



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2022/2236 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. június 20.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I., II., IV. és V. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre, a kis sorozatban gyártott járművekre, a kis sorozatban gyártott teljesen automatizált járművekre és a különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó műszaki követelmények, valamint a szoftverfrissítések tekintetében történő módosításáról ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg.

Azok a jogi aktusok, amelyek címe normál szedéssel jelenik meg, a mezőgazdasági ügyek napi intézésére vonatkoznak, és rendszerint csak korlátozott ideig maradnak hatályban.

Valamennyi más jogszabály címét vastagon szedik, és előtte csillag szerepel.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/2236 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2022. június 20.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I., II., IV. és V. mellékletének a korlátlan sorozatban gyártott járművekre, a kis sorozatban gyártott járművekre, a kis sorozatban gyártott teljesen automatizált járművekre és a különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó műszaki követelmények, valamint a szoftverfrissítések tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésére, 5. cikke (3) bekezdésére, 31. cikke (8) bekezdésére és 41. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2022/1326 bizottsági végrehajtási rendeletben ⁽²⁾ előírt CO₂-tanúsítás céljából meg kell különböztetni a pótkocsikat és a félpótkocsikat az európai moduláris rendszer (EMS) szerinti kombinációkban használt összekötő pótkocsiktól. A műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében az O kategóriájú járműveknek az (EU) 2018/858 rendelet I. melléklete C. részének 5. pontjában foglalt jegyzékét új felépítménytípusokkal kell kiegészíteni.
- (2) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázat tartalmazza a korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelmények jegyzékét, valamint a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét. A technológiai és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében az említett táblázatban szereplő, a járművekre, rendszerekre, alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre vonatkozó követelményeket meghatározó egyes hivatkozásokat naprakésszé kell tenni. Elsősorban az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽³⁾ való hivatkozást kell beilleszteni. Továbbá a jogi egyértelműség és az egyszerűsítés érdekében helyénvaló az említett táblázat szerkezetét az említett rendelet II. mellékletében szereplő táblázathoz igazítani.

⁽¹⁾ HL L 151., 2018.6.14., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelete (2022. augusztus 1.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 205., 2022.8.5., 145. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 325., 2019.12.16., 1. o.).

- (3) Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete I. részének 1. függelékében található táblázat tartalmazza a kis sorozatban gyártott járműveknek az említett rendelet 41. cikke szerinti EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét. Meg kell állapítani az ilyen járműveknek az (EU) 2019/2144 rendeletben, valamint az az alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban és végrehajtási jogi aktusokban meghatározott rendszerek tekintetében történő EU-típusjóváhagyására vonatkozó műszaki követelményeket. Meg kell határozni továbbá azokat a követelményeket is, amelyeket a teljesen automatizált, kis sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváhagyására kell alkalmazni annak érdekében, hogy lehetővé váljon a technológia fokozatos, de gyors bevezetése az (EU) 2019/2144 rendeletben meghatározott alkalmazási határidőkkel összhangban. Következő lépésként a Bizottság folytatni fogja a korlátlan sorozatban gyártott, teljesen automatizált járművek uniós egészjármű-típusjóváhagyásához szükséges követelmények 2024 júliusára történő továbbfejlesztésére és elfogadására irányuló munkát.
- (4) Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete III. részének 1–6. függelékében található táblázatok tartalmazzák a különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó egyedi követelményeket. E követelményeket módosítani kell az (EU) 2019/2144 rendelet, valamint az az alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok és végrehajtási jogi aktusok figyelembevételére érdekében.
- (5) A kis sorozatban gyártott vagy különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó követelmények meghatározásakor figyelembe kell venni azokat az eseteket, amikor a nagy sorozatban gyártott járművekre előírt követelmények összeegyeztethetetlenek a kis sorozatban gyártott vagy különleges rendeltetésű járművek használati módjával vagy kialakításával, vagy aránytalan többletterheléssel járnak. E tekintetben elegendő átfutási időt kell biztosítani a kis sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek gyártói számára az e rendeletben meghatározott követelmények végrehajtására. Ezenkívül ezeket a követelményeket először 2024. július 7-től kell alkalmazni az új járműtípusokra, és 2026. július 7-től minden új járműre.
- (6) Az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletének megfelelően egyes, az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében szereplő táblázatban felsorolt ENSZ-előírásokat alkalmazni kell az EU-típusjóváhagyás céljából. Ezért az említett ENSZ-előírásokat a továbbiakban nem szükséges az említett melléklet I. részében felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok alternatívájaként elismerni, és ebből következően azokat törölni kell az említett táblázatból.
- (7) Az (EU) 2020/848 tanácsi határozat⁽⁴⁾ alapján az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő bizottságaiban az Európai Unió képviselője támogatta a 156. számú ENSZ-előírás (Egységes rendelkezések a járműveknek a szoftverfrissítés és a szoftverfrissítési irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/388])⁽⁵⁾ elfogadását azzal a céllal, hogy azt az EU-típusjóváhagyás céljából alkalmazzák. A 156. számú ENSZ-előírást fel kell venni az uniós egészjármű-típusjóváhagyásra vonatkozó követelményeket meghatározó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékébe. Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete a gyártás megfelelőségét biztosító intézkedésekre vonatkozó követelményeket tartalmazza, ezért helyénvaló az említett mellékletbe beilleszteni a 156. számú ENSZ-előírásra való hivatkozást azon eljárások és intézkedések részeként, amelyeket a gyártóknak a szoftverfrissítések megfelelőségének és biztonságának garantálása érdekében be kell vezetniük.
- (8) A technológiai fejlődésnek köszönhetően a gépjárművek egyre összetettebbé válnak és olyan elektronikus rendszereket foglalnak magukban, amelyek rendszeres szoftverfrissítést igényelnek. Mivel az ilyen szoftverfrissítések befolyásolhatják az érintett járművek egyéb jóváhagyott rendszereinek és funkcióinak működését, a gyártóknak a gyártásmegfelelőségi folyamat részeként szoftverfrissítési irányítási rendszert kell létrehozniuk. A gyártók számára elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy ezeket a rendszereket integrálják az egészjármű-típusjóváhagyás folyamatába, különös tekintettel az új teljes és az új befejezett járművekre.
- (9) Az M₂, az M₃, az N₂ és az N₃ kategóriájú teljesen automatizált járművek uniós egészjármű-típusjóváhagyása céljából az (EU) 2018/858 rendelet V. mellékletében meg kell határozni az e járművekre alkalmazandó éves mennyiségi korlátokat.

⁽⁴⁾ A Tanács (EU) 2020/848 határozata (2020. június 16.) az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforumon a 13., a 14., a 16., a 22., a 30., a 41., a 78., a 79., a 83., a 94., a 95., a 101., a 108., a 109., a 117., a 129., a 137., a 138., a 140. és a 152. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok tekintetében, a 3., a 6., a 7., a 16. és a 19. számú globális műszaki előírás módosításaira irányuló javaslatok tekintetében, az R.E.3 számú összevont határozat módosításaira irányuló javaslat tekintetében, valamint a gépjárművek terén a biztonsággal, a kibocsátásokkal és az automatizálással kapcsolatos öt új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok tekintetében képviselendő álláspontról (HL L 196., 2020.6.19., 5. o.).

⁽⁵⁾ HL L 82., 2021.3.9., 60. o.

(10) Ezért az (EU) 2018/858 rendelet I., II., IV. és V. mellékletét e rendelet mellékleteinek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/858 rendelet módosításai

Az (EU) 2018/858 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
2. A II. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.
3. A IV. melléklet e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul;
4. Az V. melléklet e rendelet IV. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) Olyan esetekben, ahol a gyártó a járművek nyilvántartásba vételét követően a típusjóváhagyás hatálya alá tartozó járműjellemzőket befolyásoló szoftverfrissítéseket hajt végre, a nemzeti hatóságok 2022. július 6-tól kezdődő hatállyal nem adhatnak ki új járműtípusra vonatkozó uniós egészjármű-típusjóváhagyást vagy nemzeti típusjóváhagyást, amennyiben az ilyen járművek a szoftverfrissítés tekintetében nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(2) Olyan esetekben, ahol a gyártó a járművek nyilvántartásba vételét követően a típusjóváhagyás hatálya alá tartozó járműjellemzőket befolyásoló szoftverfrissítéseket hajt végre, a nemzeti hatóságok 2022. július 6-tól kezdődő hatállyal nem utasíthatják vissza az uniós egészjármű-típusjóváhagyások vagy nemzeti típusjóváhagyások kiterjesztését, amennyiben az ilyen járművek a szoftverfrissítés tekintetében megfelelnek az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(3) Olyan esetekben, ahol a gyártó a járművek nyilvántartásba vételét követően a típusjóváhagyás hatálya alá tartozó járműjellemzőket befolyásoló szoftverfrissítéseket hajt végre, a nemzeti hatóságok 2024. július 7-től kezdődő hatállyal a szoftverfrissítéssel kapcsolatos okokból érvénytelennek tekintik az új járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában, továbbá megtiltják a járművek nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, amennyiben azok a szoftverfrissítés tekintetében nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(4) 2024. július 7-től kezdődő hatállyal a nemzeti hatóságok a szoftverfrissítéssel kapcsolatos okokból nem adhatnak ki új járműtípusra vonatkozó egészjármű-típusjóváhagyást vagy nemzeti típusjóváhagyást, amennyiben az ilyen járművek a szoftverfrissítés tekintetében nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(5) 2024. július 7-től kezdődő hatállyal a nemzeti hatóságok nem adhatnak ki kis sorozatban gyártott vagy különleges rendeltetésű járművekre vonatkozó egészjármű-típusjóváhagyást, ha az említett járművek nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletének 2. pontjával, 1. táblázatával és 4. pontjával módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(6) A nemzeti hatóságok 2026. július 7-től kezdődő hatállyal érvénytelennek tekintik a kis sorozatban gyártott új járművek és a különleges rendeltetésű járművek megfelelőségi nyilatkozatait az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában, továbbá megtiltják az ilyen járművek nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, amennyiben azok nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletének 2. pontjával, 1. táblázatával és 4. pontjával módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(7) A nemzeti hatóságok 2026. július 7-től kezdődő hatállyal a szoftverfrissítéssel kapcsolatos okokból érvénytelennek tekintik az új teljes járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában, továbbá megtiltják az ilyen járművek nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, amennyiben azok a szoftverfrissítés tekintetében nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

(8) A nemzeti hatóságok 2029. július 7-től kezdődő hatállyal a szoftverfrissítéssel kapcsolatos okokból érvénytelennek tekintik az új befejezett járművekre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozatokat az (EU) 2018/858 rendelet 48. cikkének alkalmazásában, továbbá megtiltják az ilyen járművek nyilvántartásba vételét, forgalomba hozatalát és forgalomba helyezését, amennyiben azok a szoftverfrissítés tekintetében nem felelnek meg az e rendelet II. mellékletével módosított (EU) 2018/858 rendeletnek.

3. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. június 20-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A C. rész 5. pontjában szereplő táblázat a következő bejegyzésekkel egészül ki:

„5.5.	DF	Összekötő félpótkocsi	Félpótkocsi hátsó nyeregszerkezettel, amely lehetővé teszi egy másik félpótkocsi vontatását.
5.6.	DG	Vonórudas összekötő pótkocsi	Vonórudas pótkocsi hátsó nyeregszerkezettel, amely lehetővé teszi egy másik félpótkocsi vontatását.”

2. A 2. függelék szövege a következő 32. sorral egészül ki:

„32. Lehajtható ponyvás;”.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. rész helyébe a következő szöveg lép:

„I. RÉSZ

A korlátlan sorozatban gyártott járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok

MAGYARÁZÓ MEGJEGYZÉSEK

a korlátlan sorozatban gyártott járművekre vonatkozó táblázathoz

- X: A feltüntetett rendeleti jellegű jogi aktusnak megfelelően alkalmazandó a jármű-kategóriára, önálló műszaki egységre vagy alkotóelemre.
- HA: Csak akkor alkalmazandó, ha a rendszert, önálló műszaki egységet vagy alkotóelemet felszerelték az adott jármű-kategóriába tartozó járműre.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG													
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X											
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X									X
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet											X	
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X						
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet					X	X					X	X
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet					X	X			X	X		
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X							X	
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet											X	
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet				X	X	X						
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	X			X							X	X
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG													
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X							X	
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X					X	
B6	Holttérfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X					X	
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X						
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X						
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE													
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X						
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet											X	
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X						
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet												X
C11	Pótkerekek és defektűrő rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet												X
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
C14	Abronsznyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X			X	X		
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet												X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM													
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	HA X	HA X	X	HA X	HA X					X	X
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X						X
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet												X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet												X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet												X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet												X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
D17	Fényszórótörölők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						X
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	X											
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE													
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
E7	A jármű állapota és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X		X	X						
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI													
F1	A rendszámtábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
F3	Ajtózárák és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X								
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	X			X	X	X						
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	X											
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet				X	X	X						
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X						
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	X											
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	X	X	X	X	X	X
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet				X	X	X	X	X	X	X		
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X									
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet		X	X									
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet			X									X
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK													
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	X	X		X	X							X
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	X	X		X	X							X
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet			X		X	X						
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet									X	X		

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Kartergáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	X	X		X	X							
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	X	X		X	X							
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	X	X	X						
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	X			X								
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	X			X								X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Önálló műszaki egység	Alkotóelem
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE													
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Szoftverfrissítés	Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete 156. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

A fenti táblázatban szereplő, tételeket és tárgyakat felsoroló bejegyzések az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletének III. részével összhangban megadandó információkra vonatkoznak, új egészjármű-típusjóváahagyások esetében 2022. december 6-tól, meglévő jóváahagyások esetében pedig 2024. december 6-tól.

Az (EU) 2019/2144 rendeletnek való megfelelés kötelező, azonban az említett rendelet szerinti külön típusjóváahagyás nincs előírva, mivel a rendelet egyedi tételek kombinációjára vonatkozik.

A G2–G12 tételeknek való megfelelés kötelező, a hatálytól függően azonban csak egy típusjóváahagyás az elvárt, vagy a 715/2007/EK rendelet, vagy az 595/2009/EK rendelet alapján.”

2. Az I. rész 1. függeléke helyébe a következő szöveg lép:

„1. függelék

MAGYARÁZÓ MEGJEGYZÉSEK

a kis sorozatban gyártott járművekre vonatkozó táblázatokhoz

Az 1. táblázatban a »Kis sorozat, I. opció« tekintetében meghatározott követelmények alkalmazandók, feltéve, hogy:

- a járműtípus nem olyan járművön alapul, illetve a járműtípust nem olyan járműből alakították át, amelyet nagy sorozatban gyártottak, beleértve az uniós vagy harmadik országok piacára szánt járműveket is; valamint
- a gyártó összes M és N kategóriájú, az Unióban évente nyilvántartásba vett, forgalomba hozott vagy forgalomba helyezett járműegységének száma nem haladja meg az 1 500-at.

Minden más esetben az 1. táblázatban a »Kis sorozat, II. opció« tekintetében meghatározott követelményeket, valamint a 2. táblázatban meghatározott követelményeket kell alkalmazni.

X: A rendeleti jellegű jogi aktus teljeskörű alkalmazása a következőképpen:

- a) a típusbizonyítvány kötelező;
- b) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 67–81. cikkben meghatározott feltételek mellett;
- c) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- d) biztosítani kell a gyártásmegfelelőséget.

A: A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

- a) eltérő rendelkezés hiányában a rendeleti jellegű jogi aktusban megállapított valamennyi követelményt teljesíteni kell;
- b) a típusbizonyítvány nem kötelező;
- c) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 67–81. cikkben meghatározott feltételek mellett;
- d) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- e) biztosítani kell a gyártásmegfelelőséget.

B: A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

Ugyanaz, mint az »A« jelű magyarázó megjegyzés esetében, azzal a kivétellel, hogy a vizsgálatokat és az ellenőrzéseket a jóváhagyó hatóság hozzájárulásával maga a gyártó is elvégezheti.

C: A rendeleti jellegű jogi aktus alábbi módon történő alkalmazása:

- a) a rendeleti jellegű jogi aktus műszaki követelményeit teljesíteni kell, de eltérő átmeneti szabályok alkalmazásával;
- b) a típusbizonyítvány nem kötelező;
- c) a vizsgálatokat és ellenőrzéseket a műszaki szolgálatnak vagy a gyártónak kell elvégeznie a 67–81. cikkben meghatározott feltételek mellett;
- d) a vizsgálati jegyzőkönyvet a III. mellékletnek megfelelően kell elkészíteni;
- e) biztosítani kell a gyártásmegfelelőséget.

HA: A rendszernek, önálló műszaki egységnek vagy alkotóelemnek akkor kell teljesítenie a követelményeket, ha fel van szerelve a járműre.

n.a.: Nem alkalmazandó.

Az 1. és a 2. táblázatban meghatározott egyedi rendelkezések nem kombinálhatók és nem alkalmazhatók vegyesen.

A kis sorozatban gyártott, manuális vezetésű járművek 41. cikk szerinti EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG					
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	B a) Belső elrendezés i. A kapcsolók, húzógombok és hasonló berendezések, a kezelőszervek és az általános belső berendezések kinyúlására és lekerekítésük görbületi sugarára vonatkozó követelmények: A gyártó kérelmére a 21. sz. ENSZ-előírás 5.1–5.6. szakaszában megállapított követelményektől el lehet tekinteni. A 21.sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni az 5.2.3.1., az 5.2.3.2. és az 5.2.4. szakasz kivételével. ii. Energiaelnyelési vizsgálatok a műszerfal felső részén: A műszerfal felső részén csak akkor kell az energiaelnyelési vizsgálatokat elvégezni, ha a jármű nincs felszerelve legalább két elülső légzsákkal vagy két darab statikus, négy ponton rögzíthető hevederrel. iii. Energiaelnyelési vizsgálat az ülések hátsó részén: Nem alkalmazandó. b) Elektromos működtetésű ablakok, tetőlemezrendszerek és válaszfalrendszerek: A 21. sz. ENSZ-előírás 5.8. szakaszának valamennyi követelménye alkalmazandó.	Nem tartozik a hatály alá.	B	Nem tartozik a hatály alá.

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	B a) Általános követelmények i. Előírások: A 17. sz. ENSZ-előírás 5.2. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni az 5.2.3. szakasz kivételével. ii. Az ülésráttámlák és fejtámlák szilárdsági vizsgálatai: A 17. sz. ENSZ-előírás 6.2. szakaszának követelményei alkalmazandók. iii. A kioldószerkezetek és beállítórendszerek vizsgálatai: A vizsgálatot a 17. sz. ENSZ-előírás 7. melléklete szerint kell elvégezni. b) Fejtámlák i. Előírások: A 17. sz. ENSZ-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. és 5.12. szakaszában megállapított követelményeket kell alkalmazni az 5.5.2. szakasz kivételével. ii. A fejtámlák szilárdsági vizsgálatai: A 17. sz. ENSZ-előírás 6.4. szakaszában előírt vizsgálatot kell elvégezni. c) Az utasoknak az elmozdult csomagokkal szembeni védelmével kapcsolatos különleges követelmények: A gyártó kérelmére a 17. sz. ENSZ-előírás 9. mellékletében megállapított követelményektől el lehet tekinteni.	B	B	B

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítési követelmények: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítési követelmények: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítési követelmények: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítési követelmények: B
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	B	HA B	B	HA B
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	B a) A folyékony üzemanyagok tartályai b) Beépítés a járműbe	B a) A folyékony üzemanyagok tartályai b) Beépítés a járműbe	B a) A folyékony üzemanyagok tartályai b) Beépítés a járműbe	B a) A folyékony üzemanyagok tartályai b) Beépítés a járműbe
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	B Az első légzsákkal felszerelt járművekre alkalmazandó. E követelmény helyett a gyártó választhatja az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) követelmény teljesítését is. A légzsák nélküli járműveknek az A22 (A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor) követelményt kell teljesíteniük (teljes mértékben).	B Az első légzsákkal felszerelt járművekre alkalmazandó. E követelmény helyett a gyártó választhatja az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) követelmény teljesítését is. A légzsák nélküli járműveknek az A22 (A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor) követelményt kell teljesíteniük (teljes mértékben).	B	B A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a részleges átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a részleges átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.		szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	B Önkéntes alapon választható	B Önkéntes alapon választható A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a teljes átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.	B	B A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a teljes átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	B Azokra a járművekre vonatkozik, amelyek nem felelnek meg az A20 (Részleges átfedésű frontális ütközés) vagy az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) követelménynek.	B Azokra a járművekre vonatkozik, amelyek nem felelnek meg az A20 (Részleges átfedésű frontális ütközés) vagy az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) követelménynek.	B	B
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	B Az A. vizsgálat kötelező az 1 500 kg vagy azt meghaladó megengedett legnagyobb tömegű járművek esetében, ha nem igazolták az A20 (Részleges átfedésű frontális ütközés), az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) vagy az A22 (A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor) követelménynek való megfelelést. A C. vizsgálatot csak olyan járművek esetében kell elvégezni, amelyek külön vezetőfülkével rendelkeznek. A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a vezetőfülkét érő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	Nem tartozik a hatály alá.	B Az A. vizsgálatot az (A20 Részleges átfedésű frontális ütközés), az A21 (Teljes átfedésű frontális ütközés) vagy az (A22 A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor) követelménynek való megfeleléssel teljesítettnek kell tekinteni. A C. vizsgálatot csak olyan járművek esetében kell elvégezni, amelyek külön vezetőfülkével rendelkeznek. A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a vezetőfülkét érő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	B Fejidommal végzett vizsgálat A gyártónak megfelelő információkkal kell ellátnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban. Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell. A műszaki szolgálat egyetértésével a 95. sz. ENSZ-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárás is alkalmazható. Alternatív megoldásként a 95. sz. ENSZ-előírás szerinti teljeskörű vizsgálat is elvégezhető.	B Fejidommal végzett vizsgálat A gyártónak megfelelő információkkal kell ellátnia a műszaki szolgálatot a próbabábu fejének a jármű szerkezetébe, illetve az oldalsó üvegezésbe (amennyiben az rétegelt üvegből áll) történő esetleges becsapódásával kapcsolatban. Amennyiben a becsapódás valószínűsége igazolt, a 95. sz. ENSZ-előírás 8. mellékletének 3.1. szakaszában leírt részleges vizsgálatot kell elvégezni a fejidommal, és a 95. sz. ENSZ-előírás 5.2.1.1. szakaszában meghatározott feltételnek is teljesülnie kell. A műszaki szolgálat egyetértésével a 95. sz. ENSZ-előírás szerinti vizsgálat helyett a 21. sz. ENSZ-előírás 4. mellékletében leírt vizsgálati eljárás is alkalmazható. Alternatív megoldásként a 95. sz. ENSZ-előírás szerinti teljeskörű vizsgálat is elvégezhető.	B	B A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.		
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oszlopnak való oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a hátulról történő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG					
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.	C Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. január 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2034. július 7.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	HA B Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó részek kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől. Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó részek kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől. Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.	B	B Az az időpont, melyet követően nem adható EU-típusjóváhagyás: 2026. július 7. Az az időpont, melyet követően nem vehetők nyilvántartásba a járművek: 2028. július 7.
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B
B11	Jég-/ páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	B A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	A	A	A	A

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE					
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó rések kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó rések kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	B	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	B	B
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó rések kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó rések kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
C11	Pótkerekek és defekttűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	Abronsnyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B
C14	Abronsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM					
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B	a) Alkotóelemek: X b) Beépítés a járműbe B
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanazon előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései is alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől. Jármű-riasztórendszer: a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanazon előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései is alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől. Jármű-riasztórendszer: a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanazon előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései is alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől. Jármű-riasztórendszer: a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	A A 116. sz. ENSZ-előírás 8.3.1.1.2. szakasza helyett ugyanazon előírás 8.3.1.1.1. szakaszának rendelkezései is alkalmazhatók, függetlenül az erőátviteli rendszertől. Jármű-riasztórendszer: a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	B Csak a sávtartó rendszerrel, az adaptív automatikus sebességtartó rendszerrel vagy más hasonló rendszerrel felszerelt járművek esetében.	B Csak a sávtartó rendszerrel, az adaptív automatikus sebességtartó rendszerrel vagy más hasonló rendszerrel felszerelt járművek esetében.	B	B
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó részek kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.	B Nem kötelező a szélvédő nélküli, a lehajtható szélvédővel rendelkező vagy az olyan szélvédővel felszerelt járművek esetében, amelyeknél az átlátszó felület felső széle és legalsó széle közötti legnagyobb függőleges távolság nem haladja meg a 300 mm-t (a 70 %-nál kisebb átlátszóságú árnyékoló szalagok, pontozott nyomtatású területek, szövegek, grafikák és a jogszabályban előírt látósávok számára fenntartott átlátszó részek kivételével mérve), és amelyeknél a vezetőülés R pontja legfeljebb 450 mm-re van a talajszinttől.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.	B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.	B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.	B Az új járműtípusokat nappali menetjelző lámpákkal kell felszerelni.
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	B Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	B Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	B	B
D17	Fényszórótörölők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	HA B	HA B
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE					
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	HA B	HA B	HA B
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	B	B
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	Még nincs követelmény meghatározva.	HA B	Még nincs követelmény meghatározva.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	Még nincs követelmény meghatározva.	HA B	Még nincs követelmény meghatározva.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI					
F1	A rendszámtábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	B Megfelelőségi nyilatkozat	B Megfelelőségi nyilatkozat	B Megfelelőségi nyilatkozat	B Megfelelőségi nyilatkozat
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	B a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza): Minden követelményt alkalmazni kell. b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza): Csak a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.	B a) Általános követelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 5. szakasza): Minden követelményt alkalmazni kell. b) Teljesítménykövetelmények (a 11. sz. ENSZ-előírás 6. szakasza): Csak a 11. sz. ENSZ-előírás 6.1.5.4. és 6.3. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.	B	B
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	B a) Általános követelmények: A 26. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményeit kell alkalmazni. b) Különös követelmények: A 26. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.	Nem tartozik a hatály alá.	B a) Általános követelmények: A 26. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményeit kell alkalmazni. b) Különös követelmények: A 26. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.	Nem tartozik a hatály alá.
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	B a) Általános követelmények: A 61. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményeit kell alkalmazni. b) Különös követelmények: A 61. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.	Nem tartozik a hatály alá.	B a) Általános követelmények: A 61. sz. ENSZ-előírás 5. szakaszának követelményeit kell alkalmazni. b) Különös követelmények: A 61. sz. ENSZ-előírás 6. szakaszának követelményeit kell alkalmazni.
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	B	B	B	B
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	B	Nem tartozik a hatály alá.	B	Nem tartozik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	B	Nem tartozik a hatály alá.	B
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	B A gyártó kérésére el lehet tekinteni az (EU) 2021/535 rendelet XIII. melléklete 2. része B. szakaszának 5. pontja szerinti, az emelkedőn történő elindulási képességre vonatkozó vizsgálatról.	B A gyártó kérésére el lehet tekinteni az (EU) 2021/535 rendelet XIII. melléklete 2. része B. szakaszának 5. pontja szerinti, az emelkedőn történő elindulási képességre vonatkozó vizsgálatról.	B	B

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	HA a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	HA a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B	HA a) Alkotóelemek: X b) Beépítés: B
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	A
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK					
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	A	A	A	A
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	A Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel, a motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység (ECU)) azonos.	A Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel, a motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység (ECU)) azonos.	A	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			A leadott teljesítmény vizsgálatát – az erőátviteli rendszerben fellépő teljesítményveszteség figyelembevétele mellett – görgős fékpádon is el lehet végezni.	A leadott teljesítmény vizsgálatát – az erőátviteli rendszerben fellépő teljesítményveszteség figyelembevétele mellett – görgős fékpádon is el lehet végezni.		
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	A	A	A	A
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	A Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel, a motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység (ECU)) azonos. A leadott teljesítmény vizsgálatát – az erőátviteli rendszerben fellépő teljesítményveszteség figyelembevétele mellett – görgős fékpádon is el lehet végezni.	A Amennyiben a járműgyártó más gyártó által előállított motort használ fel, a motorgyártó által szolgáltatott próbapadi mérési adatok is elfogadhatók, feltéve, hogy a motorvezérlő rendszer (azaz legalább az elektronikus vezérlőegység (ECU)) azonos. A leadott teljesítmény vizsgálatát – az erőátviteli rendszerben fellépő teljesítményveszteség figyelembevétele mellett – görgős fékpádon is el lehet végezni.	A	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G6	Kartergáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	A	A	A	A
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	A	A	A	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amelyet úgy terveztek, gyártottak és építettek be, hogy a jármű teljes élettartama alatt azonosítani tudja a károsodások vagy működési hibák típusait, és rögzíteni tudja legalább a motorvezérlő rendszer működési hibáit. A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.	A járművet olyan fedélzeti diagnosztikai rendszerrel kell felszerelni, amelyet úgy terveztek, gyártottak és építettek be, hogy a jármű teljes élettartama alatt azonosítani tudja a károsodások vagy működési hibák típusait, és rögzíteni tudja legalább a motorvezérlő rendszer működési hibáit. A fedélzeti diagnosztikai rendszer interfészének képesnek kell lennie a szokásos diagnosztikai eszközökkel való kommunikálásra.	A	A
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	A	A
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.

			Kis sorozat, I. opció		Kis sorozat, II. opció	
Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	A	A	A	A
H						
AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE						
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X	X	X
H2	Szoftverfrissítés	(EU) 2018/858 rendelet 156. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X

A 41. cikk szerinti, kis sorozatban gyártott, (az (EU) 2019/2144 rendelet 3. cikkének 22. pontjában meghatározott) teljesen automatizált járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusok

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus (a jogi aktus hatálya változatlan marad)	Teljesen automatizált N ₁ , N ₂ és N ₃ kategóriájú járművek vezetőülés és utasok nélkül	Teljesen automatizált N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ és M ₃ kategóriájú járművek vezetőülés nélkül, utasokkal	Kettős üzemmódú járművek: olyan, vezetőüléssel rendelkező járművek, amelyeket úgy terveztek és gyártottak, hogy »manuális vezetési üzemmódban« a járművezető, »teljesen automatizált vezetési üzemmódban« pedig a járművezető felügyelete nélkül az automatizált vezetési rendszer (ADS) vezesse őket	Az »A« jelzés esetén alkalmazandó különös rendelkezések (mely esetben a rendeleti jellegű jogi aktus értelmében a jóváhagyás nem lehetséges, mert a jogi aktus még nem tartalmaz a teljesen automatizált járművekre vonatkozó egyedi követelményeket). Egyetlen rendelkezés sem alkalmazandó abban az esetben, ha a járműkategória nem tartozik az alap-jogiaktus hatálya alá.
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG					
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	X: a manuális vezetési üzemmód esetében. A: a teljesen automatizált vezetési mód esetében.	Az utasok által használt valamennyi ablakot, tetőpanelt és válaszfalat fel kell szerelni egy automatikus visszahúzó berendezéssel annak érdekében, hogy a vezető által vezérelt kapcsoló használatára ne legyen szükség. A kétirányú járművek esetében (azaz olyan járművek esetében, amelyek elülső/hátsó része nem különböztethető meg egymástól, és amelyek mindkét irányban vezethetők) a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.

A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X	Vezetőülés nélküli járművek esetében az első ülésorban lévő üléseket első utasülésnek kell tekinteni. A 14. sz. ENSZ-előírás 5.1.6.2.1. és 5.1.6.2.2. szakasza nem alkalmazandó.
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X	Vezetőülés nélküli járművek esetében az első ülésorban lévő üléseket első utasülésnek kell tekinteni.
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X	Vezetőülés nélküli járművek esetében az első ülésorban lévő üléseket első utasülésnek kell tekinteni. A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzést továbbítani kell az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendeletben meghatározott automatizált vezetési rendszernek (ADS) és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X	X	
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X	X	
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X	X	

A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használatlaltal.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használatlaltal.
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használatlaltal.
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A működési hiba vagy a meghibásodás előírt jelzését az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jellel kell helyettesíteni.
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	

A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az utastérre vonatkozó követelmények nem alkalmazandók az N kategóriába tartozó, utas nélküli járművekre. A szokásos esetben a járművezetőnek szóló értesítéseket továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek.
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem alkalmazandó.	A n.a. a 30 km/h alatti sebességű járművek esetében	X	A vezető R pontját kell a legelől ülő utas R pontjának tekinteni. Ha a járműnek nincs kormánykereke vagy pedálegysége, akkor a kormánykerék és a pedálegység elhelyezkedését nem kell figyelembe venni. Ha a jármű nem rendelkezik vezetőüléssel és/vagy társvezető-üléssel, akkor ezeket a helyzeteket nem kell vizsgálni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A n.a. a 30 km/h alatti sebességű járművek esetében	X	A vezető R pontját kell a legelől ülő utas R pontjának tekinteni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.

A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X	
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Tartozék	Tartozék	
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A n.a. a 30 km/h alatti sebességű járművek esetében	X	Az ütközési vizsgálatot a gyártó és a típusjóváhagyó hatóság megállapodása szerint a jármű oldalán vagy oldalain kell elvégezni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A n.a. a 30 km/h alatti sebességű járművek esetében	X	A vezetőülés R pontját kell a legelöl ülő utas ülése R pontjának tekinteni. Az oszlopnak való ütközés dinamikus vizsgálatát a gyártó és a típusjóváhagyó hatóság megállapodása szerint a jármű oldalán vagy oldalain kell elvégezni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.

A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	n.a.	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A teljesen automatizált vezetési mód esetében az ADS-nek kell gondoskodnia a funkcióról.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG					
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	

B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X	A 24. melléklet 4.1.3. pontja nem alkalmazandó (a szélvédő beszereléséhez nem áll rendelkezésre R pont). Minden külső, előre néző üvegezést szélvédőnek kell tekinteni.

						A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X	X	X	
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE					
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az alapvető (mechanikus) kormányzási követelmények azonban alkalmazandók: – a kormányberendezés kezelőszervére vonatkozó követelmények (pl. a legnagyobb kormányzási erők) nem alkalmazandók; – az 5.3. szakasz szerinti, meghibásodásra és teljesítményre vonatkozó rendelkezések nem relevánsak, ha nincs járművezető, de a meghibásodásról szóló jelzést (digitálisan) továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek;

						– a 6. melléklet összetett elektronikus rendszerekre vonatkozó követelményeinek teljesülniük kell, és azokat lefedheti az ADS biztonsági koncepciója. Az ADS-nek kell gondoskodnia a járművezetőre és a kormányzástámogató rendszerre bízott feladatok végrehajtásáról.
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A járművezető és a járművezetőt segítő vezetéstámogató rendszerek helyett az ADS-nek kell biztosítani a fékek működtetését. Minden járművet fel kell szerelni az adott esetnek megfelelően a következőkkel: – üzemi fékrendszer – biztonsági fékrendszer – rögzítőfékrendszer – tartósfékrendszer (a 13. sz. ENSZ-előírás hatálya alá tartozó jármű-kategóriák esetében) Az 5. melléklet (Az ADR-ben meghatározott, egyes járművekre vonatkozó kiegészítő rendelkezések) kivételével a 13. sz. ENSZ-előírás valamennyi melléklete továbbra is alkalmazandó. Minden izomerővel működésbe hozott funkciót (pl. biztonsági fék) alternatív energiaforrás használatával kell működésbe hozni. (Az ADS-nek kell biztosítani a funkciót – különleges vizsgálati üzemmódra van szükség). Megoldást kell biztosítani a meghibásodás esetére (biztonsági megoldásként nem áll rendelkezésre a járművezető).

						A jármű kategóriájától függően a 13. sz. ENSZ-előírás vagy a 13-H. sz. ENSZ-előírás szerinti összes visszajelzést, kijelzést, figyelmeztetést és információt el kell küldeni az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek. Ha a 13. sz. ENSZ-előírás (pl. az 5.2.1.2.1. szakasz) egynél több kezelőszervet ír elő, azokat két független energiaforrással kell helyettesíteni, pl. az üzemi féket és a rögzítőféket külön energiaforrásokat, működtetőket és logikát használó működtetőknél kell aktiválniuk. Az ADS biztonsági koncepciójának ki kell terjednie a fékrendszer elektronikus rendszereire (beleértve a jármű bármely más érintett elektronikus rendszerével való kapcsolódási pontokat és kölcsönhatásokat is). Az ADS-nek kell gondoskodnia a járművezetőre és a fékasszisztensre bízott feladatok végrehajtásáról.
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítani)	

C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	n.a. (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	X a manuális vezetési üzemmód esetében. A teljesen automatizált vezetési módra nem alkalmazandó (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania).	
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
C11	Pótkerekek és defekttűró rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Defektjelző rendszerrel felszerelt járművek esetében a figyelmeztető jelzést és a defekt hibajelzését az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jelzésekkel kell helyettesíteni.
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A figyelmeztető jelzést továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek.
C14	Abronsznyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A figyelmeztető jelzést továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek.

C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X	A legnagyobb sebességre figyelmeztető jelzés (a járműben) nem kötelező. Az ADS nem vezetheti a járművet a gumiabroncsokra vonatkozóan a járműgyártó által előre meghatározott legnagyobb megengedett sebességénél nagyobb sebességgel.
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM					
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Kötelező a vizsgálati üzemmód biztosítása. A 10. sz. ENSZ-előírás 4–22. mellékletében leírt elektromágneses összeférhetőségi vizsgálatok követelményein túlmenően a következő eljárást kell végrehajtani az első elektromágneses összeférhetőségi vizsgálatok előtt és alatt: 1. Az ADS-sel rendelkező teljesen automatizált járművek elektromágneses összeférhetőségi vizsgálata során az ADS-funkciókat be kell kapcsolni, és a funkcióknak aktív üzemmódban kell működniük. Az adott alkalmazási esetekben azonban bizonyos korlátozások fordulhatnak elő. Ezért az elektromágneses összeférhetőségi vizsgálat elvégzése előtt konzultálni kell a típusjóváhagyó hatósággal a vizsgálati programról annak érdekében, hogy megállapodás szülessen az elektromágneses összeférhetőséget vizsgáló laboratórium által a 10. sz. ENSZ-előírás 6.1.2. szakasza szerint benyújtott, a vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő kritériumokra vonatkozó javaslatról. A vizsgálat előtt a műszaki szolgálatnak vizsgálati tervet kell készítenie a gyártóval egyetértésben, amely legalább az üzemmódot, az indukált funkció(ka)t, a monitorozott funkció(ka)t, a vizsgálat sikerét/sikertelenségét eldöntő kritérium(ka)t és az előírt sugárzásokat tartalmazza.

						2. A jármű vagy elektromos/elektronikus részegység (ESA) gyártójának ki kell töltenie a 10. sz. ENSZ-előírás 2A. vagy 2B. mellékletében foglalt adatlapot. Az elektromágneses összeférhetőséget vizsgáló laboratóriumnak ezt az adatlapot a vizsgálati jegyzőkönyv mellékleteként kell rendelkezésre bocsátania. 3. Amennyiben távoli beavatkozást alkalmaznak, és az befolyásolhatja a jármű viselkedését, a távoli beavatkozást is bele kell foglalni az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó vizsgálati tervbe. 4. Ha az első vizsgálat során több elem esetében is szükség van ferritgyűrű vagy alumíniumfólia felszerelésére az elektromágneses összeférhetőségi vizsgálaton való megfelelés érdekében, az azt bizonyítja, hogy az elektromágneses összeférhetőség nem megfelelően lett megtervezve, és fennáll az eltérések veszélye. Ezért az első vizsgálatok soha nem használhatók fel további járművek esetében a jóváhagyás további felülvizsgálatára vagy kiterjesztésére, illetve elektronikus részegységeknek a járműhöz/vizsgálat alatt álló berendezéshez való hozzáadására vagy az elektronikus részegységek cseréjére.
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A követelmények nem alkalmazandók, kivéve azt, hogy a sebességjelzést továbbítani kell az ADS-nek.
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A kilométer-számláló jelét továbbítani kell az ADS-nek.

D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Kötelező a vizsgálati üzemmód biztosítása. A sebességszabályozást és -korlátozást az ADS-nek kell biztosítania.
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) (a funkciót az ADS-nek kell biztosítania)	
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az utastér fűtési rendszerének egy része vagy részei, valamint túlmelegedés esetén az alkatrészek hőmérséklete nem haladhatja meg a 110 °C-ot (az M ₂ esetében a 70 °C-ot, az M ₃ kategória esetében a 80 °C-ot). A fűtési rendszer aktiválását és beállítását az ADS és/vagy az utasok vagy (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltető kezelheti.
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	

D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A követelmények változatlanok maradnak, de működési hiba esetén az információkat továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek. A lámpák aktiválását az ADS kezeli. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell, kivéve, ha az a típusjóváahagyó hatósággal egyetértésben nem egyeztethető össze a használattal.
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
D17	Fényszórótörlők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A fényszórótörlő kezelőszervét az ADS-nek kell működtetnie.
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Nem tartozik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE					
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) n.a. (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	

E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	X	
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A: a teljesen automatizált vezetési mód esetében. X a manuális vezetési üzemmód esetében.	Az ADS konkrét adatait az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet határozza meg.
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	Az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet hatálya alá tartozik.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	Az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet hatálya alá tartozik.
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tevő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	Az (EU) 2022/1362 végrehajtási rendelet hatálya alá tartozik.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI					
F1	A rendszám-tábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell, kivéve, ha az a típusjóváhagyó hatósággal egyetértésben nem egyeztethető össze a használatával.

F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az ADS-t a manőverezési képesség szempontjából is meg kell vizsgálni (hátrameneti fokozatban). Az ADS-nek kell gondoskodnia a járművezetőre bízott feladatok végrehajtásáról (pl. a hátrameneti fokozat bekapcsolásáról).
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az ajtózárra figyelmeztető rendszer vizuális jelzését az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jellel kell helyettesíteni. Az oldalsó ajtók reteszelőberendezéssel való felszereléséről a gyártó dönt. A főajtó kezelőszervének, amely rendes körülmények között a vezető számára hozzáférhető, vagy egy elsődleges ülőhelyről (adott esetben), vagy az egyes ajtók mellett kell hozzáférhetőnek lennie. Az ADS-nek biztosítania kell, hogy a jármű csak zárt ajtókkal mozoghasson.
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	A	X	X	A járműbe való bejutásra vonatkozó követelmények nem alkalmazandók, ha a járműben nincs vezetőfülke.
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Az ADS-sel rendelkező járműbe szerelt, a dinamikus vezetési feladat elvégzéséhez szükséges érzékelők a kamera-monitor-rendszerekhez hasonló módon figyelmen kívül hagyhatók, ha megfelelnek a 46. sz. ENSZ-előírás 6.2.2.1. szakaszában a kamera-monitor-rendszerekre vonatkozóan meghatározott általános követelményeknek. Ha a jármű nem rendelkezik vezetőüléssel, a vezető említett R pontját kell a legelől ülő utas R pontjának tekinteni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváahagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.

F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	Az ADS-sel rendelkező járműbe szerelt, a dinamikus vezetési feladat elvégzéséhez szükséges érzékelők a kamera–monitor-rendszerekhez hasonló módon figyelmen kívül hagyhatók, ha megfelelnek a 46. sz. ENSZ-előírás 6.2.2.1. szakaszában a kamera–monitor-rendszerekre vonatkozóan meghatározott általános követelményeknek. Ha a jármű nem rendelkezik vezetőüléssel, a vezető említett R pontját kell a legelől ülő utas R pontjának tekinteni. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X A (kétirányú járművek esetében)	X A (kétirányú járművek esetében)	X	A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Teljes mértékben alkalmazandó. A kétirányú járművek esetében a követelményeknek mindkét irányban teljesülniük kell. A típusjóváhagyó hatóság számára elfogadható biztonsági szintet eredményező alternatív követelmények alkalmazása is megengedett, amennyiben az összes követelmény mindkét irányban történő teljesítése nem egyeztethető össze a kétirányú használattal.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	

F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A.	A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében) X (a manuális vezetési üzemmód esetében)	A menetkész tömeg nem foglalja magában a vezető tömegét, ha nincs üzemeltető a fedélzeten. A 2 méternél magasabbra nyúló ADS-érzékelők nem számítanak bele az (EU) 2021/535 rendelet XIII. mellékletének rendelkezései szerinti legnagyobb méretekre.
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A mechanikus kapcsolószerkezet reteszelt/nyitott állapotára vonatkozó, a járművezetőnek szóló tájékoztatást továbbítani kell az ADS-nek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek.
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A teljesen automatizált járművek nem hagyhatók jóvá veszélyes áruk szállítására használt járműként.
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A tető nélküli autóbuszok és a trolibuszok nem tartoznak a hatály alá. Az ADS biztonsági koncepciójának ki kell terjednie a 107. sz. ENSZ-előírás alapján általában a vezető által elvégzendő feladatokra. A 107. sz. ENSZ-előírás 3. mellékletének 7.2.2.1.1., 7.2.2.1.2. és 7.2.2.1.3. szakaszában meghatározott követelmények nem alkalmazandók. Minden kötelező információt, amelyet rendes körülmények a vezető észlel vagy megjelenítenek a számára, valamint az utasoknak szóló információkat vészhelyzet esetén továbbítani kell az ADS-nek, a fedélzeti üzemeltetőnek és a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek (pl. a tűzelfojtó rendszer információit). Az ADS-nek kell gondoskodnia a gépi üzemeltetésű ajtók működtetéséről.

						Az ADS biztonsági koncepciójának részeként az ADS-nek kell gondoskodnia a tűz esetén végrehajtandó lépésekről (pl. a vészhelyzeti manőverekről és a biztonságos állapotba helyezésről), és automatikusan ki kell nyitnia az ajtókat, ha a körülmények ezt biztonságosan lehetővé teszik. Vészhelyzet esetén az ADS-nek az ADS biztonsági koncepciójának részeként gondoskodnia kell a vészvilágítási rendszer működtetéséről. Működésbe lépését követően a vészvilágítási rendszernek legalább 30 percig aktívnek kell maradnia. A funkció aktív állapotára vonatkozó információt a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltető számára is meg kell jeleníteni, aki kikapcsolhatja a vészvilágítási rendszert. A süllyesztő-emelő rendszernek az ADS működése során automatikusan működésbe kell lépnie az előírt padlómagasság elérése érdekében. Az ADS biztonsági koncepciójának magában kell foglalnia egy védelmi rendszert is, amely megakadályozza, hogy a járműbe beszálló utasok lábfeje/lába a leengedési folyamat során a jármű alá szoruljon.
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK					
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	Kötelező a vizsgálati üzemmód biztosítása. A műszaki szolgálattal egyetértésben a gyártónak kell meghatároznia, hogyan kell elvégezni a vizsgálatot a műszaki indokolással összhangban. A manuális vezetési és/vagy önvezető üzemmódban mért legnagyobb értéket kell figyelembe venni a típusjóravághoz.

						Azokat a járműveket, amelyek teljes hangnyomásszintje + 3 dB(A) túréssal megfelel a 138(1). sz. ENSZ EGB-előírás 6.2.8. szakaszában foglalt követelményeknek, nem kell felszerelni akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerrel (AVAS). Az említett előírás 6.2.8. szakaszában a harmadoktávávokra, valamint az említett előírás 2.4. szakaszában meghatározott frekvenciaeltolásra vonatkozó, az említett előírás 6.2.3. szakaszában meghatározott követelmények nem vonatkoznak az említett járművekre annak meghatározása céljából, hogy szükség van-e jármű-figyelmeztető rendszerre, függetlenül attól, hogy a járművet a vizsgálat során manuális vezetési vagy önvezető üzemmódban vezetik-e. A vezetőülés R pontját kell az első ülésorban található utasülések legalacsonyabb R pontjának tekinteni. Az alkalmazott vizsgálati eljárást/különleges elrendezést rögzíteni kell a vizsgálati jegyzőkönyvben.
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot a görgős fékpadon történő vizsgálathoz, és a módszert közölnie kell az illetékes jóváhagyó hatóságokkal. Az előírt, járművezetőt figyelmeztető rendszert és használatkorlátozó rendszert az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jelekkel kell helyettesíteni. Egyértelműen jelezni kell a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek, ha a használatkorlátozó rendszer működésbe lép.
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (a teljesen automatizált vezetési mód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot a görgős fékpadon történő vizsgálathoz, és a módszert közölnie kell az illetékes jóváhagyó hatóságokkal.

G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált vezetési mód esetében)	Az előírt, járművezetőt figyelmeztető rendszert és használatkorlátozó rendszert az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jelekkel kell helyettesíteni. Egyértelműen jelezni kell a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek, ha a használatkorlátozó rendszer működésbe lép.
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált vezetési mód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot az ellenőrzési vizsgálati eljárás elvégzéséhez, és a módszerről tájékoztatnia kell az illetékes jóváhagyó hatóságokat.
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált vezetési mód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot a közúti vizsgálatához, és a módszert közölnie kell az illetékes jóváhagyó hatóságokkal. Az előírt, járművezetőt figyelmeztető rendszert és használatkorlátozó rendszert az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jelekkel kell helyettesíteni. Egyértelműen jelezni kell a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek, ha a használatkorlátozó rendszer működésbe lép.
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot a közúti vizsgálatához, és a módszert közölnie kell az illetékes jóváhagyó hatóságokkal.
G6	Kartergáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	

G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	X	X	X	
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált vezetési mód esetében)	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot a görgős fékpadon történő vizsgálatához, és a módszert közölnie kell az illetékes jóváhagyó hatóságokkal. Az előírt, járművezetőt figyelmeztető rendszert és használatkorlátozó rendszert az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jelekkel kell helyettesíteni. Egyértelműen jelezni kell a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek, ha a használatkorlátozó rendszer működésbe lép.
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált vezetési mód esetében)	Az előírt hibajelzést az automatizált vezetési rendszernek és (adott esetben) a távoli beavatkozásra jogosult üzemeltetőnek továbbított jellel kell helyettesíteni.
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	X	X	X	
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	X	X	X	

G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	n.a.	X	X	
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE					
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X	X	
H2	Szoftverfrissítés	(EU) 2018/858 rendelet 156. sz. ENSZ-előírás	X	X	X"	

3. A II. rész a következőképpen módosul:

a) a cím alatti második bekezdés után a szöveg a következő bekezdéssel egészül ki:

„Az I. részben szereplő táblázatban szereplő irányelvekben vagy rendeletekben meghatározott beszerelési követelményeket az alábbi táblázatban felsorolt ENSZ-előírások szerint jóváhagyott alkotóelemekre és önálló műszaki egységekre is alkalmazni kell.”;

b) A táblázat helyébe a következő szöveg lép:

"Tétel	Tárgy	ENSZ-előírás	Módosítássorozat
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer	138	01
G1	Hangnyomásszint	51 59	03 01
G13	Újrafeldolgozhatóság (*)	133	00

(*) A 2005/64/EK irányelv I. mellékletében megállapított követelmények alkalmazandók.”

4. A III. rész és 1–6. függelékei helyébe a következő szöveg lép:

„III. RÉSZ

A különleges rendeltetésű járművek EU-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmazó rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzéke

MAGYARÁZÓ MEGJEGYZÉSEK

az 1–6. függelékben található táblázatokhoz

- X: A rendeleti jellegű jogi aktusnak való megfelelés azon járműkategória tekintetében kötelező, amelyre a típusjóváhagyást kéri. Figyelembe kell venni az e magyarázó megjegyzésen kívül meghatározott különös rendelkezéseket.
- G: Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az alapjármű (pl. a különleges rendeltetésű jármű megépítéséhez használt alváz) típusjóváhagyásához használt rendeleti jellegű jogi aktusnak való megfelelést is el kell fogadni. Ebben az esetben a gyártó által módosított vagy hozzáadott bármely rendszert, annak jellemzőit, alkatrészeit, tartozékait, alkotóelemeit és önálló műszaki egységeit az alapjármű követelményei alapján lehet értékelni. Figyelembe kell venni az e magyarázó megjegyzésen kívül meghatározott különös rendelkezéseket.
- A: A jóváhagyó hatóság hozzájárulhat teljes vagy részleges mentesség alkalmazásához azzal a feltétellel, hogy a gyártó a műszaki szolgálat számára hitelt érdemlően bizonyítja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem felel meg az összes követelménynek. A gyártónak azonban törekednie kell arra, hogy az arányosság szempontját figyelembe véve a lehető legnagyobb mértékben megfeleljen a követelményeknek. Ezeket a mentességeket a jármű EU-típusbizonyítványának 2. részében, valamint a megfeleléségi nyilatkozatban a „megjegyzések” rovatban kell ismertetni. Figyelembe kell venni az e magyarázó megjegyzésen kívül meghatározott különös rendelkezéseket.

Lakóautók, mentőjárművek és halottszállító járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG					
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	G Az alkalmazás a jármű közúti használata során való rendes használatra szánt leghátsó ülésen elhelyezett háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz törzsének referenciavonalán áthaladó keresztirányú sík előtti utastérre, valamint a rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott, rendes használatra szánt üléshelyek megfelelő referenciazónáira korlátozódik, amennyiben a járműtípusra az M_1 jármű-kategóriára vonatkozó követelményeket kell alkalmazni. Nem vonatkozik a mentőjárművek betegterére. Az új típusú mentőjárművekre vonatkozó további követelmények: A mentőjárművek betegterének teljesítenie kell az EN 1789:2020 (Mentőjárművek és felszerelésük – betegszállító járművek) szabvány műszaki követelményeit a 6.5. szakasz (A felszerelések jegyzéke) kivételével. A megfelelőséget a műszaki szolgálat vizsgálati	G Az alkalmazás a jármű közúti használata során való rendes használatra szánt leghátsó ülésen elhelyezett háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz törzsének referenciavonalán áthaladó keresztirányú sík előtti utastérre, valamint a rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott, rendes használatra szánt üléshelyek megfelelő referenciazónáira korlátozódik, amennyiben a járműtípusra az M_1 jármű-kategóriára vonatkozó követelményeket kell alkalmazni. Nem vonatkozik a mentőjárművek betegterére. Az új típusú mentőjárművekre vonatkozó további követelmények: A mentőjárművek betegterének teljesítenie kell az EN 1789:2020 (Mentőjárművek és felszerelésük – betegszállító járművek) szabvány műszaki követelményeit a 6.5. szakasz (A felszerelések jegyzéke) kivételével. A megfelelőséget a műszaki szolgálat vizsgálati	n.a. az utastérre és a betegterre Az új típusú mentőjárművekre vonatkozó további követelmények: A mentőjárművek betegterének teljesítenie kell az EN 1789:2020 (Mentőjárművek és felszerelésük – betegszállító járművek) szabvány műszaki követelményeit a 6.5. szakasz (A felszerelések jegyzéke) kivételével. A megfelelőséget a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvével kell igazolni, amely alapulhat a 71. cikk rendelkezéseivel összhangban a műszaki szolgálat alvállalkozói vagy leányvállalatai által elvégzett értékelésen. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszékes utasok számára használható járművekre (SH kategória) alkalmazandó, a kerekesszék-rögzítésre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.	n.a. az utastérre és a betegterre Az új típusú mentőjárművekre vonatkozó további követelmények: A mentőjárművek betegterének teljesítenie kell az EN 1789:2020 (Mentőjárművek és felszerelésük – betegszállító járművek) szabvány műszaki követelményeit a 6.5. szakasz (A felszerelések jegyzéke) kivételével. A megfelelőséget a műszaki szolgálat vizsgálati jegyzőkönyvével kell igazolni, amely alapulhat a 71. cikk rendelkezéseivel összhangban a műszaki szolgálat alvállalkozói vagy leányvállalatai által elvégzett értékelésen. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszékes utasok számára használható járművekre (SH kategória) alkalmazandó, a kerekesszék-rögzítésre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			jegyzőkönyvével kell igazolni, amely alapulhat a 71. cikk rendelkezéseivel összhangban a műszaki szolgálat alvállalkozói vagy leányvállalatai által elvégzett értékelésen. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszékesekkel használható járművekre (SH kategória) alkalmazandó, a kerekesszékes rögzítésre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.	jegyzőkönyvével kell igazolni, amely alapulhat a 71. cikk rendelkezéseivel összhangban a műszaki szolgálat alvállalkozói vagy leányvállalatai által elvégzett értékelésen. Ha van kerekesszékes utasok számára fenntartott hely, akkor a kerekesszékesekkel használható járművekre (SH kategória) alkalmazandó, a kerekesszékes rögzítésre és az utasbiztonsági rendszerekre vonatkozó követelményeket is alkalmazni kell.		
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni. Az energiadisszipációra és a sugarakra vonatkozó követelményeket a 17. sz. ENSZ-előírás 5.2.3./5.2.4.2. és 5.2.4. szakasza szerint kell ellenőrizni, amennyiben a járműtípusra az M_1 jármű-kategóriára vonatkozó követelmények alkalmazandók.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni. Az energiadisszipációra és a sugarakra vonatkozó követelményeket a 17. sz. ENSZ-előírás 5.2.3./5.2.4.2. és 5.2.4. szakasza szerint kell ellenőrizni, amennyiben a járműtípusra az M_1 jármű-kategóriára vonatkozó követelmények alkalmazandók.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			A 17. sz. ENSZ-előírás 1. szakaszának c) pontjában és 9. mellékletében foglalt, a csomagok rögzítésére vonatkozó követelmények nem alkalmazandók.	A 17. sz. ENSZ-előírás 1. szakaszának c) pontjában és 9. mellékletében foglalt, a csomagok rögzítésére vonatkozó követelmények nem alkalmazandók.		
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítésekkel kell rendelkezniük.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítésekkel kell rendelkezniük.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övekhez szánt rögzítésekkel kell rendelkezniük.
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övvel kell rendelkezniük.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övvel kell rendelkezniük.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. A hátsó ülőhelyeknek legalább két ponton rögzített övvel kell rendelkezniük.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Hátsó ülések esetében nem kötelező.	X Hátsó ülések esetében nem kötelező.	X Hátsó ülések esetében nem kötelező.	X Hátsó ülések esetében nem kötelező.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	G Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító járművekben nem kötelezőek.	G Az ISOFIX rögzítőpontok mentőjárművekben és halottszállító járművekben nem kötelezőek.	HA	HA
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	X
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	X
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	X
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	X	X
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a részleges átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné. A típusjóváhagyással rendelkező, nem teljes járóképesmotorház-konfigurációra épülő, befejezett járművek mentesülnek a teljeskörű ütközési vizsgálat alól. Ugyanakkor a műszaki szolgálat számára hitelt érdemlően bizonyítani kell, hogy	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				frontális ütközést követően nem áll fenn az üzemanyagrendszer integritási hibájának elfogadhatatlan kockázata, valamint a nagyfeszültségű hajtásrendszerek feszültség alatt álló részeivel való közvetlen érintkezés elfogadhatatlan kockázata. Az (EU) 2018/858 rendelet VIII. mellékletével összhangban virtuális vizsgálati módszerek is alkalmazhatók.		
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a teljes átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében, továbbá ha a vonatkozó utasbiztonsági rendszereket nem módosították olyan mértékben, hogy az a műszaki szolgálat által elfogadott biztonsági szint csökkenését eredményezné. A típusjóváhagyással rendelkező, nem teljes járóképesmotorház-konfigurációra épülő, befejezett járművek mentesülnek a teljeskörű ütközési vizsgálat alól. Ugyanakkor a műszaki szolgálat számára hitelt érdemlően bizonyítani kell, hogy frontális ütközést követően nem áll fenn az üzemanyagrendszer integritási hibájának elfogadhatatlan kockázata, valamint a nagyfeszültségű hajtásrendszerek feszültség alatt álló részeivel való közvetlen érintkezés elfogadhatatlan kockázata. Az (EU) 2018/858 rendelet VIII.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				mellékletével összhangban virtuális vizsgálati módszerek is alkalmazhatók.		
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében. A típusjóváhagyással rendelkező, nem teljes járóképesmotorház-konfigurációra épülő, befejezett járművek mentesülnek a teljeskörű ütközési vizsgálat alól. Ugyanakkor a műszaki szolgálat számára hitelt érdemlően bizonyítani kell, hogy oldalirányú ütközést követően nem áll fenn az üzemanyagrendszer integritási hibájának elfogadhatatlan kockázata, valamint a nagyfeszültségű hajtásrendszerek feszültség alatt álló részeivel való közvetlen érintkezés elfogadhatatlan kockázata. Az (EU) 2018/858 rendelet VIII. mellékletével összhangban virtuális vizsgálati módszerek is alkalmazhatók.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a hátulról történő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG					
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G A közvetlenül a szélvédő mögött lévő belső berendezések módosításait nem kell figyelembe venni.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.
B11	Jég-/ páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	G
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE					
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (C2) alkalmazása is lehetséges, amennyiben az volt előírva az alapjárműre vonatkozóan.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	G	G
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G Amennyiben egy előző szakaszban megadott típusjóváhagyás által lefedett menetstabilizáló rendszert úgy módosítanak, ami valószínűsíthetően befolyásolja az alapjármű menetstabilizáló rendszerének működését, igazolni kell, hogy a jármű biztonsága és stabilitása nem sérült. Ezt vizsgálatokkal kell igazolni, például oly módon, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba kellően hirtelen kormánymozdulattal kettős sávváltást végeznek, amely a menetstabilizáló rendszer beavatkozását eredményezi. Ezeknek a beavatkozásoknak jól vezéreltnak kell lenniük, és	n.a.	n.a.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				az adott vezetési körülmények között javítaniuk kell a jármű stabilitását a letiltott menetstabilizáló rendszerrel felszerelt jármű stabilitásához képest. Minden vizsgálat a gyártó és a műszaki szolgálat közötti megállapodás függvénye.		
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	G
C11	Pótkerekek és defekttűró rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C14	Abronsnyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	G	G
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM					
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	HA G	HA G
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A + G a vezetőfülke tekintetében A a fennmaradó rész tekintetében Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A + G a vezetőfülke tekintetében A a fennmaradó rész tekintetében Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A + G a vezetőfülke tekintetében A a fennmaradó rész tekintetében Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D16	Vészfékkjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.
D17	Fényszórótörlők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	HA	HA	HA
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE					
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	HA	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	X	G	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	HA	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	HA	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI					
F1	A rendszámtábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra, és csak arra az esetre korlátozódik, ha az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagos síkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.	G Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra, és csak arra az esetre korlátozódik, ha az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagos síkja közötti, a jármű hosszanti középsíkjára merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t. A típusjóváhagyással rendelkező, nem teljes járóképesmotorház-konfigurációra épülő, befejezett járművek mentesülnek az általános követelmények és a teljesítménykövetelmények alól.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	G a vezetőfülke tekintetében A a fennmaradó rész tekintetében A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.	G a vezetőfülke tekintetében A a fennmaradó rész tekintetében A nyitott ablakok kinyúlására vonatkozó követelmények nem vonatkoznak a lakótérre.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak elől kötelező; ha hátulra szerelték fel, kötelező vizsgálatot végezni.	X Csak elől kötelező; ha hátulra szerelték fel, kötelező vizsgálatot végezni.	X Csak elől kötelező; ha hátulra szerelték fel, kötelező vizsgálatot végezni.	X Csak elől kötelező; ha hátulra szerelték fel, kötelező vizsgálatot végezni.
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X	HA G	HA G	HA G
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	A
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	A
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G a vezetőfülke tekintetében X a fennmaradó rész tekintetében

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK					
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alajárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlepcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alajárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlepcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alajárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlepcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani. Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.	G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani. Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.	G Többlépcsős típusjóváhagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani. Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváhagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.	Nem tartozik a hatály alá.
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Mentőjárművek esetében a leginkább jellemző alapjárműre kiadott EU-típusjóváhagyás a referenciatömeg változásától függetlenül érvényben marad. Lakóautók és halottszállító járművek: Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.	G	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G6	Kartergáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	G	G	G	Nem tartozik a hatály alá.
G8	Laboratórium-ban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	G	G	G	Nem tartozik a hatály alá.
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G	G	G	G
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISÍTÉSE					
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X	X	X
H2	Szoftverfrissítés	(EU) 2018/858 rendelet 156. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X

Páncélozott járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG											
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.							
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A5	Biztonsági övek és utاسبizton- sági rendszerek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A6	A biztonsági öv bekapcsolá- sára figyelmez- tető jelzés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
A8	Gyerme- biztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	HA	HA	HA	HA	HA	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A9	Gyerme- biztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Továbbfejlesztett gyermek-biztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
A14	Az üzemanyag-tartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	A hidrogén biztonsá- gossága (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A18	A hidrogén- rendszer anyagminő- sítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A22	A vezető kormány- berendezés- sel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A23	Cserelégz- sák	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
A24	Vezetőfül- két érő ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-szegélyhívó rendszerek	(EU) 2015/ 758 rendelet	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG											
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B2	A fej ütközési tartományá- nak megnövelése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B6	Holttérfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódásuk, amely megakadályozza a követelményeknek való teljes	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.		megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.				
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a szükséges eszközök nem helyezhetők optimális helyzetbe, ezért nem zárható ki a megrongálódá- suk, amely megakadá- lyozza a követelménye- knek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetőséges.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B8	Menetirá- nyú látótér	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G A fényátbocsátási tényező legalább 60 %, és az A-oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G A fényátbocsátási tényező legalább 60 %, és az A-oszlop takarási szöge nem nagyobb 10 foknál.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Közvetlen látótér nehézgép-járművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B12	Szélvédő-mosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE											
C1	Kormány-berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sáveltárgyakra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	n.a.	n.a.	X	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
C8	Fejlett vészfékző rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgép- járműve- knél	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C10	Gumiab- roncsok biztonsági és környezeti teljesítmé- nye	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Pótkerekek és defekttűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C12	Újrafutó- zott gumiab- roncsok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
C13	Abronsz- nyomás- ellenőrzés könnyűgép- járműve- knél	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C14	Abronsz- nyomás- ellenőrzés nehézgép- járműve- knél	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	n.a.	n.a.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C15	Gumiab- roncsok felszerelése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULTLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM											
D1	Hangjelzé- sek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	A Kiegészítő pánikriasztó- berendezések használat megengedett.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D2	Rádiófrek- venciás zavarok (elektro- mágneses összeférhe- tőség)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Jogosula- tlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztór- endszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	HA G	HA G	X	HA G	HA G	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D4	A jármű kibertáma- dások elleni védelme	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Sebesség- mérő	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D6	Kilométer- számláló	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D7	Sebesség- korlátozó készülékek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D8	Intelligens sebességs- zabályozó rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D9	A kezelőszer- vek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Fényjelző berendezé- sek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Útmgvilá- gítási eszközök	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Fényvissza- verő eszközök	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Fényforrá- sok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	A fényjelző berendezé- sek, útmegvilá- gítási és fényvissza- verő eszközök beépítése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Ame- nnyiben vala- men- nyi köte- lező világi- tóesz- közt fels- zerel- ték, és a geo- metri- ai látha- tóság válto- zatla- n.	A Ame- nnyiben vala- men- nyi köte- lező világi- tóesz- közt fels- zerel- ték, és a geo- metri- ai látha- tóság válto- zatla- n.	A Ame- nnyiben vala- men- nyi köte- lező világi- tóesz- közt fels- zerel- ték, és a geo- metri- ai látha- tóság válto- zatla- n.	A Amen- nyiben vala- men- nyi köte- lező világi- tóesz- közt felszer- elték, és a geo- metriai látha- tóság válto- zatlan.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Vészféjke- zés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D17	Fényszóró- törölők (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA	HA	HA	HA	HA	HA	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D18	Sebesség- váltás-jelző	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE											
E1	Indításgátló alkohols- zonda beszerelése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	A járművezető készletét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA	Nem tartozik a hatály alá	Nem tartozik a hatály alá	HA	Nem tartozik a hatály alá	Nem tartozik a hatály alá	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E5	Eseménya- dat-rögzítő	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	A	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E6	A járművezető által vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információ- kat nyújtó rendszerek (automati- zált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI											
F1	A rendszer- tábla helye	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Hátramenet	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F3	Ajtózárak és csuklópán- tok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F4	Küszöbök, kapaszko- dók és fellépők	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	A haszongép- járművek vezetőfülké- jének külső kiálló részei	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F7	Jogszabály- ban előírt tábla és jármű- azonosító szám	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vontatóber- endezések	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrends- zer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	X	X	X	X
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanikus kapcsolós- zerkezetek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Veszélyes árúk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	X	X	X	X
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
F15	A buszok felépítmé- nyének szilárdsága	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
F16	Gyúlékony- ság buszok esetében	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK											
G1	Hangnyo- másszint	540/2014/ EU rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
G2	A jármű laboratór- iumban mért kipufogó- gáz- kibocsátása	715/2007/ EK rendelet	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatöme- get meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatöme- get meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	Nem tartozik a hatály alá.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatöme- get meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatöme- get meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.		A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.					
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromose-nergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatömeget meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatömeget meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	Nem tartozik a hatály alá.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatömeget meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	X A gyártó kérésére a 715/2007/EK rendelet a 2 840 kg referenciatömeget meghaladó tömegű járművekre is alkalmazható.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyít- ványában és megfelelőségi nyilatkozatá- ban.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyít- ványában és megfelelőségi nyilatkozatá- ban.		A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyít- ványában és megfelelőségi nyilatkozatá- ban.	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentesség(ek) et, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyít- ványában és megfelelőségi nyilatkozatá- ban.					
G3	A motor laboratór- iumban mért kipufogó- gáz- kibocsátása	595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ - kibocsátásá- nak és üzema- anyag- fogyasztásá- nak meghatáro- zása	595/2009/ EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	A pótkocsi fajlagos energhaték- konysági teljesítme- nyének meghatáro- zása	595/2009/ EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogó- gáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G5	A kipufogó- gáz- kibocsátás tartóssága	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G6	Kartergáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Párolgási kibocsátá- sok	715/2007/ EK rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G8	Laboratór- iumban mért, alacsony hőmérsék- letű kipufogó- gáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G9	Fedélzeti diagnosz- tika	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G11	Kibocsá- táscsök- kentő segédstraté- giák	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

[illegible]

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Szoftver- frissítés	(EU) 2018/ 858 rendelet 156. sz. ENSZ- előírás	X	X	X	X	X	X	X	X		

3. függelék

Kerekesszékekkel használható járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTÉGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG		
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	G A jármű belsejében található, a módosítással jelentősen nem érintett berendezésekre alkalmazható a G megjegyzés, de minden hozzáadott vagy módosított belső berendezésnek meg kell felelnie az M₁ jármű-kategóriára vonatkozó követelményeknek. Az alkalmazás a jármű közúti használata során való rendes használatra szánt leghátsó ülésen elhelyezett háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz törzsének referenciavonalán áthaladó keresztirányú sík előtti utasterre, valamint a rendeleti jellegű jogi aktusban meghatározott, rendes használatra szánt üléshelyek megfelelő referenciazónáira korlátozódik, amennyiben a járműtípusra az M₁ jármű-kategóriára vonatkozó követelményeket kell alkalmazni.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	G A jármű belsejében található, a módosítással jelentősen nem érintett ülésekre és fejtámlákra alkalmazható a G megjegyzés, de minden hozzáadott vagy módosított, az ülésekhez vagy fejtámlákhoz kapcsolódó berendezésnek meg kell felelnie az M₁ jármű-kategóriára vonatkozó követelményeknek. Az üléseket és fejtámlákat érintő, energiaszétaszóródásra és sugarakra vonatkozó követelményeket a 17. sz. ENSZ-előírás 5.2.3./5.2.4.2. és 5.2.4. szakasza szerint kell ellenőrizni, amennyiben a járműtípusra az M₁ jármű-kategóriára vonatkozó követelmények alkalmazandók. A kerekesszék tervezett utazási helyzete hosszirányú síkjának párhuzamosnak kell lennie a jármű hosszirányú síkjával. A jármű tulajdonosát megfelelő módon tájékoztatni kell arról, hogy ahhoz, hogy a kerekesszék a különböző vezetési körülmények között ellen tudjon állni a rögzítési mechanizmus által közvetített erőhatásoknak, olyan kerekesszék használata ajánlott, amelynek szerkezete megfelel az ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 szabvány (vagy későbbi verziói) vonatkozó részének. A jármű üléseit további vizsgálat nélkül módosítani lehet, amennyiben a műszaki szolgálat számára hitelt érdemlően bizonyítható, hogy rögzítési pontjaik, mechanizmusaik és fejtámláik megfelelő teljesítményjellemzőkkel rendelkeznek. A 17. sz. ENSZ-előírás 1. szakaszának c) pontjában és 9. mellékletében foglalt, a csomagok rögzítésére vonatkozó követelmények nem alkalmazandók.
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	X Minden kerekesszékeknek fenntartott helyet el kell látni rögzítési pontokkal, amelyekhez a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) rögzíthető, és amelyek megfelelnek az alábbiakban meghatározott, a kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek. 1. Fogalommeghatározások 1.1. Helyettesítő kerekesszék: az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználatos vizsgálati kerekesszék. 1.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott helyettesítő kerekesszékben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi. A gyártó kérésére nehezebb helyettesítő kerekesszék is használható, feltéve, hogy a méretjellemzők és a tömegközéppont helyzete megegyeznek az előírt változatával. A pneumatikus gumibroncsokat ugyanolyan méretű, tömör vagy habbal töltött változatokra is ki lehet cserélni. 1.3. A WTORS (wheelchair tie-down and occupant restraint system) rövidítés a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert jelenti. 2. Általános követelmények 2.1. Valamennyi kerekesszéknek fenntartott helyet olyan rögzítési pontokkal kell ellátni, amelyekre a WTORS felszerelhető. 2.2. A kerekesszékes utas biztonsági övének alsó rögzítési pontjait a gyártó által megadott utazási helyzetben a 14. sz. ENSZ-előírás 5.4.2.2. szakasza szerint kell elhelyezni a kiegészítő kerekesszék P pontjához viszonyítva. A felső rögzítési pont(ok) tényleges helyének a kiegészítő kerekesszék hátsó kerekeinek és a jármű padlójának érintkezési pontjain áthaladó vízszintes sík felett legalább 1 100 mm-re kell lennie. Ennek a feltételnek az alábbi 3. vagy 4. ponttal összhangban elvégzett vizsgálat után is teljesülnie kell. A 3. vagy a 4. pontot kell alkalmazni. 3. Járművön belüli statikus vizsgálat 3.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjai 3.1.1. A kerekesszék-biztonsági rendszer rögzítési pontjainak a 3.2. pontban meghatározott, a kerekesszék-rögzítési pontokra kifejtett statikus erőkkel egyidejűleg a 14. sz. ENSZ-előírásban az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira vonatkozóan előírt statikus erőknek is ellen kell állniuk. 3.2. A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjai A kerekesszék-rögzítő rendszer rögzítési pontjainak legalább 0,2 másodpercig ellen kell állniuk a kiegészítő kerekesszékek (vagy a kiegészítő kerekesszékre vonatkozó előírásoknak megfelelő tengelytávval, ülésmagassággal és rögzítési pontokkal rendelkező megfelelő kiegészítő kerekesszékek) keresztül, azon felülettől számított 300 +/- 100 mm magasságban kifejtett alábbi erőknek, amelyen a kiegészítő kerekesszék nyugszik:

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
			3.2.1. menetirányba néző kerekesszék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 24,5 kN nagyságú erő; valamint 3.2.2. a jármű hátsó része felé irányuló, 8,2 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat; 3.2.3. a menetiránynak háttal lévő kerekesszék esetében az utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjaira kifejtett erővel egybeeső és egyidejű, 8,2 kN nagyságú erő; valamint 3.2.4. a jármű elülső része felé irányuló, 24,5 kN nagyságú statikus erő kifejtéssel járó második vizsgálat; 4. Járművön belüli dinamikus vizsgálat 4.1. A kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer teljes szerkezetét járművön belüli dinamikus vizsgálatokkal kell vizsgálni az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.2.2. és 5.2.3. pontja és A. melléklete szerint, minden alkotóelemet/rögzítési pontot egyidejűleg vizsgálva, egy üres karosszéria vagy azt képviselő szerkezet segítségével.
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X Minden kerekesszéknek fenntartott helyet el kell látni olyan biztonsági övvel, amely megfelel az alábbiakban meghatározott, a kerekesszék-rögzítő rendszerek és utasbiztonsági rendszerek vizsgálatára vonatkozó kiegészítő rendelkezéseknek. Amennyiben az átalakítás miatt a biztonsági övek rögzítési pontjait a 16. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában meghatározott túréren kívül kell elhelyezni, a műszaki szolgálatnak meg kell vizsgálnia, hogy a módosítás eredménye a legrosszabb esetben minősül-e vagy sem. Amennyiben igen, el kell végezni a 16. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában előírt vizsgálatot. A vizsgálat elvégezhető olyan alkotóelemekkel is, amelyeken nem hajtották végre a 16. sz. ENSZ-előírásban előírt kondicionáló vizsgálatot. 1. Fogalommeghatározások 1.1. Helyettesítő kerekesszék: az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott merev, újrahasználható vizsgálati kerekesszék. 1.2. A P pont az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 3. szakaszában meghatározott helyettesítő kerekesszékben ülő utas csípőjének helyzetét jelképezi. A gyártó kérésére nehezebb helyettesítő kerekesszék is használható, feltéve, hogy a méretjellemzők és a tömegközéppont helyzete megegyeznek az előírt változatával. A pneumatikus gumibroncsokat ugyanolyan méretű, tömör vagy habbal töltött változatokra is ki lehet cserélni. 1.3. A WTORS (wheelchair tie-down and occupant restraint system) rövidítés a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszert jelenti.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
			2. Általános követelmények 2.1. A 16. sz. ENSZ-előírás 8.2.2.–8.2.2.4. és 8.3.1–8.3.4. szakaszának való megfelelés biztosítása érdekében értékelést kell készíteni a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági övéről. A 3. vagy a 4. pontot kell alkalmazni. 3. Járművön belüli statikus vizsgálat 3.1. A rendszer elemei 3.1.1. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) rögzítési pontjait statikusan vizsgálták a járművön, akkor a WTORS minden alkotóelemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány vonatkozó követelményeinek. Az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány A. mellékletében, valamint 5.2.2. és 5.2.3. pontjában előírt dinamikus vizsgálatot azonban az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány A. mellékletében előírt vizsgálati elrendezés helyett a jármű rögzítési pontjainak elrendezése szerint kell elvégezni a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren. A vizsgálat elvégezhető a járműszerkezeten vagy egy, a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer rögzítési pontjainak járműbeli elrendezését képviselő pótszerkezeten. A vizsgálat során használt valamennyi rögzítési pont tényleges helyzetének a P ponthoz viszonyítva a 16. sz. ENSZ-előírás 7.7.1. szakaszában előírt tűrésen belül kell elhelyezkednie. 3.1.2. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer utasbiztonsági része a 16. sz. ENSZ-előírás szerinti jóváhagyással rendelkezik, akkor el kell rajta végezni a 3.1.1. pontban említett, a teljes kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszeren elvégzendő dinamikus vizsgálatot, az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. pontjának követelményei azonban teljesítettnek tekintendők. 4. Járművön belüli dinamikus vizsgálat 4.1. Ha a kerekesszék-rögzítő és utasbiztonsági rendszer (WTORS) rögzítési pontjait dinamikus vizsgálták a járművön, akkor a WTORS minden alkotóelemének meg kell felelnie az ISO 10542-1:2012 nemzetközi szabvány 5.1., 5.3. és 5.4. pontjában foglalt vonatkozó követelményeknek. Ezek a követelmények teljesítettnek tekintendők, amennyiben az utasbiztonsági rendszer a 16. sz. ENSZ-előírás alapján kiadott jóváhagyással rendelkezik.
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	HA Az ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok legkisebb számát nem kell megadni. Többlépcsős típusjóváhagyás esetén, ha a módosítás az ISOFIX rögzítési rendszert is érinti, a rendszert ismét meg kell vizsgálni, vagy a rögzítési pontokat használhatatlanná kell tenni. Ez utóbbi esetben el kell távolítani az ISOFIX címkéket, és megfelelő tájékoztatást kell adni a befejezett jármű felhasználói kézikönyvében.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X A töltővezeték, az üzemanyagcsövek és az üzemanyaggyűjtő-vezetékek irányának és hosszának módosítása, valamint az alapjármű gyártója által biztosított eredeti tartály és párolgáscsökkentő eszközök áthelyezése további vizsgálat nélkül megengedett, amennyiben teljesülnek a 34. sz. ENSZ-előírás 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. és 5.11. szakaszában foglalt beépítési követelmények, és amennyiben a műszaki szolgálat szemrevételezéssel meggyőződött arról, hogy teljesülnek az említett előírás 5.10. szakaszában foglalt alapvető követelmények. Az eredeti, műanyag tartály áthelyezése esetén nincs szükség további, a 34. sz. ENSZ-előírás 5. melléklete szerinti vizsgálatra.
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	G
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	G
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	G
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	G Alternatív megoldásként olyan, megfelelő torziós merevségi vizsgálattal kell igazolni, hogy a torziós merevség legfeljebb $\pm 75\%$ -kal tér el a nem módosított, előző szakaszban jóváhagyott jármű karosszériájának merevségétől, amelynek során nyitott ajtók, nyílások és motorházfedél mellett a nyomatékot a rugós szerelési pontokhoz a lehető legközelebb kell kifejtetni a járműre. Ezenkívül hajlítómerevségi vizsgálatot is el kell végezni a vízszintes talajon elhelyezkedő járművön, melynek során valamennyi oldalsó és hátsó ajtónak és nyílásnak rendes körülmények között nyithatónak kell lennie, amikor a jármű a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel van terhelve.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	G Alternatív megoldásként olyan, megfelelő torziós merevségi vizsgálattal kell igazolni, hogy a torziós merevség legfeljebb $\pm 75\%$ -kal tér el a nem módosított, előző szakaszban jóváhagyott jármű karosszériájának merevségétől, amelynek során nyitott ajtók, nyílások és motorházfedél mellett a nyomatékot a rugós szerelési pontokhoz a lehető legközelebb kell kifejtetni a járműre. Ezenkívül hajlítómerevségi vizsgálatot is el kell végezni a vízszintes talajon elhelyezkedő járművön, melynek során valamennyi oldalsó és hátsó ajtónak és nyílásnak rendes körülmények között nyithatónak kell lennie, amikor a jármű a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel van terhelve.
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	G n.a. a speciális szükségletű járművezetők számára módosított kormányrendszerek esetében
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	G Alternatív megoldásként olyan, megfelelő torziós merevségi vizsgálattal kell igazolni, hogy a torziós merevség legfeljebb $\pm 75\%$ -kal tér el a nem módosított, előző szakaszban jóváhagyott jármű karosszériájának merevségétől, amelynek során nyitott ajtók, nyílások és motorházfedél mellett a nyomatékot a rugós szerelési pontokhoz a lehető legközelebb kell kifejtetni a járműre. Ezenkívül hajlítómerevségi vizsgálatot is el kell végezni a vízszintes talajon elhelyezkedő járművön, melynek során valamennyi oldalsó és hátsó ajtónak és nyílásnak rendes körülmények között nyithatónak kell lennie, amikor a jármű a műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel van terhelve.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG		
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	G
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	G A közvetlenül a szélvédő mögött lévő belső berendezések módosításait nem kell figyelembe venni.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	G n.a. a speciális szükségletű járművezetők számára módosított fékrendszerek esetében
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a speciális szükségletekkel rendelkező utasok számára elhelyezett berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	G
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	G
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	G
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
B14	Akusztikus járműfigyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE		
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	G n.a. a speciális szükségletű járművezetők számára módosított kormányrendszerek esetében, vagy módosított fékrendszerek esetében, ha az alapjármű vészhelyzeti sávtartó rendszere a fékrendszerre hat.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	G n.a. a speciális szükségletű járművezetők számára módosított fékrendszerek esetében
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	G Amennyiben egy előző szakaszban megadott típusjávahagyás által lefedett menetstabilizáló rendszert úgy módosítanak, ami valószínűsíthetően befolyásolja az alapjármű menetstabilizáló rendszerének működését, igazolni kell, hogy a jármű biztonsága és stabilitása nem sérült. Ezt vizsgálatokkal kell igazolni, például oly módon, hogy 80 km/h sebességgel mindkét irányba kellően hirtelen kormánymozdulattal kettős sávváltást végeznek, amely a menetstabilizáló rendszer beavatkozását eredményezi. Ezeknek a beavatkozásoknak jól vezéreltnek kell lenniük, és az adott vezetési körülmények között javítaniuk kell a jármű stabilitását a (lehetőleg) letiltott menetstabilizáló rendszerrel üzemelő jármű stabilitásához képest. Minden vizsgálat a gyártó és a műszaki szolgálat közötti megállapodás függvénye.
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	G n.a. a speciális szükségletű járművezetők számára módosított fékrendszerek esetében

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X
C11	Pótkerekek és defekttűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	G
C14	Abronsznyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM		
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a speciális szükségletekkel rendelkező utasok számára elhelyezett berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.
D17	Fényszórótörlők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	G
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE		
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	A
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a speciális szükségletekkel rendelkező utasok számára elhelyezett berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a speciális szükségletekkel rendelkező utasok számára elhelyezett berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI		
F1	A rendszám-tábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	G A beszállást segítő eszközöket csak menetkész helyzetben kell figyelembe venni.
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak elől kötelező; ha hátulra szerelték fel, kötelező vizsgálatot végezni.
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	G
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	X A számítások során a kerekesszék és a használó együttes tömege 160 kg-nak tekintendő. A tömeget a gyártó által megadott utazási helyzetben lévő kiegészítő kerekesszék P pontjára kell összpontosítani. A kerekesszékek és azok használóinak tényleges szállítása miatt megengedett a teljes utaskapacitás ideiglenes korlátozása és a szokásos ülések használatának korlátozása. Ilyen esetben az érintett üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni. Ezt fel kell tüntetni az EU-típusbizonyítvány 2. részében, valamint a megfelelőségi nyilatkozat »megjegyzések« rovatában annak érdekében, hogy ezeket az információkat fel lehessen tüntetni a jármű fedélzeti forgalmi okmányaiban. Ezen túlmenően a befejezett jármű használati útmutatójában ki kell fejteni a következőket: az érintett ülések jelölésére használt piktogramok jelentése, valamint szükség esetén az egyedi korlátozások részletesebb leírása.
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK		
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	G A kipufogórendszer hosszának módosításához nem kell újabb vizsgálatot végezni, amennyiben a kipufogási ellennyomás hasonló marad.
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	G A kipufogórendszer módosítása a kipufogócsőből származó kibocsátások további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben az nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket és – amennyiben ilyenek vannak – a részecskeszűrőket. Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváahagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváahagyása. Ilyen esetben az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	G A kipufogórendszer módosítása a CO ₂ -kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket és – amennyiben ilyenek vannak – a részecskeszűrőket. Többlépcsős típusjóváahagyás esetén az új CO ₂ -értéket a CO ₂ -interpolációs módszerrel, a befejezett jármű vonatkozó adatainak felhasználásával kell kiszámítani. Alternatív megoldásként az új CO ₂ -értéket a befejezett járműnek az 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4. szakaszában meghatározott paraméterei alapján és az alapjármű gyártója által biztosított kigurulási menetellenállási mátrixra vonatkozó eszköz használatával kell kiszámítani. Ha az eszköz nem áll rendelkezésre, vagy a CO ₂ -interpoláció a gyakorlatban nem kivitelezhető, az átalakításért felelős gyártó kérésére és a jóváahagyó hatóság beleegyezésével az alapjármű magas szén-dioxid-kibocsátású járműváltozatának CO ₂ -értékét kell használni.
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	X A kipufogórendszer módosítása a kipufogógáz-kibocsátások, valamint a CO ₂ -kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás további vizsgálata nélkül megengedett, amennyiben a módosítás nem érinti a kibocsátáscsökkentő berendezéseket – és – amennyiben ilyenek vannak – a részecskeszűrőket. Amennyiben a párologáscsökkentő eszközök az alapjármű (teljes vagy nem teljes jármű) gyártója által beszerelt állapotban maradnak, a párologási kibocsátás tekintetében nem szükséges új vizsgálatot végezni a módosított járművön.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G Jármű átalakítása (pl. többlépcsős típusjóváhagyási eljárás) esetén az átalakításért felelős gyártónak konzultálnia kell az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű gyártójával annak megerősítése érdekében, hogy az átalakított járműre kiterjed az eredeti (teljes vagy nem teljes) jármű kibocsátással kapcsolatos jóváhagyása. Ilyen esetben az átalakított jármű referenciatömege meghaladhatja a 2 840 kg-ot.
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G
G6	Kartergáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	G Amennyiben a párolgáscsökkentő eszközök az alapjármű (teljes vagy nem teljes jármű) gyártója által beszerelt állapotban maradnak, a párolgási kibocsátás tekintetében nem szükséges új vizsgálatot végezni a módosított járművön.
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	G
G9	Fedélzeti diagnosztika	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₁
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/EK rendelet 595/2009/EK rendelet	G
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	G
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE		
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X
H2	Szoftverfrissítés	Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete 156. sz. ENSZ- előírás	X

Egyéb különleges rendeltetésű járművek

(beleértve a különleges csoportokat, a berendezésszállítókat és a lakókocsikat)

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG										
A1	Belső berendezé- sek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A3	Autóbusz- ülések	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.							
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A5	Biztonsági övek és utasbizton- sági rendszerek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A6	A biztonsági öv bekapcsolá- sára figyelmez- tető jelzés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Gyermek- biztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA	HA	HA	HA	HA	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A9	Gyermek- biztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
A10	Továbbfej- lesztett gyermek- biztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
A11	Első aláfutásgá- tló	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgá- tló	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Oldalsó aláfutásgá- tló	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	X	X
A14	Az üzemanyag- tartály biztonsá- gossága (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre	X A töltővezeték irányának és hosszának módosítása és az eredeti tartály áthelyezése megengedett, amennyiben a beszerelésre	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.	vonatkozó valamennyi követelmény teljesül.				
A15	A cseppfolyó- sított szénhidro- gégáz biztonsá- gossága (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	X	G	G	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyó- sított földgáz biztonsá- gossága (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	X	G	G	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A17	A hidrogén biztonsá- gossága (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	X	G	G	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A18	A hidrogén- rendszer anyagminő- sítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	X	G	G	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a részleges átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz- konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a teljes átfedésű frontális ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.						
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A + G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a vezetőfülkét érő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz-konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz- konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A + G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg az oszlopnak való oldalirányú ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz- konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.						
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A + G A befejezett járművek (a menetkész tömeg növekedésétől függetlenül) abban az esetben felelnek meg a hátulról történő ütközésre vonatkozó követelményeknek, ha megfelelőségüket legalább a megfelelő erőátviteli rendszerrel felszerelt kisteherautó- vagy járóképesalváz- konfiguráció tekintetében igazolták egy előző szakaszra vonatkozó típusjóváhagyás keretében.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segély- hívó rendszerek	(EU) 2015/ 758 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG										
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B2	A fej ütközési tartományának megnövekedése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.				
B6	Holttéri- gyelő rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a jármű hátsó részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a jármű hátsó részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a jármű hátsó részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B8	Menetirá- nyú látótér	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke első részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.						
B9	Közvetlen látótér nehézgép-járművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.	X Az üvegezés anyaga lehet biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg.	X Az üvegezés anyaga lehet biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg.	X Az üvegezés anyaga lehet biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg.	X Az üvegezés anyaga lehet biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Jég-/ páramente- sítés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő- jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő- jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő- jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő- jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő- jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B12	Szélvédő- mosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
B14	Akusztikus jármű- figyelmez- tető rendszerek	540/2014/ EU rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE										
C1	Kormány- berendezés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Sávelha- gyásra figyelmez- tető rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	Veszélyhe- lyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C4	Fékezés	(EU) 2019/ 2144 rendelet	G	G	G	G A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer.	G A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer.	X	X	X	X
C5	Csere- fékegységek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék
C6	Fékasszisz- tens	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C7	Menetst- abilizáló rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Fejlett vérszékező rendszer nehézség- járműve- knél	(EU) 2019/ 2144 rendelet	n.a.	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a.	n.a.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C9	Fejlett vérszékező rendszer könnyűgép- járműve- knél	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C10	Gumiab- roncsok biztonsági és környezeti teljesítme- nye	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Pótkerekek és defektűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
C12	Újrafutó- zott gumiab- roncsok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tarto- zék	Tar- tozék	Tar- tozék	Tarto- zék

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	Abronsz-nyomás-ellenőrzés könnyűgép-járműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C14	Abronsz-nyomás-ellenőrzés nehézgép-járműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULTLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM										
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA G	HA G	X	HA G	HA G	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D4	A jármű kibertáma- dások elleni védelme	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D5	Sebesség- mérő	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D6	Kilométer- számláló	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D7	Sebesség- korlátozó készülékek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
D8	Intelligens sebességs- zabályozó rendszer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	A Részleges mentesség alkalmazható, ha a vezetőfülke elülső részén elhelyezett nem eltávolítható berendezés megakadályozza a követelményeknek való teljes megfelelést, továbbá teljes mentesség alkalmazható, ha az említett követelmények teljesítése nem lehetséges.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
D17	Fényszórótörők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	HA	HA	HA	HA	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE										
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A	A	A	A	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	A járművezető készletét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	HA	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E5	Eseménya- dat-rögzítő	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	A	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információ- kat biztosító rendszerek (automa- tizált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
E8	Automa- tizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információ- kat nyújtó rendszerek (automati- zált járművek esetében)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI										
F1	A rendszer- tábla helye	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Hátramenet	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F3	Ajtózárak és csuklópán- tok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekhez való hozzáférést biztosító ajtókra, és csak arra az esetre korlátozódik, ha az ülés R pontja és az ajtó felületének átlagos síkja közötti, a jármű hosszanti középsíkja merőlegesen mért távolság nem haladja meg az 500 mm-t.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Küszöbök, kapaszko- dók és fellépők	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	B	B	B	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F6	A haszongép- járművek vezetőfülké- jének külső kiálló részei	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F7	Jogszabály- ban előírt tábla és jármű- azonosító szám	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vontatóber- endezések	(EU) 2019/ 2144 rendelet	A	A	A	A	A	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrends- zer	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	X	X	X	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanikus kapcsolós- szerkezetek	(EU) 2019/ 2144 rendelet	HA X	HA X	HA X	HA X	HA X	X	X	X	X
F13	Veszélyes árúk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	X	X	X	X	X
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F15	A buszok felépítmé- nyének szilárdsága	(EU) 2019/ 2144 rendelet	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
F16	Gyúlékony- ság buszok esetében	(EU) 2019/ 2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK										
G1	Hangnyo- másszint	540/2014/ EU rendelet	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	G A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G2	A jármű laboratór- iumban mért kipufogó- gáz- kibocsátása	715/2007/ EK rendelet	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	Nem tartozik a hatály alá.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ - kibocsátásá- nak és üzema- nyag- fogyasztásá- nak meghatáro- zása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromo- senergia- fogyasztás ellenőrzé- sére szolgáló eszköz	715/2007/ EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G3	A motor laboratór- iumban mért kipufogó- gáz- kibocsátása	595/2009/ EK rendelet	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ - kibocsátásá- nak és üzema- anyag- fogyasztásá- nak meghatáro- zása	595/2009/ EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahaté- konysági teljesítme- nyének meghatáro- zása	595/2009/ EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogó- gáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett. Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	A kipufogó- gáz- kibocsátás tartóssága	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	X A kipufogórendszer hosszának az utolsó hangtompító utáni, 2,0 métert meg nem haladó módosítása minden további vizsgálat nélkül engedélyezett.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
G6	Kartergáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
G7	Párolgási kibocsátá- sok	715/2007/ EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.
G8	Laboratór- iumban mért, alacsony hőmérsék- letű kipufogó- gáz- kibocsátás	715/2007/ EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	X	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatál- y alá.	Nem tar- tozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	Fedélzeti diagnosz- tika	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G10	A kiiktató eszköz hiánya	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G11	Kibocsá- táscsök- kentő segédstraté- giák	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.
G12	Manipulálás elleni védelem	715/2007/ EK rendelet 595/2009/ EK rendelet	X	X	X	X	X	Nem tarto- zik a hatály alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatál- y alá.	Nem tarto- zik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/ EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	n.a. A meghatározott alkatrészek újrafelhasználásának tilalmáról szóló V. mellékletet azonban alkalmazni kell.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/ EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE										
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Szoftverfrissítés	Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete 156. sz. ENSZ-előírás	X	X	X	X	X	X	X		

5. függelék

Önjáró daruk

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG		
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	A Nem szükséges az I. melléklet A. része 4.3. b) pontjának ii. és iii. alpontjában, valamint a 4.3. c) pontban foglalt rendelkezéseknek megfelelő járművek esetében.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	A
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	A
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	A
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-segélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG		
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	A
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	X A szélvédő és a vezető szemének helyzetét jelölő pontoktól a jármű elejének irányában elhelyezkedő oldalsó ablakok kivételével az összes üvegezés anyaga biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg lehet.
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE		
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett.
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban foglalt valamennyi követelménynek. Több mint 4 tengellyel rendelkező járművek esetében megengedett az eltérés, amennyiben: a) azt konstrukciós okok indokolják; valamint b) a vonatkozó rendeleti jellegű aktus által megállapított valamennyi, az üzemi, a rögzítő és a biztonsági fékrendszerrel kapcsolatos fékezési teljesítmény teljesül. A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer.
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X
C11	Pótkerekek és defektűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
C14	Abronsznyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULTLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM		
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA G
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X n.a. teljes jármű esetében
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Csak járóképes alvázal rendelkező alapjármű esetében alkalmazandó, minden más esetben nem alkalmazandó.
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóberendezést felszerelték.
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.
D17	Fényszórótörölők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE		
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	A Csak járóképes alvázal rendelkező alapjármű esetében alkalmazandó, minden más esetben nem alkalmazandó.
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tévő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI		
F1	A rendszám tábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F2	Hátramenet	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	A
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	A
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	A
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A Nem szükséges az I. melléklet A. része 4.3. b) pontjának ii. és iii. alpontjában, valamint a 4.3. c) pontban foglalt rendelkezéseknek megfelelő járművek esetében.
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	A
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK		
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	G Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A jármű vizsgálatát a 70/157/EGK irányelv, az 51.02 sz. ENSZ-előírás vagy az 540/2014/EK rendelet szerint is el lehet végezni. A következő határértékek alkalmazandók, függetlenül a jármű jellemzőitől, például a motor típusától, a sebességváltó típusától és az esetleges alkategóriáktól: a) 81 dB(A) a 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; b) 83 dB(A) a legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; c) 84 dB(A) a legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktus száma	N ₃
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G6	Kartergáz-kibocsátás	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
G9	Fedélzeti diagnosztika	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G10	A kiiktató eszköz hiánya	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G12	Manipulálás elleni védelem	595/2009/EK rendelet	X Alternatívaként az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható.
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE		
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X
H2	Szoftverfrissítés	Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete 156. sz. ENSZ-előírás	X

6. függelék

Kivételes rakományt szállító járművek

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
A	UTASBIZTONSÁGI RENDSZEREK, TÖRÉSTESZT, AZ ÜZEMANYAGRENDSZER ÉPSÉGE ÉS NAGYFESZÜLTSGŰ ELEKTROMOS BIZTONSÁG			
A1	Belső berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A2	Ülések és fejtámlák	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik. Az ettől eltérő használatra szánt üléseket a használók számára piktogram vagy megfelelő szöveggel kísért jelzés segítségével egyértelműen és tartósan meg kell jelölni.	Nem tartozik a hatály alá.
A3	Autóbuszülések	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A4	A biztonsági öv rögzítési pontjai	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tartozik a hatály alá.
A5	Biztonsági övek és utasbiztonsági rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az alkalmazás a jármű közúti közlekedése során való rendes használatra szánt ülésekre korlátozódik.	Nem tartozik a hatály alá.
A6	A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A7	Elválasztó rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
A8	Gyermekbiztonsági rendszerek rögzítése	(EU) 2019/2144 rendelet	HA B	Nem tartozik a hatály alá.
A9	Gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
A10	Továbbfejlesztett gyermekbiztonsági rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
A11	Első aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.
A12	Hátsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A
A13	Oldalsó aláfutásgátló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
A14	Az üzemanyagtartály biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A
A15	A cseppfolyósított szénhidrogéngáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A16	A sűrített földgáz és a cseppfolyósított földgáz biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A17	A hidrogén biztonságossága (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A18	A hidrogénrendszer anyagminősítési vizsgálata (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A19	Működés közbeni elektromos biztonság (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
A20	Részleges átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A21	Teljes átfedésű frontális ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A22	A vezető kormányberendezéssel szembeni védelme ütközéskor	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A23	Cserelégzsák	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
A24	Vezetőfülkét érő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.
A25	Oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A26	Oszlopnak való oldalirányú ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A27	Hátulról történő ütközés	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
A28	112-es hívószámú fedélzeti e-ségélyhívó rendszerek	(EU) 2015/758 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B	VESZÉLYEZTETETT ÚTHASZNÁLÓK, LÁTÁS ÉS LÁTHATÓSÁG			
B1	A gyalogosok láb- és fejsérülések elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B2	A fej ütközési tartományának megnövelése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B3	Elülső védelmi rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
B4	A gyalogosok és kerékpárosok védelmére szolgáló fejlett vészfékező rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
B5	A gyalogosokkal és kerékpárosokkal való ütközés előrejelzése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
B6	Holtterfigyelő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
B7	Tolatóradar	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
B8	Menetirányú látótér	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
B9	Közvetlen látótér nehézgépjárművek esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
B10	Biztonsági üveg	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X Az üvegezés anyaga lehet biztonsági üveg vagy merev műanyag üveg.
B11	Jég-/páramentesítés	(EU) 2019/2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédő-jégmentesítő és -párátlanító berendezéssel.	Nem tartozik a hatály alá.
B12	Szélvédőmosó/-törlő berendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X A járműveknek rendelkezniük kell megfelelő szélvédőmosó és -törlő berendezésekkel.	Nem tartozik a hatály alá.
B13	Közvetett látást biztosító eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
B14	Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszerek	540/2014/EU rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
C	A JÁRMŰ ALVÁZA, FÉKRENDSZERE, GUMIABRONCSAI ÉS KORMÁNYBERENDEZÉSE			
C1	Kormányberendezés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Az első és hátsó kerekek azonos elfordulási irányú kormányzása megengedett.	X
C2	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.
C3	Veszélyhelyzetben működésbe lépő, sávtartást segítő rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C4	Fékezés	(EU) 2019/2144 rendelet	G Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A legfeljebb 4 tengellyel rendelkező járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó rendeleti jellegű jogi aktusokban foglalt valamennyi követelménynek. Több mint 4 tengellyel rendelkező járművek esetében megengedett az eltérés, amennyiben:	X

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
			a) azt konstrukciós okok indokolják; valamint b) a vonatkozó rendeleti jellegű aktus által megállapított valamennyi, az üzemi, a rögzítő és a biztonsági fékrendszerrel kapcsolatos fékezési teljesítmény teljesül. A hidrosztatikus hajtású járművekben nem kötelező a blokkolásgátló rendszer.	
C5	Csere-fékegységek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
C6	Fékasszisztens	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C7	Menetstabilizáló rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	X
C8	Fejlett vészfékező rendszer nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	n.a.	Nem tartozik a hatály alá.
C9	Fejlett vészfékező rendszer könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C10	Gumiabroncsok biztonsági és környezeti teljesítménye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X A gumiabroncsok típusjóváhagyását a 117. sz. ENSZ-előírás követelményei szerint kell elvégezni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t.
C11	Pótkerekek és defektűző rendszerek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
C12	Újrafutóztott gumiabroncsok	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
C13	Abronsznyomás-ellenőrzés könnyűgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
C14	Abronsznyomás-ellenőrzés nehézgépjárműveknél	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A
C15	Gumiabroncsok felszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X A gumiabroncsok típusjóváhagyását az 54. sz. ENSZ-előírás követelményei szerint kell elvégezni, még akkor is, ha a jármű tervezési sebessége nem éri el a 80 km/h-t. A terhelhetőséget a gumiabroncs-gyártó beleegyezésével hozzá lehet igazítani a pótkocsi legnagyobb tervezési sebességéhez.
C16	Pótkerekek	(EU) 2019/2144 rendelet	Tartozék	Tartozék
D	FEDÉLZETI MŰSZEREK, ELEKTROMOS RENDSZER, JÁRMŰVILÁGÍTÁS, VALAMINT A JOGOSULATLAN HASZNÁLAT, TÖBBEK KÖZÖTT A KIBERTÁMADÁSOK ELLENI VÉDELEM			
D1	Hangjelzések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D2	Rádiófrekvenciás zavarok (elektromágneses összeférhetőség)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D3	Jogosulatlan használat elleni védelem, indításgátló és riasztórendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	HA G	Nem tartozik a hatály alá.
D4	A jármű kibertámadások elleni védelme	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D5	Sebességmérő	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D6	Kilométer-számláló	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D7	Sebességkorlátozó készülékek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
D8	Intelligens sebességszabályozó rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D9	A kezelőszervek, a visszajelző lámpák és a kijelzők azonosítása	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
D10	Fűtési rendszerek	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D11	Fényjelző berendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D12	Útmegvilágítási eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D13	Fényvisszaverő eszközök	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D14	Fényforrások	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
D15	A fényjelző berendezések, útmegvilágítási és fényvisszaverő eszközök beépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	A Amennyiben valamennyi kötelező világítóeszközt felszerelték, és a geometriai láthatóság változatlan.
D16	Vészfékjelzés	(EU) 2019/2144 rendelet	X Csak az elektronikus vezérlésű blokkolásgátló rendszerrel felszerelt járművekre alkalmazandó.	Nem tartozik a hatály alá.
D17	Fényszórótörölők (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	HA	Nem tartozik a hatály alá.
D18	Sebességváltás-jelző	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
E	A JÁRMŰVEZETŐ MAGATARTÁSA ÉS A RENDSZER MŰKÖDÉSE			
E1	Indításgátló alkoholszonda beszerelése	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
E2	A járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.
E3	A járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
E4	A járművezető készenlétét figyelő rendszer (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
E5	Eseményadat-rögzítő	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
E6	A járművezető általi vezetést felváltó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
E7	A jármű állapotára és a környezetre vonatkozó információkat biztosító rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
E8	Automatizált konvojban haladást lehetővé tevő rendszer (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
E9	A többi úthasználó számára biztonsági információkat nyújtó rendszerek (automatizált járművek esetében)	(EU) 2019/2144 rendelet	Még nincs követelmény meghatározva.	Nem tartozik a hatály alá.
F	A JÁRMŰVEK ÁLTALÁNOS SZERKEZETI FELÉPÍTÉSE ÉS TULAJDONSÁGAI			
F1	A rendszám-tábla helye	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
F2	Hátamenet	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
F3	Ajtózárak és csuklópántok	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F4	Küszöbök, kapaszkodók és fellépők	(EU) 2019/2144 rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
F5	Külső kiálló részek	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F6	A haszongépjárművek vezetőfülkéjének külső kiálló részei	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.
F7	Jogszabályban előírt tábla és jármű-azonosító szám	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
F8	Vontatóberendezések	(EU) 2019/2144 rendelet	A	Nem tartozik a hatály alá.
F9	Kerékdobok	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F10	A felcsapódó víz elleni védőrendszer	(EU) 2019/2144 rendelet	X	A
F11	Tömegek és méretek	(EU) 2019/2144 rendelet	A	A

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
F12	Mechanikus kapcsolószerkezetek	(EU) 2019/2144 rendelet	HA X	X
F13	Veszélyes áruk szállítására használt járművek (HA)	(EU) 2019/2144 rendelet	X	X
F14	A buszok általános szerkezeti felépítése	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F15	A buszok felépítményének szilárdsága	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
F16	Gyúlékonyság buszok esetében	(EU) 2019/2144 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G	KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY ÉS KIBOCSÁTÁSOK			
G1	Hangnyomásszint	540/2014/EU rendelet	G Csak teljes/befejezett járművel elvégzendő vizsgálat. A jármű vizsgálatát a 70/157/EGK irányelv, az 51.02 sz. ENSZ-előírás vagy az 540/2014/EK rendelet szerint is el lehet végezni. A következő határértékek alkalmazandók, függetlenül a jármű jellemzőitől, például a motor típusától, a sebességváltó típusától és az esetleges alkategóriáktól: a) 81 dB(A) a 75 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; b) 83 dB(A) a legalább 75 kW, de 150 kW-nál kisebb motorteljesítményű járművek esetében; c) 84 dB(A) a legalább 150 kW motorteljesítményű járművek esetében.	Nem tartozik a hatály alá.
G2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag-és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G3	A motor laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
G3a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G3b	A pótkocsi fajlagos energiahatékonysági teljesítményének meghatározása	595/2009/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.
G5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága	595/2009/EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
G6	Kartergáz-kibocsátás	595/2009/EK rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.
G7	Párolgási kibocsátások	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérsékletű kipufogógáz-kibocsátás	715/2007/EK rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G9	Fedélzeti diagnosztika	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.
G10	A kiiktató eszköz hiánya	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.
G11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.
G12	Manipulálás elleni védelem	595/2009/EK rendelet	X Ehelyett az (EU) 2016/1628 rendelet is alkalmazható a hidrosztatikus hajtással rendelkező járművekre.	Nem tartozik a hatály alá.
G13	Újrafeldolgozhatóság	2005/64/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
G14	Légkondicionáló rendszerek	2006/40/EK irányelv	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

Tétel	Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	N ₃	O ₄
H	AZ INFORMÁCIÓKHOZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS ÉS A SZOFTVEREK FRISSÍTÉSE			
H1	Hozzáférés a jármű fedélzeti diagnosztikai információihoz, valamint a járműjavítási és -karbantartási információkhoz	Az (EU) 2018/858 rendelet 61–66. cikke és X. melléklete	X	X
H2	Szoftverfrissítés	Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete 156. sz. ENSZ-előírás	X	X'''

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet IV. melléklete a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. A szoftverfrissítésre vonatkozó rendelkezések

A gyártó szoftverfrissítési irányítási rendszerének, valamint a teljes járműtípusnak meg kell felelnie a 156. sz. ENSZ-előírásban meghatározott követelményeknek.”

IV. MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet V. mellékletének 1. pontjában található táblázat helyébe a következő szöveg lép:

„Kategória	Egység
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	A 41. cikk (5) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok alkalmazásának kezdőnapjáig: 0 A kis sorozatban gyártott, teljesen automatizált járművek esetében: 1 500 2022. december 6-tól
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	A 41. cikk (5) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok alkalmazásának kezdőnapjáig: 0 A kis sorozatban gyártott, teljesen automatizált járművek esetében: 1 500 2022. december 6-tól
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0"

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)

ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU