasználásához;
- d) a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül.

(3) Az (1) bekezdésben említett adatokat felhasználó adatfelhasználók és az adatbirtokosok együttműködnek annak biztosítása érdekében, hogy az adatokkal kapcsolatos pontatlanságokat haladéktalanul jelezzék annak az adatbirtokosnak, akitől az adatok származnak.

## 5. cikk

### **A szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása**

(1) A kompatibilis, interoperábilis és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások Unió-szerte történő nyújtásának megkönnyítése érdekében a közúti hatóságok, a közútkezelők és az útdíj-üzemeltetők az általuk gyűjtött, a mellékletben felsorolt, szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatokat DATEX II formátumban (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói) vagy TN-ITS formátumban (CEN/TS 17268 és továbbfejlesztett verziói) bocsátják rendelkezésre. Ezen adatok bármilyen frissítését a 9. cikknek megfelelően kell elvégezni.

Amennyiben kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározására van szükség, a következő feltételeket kell alkalmazni:

- a tagállamok együttműködnek e kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározása érdekében,
- a digitális, géppel olvasható formátumoknak kompatibilisnek kell lenniük az e bekezdés első mondatában említett meglévő szabványokkal.

(2) Az (1) bekezdésben említett adatokat és a hozzájuk tartozó metaadatokat – beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is – a következők szerint kell hozzáférhetővé tenni az Unión belüli adatfelhasználók részére adatcseré és további felhasználás céljára:

- a) megkülönböztetésmentesen;
- b) a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi minimumkövetelményeknek megfelelően;
- c) olyan időkereten belül, amely igazodik az adatok valós idejű forgalmi információk létrehozása érdekében történő megbízható és hatékony felhasználásához;
- d) a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül.

(3) Az (1) bekezdésben említett adatokat felhasználó adatfelhasználók és az adatbirtokosok együttműködnek annak biztosítása érdekében, hogy az adatokkal kapcsolatos pontatlanságokat haladéktalanul jelezzék annak az adatbirtokosnak, akitől az adatok származnak.

(4) A szolgáltatók a végfelhasználót terhelő többletköltségek nélkül feldolgozzák és belefoglalják az általuk nyújtott releváns szolgáltatásokba az illetékes hatóságok által kidolgozott és a nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül, géppel olvasható digitális formátumban hozzáférhetővé tett forgalmi tervek, forgalmi szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatokat.

## 6. cikk

**A hálózat állapotára vonatkozó adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása**

(1) A kompatibilis, interoperábilis és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások Unió-szerte történő nyújtásának megkönnyítése érdekében a közúti hatóságok, a közútkezelők, a járműfedélzeti adatok birtokosai és a szolgáltatók az általuk gyűjtött, a mellékletben felsorolt, a hálózat állapotára vonatkozó adatokat DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói) formátumban szolgáltatják. Ezen adatok bármilyen frissítését a 10. cikknek megfelelően kell elvégezni.

Amennyiben kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározására van szükség, a következő feltételeket kell alkalmazni:

- a tagállamok együttműködnek e kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározása érdekében,
- a digitális, géppel olvasható formátumoknak kompatibilisnek kell lenniük az e bekezdés első mondatában említett meglévő szabványokkal.

(2) Az (1) bekezdésben említett adatokat és a hozzájuk tartozó metaadatokat – beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is – a következők szerint kell hozzáférhetővé tenni az Unión belüli adatfelhasználók részére adatszere és további felhasználás céljára:

- a) megkülönböztetésmentesen, amennyiben az adatokat a közúti hatóságok és a közútkezelők biztosítják;
- b) a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi minimumkövetelményeknek megfelelően;
- c) olyan időkereten belül, amely igazodik az adatok valós idejű forgalmi információk létrehozása érdekében történő megbízható és hatékony felhasználásához;
- d) a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül;
- e) anélkül, hogy a járműfedélzeti adatok birtokosai és a magánszolgáltatók kötelezve lennének arra, hogy adataikhoz hozzáférést biztosítsanak, vagy megosszák azokat magán adatfelhasználókkal. Adataik cseréjére és további felhasználására a magán adatbirtokos által meghatározott feltételek vonatkozhatnak.

(3) Az (1) bekezdésben említett adatokat felhasználó adatfelhasználók és az adatbirtokosok együttműködnek annak biztosítása érdekében, hogy az adatokkal kapcsolatos pontatlanságokat haladéktalanul jelezzék annak az adatbirtokosnak, akitől az adatok származnak.

(4) A szolgáltatók a végfelhasználót terhelő többletköltségek nélkül feldolgozzák és befoglalják az általuk nyújtott releváns szolgáltatásokba az illetékes hatóságok által kidolgozott és a nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül, géppel olvasható digitális formátumban hozzáférhetővé tett ideiglenes forgalomszervezési intézkedéseket.

(5) A végfelhasználók megfelelő, közvetlen tájékoztatása, valamint az útkarbantartás és a közúti közlekedésbiztonság optimalizálása céljából a közúti hatóságok és a közútkezelők felkérhetik a járműfedélzeti adatok birtokosait és a szolgáltatókat, hogy adják meg az általuk a 10. cikk szerint gyűjtött és frissített, a hálózat állapotára vonatkozó adattípusokat. Amennyiben egy közúti hatóság vagy közútkezelő kérésére az adatbirtokos hozzáférhetővé teszi az adatokat, FRAND (tisztességes, észszerű és megkülönböztetésmentes) feltételeket kell alkalmazni. Az adatokat DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói) formátumban vagy a tagállamok által elfogadott bármely digitális, géppel olvasható formátumban kell megadni, a megfelelő metaadatokkal együtt, beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is.

(6) A közúti hatóságok vagy közútkezelők által archivált, a hálózat állapotára vonatkozó adatok felhasználhatók a közúti infrastruktúra biztonságos üzemeltetéséhez és a hálózati szintű közúti közlekedésbiztonsági felmérésekhez. Amennyiben azt felhasználási megállapodások nem tiltják, ezeket az adatokat a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül csere és további felhasználás céljából megkülönböztetésmentesen hozzáférhetővé kell tenni.

(7) Az alkalmazandó felhasználási megállapodások keretein belül a közúti hatóságok vagy közútkezelők által kiszámított, a hálózat állapotára vonatkozó prediktív adatokat a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül adatszere és további felhasználás céljából megkülönböztetésmentesen hozzáférhetővé kell tenni.

(8) A tagállamok együttműködnek a (6) és (7) bekezdésben említett adatok cseréjére és további felhasználására vonatkozó közös előírások meghatározásában.

## 7. cikk

**A hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása**

(1) A kompatibilis, interoperábilis és folyamatos valós idejű forgalmi információs szolgáltatások Unió-szerte történő nyújtásának megkönnyítése érdekében a közúti hatóságok, a közútkezelők, a szolgáltatók, a járműfedélzeti adatok birtokosai, valamint az elektromos és egyéb töltéssel kapcsolatos érdekelt felek az általuk gyűjtött, a mellékletben felsorolt, a hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatokat DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói) formátumban szolgáltatják. Ezen adatok bármilyen frissítését a 11. cikknek megfelelően kell elvégezni.

Amennyiben kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározására van szükség, a következő feltételeket kell alkalmazni:

- a tagállamok együttműködnek e kiegészítő vagy alternatív szabványok meghatározása érdekében,
- a digitális, géppel olvasható formátumoknak kompatibilisnek kell lenniük az e bekezdés első mondatában említett meglévő szabványokkal.

(2) Az (1) bekezdésben említett adatokat és a hozzájuk tartozó metaadatokat – beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is – a következők szerint kell hozzáférhetővé tenni az Unión belüli adatfelhasználók részére adatcsere és további felhasználás céljára:

- a) megkülönböztetésmentesen, amennyiben az adatokat a közúti hatóságok és a közútkezelők biztosítják;
- b) a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi minimumkövetelményeknek megfelelően;
- c) olyan időkereten belül, amely igazodik az adatok valós idejű forgalmi információk létrehozása érdekében történő megbízható és hatékony felhasználásához;
- d) a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül;
- e) anélkül, hogy a járműfedélzeti adatok birtokosai és a magánszolgáltatók kötelezve lennének arra, hogy adataikhoz hozzáférést biztosítsanak, vagy megosszák azokat magán adatfelhasználókkal. Adataik cseréjére és további felhasználására a magán adatbirtokos által meghatározott feltételek vonatkozhatnak.

(3) A végfelhasználók megfelelő, közvetlen tájékoztatása, valamint a forgalomszervezés és a közúti közlekedésbiztonság optimalizálása céljából a közúti hatóságok és a közútkezelők felkérhetik a járműfedélzeti adatok birtokosait és a szolgáltatókat, hogy adják meg az általuk a 11. cikk szerint gyűjtött és frissített, a hálózat valós idejű használatára vonatkozó adattípusokat. Amennyiben egy közúti hatóság vagy közútkezelő kérésére az adatbirtokos hozzáférhetővé teszi az adatokat, FRAND (tisztességes, észszerű és megkülönböztetésmentes) feltételeket kell alkalmazni. Az adatokat DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 és továbbfejlesztett verziói) formátumban vagy a tagállamok által elfogadott bármely digitális, géppel olvasható formátumban kell megadni, a megfelelő metaadatokkal együtt, beleértve az adatok minőségére vonatkozó információkat is.

(4) A közúti hatóságok vagy közútkezelők által archivált, a hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatok felhasználhatók a közúti infrastruktúra biztonságos üzemeltetéséhez és a hálózati szintű közúti közlekedésbiztonsági felmérésekhez. Amennyiben azt felhasználási megállapodások nem tiltják, ezeket az adatokat a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül csere és további felhasználás céljából megkülönböztetésmentesen hozzáférhetővé kell tenni.

(5) Az alkalmazandó felhasználási megállapodások keretein belül a közúti hatóságok vagy közútkezelők által kiszámított, a hálózat valós idejű használatára vonatkozó prediktív adatokat a 3. cikkben említett nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül adatcsere és további felhasználás céljából megkülönböztetésmentesen hozzáférhetővé kell tenni.

(6) A tagállamok együttműködnek a (4) és (5) bekezdésben említett adatok cseréjére és további felhasználására vonatkozó közös előírások meghatározásában.

## 8. cikk

**Az infrastruktúrára vonatkozó adatok frissítése**

(1) Az infrastruktúrára vonatkozó adatok frissítéseinek legalább a következő paraméterekre ki kell terjedniük:

- a) a frissítés által érintett, a melléklet 1. pontja szerinti adat típusa;

- b) a frissítés által érintett állapot helye;
- c) a frissítés típusa (módosítás, beillesztés vagy törlés);
- d) a frissítés leírása, amely tartalmazza az aktualizált érték(ek)et és mező(ke)t és a frissített információkat, valamint adott esetben az elavult érték(ek) és mező(k) felváltásának okait;
- e) az adat frissítésének napja;
- f) az a nap és időpont, amikor az adott állapot megváltozott, illetve amikor annak megváltoztatását tervezik;
- g) az adatfrissítés minősége a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi követelményeknek megfelelően.

A frissítés által érintett állapot helyét olyan szabványos vagy más, széles körben használt és általánosan elfogadott dinamikus helymeghatározási módszer alkalmazásával kell meghatározni, amely lehetővé teszi e hely egyértelmű dekódolását és interpretálását.

(2) Az érintett adatbirtokosok az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül biztosítják az infrastruktúrára vonatkozó adatok frissítését, és amennyiben ismert és lehetséges, ezeket a frissítéseket előzetesen megküldik az adatfelhasználóknak.

(3) Az érintett adatbirtokosok időben kijavítanak minden pontatlanságot, amelyet az adataikban találtak, vagy amelyet az adatok felhasználói és végfelhasználói jeleztek nekik.

(4) Amikor a digitálistérkép-készítők és a szolgáltatók információkat tárnak a végfelhasználók elé, biztosítaniuk kell, hogy az infrastruktúrára vonatkozó releváns adatfrissítéseket az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül feldolgozzák.

#### 9. cikk

#### **A szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatok frissítése**

(1) A szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatok frissítéseinek legalább a következő paraméterekre ki kell terjedniük:

- a) a frissítés által érintett, a melléklet 2. és 3. pontja szerinti adat típusa;
- b) a frissítés által érintett állapot helye;
- c) a frissítés típusa (módosítás, beillesztés vagy törlés);
- d) a frissítés leírása, beleértve az esemény bekövetkezésének időtartamát és a frissítés által érintett – például bizonyos járműtípusokra vonatkozó – feltétel(ek)e)t;
- e) az adat frissítésének napja;
- f) az a nap és időpont, amikor az adott állapot megváltozott, illetve amikor annak megváltoztatását tervezik;
- g) az adatfrissítés minősége a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi követelményeknek megfelelően.

A frissítés által érintett állapot helyét olyan szabványos vagy más, széles körben használt és általánosan elfogadott dinamikus helymeghatározási módszer alkalmazásával kell meghatározni, amely lehetővé teszi e hely egyértelmű dekódolását és interpretálását.

(2) Az érintett adatbirtokosok az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül biztosítják a szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó adatok frissítését, és amennyiben ismert és lehetséges, ezeket a frissítéseket előzetesen megküldik az adatfelhasználóknak.

(3) Az érintett adatbirtokosok időben kijavítanak minden pontatlanságot, amelyet az adataikban találtak, vagy amelyet az adatok felhasználói és végfelhasználói jeleztek nekik.

(4) Amikor a digitálistérkép-készítők és a szolgáltatók információkat tárnak a végfelhasználók elé, biztosítaniuk kell, hogy a szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó releváns adatfrissítéseket az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül feldolgozzák.

(5) A valós idejű forgalmi információkat a lehető leghamarabb megfelelően módosítani kell vagy vissza kell vonni, amint az érintett adat állapota megváltozott.

#### 10. cikk

##### **A hálózat állapotára vonatkozó adatok frissítése**

- (1) A hálózat állapotára vonatkozó adatok frissítéseinek legalább a következő paraméterekre ki kell terjedniük:
- a frissítés által érintett adat típusa, a melléklet 4. és 5. pontja szerint, és szükség esetén annak rövid leírása;
  - a frissítés által érintett esemény vagy állapot helye;
  - a frissítés által érintett esemény vagy állapot előfordulásának időtartama;
  - az adatfrissítés minősége a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi követelményeknek megfelelően.

A frissítés által érintett esemény vagy állapot helyét olyan szabványos vagy más, széles körben használt és általánosan elfogadott dinamikus helymeghatározási módszer alkalmazásával kell meghatározni, amely lehetővé teszi e hely egyértelmű dekódolását és interpretálását.

(2) Az érintett adatbirtokosok az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül biztosítják a hálózat állapotára vonatkozó adatok frissítését, és amennyiben ismert és lehetséges, ezeket a frissítéseket előzetesen megküldik.

(3) Az érintett adatbirtokosok időben kijávanak minden pontatlanságot, amelyet az adataikban találtak, vagy amelyet az adatok felhasználói és végfelhasználói jeleztek nekik.

(4) A valós idejű forgalmi információkat a lehető leghamarabb megfelelően módosítani kell vagy vissza kell vonni, amint az érintett adat állapota megváltozott.

(5) Amikor a szolgáltatók információkat tárnak a végfelhasználók elé, biztosítaniuk kell, hogy a hálózat állapotára vonatkozó releváns adatfrissítéseket az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül feldolgozzák.

#### 11. cikk

##### **A hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatok frissítése**

- (1) A hálózat valós idejű használatára vonatkozó adatok frissítéseinek legalább a következő paraméterekre ki kell terjedniük:
- a frissítés által érintett adat típusa, a melléklet 6. pontja szerint, és szükség esetén annak rövid leírása;
  - a frissítés által érintett esemény vagy állapot helye;
  - az adatfrissítés minősége a tagállamok által az érintett érdekelt felekkel együttműködésben elfogadott minőségi követelményeknek megfelelően.

A frissítés által érintett esemény vagy állapot helyét olyan szabványos vagy más, széles körben használt és általánosan elfogadott dinamikus helymeghatározási módszer alkalmazásával kell meghatározni, amely lehetővé teszi e hely egyértelmű dekódolását és interpretálását.

(2) A valós idejű forgalmi információkat vagy a kapcsolódó adatokat a lehető leghamarabb megfelelően módosítani kell vagy vissza kell vonni, amint az érintett adat állapota megváltozott.

(3) Amikor a szolgáltatók információkat tárnak a végfelhasználók elé, biztosítaniuk kell, hogy a hálózat valós idejű használatára vonatkozó releváns adatfrissítéseket az adatok valós idejű forgalmi információs szolgáltatásokban való megbízható és hatékony felhasználásának megfelelő időkereten belül feldolgozzák.

## 12. cikk

**A megfelelés értékelése**

- (1) A tagállamok a (2) és (3) bekezdés szerint értékelik, hogy az adatbirtokosok és az adatfelhasználók teljesítik-e a 3–11. cikk rájuk vonatkozó előírásait.
- (2) Az értékelés elvégzése érdekében a tagállamok illetékes hatóságai kérhetik az adatbirtokosoktól és az adatfelhasználóktól a következő dokumentumokat:
- az általuk nyújtott adatok, digitális térképek vagy valós idejű forgalmi információs szolgáltatások leírását, valamint az ezek minőségéről és ezen adatok további felhasználásának feltételeiről szóló információkat;
  - egy bizonyítékokon alapuló megfeleléségi nyilatkozatot a 3–11. cikk követelményeinek való megfelelésről.
- (3) A tagállamok szűrőpróbaszerűen ellenőrzik a (2) bekezdés b) pontjában említett nyilatkozatok helyességét.

## 13. cikk

**Jelentéstétel**

- (1) A tagállamok legkésőbb 2023. január 1-jéig benyújtják a Bizottságnak az elsődleges úthálózatba tartozó utak jegyzékét és térképes megjelenítését.
- (2) A tagállamok a 2010/40/EU irányelv 17. cikkének (3) bekezdésében előírt eredményjelentések részeként benyújtják a Bizottságnak a következő információkat:
- a mellékletben megjelölt adattípusok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása területén történt előrelépések;
  - a nemzeti hozzáférési ponton keresztül hozzáférhető adatok földrajzi hatálya, az elsődleges úthálózatban és a valós idejű forgalmi információs szolgáltatások adattartalmában bekövetkezett változások, valamint azok minősége – beleértve a minőség meghatározásához használt szempontokat és a nyomon követéséhez alkalmazott eszközöket is;
  - a 3–11. cikk követelményeinek való megfelelésről készült, a 12. cikk szerinti értékelés eredményei;
  - adott esetben a nemzeti vagy közös hozzáférési ponton végrehajtott változtatások leírása.

## 14. cikk

**Átmeneti rendelkezések**

A 2027. december 31-ig tartó átmeneti időszakban a melléklet 1., 3., 5. és 6. pontja szerinti adattípusokkal kapcsolatos kötelezettségek nem alkalmazandók az alábbiaktól eltérő utakra:

- átfogó transzeurópai közúthálózat;
- az átfogó transzeurópai közúthálózatba nem tartozó egyéb autópályák;
- elsődleges utak.

## 15. cikk

**Hatályon kívül helyezés**

Az (EU) 2015/962/EK felhatalmazáson alapuló rendelet 2025. január 1-jétől hatályát veszti.

## 16. cikk

**Hatálybalépés és alkalmazás**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendelet 2025. január 1-jétől alkalmazandó.

A 13. cikket azonban 2023. január 1-jétől kezdődően kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. február 2-án.

*a Bizottság részéről*

*az elnök*

Ursula VON DER LEYEN

---

## MELLÉKLET

(a 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 13. és 14. cikkben említettek szerint)

## 1. Az infrastruktúrára vonatkozó adattípusok:

- a) közúti hálózati kapcsolatok és azok fizikai tulajdonságai:
  - i. geometria;
  - ii. útszélesség;
  - iii. a sávok száma;
  - iv. lejtés;
  - v. útelágazások;
- b) az út besorolása;
- c) az útdíjfizetési állomások helye;
- d) a szolgáltatási területek és a pihenőhelyek elhelyezkedése;
- e) elektromos járművek feltöltőpontjainak helye és azok használatának feltételei;
- f) a sűrített földgáz, cseppfolyósított földgáz, cseppfolyósított propán-bután gáz töltőállomások helye;
- g) az üzemanyagtöltő állomások és az összes egyéb üzemanyagtípushoz szükséges töltőállomások elhelyezkedése;
- h) a szállítási területek helye.

## 2. A szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó kulcsfontosságú adattípusok:

- a) adott esetben a statikus és dinamikus közlekedési szabályok:
  - i. alagúthasználati feltételek;
  - ii. hídhasználati feltételek;
  - iii. a behajtásra vonatkozó állandó korlátozások;
  - iv. sebességkorlátozások;
  - v. teherszállítási szabályok;
  - vi. nehéz tehergépjárművekre vonatkozó előzési tilalmak;
  - vii. tömegre/hosszúságra/szélességre/magasságra vonatkozó korlátozások;
  - viii. egyirányú utcák;
  - ix. övezeti érvényességű korlátozások, tilalmak vagy kötelezettségek határai, aktuális behajtási státusz és a szabályozott közlekedési övezetekben való közlekedés feltételei;
  - x. a forgalom iránya váltakozó irányban használt sávokban;
- b) forgalmi tervek.

## 3. A szabályozásokra és korlátozásokra vonatkozó egyéb adattípusok:

- a) a közlekedési szabályokat tükröző és veszélyeket azonosító közlekedési jelzések elhelyezése és meghatározása:
  - i. alagúthasználati feltételek;
  - ii. hídhasználati feltételek;
  - iii. a behajtásra vonatkozó állandó korlátozások;
  - iv. a közlekedési szabályokat tükröző egyéb közlekedési jelzések;

- b) adott esetben a 2. pontban említett közlekedési szabályoktól eltérő statikus és dinamikus közlekedési szabályok;
  - c) az útdíjköteles utak, az alkalmazandó rögzített használati díjak és a rendelkezésre álló fizetési módok azonosítása (beleértve a kiskereskedelmi csatornákat és a teljesítési módokat);
  - d) a változó úthasználati díjak és a rendelkezésre álló fizetési módok, beleértve a kiskereskedelmi csatornákat és a teljesítési módokat.
4. A hálózat állapotára vonatkozó kulcsfontosságú adattípusok:
- a) útlezárások;
  - b) sávlezárások;
  - c) útépitési munkák;
  - d) ideiglenes forgalomszervezési intézkedések.
5. A hálózat állapotára vonatkozó egyéb adattípusok:
- a) hídlezárások;
  - b) balesetek és váratlan események;
  - c) rossz útviszonyok;
  - d) az útfelületet és a láthatóságot befolyásoló időjárási feltételek.
6. A hálózat valós idejű használatára vonatkozó adattípusok:
- a) a forgalom nagysága;
  - b) a forgalom sebessége;
  - c) a kocsisorok helye és hossza;
  - d) utazási idők;
  - e) várakozási idő a határátkelőhelyeken;
  - f) a szállítási területek rendelkezésre állása;
  - g) az elektromos járművek töltőpontjainak és feltöltőállomásainak rendelkezésre állása;
  - h) az üzemanyagtöltő állomások és az alternatív üzemanyagtípusokhoz szükséges töltőállomások rendelkezésre állása;
  - i) az eseti üzemanyagtöltés/feltöltés ára.
-

**A BIZOTTSÁG (EU) 2022/671 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE****(2022. február 4.)**

**az (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az illetékes hatóságok által az állatokon, állati eredetű termékeken és szaporítóanyagokon végzett hatósági ellenőrzésekre, a szarvasmarha-, juh- és kecskefélékre vonatkozó azonosítási és nyilvántartásba vételi szabályoknak való meg nem felelés vagy a bizonyos szarvasmarhafélék Unión keresztül történő átszállítása során előforduló meg nem felelés esetén az illetékes hatóság által meghozandó nyomonkövetési intézkedésekre vonatkozó különös szabályok tekintetében történő kiegészítéséről, valamint a 494/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az élelmiszer- és takarmányjog, valamint az állategészségügyi és állatjóléti szabályok, a növényegészségügyi szabályok, és a növényvédő szerekre vonatkozó szabályok alkalmazásának biztosítása céljából végzett hatósági ellenőrzésekről és más hatósági tevékenységekről, továbbá a 999/2001/EK, a 396/2005/EK, az 1069/2009/EK, az 1107/2009/EK, az 1151/2012/EU, a 652/2014/EU, az (EU) 2016/429 és az (EU) 2016/2031 európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 1/2005/EK és az 1099/2009/EK tanácsi rendelet, valamint a 98/58/EK, az 1999/74/EK, a 2007/43/EK, a 2008/119/EK és a 2008/120/EK tanácsi irányelv módosításáról, és a 854/2004/EK és a 882/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 89/608/EGK, a 89/662/EGK, a 90/425/EGK, a 91/496/EGK, a 96/23/EK, a 96/93/EK és a 97/78/EK tanácsi irányelv és a 92/438/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. március 15-i (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendeletről (a hatósági ellenőrzésekről szóló rendelet) <sup>(1)</sup> és különösen annak 20. cikke (2) bekezdésének a) és c) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2017/625 rendelet általános szabályokat állapít meg az illetékes hatóságok által a szabályoknak való megfelelés vizsgálata céljából számos területen, többek között az állategészségügyi követelményekkel kapcsolatban végzett hatósági ellenőrzésekre vonatkozóan. Az említett rendelet meghatározza továbbá a hatósági ellenőrzéseknél, többek között a felelős személyek ellenőrzése alatt álló telephelyek, állatok és áruk vizsgálatánál alkalmazandó ellenőrzési módszereket és technikákat. Emellett az (EU) 2017/625 rendelet meghatározza azokat a lehetséges intézkedéseket, amelyeket az illetékes hatóságoknak többek között az említett rendelet 1. cikke (2) bekezdésének d) pontjában említett állategészségügyi követelményeknek való meg nem felelés esetén meg kell hozniuk.
- (2) Az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(2)</sup> 2021. április 21-ével hatályon kívül helyezett 39. az állategészségügy területét szabályozó jogi aktust, és azok helyébe lépett. Az (EU) 2016/429 rendelettel vagy annak alapján hatályon kívül helyezett jogi aktusokban foglalt követelmények némelyike ugyanakkor – az (EU) 2017/625 rendelet szerint megállapított meg nem felelések esetén a rendelet 138. cikkében meghatározottak szerint végrehajtandó – hatósági ellenőrzéseknek és nyomonkövetési intézkedéseknek bizonyos, az állategészségügyre vonatkozó sajátosságaira vonatkozik. A megállapított meg nem felelés esetén az illetékes hatóság által elvégzendő hatósági ellenőrzésekre és nyomonkövetési intézkedésekre vonatkozó különös szabályokat ezért ebben a rendeletben kell lefektetni.
- (3) Az állategészségügyet érintő megállapított meg nem felelések esetén végzett hatósági ellenőrzések és nyomonkövetési intézkedések sajátosságai kölcsönösen összefüggenek egymással. Egy adott helyzet egymást követő szakaszaira vonatkoznak, és igen gyakran a felelős személyek és létesítmények azonos csoportjára vonatkoznak. Amennyiben különös nyomonkövetési intézkedésekre van szükség, azokat az állategészségüggyel kapcsolatos hatósági ellenőrzések sajátosságait érintő követelményekkel együtt kell meghatározni. Az így előírányzott átfogó intézkedéscsomag az e területre vonatkozó jogi keret könnyebben végrehajtásához vezet, és hozzájárul annak átfogó egyszerűsítéséhez.

<sup>(1)</sup> HL L 95., 2017.4.7., 1. o.

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/429 rendelete (2016. március 9.) a fertőző állatbetegségekről és egyes állategészségügyi jogi aktusok módosításáról és hatályon kívül helyezéséről („állategészségügyi rendelet”) (HL L 84., 2016.3.31., 1. o.).

- (4) Az (EU) 2019/2035<sup>(3)</sup>, az (EU) 2020/686<sup>(4)</sup>, az (EU) 2020/688<sup>(5)</sup>, illetve az (EU) 2020/990<sup>(6)</sup> felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet szerint engedélyezett létesítményekben végzett hatósági ellenőrzések és nyomonkövetési intézkedések elvégzéséhez meghatározott állatorvosi képesítésekre és kompetenciákra van szükség. Az ilyen engedélyezett létesítményekben végzett hatósági ellenőrzések során az ott tartott állatokkal kapcsolatban sokrétű egyedi adatot és információt kell értékelni és ellenőrizni. Ezen adatok és információk egy része az állatok megfigyelésén alapul, míg másokat a felelős személyek, állategészségügyi szakemberek, állatorvosok vagy víziállat-egészségügyi szakemberek gyűjtenek és rögzítenek. Az adatok és az információk többek között az állatok fiziológiai vagy patológiai állapotára, valamint járványügyi tényezőkre vonatkozhatnak, érinthetik a fizikai, klinikai vagy post mortem vizsgálatok és laboratóriumi vizsgálatok eredményeit, a létesítményekben alkalmazott biológiai védelmi intézkedésekkel kapcsolatban gyűjtött adatokat és információkat, vagy a berendezések és létesítmények megfelelő használatát és karbantartását.
- (5) Emellett a szaporítóanyaggal foglalkozó létesítmények az ágazat összetettsége és technikai jellege miatt speciális ismereteket igényelnek a hatósági ellenőrzésekért felelős illetékes hatóság részéről a feladatok hatékony és eredményes végrehajtásának biztosítása terén.
- (6) Ezért helyénvaló előírni, hogy a hatósági állatorvosok az állatokat tartó vagy szaporítóanyagokat kezelő engedélyezett létesítményekben a hatósági ellenőrzéseket az (EU) 2016/429 rendeletben megállapítottak szerint végezzék. E rendeletben meg kell határozni az ilyen létesítményekben végzett hatósági ellenőrzések végrehajtására vonatkozó szabályokat.
- (7) Egyes tagállamokban ugyanakkor – történelmi okokból vagy mivel nem rendelkeznek kellő számú, víziállat-betegségekkel foglalkozó állatorvossal – van egy külön szakmai csoport, mely úgynevezett „víziállat-egészségügyi szakemberekből” áll. Ezek a szakemberek általában nem állatorvosok, de víziállatok állatorvosi ellátásával foglalkoznak. E rendeletnek ezért tiszteletben kell tartania az említett szakmát elismerő tagállamok erre vonatkozó döntését. Ilyen esetekben lehetővé kell tenni, hogy a hatósági állatorvosokhoz rendelt tevékenységeket hivatalosan kirendelt víziállat-egészségügyi szakemberek végezzék el az engedélyezett akvakultúrás létesítményekben tett hatósági ellenőrzések során. Az (EU) 2016/429 rendelet 12. cikkének (2) bekezdésével összhangban a víziállat-egészségügyi szakemberek a víziállatok tekintetében gyakorolhatják az állatorvosokhoz rendelt tevékenységeket, amennyiben az érintett tagállam a saját nemzeti joga szerint erre felhatalmazza őket. Ezt az elvet ebben a rendeletben is alkalmazni kell.
- (8) Az (EU) 2016/429 rendelet alapján engedélyezett létesítmények közül a körülhatárolt létesítmények különösen fontosak, mivel gyakori, hogy számos állatfajt tartanak állandó jelleggel, és az állatok cseréjére is sor kerül más körülhatárolt létesítményekkel. A körülhatárolt létesítmények engedélyezésére és biztonságos működésére vonatkozó követelmények a karantén, az elkülönítés és más biológiai védelmi intézkedések, valamint a létesítmény állatorvosainak felelősségi körébe tartozó járványfelügyeleti és járványvédelmi intézkedések tekintetében fontos szerepet játszanak annak biztosításában, hogy az állatok cseréje ne jelentsen kockázatot a jegyzékbe foglalt vagy új állatbetegségek tagállamok közötti vagy azokon belüli terjedése szempontjából. Ezért helyénvaló meghatározni a körülhatárolt létesítményekben elvégzendő hatósági ellenőrzéseket.
- (9) A szarvasmarha-, juh- és kecskefélék azonosítására és nyilvántartásba vételére vonatkozó szabályoknak való megfelelés vizsgálatát célzó hatósági ellenőrzések tekintetében olyan egyedi kritériumokat kell megállapítani, amelyek segítik az illetékes hatóságokat az ellenőrizendő állatok és létesítmények kiválasztására vonatkozó kockázatelemzésben. Amennyiben ezeket a hatósági ellenőrzéseket állatok reprezentatív mintáján végzik, és a hatósági ellenőrzések az azonosítási és nyilvántartásba vételi követelményeknek való meg nem felelést állapítják meg, az illetékes hatóságoknak nyomonkövetési intézkedésként az adott létesítményben található összes állatot meg kell vizsgálniuk.

<sup>(3)</sup> A Bizottság (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. június 28.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a szárazföldi állatokat tartó létesítményekre és a keltetőkre, valamint a bizonyos tartott szárazföldi állatok és keltetőtojások nyomonkövethetőségére vonatkozó szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 314., 2019.12.5., 115. o.).

<sup>(4)</sup> A Bizottság (EU) 2020/686 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. december 17.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a szaporítóanyaggal foglalkozó létesítmények engedélyezése, valamint a bizonyos tartott szárazföldi állatok szaporítóanyagainak Unión belüli mozgatására vonatkozó nyomonkövethetőségi és állategészségügyi követelmények tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 174., 2020.6.3., 1. o.).

<sup>(5)</sup> A Bizottság (EU) 2020/688 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. december 17.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a szárazföldi állatok és keltetőtojások Unión belül történő mozgására vonatkozó állategészségügyi követelmények tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 174., 2020.6.3., 140. o.).

<sup>(6)</sup> A Bizottság (EU) 2020/990 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. április 28.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a víziállatok és a víziállatoktól származó állati eredetű termékek Unión belüli mozgatására vonatkozó állategészségügyi és bizonyítványkiállítási követelmények tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 221., 2020.7.10., 42. o.).

- (10) Az uniós szabályok – az (EU) 2019/2124<sup>(7)</sup> és az (EU) 2020/692<sup>(8)</sup> felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott egyedi eltérések és feltételek mellett – engedélyezik olyan, tenyésztésre és termelésre szánt szarvasmarhafélék Unión keresztül történő átszállítását, amelyek egyébként nem felelnek meg az Unióba történő beléptetéshez teljesítendő állategészségügyi követelményeknek. Az ilyen átszállítás nem veszélyeztetheti az Unió állategészségügyi és népegészségügyi állapotát. Meg nem felelés, szabálytalanság vagy az átszállítás során fellépő vészhelyzet esetén az illetékes hatóságnak ezért el kell rendelnie az ilyen állatok levágását vagy leölését, mivel ez a legmegfelelőbb állat- és népegészségügyi, valamint állatjóléti védelmi intézkedés. Ezekben az esetekben az illetékes hatóságnak el kell rendelnie a keletkező állati melléktermékek biztonságos ártalmatlanítását is, az 1069/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel<sup>(9)</sup> összhangban.
- (11) A 494/98/EK bizottsági rendelet<sup>(10)</sup> megállapítja a szarvasmarhafélék azonosítására és nyilvántartásba vételére vonatkozó feltételek vagy követelmények be nem tartásának megállapítása esetén alkalmazandó közigazgatási szankciókat. Az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet nem helyezte egyértelműen hatályon kívül az említett rendeletet. Emellett a 494/98/EK rendeletben meghatározott közigazgatási szankciók az (EU) 2017/625 rendelet 138. cikkének (2) bekezdésében meghatározott intézkedések tükrében feleslegessé váltak. A jogbiztonság és a következetesség biztosítása érdekében e rendeletnek hatályon kívül kell helyeznie a 494/98/EK rendeletet.
- (12) A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással és különösen az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének az említett jegyzőkönyv 2. mellékletével összefüggésben értelmezett (4) bekezdésével összhangban az e rendeletben megállapított szabályok Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra is alkalmazandók,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

### Tárgy és hatály

(1) Ez a rendelet kiegészíti az (EU) 2017/625 rendeletet az állatokkal, állati eredetű termékekkel és szaporítóanyagokkal kapcsolatban a tagállami illetékes hatóságok<sup>(11)</sup> által – az említett rendelet 1. cikke (2) bekezdésének d) pontjában említett állategészségügyi követelményeknek való megfelelés ellenőrzése céljából – végzendő hatósági ellenőrzésekre vonatkozó különös szabályok tekintetében, valamint szükség esetén az illetékes hatóságok által a következő létesítményekben végzett hatósági ellenőrzéseket követően hozott bizonyos intézkedések vonatkozásában:

- a) bizonyos állattartó létesítmények;
- b) bizonyos, szaporítóanyagokat gyűjtő, előállító, feldolgozó vagy tároló létesítmények.

(2) Ez a rendelet kiegészíti az (EU) 2017/625 rendeletet a bizonyos átszállított szarvasmarhafélékre vonatkozó hatósági ellenőrzéseket követően a tagállami illetékes hatóságok által végrehajtott egyedi intézkedések tekintetében.

<sup>(7)</sup> A Bizottság (EU) 2019/2124 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. október 10.) az (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Unión keresztül történő átszállítás, átrakodás és továbbszállítás alatt álló állat- és áruszállítmányokra vonatkozó hatósági ellenőrzések tekintetében történő kiegészítéséről, valamint a 798/2008/EK, az 1251/2008/EK, a 119/2009/EK, a 206/2010/EU, a 605/2010/EU, a 142/2011/EU, a 28/2012/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2016/759 bizottsági végrehajtási rendelet és a 2007/777/EK bizottsági határozat módosításáról (HL L 321., 2019.12.12., 73. o.).

<sup>(8)</sup> A Bizottság (EU) 2020/692 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. január 30.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes állatok, szaporítóanyagok és állati eredetű termékek szállítmányainak az Unióba való beléptetésére, valamint a beléptetést követő mozgására és kezelésére vonatkozó szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 174., 2020.6.3., 379. o.).

<sup>(9)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1069/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nem emberi fogyasztásra szánt állati melléktermékekre és a belőlük származó termékekre vonatkozó egészségügyi szabályok megállapításáról és az 1774/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 300., 2009.11.14., 1. o.).

<sup>(10)</sup> A Bizottság 494/98/EK rendelete (1998. február 27.) a 820/97/EK tanácsi rendeletnek a szarvasmarhafélék azonosítási és nyilvántartási rendszerének keretében minimálisan alkalmazandó közigazgatási szankciók tekintetében történő végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 060., 1998.2.28., 78. o.).

<sup>(11)</sup> A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással és különösen az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének az említett jegyzőkönyv 2. mellékletével összefüggésben értelmezett (4) bekezdésével összhangban e rendelet alkalmazásában a tagállamokra való hivatkozások Észak-Írország tekintetében magukban foglalják az Egyesült Királyságot is.

## 2. cikk

**Fogalommeghatározások**

E rendelet alkalmazásában az (EU) 2016/429 rendeletben, az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendeletben, az (EU) 2020/686 felhatalmazáson alapuló rendeletben, az (EU) 2020/688 felhatalmazáson alapuló rendeletben, az (EU) 2020/692 felhatalmazáson alapuló rendeletben és az (EU) 2020/990 felhatalmazáson alapuló rendeletben megállapított alábbi fogalommeghatározások érvényesek:

- a) „létesítmény” az (EU) 2016/429 rendelet 4. cikkének 27. pontjában meghatározottak szerint;
- b) „keltető” az (EU) 2016/429 rendelet 4. cikkének 47. pontjában meghatározottak szerint;
- c) „összegyűjtés” az (EU) 2016/429 rendelet 4. cikkének 49. pontjában meghatározottak szerint;
- d) „kutyák, macskák és vadászgörények számára kialakított gyűjtőállomás” az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 7. pontjában meghatározottak szerint;
- e) „állatmenhely” az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 8. pontjában meghatározottak szerint;
- f) „ellenőrző állomás” az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 9. pontjában meghatározottak szerint;
- g) „zárt termelő létesítmény” az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 10. pontjában meghatározottak szerint;
- h) „engedélyezett karanténlétesítmény” az (EU) 2020/688 felhatalmazáson alapuló rendelet 3. cikkének 9. pontjában meghatározottak szerint;
- i) „körülhatárolt létesítmény” az (EU) 2016/429 rendelet 4. cikkének 48. pontjában meghatározottak szerint;
- j) „szaporítóanyaggal foglalkozó engedélyezett létesítmény” az (EU) 2020/686 rendelet 2. cikkének 2. pontjában meghatározottak szerint;
- k) „engedélyezett akvakultúrás létesítmény” az (EU) 2020/990 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 10. pontjában meghatározottak szerint;
- l) „akvakultúrás létesítmények engedélyezett csoportja” az (EU) 2020/990 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 11. pontjában meghatározottak szerint;
- m) „a létesítmény állatorvosa” az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 14. pontjában meghatározottak szerint;
- n) „szarvasmarhaféle” az (EU) 2020/692 felhatalmazáson alapuló rendelet 2. cikkének 5. pontjában meghatározottak szerint.

## 3. cikk

**Bizonyos engedélyezett létesítményekben végzett hatósági ellenőrzések**

(1) A hatósági állatorvosok, illetve engedélyezett akvakultúrás létesítmények és az akvakultúrás létesítmények engedélyezett csoportjai esetében a hatósági állatorvosok vagy a víziállat-egészségügyi hatósági szakemberek hatósági ellenőrzéseket végeznek az (EU) 2017/625 rendelet 1. cikke (2) bekezdésének d) pontjában említett és az (EU) 2016/429 rendeletben és annak alapján meghatározott állategészségügyi követelményeknek való megfelelés ellenőrzése céljából az illetékes hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező, következő típusú létesítményekben:

- a) keltetők és baromfitartó létesítmények;
- b) patások és baromfik összegyűjtését végző létesítmények;
- c) kutyák, macskák és vadászgörények számára kialakított gyűjtőállomások;
- d) kutyák, macskák és vadászgörények számára fenntartott állatmenhelyek;
- e) ellenőrző állomások;
- f) poszméhek tartására szolgáló zárt termelő létesítmények;
- g) engedélyezett karanténlétesítmények;
- h) körülhatárolt létesítmények;

- i) szaporítóanyaggal foglalkozó engedélyezett létesítmények;
- j) engedélyezett akvakultúras létesítmények;
- k) akvakultúras létesítmények engedélyezett csoportjai.

Az első albekezdésben említett hatósági ellenőrzések során elsősorban megvizsgálják, hogy az engedélyezett létesítményekért felelős személyek továbbra is megfelelnek-e az e létesítményekre vonatkozó engedélyezési követelményeknek.

(2) Az e cikk (1) bekezdésében említett hatósági ellenőrzések magukban foglalják az (EU) 2017/625 rendelet 14. cikkének b) pontjában említett vizsgálatokat, amelyeket legalább az (EU) 2022/160 bizottsági végrehajtási rendeletben <sup>(12)</sup> meghatározott minimális gyakorisággal kell elvégezni.

(3) A (2) bekezdésben említett vizsgálatok kombinálhatók a következőkkel:

- a) az (EU) 2017/625 rendelet 9. cikkének (3) bekezdésében említett hatósági ellenőrzések;
- b) az (EU) 2017/625 rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében említett, a követelményeknek való megfelelés vizsgálata céljából végzett más hatósági ellenőrzések; vagy
- c) az uniós szabályokban előírt egyéb hatósági ellenőrzések, vizsgálatok vagy helyszíni látogatások.

#### 4. cikk

### **A szárazföldi állatokat tartó körülhatárolt létesítményekben végzett hatósági ellenőrzésekre vonatkozó különös szabályok**

A szárazföldi állatokat tartó körülhatárolt létesítményekben végzett hatósági ellenőrzések során a hatósági állatorvos elvégzi különösen az alábbiakat:

- a) a mozgatási nyilvántartások vizsgálata révén ellenőrzi, hogy az adott körülhatárolt létesítménybe beléptetett állatok kizárólag egy másik körülhatárolt létesítményből származnak, vagy az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet I. melléklete 9. részének 1. pontjával összhangban karantén alá vannak helyezve;
- b) ellenőrzi, hogy a körülhatárolt létesítmény állatorvosa által végzett klinikai, laboratóriumi és post mortem vizsgálatok eredményei alapján kizártnak tekinthető-e a jegyzékbe foglalt vagy új betegségek gyanúja;
- c) ellenőrzi, hogy amennyiben felmerül a jegyzékbe foglalt vagy új betegségek jelenlétének gyanúja, a körülhatárolt létesítményért felelős személy értesíti-e az illetékes hatóságot az erre vonatkozó gyanúról, és csökkenti-e az ilyen betegségek körülhatárolt létesítményen belüli és kívüli terjedésének lehetséges kockázatait; és
- d) auditálja a körülhatárolt létesítmény állatorvosának tevékenységét, valamint az (EU) 2019/2035 felhatalmazáson alapuló rendelet I. melléklete 9. részének 2. a) pontjában említett járványfelügyeleti terv végrehajtását és eredményeit, és ellenőrzi különösen azt, hogy a járványfelügyeleti tervet az említett követelményeknek megfelelően legalább évente felülvizsgálták és aktualizálták-e.

#### 5. cikk

### **A szarvasmarha-, juh- és kecskefélék azonosítására és nyilvántartásba vételére vonatkozó követelményeknek való megfelelést ellenőrző hatósági ellenőrzésekre és az azoknak való meg nem felelés esetén alkalmazandó nyomkövetési intézkedésekre vonatkozó különös szabályok**

(1) A szarvasmarha-, juh- és kecskefélék azonosítására és nyilvántartásba vételére vonatkozó követelményeknek való megfelelés vizsgálatát célzó hatósági ellenőrzéseknek magukban kell foglalniuk az (EU) 2017/625 rendelet 14. cikkének b) pontjában említett, az ilyen állatokat tartó létesítményekben tartott szarvasmarha-, juh- vagy kecskefélékre vonatkozó vizsgálatokat, amelyeket legalább az (EU) 2022/160 végrehajtási rendelet 6. cikkében meghatározott minimális gyakorisággal kell elvégezni.

<sup>(12)</sup> A Bizottság (EU) 2022/160 végrehajtási rendelete (2022. február 4.) az uniós állategészségügyi követelményeknek való megfelelés vizsgálatára szolgáló egyes hatósági ellenőrzések egységes minimális gyakoriságának az (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban történő meghatározásáról, valamint az 1082/2003/EK és az 1505/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 26., 2022.2.7., 11. o.).

(2) A (1) bekezdésben említett vizsgálatok kombinálhatók a következőkkel:

- a) az (EU) 2017/625 rendelet 9. cikkének (3) bekezdésében említett hatósági ellenőrzések;
- b) az (EU) 2017/625 rendelet 1. cikkének (2) bekezdésében említett, a követelményeknek való megfelelés vizsgálata céljából végzett más hatósági ellenőrzések; vagy
- c) az uniós szabályokban előírt egyéb hatósági ellenőrzések, vizsgálatok vagy helyszíni látogatások.

(3) Az ellenőrizendő létesítmények kiválasztásakor végzett kockázatelemzés során az illetékes hatóság az (EU) 2017/625 rendelet 9. cikkének (1) bekezdésében meghatározottakon túlmenően a következő kritériumokat is figyelembe veszi:

- a) a létesítményben tartott állatok száma;
- b) a létesítményben jelen lévő és azonosított állatfajok;
- c) a létesítményben tartott állatok számát vagy fajait érintő jelentős változások az elmúlt 5 év viszonyában; valamint
- d) az adott tagállam által meghatározott bármely más releváns kritérium.

(4) Az (1) bekezdésben említett vizsgálat esetén az illetékes hatóság az adott létesítményben található összes szarvasmarha-, juh- és kecskeféléket megvizsgálja.

(5) A (4) bekezdéstől eltérve, amennyiben a létesítményben megvizsgálandó állatok száma meghaladja a 20-at, az illetékes hatóság dönthet úgy, hogy a vizsgálatot az adott állatok reprezentatív mintáján végzi el, amennyiben a vizsgált állatok száma elegendő ahhoz, hogy a meg nem felelés 5 %-át 95 %-os megbízhatósággal kimutassák.

(6) Amennyiben az (1) bekezdésben említett vizsgálatot – az (5) bekezdéssel összhangban – a létesítményben tartott állatok reprezentatív mintáján végzik el, és ez a vizsgálat megerősíti az azonosításra és nyilvántartásba vételre vonatkozó követelményeknek való meg nem felelést, az illetékes hatóság a létesítményben található összes többi szarvasmarha-, juh- és kecskeféléket megvizsgálja.

(7) A (6) bekezdéstől eltérve az illetékes hatóság dönthet úgy, hogy az állatok reprezentatív mintáját vizsgálja meg az adott létesítményben, biztosítva, hogy a vizsgált állatok száma elegendő legyen ahhoz, hogy az 5 % feletti meg nem felelést plusz/mínusz 2 %-os pontossággal 95 %-os megbízhatósággal meg lehessen becsülni.

## 6. cikk

### **A bizonyos szarvasmarhafélék Unió területén történő átszállítása során tapasztalt meg nem felelés esetén meghozandó nyomkövetési intézkedés**

Amennyiben az Unióba való beléptetésre vonatkozó különleges állategészségügyi feltételeknek megfelelő szarvasmarhafélék szállítmányait az (EU) 2020/692 felhatalmazáson alapuló rendelet 176. cikke (1) bekezdésének az (EU) 2019/2124 felhatalmazáson alapuló rendelet 34. cikke (1) bekezdésének a) pontjával összefüggésben értelmezett b) pontjával összhangban az Unión keresztül szállítják, és az Unió területére való beléptetés és a szállítmány Unió területéről való kiléptetésének helye szerinti határállomás közötti szállítás során bármiféle meg nem felelés áll fenn, az illetékes hatóság elrendeli az állatok levágását vagy leölését, valamint azoknak az 1069/2009/EK rendelet 9. cikke f) pontjának i. alpontjában említett, 2. kategóriába tartozó anyagként történő ártalmatlanítását.

## 7. cikk

### **Hatályon kívül helyezés**

A 494/98/EK rendelet hatályát veszti.

8. cikk

**Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. február 4-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**A BIZOTTSÁG (EU) 2022/672 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**

(2022. április 22.)

**az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendeletnek a (mikrobiális forrásból származó) transz-rezveratrol új élelmiszer specifikációi tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új élelmiszerekről, az 1169/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 258/97/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1852/2001/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. november 25-i (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 12. cikkére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2015/2283 rendelet értelmében csak engedélyezett és az uniós jegyzékbe felvett új élelmiszerek hozhatók forgalomba az Unióban.
- (2) A Bizottság az (EU) 2015/2283 rendelet 8. cikke alapján elfogadta az engedélyezett új élelmiszerek uniós jegyzékét megállapító (EU) 2017/2470 bizottsági végrehajtási rendeletet <sup>(2)</sup>.
- (3) Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet mellékletében szereplő uniós jegyzékben engedélyezett új élelmiszerként szerepel a szintetikus és mikrobiális forrásokból származó *transz-rezveratrol*.
- (4) A mikrobiális forrásból származó *transz-rezveratrol* új élelmiszert a 258/97/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet <sup>(3)</sup> 5. cikke szerint új élelmiszer-összetevőként a felnőtt népességnek szánt, a 2002/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben <sup>(4)</sup> meghatározott étrend-kiegészítőkből kapszula vagy tablettá formájában engedélyezték annak alapján, hogy az lényegileg egyenértékű az ártéri japánkeserűfűből (*Fallopia japonica*) kivont rezveratrollal, amelynek 1997. május 15. előtti fogyasztási hagyománya van.
- (5) Az (EU) 2016/1190 bizottsági végrehajtási határozat <sup>(5)</sup> engedélyezte a szintetikus *transz-rezveratrol* a 258/97/EK rendelet szerinti élelmiszer-összetevőként való uniós forgalomba hozatalát, a felnőtt népességnek szánt, a 2002/46/EK irányelvben meghatározott étrend-kiegészítőkből kapszula vagy tablettá formájában lévő felhasználásra is.
- (6) Az (EU) 2021/51 bizottsági végrehajtási rendelet <sup>(6)</sup> módosította a *transz-rezveratrol* felhasználási feltételeit. Különösen az új élelmiszert tartalmazó étrend-kiegészítők kiserelési formáira vonatkozó korlátozásokat törlötték.

<sup>(1)</sup> HL L 327., 2015.12.11., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelete (2017. december 20.) az új élelmiszerek uniós jegyzékének az új élelmiszerekről szóló (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megállapításáról (HL L 351., 2017.12.30., 72. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 258/97/EK rendelete (1997. január 27.) az új élelmiszerekről és az új élelmiszer-összetevőkről (HL L 43., 1997.2.14., 1. o.).

<sup>(4)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2002/46/EK irányelve (2002. június 10.) az étrend-kiegészítőkre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről (HL L 183., 2002.7.12., 51. o.).

<sup>(5)</sup> A Bizottság (EU) 2016/1190 végrehajtási határozata (2016. július 19.) a *transz-rezveratrol* a 258/97/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti új élelmiszer-összetevőként való forgalomba hozatala engedélyezéséről (HL L 196., 2016.7.21., 53. o.).

<sup>(6)</sup> A Bizottság (EU) 2021/51 végrehajtási rendelete (2021. január 22.) a „*transz-rezveratrol*” új élelmiszer (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti felhasználási feltételeire vonatkozó módosítás engedélyezéséről és az (EU) 2017/2470 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 23., 2021.1.25., 10. o.).

- (7) 2021. július 29-én az Evolva AG vállalat (a továbbiakban: kérelmező) az (EU) 2015/2283 rendelet 10. cikke (1) bekezdésének megfelelően kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz a mikrobiális forrásból származó *transz*-rezveratrol specifikációinak módosítása iránt. A kérelmező azt kérte, hogy töröljék el azt a követelményt, hogy az *S. cerevisiae* által előállított új élelmiszer részecskék 100 %-ának 62,23 mikrométernél kisebb méretűnek (< 62,23 µm) kell lennie.
- (8) A kérelmező azzal indokolja kérelmét, hogy a mikrobiális forrásból származó *transz*-rezveratrol különböző méretben van jelen a gyártási folyamat és az étrend-kiegészítőkből való felhasználás céljából történő feldolgozás során, amire figyelemmel módosításra van szükség. A kérelem alátámasztására a kérelmező analitikai adatokkal bizonyította, hogy hasonlóság állapítható meg a mikrobiális forrásból származó *transz*-rezveratrol részecskeméret-profilja és az Európai Élelmiszerbiztonsági Hatóság (a továbbiakban: Hatóság) által értékelt <sup>(7)</sup>, kémiai úton előállított *transz*-rezveratrol részecskeméret-profilja között, mely utóbbi esetében az új élelmiszerek uniós jegyzékében nem szerepelnek részecskeméret-követelmények.
- (9) A Bizottság úgy véli, hogy az uniós jegyzék kért frissítése valószínűsíthetően nincs hatással az emberi egészségre, és nincs szükség arra, hogy a Hatóság az (EU) 2015/2283 rendelet 10. cikkének (3) bekezdése szerint biztonsági értékelést végezzen, mivel a mikrobiális forrásból származó *transz*-rezveratrol részecskeméretére vonatkozó követelmény kért törlése révén nem módosul annak biztonságossági profilja, mivel a kérelmező által benyújtott analitikai bizonyítékok azt mutatják, hogy a szóban forgó új élelmiszer és a Hatóság által értékelt, kémiai úton előállított *transz*-rezveratrol részecskeméret-eloszlási profilja között hasonlósági reláció van.
- (10) A kérelemben benyújtott információk alapján kellő megalapozottsággal állítható, hogy a *transz*-rezveratrol specifikációinak kért módosításai megfelelnek az (EU) 2015/2283 rendelet 12. cikkében foglalt feltételeknek, ezért azokat jóvá kell hagyni.
- (11) Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (12) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Növények, Állatok, Élelmiszerek és Takarmányok Állandó Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. április 22-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

<sup>(7)</sup> EFSA Journal 2016;14(1):4368.

## MELLÉKLET

Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet mellékletének 2. táblázatában (Specifikációk) a *transz*-rezveratrolra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

Engedélyezett új élelmiszer	Specifikációk
„ <i>Transz</i> -rezveratrol	<p><b>Leírás/meghatározás:</b></p> <p><b>Szintetikus:</b> A <i>transz</i>-rezveratrol a piszkosfehértől a bézsig terjedő színű kristályokból áll.</p> <p>Kémiai név: 5-[(E)-2-(4-hidroxifenil)etenil]benzén-1,3-diol</p> <p>Kémiai képlet: C<sub>14</sub>H<sub>12</sub>O<sub>3</sub> Molekulatömeg: 228,25 Da</p> <p>CAS-szám: 501-36-0</p> <p><b>Tisztaság:</b></p> <p><i>Transz</i>-rezveratrol: ≥ 98 %–99 %</p> <p>Összes melléktermék (kapcsolódó anyagok): ≤ 0,5 %</p> <p>Minden egyes kapcsolódó anyag: ≤ 0,1 %</p> <p>Szulfáthamu: ≤ 0,1 %</p> <p>Szárítási veszteség: ≤ 0,5 %</p> <p><b>Nehézfémek:</b></p> <p>Ólom: ≤ 1,0 ppm</p> <p>Higany: ≤ 0,1 ppm</p> <p>Arzén: ≤ 1,0 ppm</p> <p><b>Szennyeződések:</b></p> <p>Diizopropil-amin: ≤ 50 mg/kg</p> <p><b>Mikrobiális forrás:</b> A <i>Saccharomyces cerevisiae</i> géntechnológiával módosított törzse</p> <p>Külső jellemzők: A piszkosfehértől a halványsárgáig terjedő színű por</p> <p><i>Transz</i>-rezveratrol-tartalom: Legalább 98 % (m/m) (száraz tömegre vonatkoztatva)</p> <p>Hamu: Legfeljebb 0,5 % (m/m)</p> <p>Nedvesség: Legfeljebb 3 % (m/m)”</p>

**A BIZOTTSÁG (EU) 2022/673 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**

(2022. április 22.)

**a mungóbabból (*Vigna radiata*) származó fehérje (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti új élelmiszerként történő forgalomba hozatalának engedélyezéséről és az (EU) 2017/2470 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új élelmiszerekről, az 1169/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 258/97/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 1852/2001/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2015. november 25-i (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 12. cikkére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2015/2283 rendelet értelmében csak engedélyezett és az uniós jegyzékbe felvett új élelmiszerek hozhatók forgalomba az Unióban.
- (2) A Bizottság az (EU) 2015/2283 rendelet <sup>(2)</sup> 8. cikke alapján elfogadta az engedélyezett új élelmiszerek uniós jegyzékét megállapító (EU) 2017/2470 bizottsági végrehajtási rendeletet.
- (3) 2020. március 10-én az Eat Just, Inc. vállalat (a továbbiakban: kérelmező) az (EU) 2015/2283 rendelet 10. cikkének (1) bekezdése értelmében kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz a mungóbabfehérje uniós piacon új élelmiszerként történő forgalomba hozatalára vonatkozóan. A kérelmező azt kérte, hogy a *Vigna radiata* növény magjából kivont mungóbabfehérjét az általános népességnek szánt fehérjetermékekben használják fel, kivéve a tejhelyettesítőket és az italfehérítőket. A „fehérjetermékek” kategória fehérjehelyettesítőkre vagy standard termékek – például hús, hal vagy tojás – helyettesítőire vonatkozik.
- (4) 2020. március 10-én a kérelmező számos, a kérelem alátámasztására benyújtott adat esetében a szellemi tulajdont képező tudományos adatok védelmét is kérelmezte a Bizottságtól, nevezetesen a fitinsavra, a lecitinekre, a tripszin-inhibitorokra, a cianogén glikozidokra és a tanninokra vonatkozó analitikai adatok <sup>(3)</sup> esetében.
- (5) Az (EU) 2015/2283 rendelet 10. cikke (3) bekezdésének megfelelően a Bizottság 2020. augusztus 5-én konzultált az Európai Élelmiszerbiztonsági Hatósággal (a továbbiakban: Hatóság), és felkérte, hogy adjon tudományos szakvéleményt, amelynek keretében végezze el a mungóbabfehérje mint új élelmiszer alkalmasságának értékelését.
- (6) 2021. szeptember 14-én a Hatóság az (EU) 2015/2283 rendelet 11. cikkének megfelelően elfogadta a mungóbabfehérje mint az (EU) 2015/2283 rendelet szerinti új élelmiszer biztonságosságáról szóló tudományos szakvéleményét <sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> HL L 327., 2015.12.11., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelete (2017. december 20.) az új élelmiszerek uniós jegyzékének az új élelmiszerekről szóló (EU) 2015/2283 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megállapításáról (HL L 351., 2017.12.30., 72. o.).

<sup>(3)</sup> A cianogén glikozidokra vonatkozó analitikai eredmények (kiadatlan)

Sayre\_2021 cianogén glikozid összefoglaló (kiadatlan)

A lecitinekre vonatkozó analitikai eredmények (kiadatlan)

Fitinsav-elemzési tanúsítványok, mungóbabliszt 5 tétel (kiadatlan)

Fitinsav-elemzési tanúsítványok, mungóbabfehérje 5 tétel (kiadatlan)

A tanninokra vonatkozó analitikai eredmények (kiadatlan)

Tripszin-inhibitor-elemzési tanúsítványok, mungóbabliszt 5 tétel (kiadatlan)

Tripszin-inhibitor-elemzési tanúsítványok, mungóbabfehérje 5 tétel (kiadatlan)

<sup>(4)</sup> EFSA Journal 2021;19(10):6846.

- (7) Véleményében a Hatóság arra a következtetésre jutott, hogy a mungóbabfehérje a javasolt felhasználási feltételek mellett biztonságos. Ezért a Hatóság véleménye elegendő alapot nyújt annak megállapításához, hogy a fehérjetermékekhez – a tejtermék-helyettesítőket és az italfehérítőket kivéve – élelmiszer-összetevőként hozzáadott mungóbabfehérje az általános népesség körében megfelel az (EU) 2015/2283 rendelet 12. cikkének (1) bekezdésében meghatározott követelményeknek.
- (8) Véleményben a Hatóság – a mungóbabfehérje fogyasztásához kapcsolódó élelmiszer-allergiákról közzétett korlátozott számú adat, valamint az arra utaló bizonyítékok alapján, hogy a mungóbabfehérje számos potenciálisan allergén fehérjét tartalmaz – megállapította, hogy ezen új élelmiszer fogyasztása szenzibilizációt válthat ki. Tekintettel arra, hogy a mungóbabfehérje fogyasztását az elsődleges szenzibilizáció eseteivel közvetlenül összekapcsoló bizonyítékok mindeddig nem egyértelműek, a Bizottság úgy véli, hogy a mungóbabfehérje elsődleges szenzibilizációt kiváltó potenciáljára vonatkozóan nem szükséges különös jelölési követelményeket felvenni az engedélyezett új élelmiszerek uniós jegyzékébe.
- (9) A bizonyítékok mérlegelésén alapuló megközelítés alkalmazásával a Hatóság – a korlátozott vizsgálatok és egy fehérjeszekvencia-homológiai elemzés alapján, amelyet a kérelmező a mungóbabfehérje, valamint a szójabab, a földimogyoró és a csillagfürt között végzett – véleményében úgy ítélte meg, hogy a mungóbabfehérje fogyasztása allergiás reakciókat válthat ki a szójababra, a földimogyoróra, a csillagfürtre és a nyírfapollenre allergiás személyeknél. Nem áll rendelkezésre azonban olyan további *in vivo* kísérleti vagy epidemiológiai bizonyíték, amely általában szükséges annak alátámasztásához vagy kizárásához, hogy az azonosított potenciális keresztreaktivitás a népesség körében is megmutatkozik. Ilyen bizonyítékok hiányában a Bizottság úgy véli, hogy jelenleg nem valószínű, hogy a mungóbabfehérje keresztreaktivitást okoz a szójababbal, a földimogyoróval, a csillagfürttel és a nyírfapollennel a népesség körében, következésképpen e tekintetben nem indokolt különös jelölési követelményeket felvenni az engedélyezett új élelmiszerek uniós jegyzékébe.
- (10) Véleményében a Hatóság úgy ítélte meg, hogy a mungóbabfehérje biztonságosságára vonatkozó következtetését a kérelmező által benyújtott – a fitinsavra, a lektinokra, a tripszin-inhibitorokra, a cianogén glikozidokra és a tanninokra vonatkozó – védett analitikai adatok nélkül nem tudta volna levonni.
- (11) A kérelmező kijelentette, hogy a kérelem benyújtásának időpontjában a tudományos bizonyítékokra való utalás tekintetében tulajdonosi és kizárólagos joggal rendelkezett. Harmadik felek ezért jogszerűen nem férhetnek ezekhez az adatokhoz és nem hivatkozhatnak rájuk.
- (12) A Bizottság értékelte a kérelmező által benyújtott valamennyi információt, és úgy ítélte meg, hogy a kérelmező kellően alátámasztotta az (EU) 2015/2283 rendelet 26. cikkének (2) bekezdésében meghatározott követelmények teljesülését. Ezért a kérelmező dossziéjában szereplő adatokat, amelyek a Hatóság számára az új élelmiszer biztonságossága, valamint a mungóbabfehérje biztonságosságára vonatkozó következtetések megállapításának alapjául szolgáltak, és amelyek nélkül a Hatóság nem tudta volna értékelni az új élelmiszert, a Hatóság nem használhatja fel egy későbbi kérelmező javára az e rendelet hatálybalépésétől számított öt éves időtartamon belül. Ennek megfelelően az e rendelet által engedélyezett mungóbabfehérje Unión belüli forgalombahozatali jogát az említett időtartamon belül a kérelmezőre kell korlátozni.
- (13) Ugyanakkor a mungóbabfehérje engedélyezésének és a kérelmező dossziéjában szereplő adatokra való hivatkozásnak a kérelmezőre történő kizárólagos korlátozása nem akadályozza meg, hogy más kérelmezők ugyanezen új élelmiszer forgalomba hozatalának engedélyezését kérelmezzék, feltéve, hogy kérelmük az (EU) 2015/2283 rendelet szerinti engedélyezést alátámasztó, jogszerűen megszerzett információkon alapul.
- (14) Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Növények, Állatok, Élelmiszerek és Takarmányok Állandó Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

(1) Az e rendelet mellékletében meghatározott mungóbabfehérjét fel kell venni az engedélyezett új élelmiszereknek az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelettel létrehozott uniós jegyzékébe.

(2) E rendelet hatálybalépésétől számítva öt éven keresztül csak az eredeti kérelmező:

Vállalat: Eat Just, Inc.;

Cím: 2000 Folsom Street San Francisco, CA 94110 USA,

jogosult az (1) bekezdésben említett új élelmiszer Unión belüli forgalomba hozatalára, kivéve, ha egy későbbi kérelmező a rendelet 2. cikke alapján védett adatokra való hivatkozás nélkül vagy a kérelmező beleegyezésével engedélyt kap ezen új élelmiszer forgalmazására.

(3) Az (1) bekezdésben említett uniós jegyzékben foglalt bejegyzésnek tartalmaznia kell a mellékletben meghatározott felhasználási feltételeket és jelölési követelményeket is.

2. cikk

A kérelmezési dossziéban szereplő adatok – amelyek alapján a Hatóság a mungóbabfehérjét értékelte, amelyek a kérelmező állítása szerint védettek, és amelyek nélkül az új élelmiszert nem lehetett volna engedélyezni – eleget tesznek az (EU) 2015/2283 rendelet 26. cikke (2) bekezdésében megállapított követelményeknek, és a kérelmező beleegyezése nélkül nem használhatók fel későbbi kérelmezők javára az e rendelet hatálybalépésétől számított öt éves időtartamon belül.

3. cikk

Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

4. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. április 22-én.

a Bizottság részéről  
az elnök

Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2017/2470 végrehajtási rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. Az 1. táblázat (Engedélyezett új élelmiszerek) a következő bejegyzéssel egészül ki:

Engedélyezett új élelmiszer	Az új élelmiszer felhasználásának feltételei		További különös jelölési követelmények	Egyéb követelmények	Adatvédelem
„Mungóbabból ( <i>Vigna radiata</i> ) származó fehérje	Adott élelmiszer-kategória	Maximális mennyiségek	Az új élelmiszer megnevezése az azt tartalmazó élelmiszerek jelölésén: „Mungóbabból ( <i>Vigna radiata</i> ) származó fehérje”.		Engedélyezve 2022. május 15-én. A jegyzékbe való felvétel az (EU) 2015/2283 rendelet 26. cikkével összhangban védelem alatt álló, védett tudományos bizonyítékokon és tudományos adatokon alapul.  Kérelmező: Eat Just, Inc., 2000 Folsom Street San Francisco, CA 94110 USA. Az adatvédelem időtartama alatt a mungóbabfehérje új élelmiszer kizárólag az Eat Just, Inc. által hozható forgalomba az Unión belül, kivéve, ha egy későbbi kérelmező az (EU) 2015/2283 rendelet 26. cikkével összhangban védelem alatt álló, védett tudományos bizonyítékokra vagy tudományos adatokra való hivatkozás nélkül vagy az Eat Just, Inc. beleegyezésével engedélyt kap a szóban forgó új élelmiszer forgalmazására. Az adatvédelem lejártának időpontja: 2027. május 15.”
	Fehérjetermékek	20 g/100 g			

2. A 2. táblázat (Specifikációk) az alábbi bejegyzéssel egészül ki:

Engedélyezett új élelmiszer	Specifikációk
„Mungóbabból ( <i>Vigna radiata</i> ) származó fehérje	<p><b>Leírás/meghatározás:</b> Az új élelmiszer a <i>Vigna radiata</i> növény magjából több feldolgozási lépéssel, majd ezt követően pasztőrözéssel és porlasztva szárítással kivont tisztított babfehérjépor.</p> <p><b>Jellemzők/összetétel:</b> Nedvesség: ≤ 6 % Fehérje (w/w)<sup>(a)</sup>: ≥ 84 % Hamu (m/m): ≤ 6,0 % Zsír (m/m): ≤ 5,5 % Szénhidrát (m/m): ≤ 5,0 kalkulált mennyiség</p> <p><b>Mikrobiológiai kritériumok:</b> Aerob csíraszám: &lt; 5 000 CFU/g <sup>(b)</sup> Élesztő- és penészgombák: &lt; 100 CFU/g Kóliformok: &lt; 100 CFU/g <i>Escherichia coli</i>: &lt; 10 CFU/g <i>Listeria monocytogenes</i>: 25 g-ban nem kimutatható <i>Salmonella</i> spp.: 25 g-ban nem kimutatható</p> <p><sup>(a)</sup> w/w: tömeg per tömeg. <sup>(b)</sup> CFU: telepkepző egységek.”</p>

**A BIZOTTSÁG (EU) 2022/674 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**

(2022. április 22.)

**a Kínai Népköztársaságból származó, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára vonatkozó, a Tajvanon, az Indonéziában, a Srí Lankán és a Fülöp-szigeteken feladott, akár ezekből az országokból származóként, akár nem ilyenként bejelentett, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára is kiterjesztett végleges dömpingellenes vámnak az (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerinti hatályvesztési felülvizsgálatot követő kivetéséről szóló (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet helyesbítéséről**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Unióban tagsággal nem rendelkező országokból érkező dömpingelt behozattal szembeni védelemről szóló, 2016. június 8-i (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> (a továbbiakban: alaprendelet) és különösen annak 11. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság az (EU) 2022/95 bizottsági végrehajtási rendelettel <sup>(2)</sup> a Kínai Népköztársaságból származó, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára vonatkozó, a Tajvanon, az Indonéziában, a Srí Lankán és a Fülöp-szigeteken feladott, akár ezekből az országokból származóként, akár nem ilyenként bejelentett, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára is kiterjesztett végleges dömpingellenes vámot vetett ki.
- (2) A 763/2000/EK tanácsi rendelet <sup>(3)</sup> 1. cikke mentesített három tajvani gyártót – a Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, és a Rigid Industries Co. Ltd. vállalatot – a vám kiterjesztése alól, mert megállapítást nyert, hogy az említett vállalatok nem játszották ki az intézkedéseket.
- (3) Azonban a 803/2009/EK tanácsi rendelet <sup>(4)</sup> hatályon kívül helyezte a vámnak a Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A098) és a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A100) által gyártott szerelvények behozatalára történő kiterjesztése alóli mentességet.
- (4) Az (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet 2. cikkének (1) bekezdése tévesen állapítja meg, hogy a Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A098) és a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A100) által gyártott szerelvények behozatala továbbra is mentesül a dömpingellenes vámok alkalmazása alól.
- (5) Ezért a Bizottság úgy határozott, hogy a (4) preambulumbekkezdésben említett hiba kijavítása érdekében helyesbíti az (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet 2. cikkének (1) bekezdését. E helyesbítésnek az (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet hatálybalépésétől, nevezetesen 2022. január 26-tól kell hatályba lépnie.

<sup>(1)</sup> HL L 176., 2016.6.30., 21. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2022/95 végrehajtási rendelete (2022. január 24.) a Kínai Népköztársaságból származó, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára vonatkozó, a Tajvanon, az Indonéziában, a Srí Lankán és a Fülöp-szigeteken feladott, akár ezekből az országokból származóként, akár nem ilyenként bejelentett, vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára is kiterjesztett végleges dömpingellenes vámnak az (EU) 2016/1036 európai parlamenti és tanácsi rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerinti hatályvesztési felülvizsgálatot követő kivetéséről (HL L 16., 2022.1.25., 36. o.).

<sup>(3)</sup> A Tanács 763/2000/EK rendelete (2000. április 10.) a Kínai Népköztársaságból származó vasból és acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára az 584/96/EK rendeletben kivetett végleges dömpingellenes vámnak a Tajvanban feladott (függetlenül attól, hogy tajvani származásúnak nyilvánították-e), vasból vagy acélból készült egyes csőszerelvények behozatalára való kiterjesztéséről, továbbá három tajvani exportőrrel történő behozatalra vonatkozó vizsgálat megszüntetéséről (HL L 94., 2000.4.14., 1. o.).

<sup>(4)</sup> A Tanács 803/2009/EK rendelete (2009. augusztus 27.) a Kínai Népköztársaságból és Thaiföldről származó, illetve a Tajvanból feladott (függetlenül attól, hogy Tajvanból származóként lettek-e bejelentve), vasból vagy acélból készült egyes csőillesztékekre, illetve csőszerelvényekre vonatkozó végleges dömpingellenes vám kivetéséről és a Chup Hsin Enterprise Co. Ltd-nek és a Nian Hong Pipe Fittings Co. Ltd-nek nyújtott mentesség hatályon kívül helyezéséről (HL L 233., 2009.9.4., 1. o.).

- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/1036 rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

Az (EU) 2022/95 végrehajtási rendelet 2. cikke (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A Bizottság az 1. cikk által a Kínai Népköztársaságból származó behozatalokra kivetett végleges dömpingellenes vámot kiterjeszti a Tajvanon feladott (TARIC-kiegészítő kód: A999), akár Tajvanról származóként, akár nem ilyenként bejelentett, ugyanezen (jelenleg a 7307 93 11 91, a 7307 93 19 91 és a 7307 99 80 92 TARIC-kódok alá tartozó) szerelvények behozatalára, kivéve a Rigid Industries Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) által gyártott szerelvények behozatalát (TARIC-kiegészítő kód: A099).”

*2. cikk*

A tagállamok vámhatóságai helyesbítik az e rendelet 1. cikke által érintett, 2022. január 26-tól elfogadott vámárnyilatkozatokat, és visszamenőleges hatállyal beszedik a Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A098) és a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, Kaohsiung (Tajvan) (TARIC-kiegészítő kód: A100) által gyártott szerelvények behozatalára kivetett dömpingellenes vámokat.

*3. cikk*

Ez a rendelet visszamenőleges hatállyal 2022. január 26-tól lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. április 22-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

# HATÁROZATOK

## A TANÁCS (EU) 2022/675 HATÁROZATA

(2022. április 11.)

**a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 57. ülésén a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításai tekintetében az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozat <sup>(1)</sup> útján csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: COTIF). 1
- (2) A COTIF 6. cikke szerint a nemzetközi vasúti forgalomra és a nemzetközi forgalomban használt vasúti anyagok engedélyezésére az említett cikkben felsorolt szabályok, különösen a COTIF C. függelékét képező „a Veszélyes áruk nemzetközi fuvarozásáról szóló szabályzat (RID)” az irányadók.
- (3) A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(2)</sup> – a RID-re hivatkozva – meghatározza a veszélyes áruk tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton, illetőleg belvízi úton történő szállítására vonatkozó követelményeket.
- (4) A COTIF 13. cikke (1) §-ának d) pontja alapján a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: OTIF) veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottsága (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) módosításokat fogadhat el a RID mellékletére vonatkozóan.
- (5) 2022. május 24-i 57. ülészakán a RID szakértői bizottság várhatóan módosításokat fogad el a RID mellékletének a műszaki és tudományos fejlődéshez való hozzáigazítása érdekében.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a RID szakértői bizottságban képviselendő álláspontot, mivel a RID módosításai kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve.
- (7) A tervezett módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelenthető új anyagok és árucikkek kifejlesztését.
- (8) A tervezett módosítások megfelelőnek tekinthetők a veszélyes áruk költséghatékony módon történő, biztonságos szállítása szempontjából, és ezért támogathatók.

<sup>(1)</sup> A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o.).

- (9) A mellékletben említett dokumentumok kisebb módosításaira lehet szükséges szakértői szinten a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportjának 2022. május 23-i 14. ülészakán, többek között a RID szakértői bizottság és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport együttes Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottsága ülésén megfogalmazott ajánlások alapján,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény keretében a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: OTIF) veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) 57. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspont e határozat mellékletében található.

A mellékletben említett dokumentumok kisebb módosításait a RID szakértői bizottság uniós képviselői a Tanács újabb határozata nélkül is jóváhagyhatják.

*2. cikk*

A RID szakértői bizottság határozatait az elfogadásukat követően – hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

*3. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2022. április 11-én.

*a Tanács részéről  
az elnök*

J. BORRELL FONTELLES

---

## MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Kérés	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) és a RID összehangolása az új szállítóeszközöknek a baleseti jegyzőkönyv mintájába való belefoglalása révén	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 és OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) és a RID összehangolása a megjelenített információkra vonatkozó követelmények tekintetében	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	A gyúlékony cseppfolyósított gázokat tartalmazó tartányok biztonsági szelepekkel való felszerelése	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Az együttes ülés keretében 2020-ban és 2021-ben, valamint a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2020 novemberében elfogadott egységes szerkezetbe foglalt szövegek	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Az ADR és a RID összehangolása, többek között a hivatkozott szabványok szerint tervezett, gyártott és vizsgált, ENSZ-jóváhagyással nem rendelkező nyomástartó tartályok tervezése, gyártása, kezdeti ellenőrzése és vizsgálata tekintetében	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	A 6.8.2.4.6. ponttal kapcsolatos átmeneti intézkedés (az illetékes hatóság által a szakértők jóváhagyására, a tartálykocsik ellenőrzésének elvégzésére és az ilyen ellenőrzések kölcsönös elismerésére alkalmazott eljárások)	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Javaslatok a RID 6.8. fejezetének az extra méretű tankkonténerek figyelembevétele érdekében történő kiigazítására	Műszaki konszenzus a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért

Valamennyi fenti dokumentum elérhető az OTIF honlapján ([http://otif.org/en/?page\\_id=1119](http://otif.org/en/?page_id=1119)), és úgy kell tekinteni, hogy azok magukban foglalják a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2021 novemberében megvitattott és az OTIF/RID/CE/GTP/2021-A dokumentum (A RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja 13. ülészakának zárójelentése – Genf/hibrid, 2021. november 15–18.) I. mellékletébe átvett módosításokat. Ez a dokumentum az OTIF honlapján ([http://otif.org/en/?page\\_id=254](http://otif.org/en/?page_id=254)) is elérhető.



ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)  
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió  
Kiadóhivatala  
L-2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

HU