



Tartalom

I Jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/144 rendelete (2023. január 18.) a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről szóló 1108/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, valamint az 1108/70/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló 851/2006/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről..... 1

HATÁROZATOK

- ★ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/145 határozata (2023. január 18.) a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről..... 3



## I

(Jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2023/144 RENDELETE

(2023. január 18.)

**a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről szóló 1108/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről, valamint az 1108/70/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló 851/2006/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről**

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(1)</sup>,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében <sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban <sup>(3)</sup> megerősítette közös kötelezettségvállalását az uniós jogszabályok naprakésszé tételére és egyszerűsítésére vonatkozóan.
- (2) Helyénvaló rendszeresen elemezni az uniós vívmányokat annak érdekében, hogy lehetővé váljon a naprakésszé tételük, és lehetőség szerint a mennyiségük csökkentése. Az elavult jogszabályok hatályon kívül helyezése segíti az Unió jogalkotási kerete átláthatóságának, egyértelműségének, valamint a tagállamok és a releváns érdekelt felek általi könnyen alkalmazhatóságának megőrzését.
- (3) Az 1108/70/EGK tanácsi rendelet <sup>(4)</sup> előírja a tagállamok számára, hogy tegyenek jelentést a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokról, valamint az ilyen infrastruktúra használatára vonatkozó adatokról.
- (4) Az 1108/70/EGK rendelet elavult rendelkezéseket és fogalommeghatározásokat tartalmaz, továbbá nincs összhangban és összeegyeztethetetlen újabb, jelenleg hatályos uniós jogi aktusokkal, amelyek arra kötelezik a tagállamokat, hogy jelentést tegyenek a közlekedési infrastruktúrára fordított beruházási adatokról és az infrastruktúra használatáról.

<sup>(1)</sup> 2022. október 26-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament 2022. december 13-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2022. december 19-i határozata.

<sup>(3)</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

<sup>(4)</sup> A Tanács 1108/70/EGK rendelete (1970. június 4.) a vasúti, közúti és belvízi közlekedéssel kapcsolatos infrastrukturális kiadásokra vonatkozó elszámolási rend bevezetéséről (HL L 130., 1970.6.15., 4. o.).

- (5) Az 1108/70/EGK rendelettel összefüggésben túlzott adminisztratív nehézségek állnak fenn az említett rendelettel előírt adatgyűjtés terén. 2005 óta csak négy tagállam nyújtott be ilyen adatokat.
- (6) Az 1108/70/EGK rendeletet ezért hatályon kívül kell helyezni az uniós jogrendben meglévő következetlenségek felszámolása és az uniós jogszabályok egyszerűsítéséhez – az immár elavult jogi aktus eltávolítása révén – való hozzájárulás érdekében.
- (7) mivel a 851/2006/EK bizottsági rendelet <sup>(3)</sup> az 1108/70/EGK rendeletet hajtja végre, a célja az 1108/70/EGK rendelet hatályon kívül helyezésével meg fog szűnni. A 851/2006/EK rendeletet ezért szintén hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

Az 1108/70/EGK és a 851/2006/EK rendelet hatályát veszti.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban, 2023. január 18-án.

*az Európai Parlament részéről*  
*az elnök*  
R. METSOLA

*a Tanács részéről*  
*az elnök*  
J. ROSWALL

---

<sup>(3)</sup> A Bizottság 851/2006/EK rendelete (2006. június 9.) az 1108/70/EGK tanácsi rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról (HL L 158., 2006.6.10., 3. o.).

# HATÁROZATOK

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2023/145 HATÁROZATA

(2023. január 18.)

### a 89/629/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére <sup>(1)</sup>,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében <sup>(2)</sup>,

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban <sup>(3)</sup> megerősítette közös kötelezettségvállalását az uniós jogszabályok aktualizálására és egyszerűsítésére vonatkozóan.
- (2) A 89/629/EGK tanácsi irányelv <sup>(4)</sup> előírta, hogy az említett irányelv szerinti vonatkozó zajkibocsátási előírásokat meghaladó repülőgépek továbbra is üzemelhetnek, ha azokat már bejegyezték egy tagállam nemzeti lajstromába. Azonban lajstromba vételt tiltó szabályt alkalmazott: az említett irányelv hatálybalépését követően az ilyen repülőgépek új lajstromba vételére már nem volt lehetőség.
- (3) A 2006/93/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv <sup>(5)</sup> rendelkezett a vonatkozó zajkibocsátási előírásoknak nem megfelelő repülőgépek – köztük a 89/629/EGK irányelv hatálya alá tartozó repülőgépek – teljes kivezetéséről, függetlenül attól, hogy azokat már lajstromba vették-e, vagy sem. Ez olyan helyzethez vezetett, amelyben az érintett repülőgépek már nem repülhettek az Unió légtérében, és azokat törölni kellett a tagállamok nemzeti lajstromából.
- (4) Következésképpen a 89/629/EGK irányelv elavult és ezért hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

#### 1. cikk

A 89/629/EGK irányelv hatályát veszti.

<sup>(1)</sup> 2022. október 26-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

<sup>(2)</sup> Az Európai Parlament 2022. december 13-i állásfoglalása (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2022. december 19-i határozata.

<sup>(3)</sup> HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

<sup>(4)</sup> A Tanács 89/629/EGK irányelve (1989. december 4.) a polgári szubszonikus sugárhajtású repülőgépek zajkibocsátásának korlátozásáról (HL L 363., 1989.12.13., 27. o.).

<sup>(5)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/93/EK irányelve (2006. december 12.) a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény második kiadásának (1988) 16. függeléke 1. kötete II. részének 3. fejezete hatálya alá tartozó repülőgépek üzemeltetésének szabályozásáról (HL L 374., 2006.12.27., 1. o.).

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Strasbourgban, 2023. január 18-án.

*az Európai Parlament részéről*

*az elnök*

R. METSOLA

*a Tanács részéről*

*az elnök*

J. ROSWALL

---



ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)  
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió  
Kiadóhivatala  
L-2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

HU