



## Tartalom

## II Nem jogalkotási aktusok

## RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2023/1557 végrehajtási rendelete (2023. július 26.) az 1484/95/EK rendeletnek a baromfihús- és tojáságazatban alkalmazandó, valamint a tojásalbuminra vonatkozó irányadó árak meghatározása tekintetében történő módosításáról ..... 1

## HATÁROZATOK

- ★ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1558 határozata (2023. július 12.) az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapnak Belgium EGF/2023/001 BE/LNSA referenciaszámú kérelme nyomán történő igénybevételéről ..... 4
- ★ A Tanács (EU) 2023/1559 határozata (2023. július 14.) a hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodás résztvevőinek a megállapodás módosításairól szóló határozata tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról ..... 6
- ★ A Tanács (EU) 2023/1560 határozata (2023. július 20.) a kritikus fontosságú ásványok ellátási láncainak megerősítéséről szóló megállapodásra irányuló, az Amerikai Egyesült Államokkal folytatandó tárgyalások megkezdésére való felhatalmazásról ..... 8
- ★ A Bizottság (EU) 2023/1561 végrehajtási határozata (2023. július 26.) egy elnevezés földrajzi jelzésként való oltalom alá helyezése iránti kérelemnek az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 52. cikkének (1) bekezdése alapján történő elutasításáról („ՄԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkan” [OEM]) (az értesítés a C(2023) 4903. számú dokumentummal történt) ..... 10
- ★ A Bizottság (EU) 2023/1562 végrehajtási határozata (2023. július 27.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének az 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat módosításáról <sup>(1)</sup> ..... 13

(<sup>1</sup>) EGT-vonatkozású szöveg.



## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1557 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2023. július 26.)

**az 1484/95/EK rendeletnek a baromfihús- és tojáságazatban alkalmazandó, valamint a tojásalbuminra vonatkozó irányadó árak meghatározása tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági termékpiacon közös szervezésének létrehozásáról és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 183. cikke b) pontjára,

tekintettel a mezőgazdasági termékek feldolgozásával előállított egyes árucikkekre alkalmazandó kereskedelmi szabályokról és az 1216/2009/EK, valamint a 614/2009/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 510/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(2)</sup> és különösen annak 5. cikke (6) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

- (1) Az 1484/95/EK bizottsági rendelet <sup>(3)</sup> meghatározta a baromfihús- és a tojáságazatra, valamint a tojásalbuminra vonatkozó kiegészítőimportvám-rendszer végrehajtásának részletes szabályait, és megállapította az érintett termékekre alkalmazandó irányadó árakat.
- (2) A baromfihús- és tojáságazati termékekre, valamint a tojásalbuminra vonatkozó irányadó árak meghatározásának alapjául szolgáló adatok rendszeresen végrehajtott ellenőrzéséből az derül ki, hogy bizonyos termékek behozatalának vonatkozásában az irányadó árakat helyénvaló a származási hely szerinti árkülönbségek figyelembevételével módosítani.
- (3) Az 1484/95/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (4) Tekintettel annak szükségességére, hogy az intézkedés alkalmazása a frissített adatok rendelkezésre bocsátását követően mihamarabb megkezdődjék, indokolt előírni, hogy e rendelet a kihirdetésének napján lépjen hatályba,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

## 1. cikk

Az 1484/95/EK rendelet I. mellékletének helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

<sup>(1)</sup> HL L 347., 2013.12.20., 671. o.

<sup>(2)</sup> HL L 150., 2014.5.20., 1. o.

<sup>(3)</sup> A Bizottság 1484/95/EK rendelete (1995. június 28.) a baromfihús- és tojáságazatra, valamint a tojásalbuminra vonatkozó kiegészítőimportvám-rendszer végrehajtására és a kiegészítő importvám megállapítására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról, valamint a 163/67/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 145., 1995.6.29., 47. o.).

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. július 26-án.

*a Bizottság részéről,*  
*az elnök nevében,*  
Wolfgang BURTSCHER  
*főigazgató*  
Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Főigazgatóság

---

## MELLÉKLET

## „I. MELLÉKLET

KN-kód	Árumegevezés	Irányadó ár (EUR/100 kg)	A 3. cikkben említett biztosíték (EUR/100 kg)	Származási hely <sup>(1)</sup>
0207 14 10	A <i>Gallus domesticus</i> fajhoz tartozó szárnyasok darabolva, csont nélkül, fagyasztva	292,6	2	BR

<sup>(1)</sup> A nemzetközi árukereskedelemmel kapcsolatos európai statisztika területén alkalmazandó ország- és területnomenklatúráról, valamint más vállalkozásstatisztikák földrajzi bontásáról szóló, 2020. október 12-i (EU) 2020/1470 bizottsági végrehajtási rendeletben (HL L 334., 2020.10.13., 2. o.) meghatározott nomenklatúra.”

# HATÁROZATOK

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2023/1558 HATÁROZATA

(2023. július 12.)

### az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapnak Belgium EGF/2023/001 BE/LNSA referenciaszámú kérelme nyomán történő igénybevételéről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (EGAA) és az 1309/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/691 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 15. cikke (1) bekezdése első albekezdésére,

tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra <sup>(2)</sup> és különösen annak 9. pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (EGAA) célja a szolidaritás kifejezése, valamint a tisztességes és fenntartható foglalkoztatás előmozdítása az Unióban azáltal, hogy fontosabb szerkezetátalakítások esetén támogatást nyújt az elbocsátott munkavállalóknak és olyan önálló vállalkozóknak, akiknek a tevékenysége megszűnt, továbbá segíti őket abban, hogy a lehető legrövidebb időn belül újra tisztességes és fenntartható foglalkoztatáshoz jussanak.
- (2) Az EGAA éves maximális összege az (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet <sup>(3)</sup> 8. cikkében meghatározottaknak megfelelően (2018-as áron számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR összeget.
- (3) Belgium a belgiumi Logistics Nivelles SA vállalatnál és egyik beszállítójánál történt elbocsátásokra tekintettel 2023. február 17-én az EGAA igénybevételére irányuló kérelmet nyújtott be az (EU) 2021/691 rendelet 8. cikke (1) bekezdésének megfelelően. A kérelmet az (EU) 2021/691 rendelet 8. cikke (5) bekezdésének megfelelően további információkkal egészítették ki. Az igénybevételre vonatkozó európai parlamenti és tanácsi határozat meghozatalára irányuló javaslat <sup>(4)</sup> keretein belül a Bizottság által végzett értékelés alapján a kérelem teljesíti az EGAA-ból biztosított pénzügyi hozzájárulásnak az (EU) 2021/691 rendelet 13. cikkében megállapított feltételeit.
- (4) Az EGAA-t ezért igénybe kell venni a Belgium által benyújtott kérelem alapján nyújtandó, 2 153 358 EUR összegű pénzügyi hozzájárulás folyósítása érdekében.
- (5) Az EGAA igénybevételéhez szükséges idő minimalizálása érdekében ezt a határozatot az elfogadása napjától kell alkalmazni,

<sup>(1)</sup> HL L 153., 2021.5.3., 48. o.

<sup>(2)</sup> HL L 433. I, 2020.12.22., 28. o.

<sup>(3)</sup> A Tanács (EU, Euratom) 2020/2093 rendelete (2020. december 17.) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről (HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.).

<sup>(4)</sup> COM(2023) 210.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az Unió 2023-as pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetésének keretein belül az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapból 2 153 358 EUR összeg igénybevételére kerül sor kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok formájában.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba. Ezt a határozatot 2023. július 12-től kell alkalmazni.

Kelt Strasbourgban, 2023. július 12-én.

*az Európai Parlament részéről*  
*az elnök*  
R. METSOLA

*a Tanács részéről*  
*az elnök*  
P. NAVARRO RÍOS

**A TANÁCS (EU) 2023/1559 HATÁROZATA****(2023. július 14.)****a hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodás résztvevőinek a megállapodás módosításairól szóló határozata tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 207. cikke (4) bekezdésének első albekezdésére, összefüggésben 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet (OECD) keretében kidolgozott, a hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodásban (a továbbiakban: a megállapodás) foglalt iránymutatásokat az 1233/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet<sup>(1)</sup> átültette, és ezáltal jogilag kötelező erejűvé tette az Unióban.
- (2) A megállapodás résztvevőinek (a továbbiakban: a résztvevők) meg kell állapodniuk a megállapodást érintő módosításokra, különösen a maximális futamidőkre, a törlesztési konstrukcióra és a minimális kockázati díjakra irányadó rendelkezések tekintetében.
- (3) 1978-as elfogadása óta mindeztidőig soha nem került sor a megállapodásban meghatározott szabályok általános folyamatos megfelelésének átfogó felülvizsgálatára. Az átfogó felülvizsgálat feltárja, hogy lényegesen korszerűsíteni kell a megállapodást annak biztosítására, hogy a szabályai figyelembe vegyék a globális körülmények változását, és jövőállóak legyenek. Továbbá, a szabályok nem lehetnek aránytalanul merevek a megállapodás azon célkitűzéseivel képest, hogy egyenlő versenyfeltételeket biztosítson a résztvevők között, és elkerülje a magánszektor kiszorítását.
- (4) A megállapodás javasolt módosításai lehetővé tennék a résztvevők exporthitel-ügynökségei számára, hogy exportált áruk és szolgáltatások harmadik országbeli vevőinek és hitelfelvevőinek olyan finanszírozási feltételeket kínáljanak, amelyeket hozzáigazítottak a helyes piaci gyakorlatokhoz, ezáltal lehetővé téve a piaci hiányosságok kezelését és a finanszírozási rések betöltését a magánszektor kiszorítása nélkül. Ily módon a korszerűsített megállapodás erősítené az uniós exportőrök globális versenyképességét, és ezért jelentős hozzájárulást tenne a gazdasági növekedéshez és a munkahelyteremtéshez az Unióban.
- (5) Az említett javasolt módosítások eredményeként szükség van a megállapodás további változtatásaira is az egyszerűsítés, valamint a megállapodáson és annak mellékletein belüli nagyobb összhang biztosítása érdekében, többek között az előzetes bejelentésre vonatkozó követelmények tekintetében.
- (6) Emellett a megállapodás átfogó felülvizsgálata rámutatott azon közös álláspontok meghosszabbítására irányuló eljárások felülvizsgálatának szükségességére, amelyek nem egy konkrét ügylethez kapcsolódnak. A felülvizsgált eljárások kizárnák annak lehetőségét, hogy az egyes résztvevők egyoldalúan meghosszabbítsák az ilyen közös álláspontokat. Az említett felülvizsgált eljárások ezért jobban figyelembe vennék annak szükségességét, hogy az Unió az ilyen közös álláspontok bármely meghosszabbítását megelőzően formálisan megállapodjon az álláspontjáról.

<sup>(1)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1233/2011/EU rendelete (2011. november 16.) a hivatalosan támogatott exporthitelek terén bizonyos iránymutatások alkalmazásáról, valamint a 2001/76/EK és a 2001/77/EK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 326., 2011.12.8., 45. o.).

- (7) Helyénvaló meghatározni a résztvevőknek a megállapodás módosításairól szóló határozata tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a határozat – az 1233/2011/EU rendelet 2. cikke értelmében – kötelező erejű lesz az Unióra nézve, és meghatározó módon lesz képes befolyásolni az uniós jog tartalmát.
- (8) Az Unió álláspontja ezért az kell, hogy legyen, hogy támogatni kell a megállapodás csatolt, egységes szerkezetbe foglalt változattervezetén alapuló módosításokat,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A hivatalosan támogatott exporthitelekről szóló megállapodás (a továbbiakban: a megállapodás) résztvevőinek a megállapodás módosításairól szóló határozata tekintetében az Unió által képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell a megállapodás e határozathoz csatolt, egységes szerkezetbe foglalt változattervezetén alapuló módosításokat <sup>(2)</sup>.

*2. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. július 14-én.

*a Tanács részéről*  
*az elnök*  
N. CALVIÑO SANTAMARÍA

---

<sup>(2)</sup> Lásd az ST 10117/23 ADD1 dokumentumot a <http://register.consilium.europa.eu> oldalon.

**A TANÁCS (EU) 2023/1560 HATÁROZATA****(2023. július 20.)****a kritikus fontosságú ásványok ellátási láncainak megerősítéséről szóló megállapodásra irányuló, az Amerikai Egyesült Államokkal folytatandó tárgyalások megkezdésére való felhatalmazásról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 207. cikke (4) bekezdésének első albekezdésére, összefüggésben a 218. cikke (3) és (4) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság ajánlására,

mivel:

- (1) Az Európai Unió és az Amerikai Egyesült Államok (a továbbiakban: USA) rendelkezik a világ legszéleskörűbb és legmélyebb kétoldalú kereskedelmi és beruházási kapcsolatrendszerével, és a két fél gazdasága szorosan integrált.
- (2) 2022. augusztus 16-án az USA hatályba léptette az infláció csökkentéséről szóló jogszabályt, amely módosítja többek között az USA belső adótörvényének 30D. szakaszát (a továbbiakban: a tiszta üzemű gépjárművekre vonatkozó kedvezmény). Az EU és az USA közötti átfogó szabadkereskedelmi megállapodás hiányában egy célzott, a kritikus fontosságú ásványokról szóló megállapodás megkötése várhatóan lehetővé teszi, hogy az érintett, az EU-ban kitermelt vagy feldolgozott kritikus fontosságú ásványokat figyelembe vegyék a tiszta üzemű gépjárművekre vonatkozó kedvezmény alkalmazása követelményeinek teljesítése céljából.
- (3) Az elektromos járművekben használt akkumulátorok előállításához szükséges kritikus fontosságú ásványok EU és az USA közötti ellátási láncainak előmozdítása mellett egy célzott, a kritikus fontosságú ásványokról szóló megállapodás megkötése új lépést jelentene az EU és az USA közötti gazdasági kapcsolat kiszélesítése és elmélyítése felé.
- (4) Ezért tárgyalásokat kell kezdeni az USA-val egy, a kritikus fontosságú ásványokról szóló megállapodás megkötése céljából,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

**1. cikk**

A Tanács felhatalmazza a Bizottságot, hogy az Európai Unió nevében tárgyalásokat kezdjen az Amerikai Egyesült Államokkal az Európai Unió és az Amerikai Egyesült Államok közötti, a kritikus fontosságú ásványok ellátási láncainak megerősítéséről szóló megállapodásról.

**2. cikk**

A tárgyalásokat a Tanácsnak az e határozat függelékében foglalt tárgyalási irányelvei alapján kell lefolytatni.

**3. cikk**

A Bizottság a tárgyalásokat az Európai Unió működéséről szóló szerződés 207. cikke (3) bekezdésének harmadik albekezdésében előírtaknak megfelelően a Kereskedelempolitikai Bizottsággal konzultálva folytatja le.

## 4. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2023. július 20-án.

*a Tanács részéről*  
*az elnök*  
J. BORRELL FONTELLES

---

**A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1561 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA****(2023. július 26.)****egy elnevezés földrajzi jelzéseként való oltalom alá helyezése iránti kérelemnek az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 52. cikkének (1) bekezdése alapján történő elutasításáról („ՍԵՒԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” [OEM])***(az értesítés a C(2023) 4903. számú dokumentummal történt)***(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló, 2012. november 21-i 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 52. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság az 1151/2012/EU rendelet 50. cikkének megfelelően megvizsgálta az Örményország által 2016. július 11-én benyújtott, „ՍԵՒԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” elnevezés oltalom alatt álló eredetmegjelölésként (OEM) történő bejegyzése iránti kérelmet (PDO-AM-2164).
- (2) A vizsgálatot követően a Bizottság néhány szemponttal kapcsolatban 2016. december 13-án és 2017. szeptember 7-én felvilágosítást kért észrevételeiről szóló értesítéseiben. Mivel az utolsó értesítésre nem érkezett válasz, a Bizottság 2022. január 24-én emlékeztetőt küldött. A kérelmező nem válaszolt.
- (3) A Bizottság a rendelkezésre álló információk alapján arra a következtetésre jutott, hogy a kérelem nem teljesíti az 1151/2012/EU rendelet követelményeit, és 2022. december 20-i levelében tájékoztatta a kérelmezőt, hogy amennyiben a levél kézhezvételétől számított két hónapon belül nem érkezik észrevétel, az említett rendelet 52. cikkének (1) bekezdése értelmében elindítja a kérelem visszautasítására vonatkozó hivatalos bizottsági határozat elfogadására irányuló eljárást.
- (4) A 668/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet <sup>(2)</sup> 4. cikkének megfelelően az OEM jelzéshez kapcsolódó termékleírásban meg kell határozni azokat az eljárásokat, amelyeket a gazdasági szereplőknek követniük kell a termék, a nyersanyagok, a takarmány és más olyan tételek származásának igazolása érdekében, amelyeknek az adott leírás alapján a meghatározott földrajzi területről kell származniuk.

A gazdasági szereplőknek meg kell tudniuk határozni a következőket: a) a nyersanyag és/vagy a kapott termékek valamennyi tételének szállítója, mennyisége és eredete; b) a szállított termékek átvevője, mennyisége és rendeltetési helye; c) az a) pontban említett minden egyes beérkező tétel és a b) pontban említett minden egyes kimenő tétel közötti megfelelés.

Ami a terméknek a meghatározott földrajzi területről származását igazoló bizonyítékot illeti, a „ՍԵՒԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” termékleírása csak a „Red Book of Armenia” (Örményország Vörös Könyve) megnevezést említi, minden további magyarázat nélkül. A Bizottság szerint ez nem elegendő az említett rendelet 4. cikkében előírt, a származás bizonyítását igazoló eljárásnak való megfeleléshez.

<sup>(1)</sup> HL L 343., 2012.12.14., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság 668/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. június 13.) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 179., 2014.6.19., 36. o.).

- (5) Az 1151/2012/EU rendelet 7. cikke (1) bekezdése első albekezdésének b) pontja szerint a leírásnak tartalmaznia kell „a termék főbb fizikai, kémiai, mikrobiológiai vagy érzékszervi jellemzőit”. A Bizottság megállapította, hogy ez a követelmény nem teljesül, mivel néhány alapvető érzékszervi és fizikai jellemzőt – például a hosszt, az illatot és az ízt – nem tüntettek fel a „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” leírásában.
- (6) A 664/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet <sup>(3)</sup> 1. cikke (1) bekezdése szerint az oltalom alatt álló eredetmegjelölésként bejegyzett elnevezéssel rendelkező állati eredetű termékek esetében a takarmánynak a meghatározott földrajzi területről kell származnia. Amennyiben a meghatározott földrajzi területről történő beszerzés gyakorlatilag nem kivitelezhető, a meghatározott területen kívülről származó takarmány is adható, feltéve, hogy ez nem befolyásolja a termék azon különleges minőségét vagy jellemzőit, amelyek alapvetően a földrajzi környezetnek tulajdoníthatók. A meghatározott földrajzi területen kívülről származó takarmány mennyisége éves szinten nem haladhatja meg a szárazanyag-tartalom 50 %-át. A Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy e követelmények nem teljesülnek, mivel a „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” termék-leírása nem magyarázza, hogy a takarmány meghatározott földrajzi területről történő beszerzése gyakorlatilag kivitelezhető-e, vagy sem, valamint nem bizonyítja azt sem, hogy a meghatározott földrajzi területen kívülről származó takarmány felhasználása nem befolyásolja a termék azon különleges minőségét vagy jellemzőit, amelyek alapvetően a földrajzi környezetnek tulajdoníthatók.
- (7) A kérelmező nem válaszolt a megadott határidőn belül a Bizottság észrevételeire.
- (8) A fentiekre tekintettel a Bizottság úgy ítéli meg, hogy a „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” OEM bejegyzése iránti kérelem nem felel meg az 1151/2012/EU rendelet 7. cikke (1) bekezdése első albekezdésének b) pontjában, a 668/2014/EU végrehajtási rendelet 4. cikkében és a 664/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelet 1. cikkének (1) bekezdésében meghatározott követelményeknek.
- (9) A „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” elnevezés OEM jelzésként történő bejegyzése iránti kérelmet tehát el kell utasítani.
- (10) Az elutasító határozat szigorúan az elnevezés 1151/2012/EU rendelet szerinti bejegyzésére korlátozódik. A határozat nem befolyásolja a „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” termékek az Örményország és az Unió közötti kétoldalú megállapodás keretében történő oltalom alá helyezését.
- (11) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a mezőgazdasági termékek minőségpolitikájával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A „ՍԵԻԱՆԻ ԻՇԽԱՆ/sevani ishkhan” elnevezés oltalom alatt álló eredetmegjelölés (OEM) bejegyzése iránti kérelem elutasításra kerül.

2. cikk

E határozat címzettje Örményország szellemi tulajdoni hivatala, Government House 3, Central Avenue, 375010 Jereván, Örményország.

<sup>(3)</sup> A Bizottság 664/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. december 18.) az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az oltalom alatt álló eredetmegjelölések, az oltalom alatt álló földrajzi jelzések és a hagyományos különleges termékek uniós szimbólumainak létrehozása tekintetében, valamint a származásra vonatkozó bizonyos szabályok, bizonyos eljárási szabályok és bizonyos kiegészítő átmeneti szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 179., 2014.6.19., 17. o.).

Kelt Brüsszelben, 2023. július 26-án.

*a Bizottság részéről*  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
*a Bizottság tagja*

---

**A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1562 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**

(2023. július 27.)

**a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének az 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról szóló (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a hajók újrafeldolgozásáról, valamint az 1013/2006/EK rendelet és a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2013. november 20-i 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 16. cikkére,

mivel:

- (1) Az 1257/2013/EU rendelet 6. cikke (2) bekezdésének a) pontja értelmében a hajótulajdonosoknak gondoskodniuk kell arról, hogy az újrafeldolgozásra szánt hajók újrafeldolgozására csakis olyan hajó-újrafeldolgozó létesítményekben kerüljön sor, amelyek szerepelnek a hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az említett rendelet 16. cikke (2) bekezdésének alapján közzétett európai jegyzékében (a továbbiakban: európai jegyzék).
- (2) Az európai jegyzéket az (EU) 2016/2323 bizottsági végrehajtási határozat <sup>(2)</sup> állapítja meg.
- (3) A San Giorgio del Porto S.p.A. olaszországi hajó-újrafeldolgozó létesítmény engedélye 2023. június 6-án lejár. A Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S. Europe) és a Fayard A/S dániai hajó-újrafeldolgozó létesítmények engedélye 2023. augusztus 23-án, illetve 2023. november 7-én lejár. A Bizottság Olaszországtól és Dániától arról kapott tájékoztatást, hogy az említett létesítmények hajó-újrafeldolgozási engedélyeit azok lejárta előtt meghosszabbították az 1257/2013/EU rendelet 14. cikkének megfelelően. Ezenkívül Dánia tájékoztatta a Bizottságot a M.A.R.S. Europe által elfogadott maximális hajóméretre és az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítményére, valamint a Fayard A/S éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítményére vonatkozó változásokról. Az európai jegyzéket ennek megfelelően naprakésszé kell tenni.
- (4) A Bizottság az 1257/2013/EU rendelet 15. cikke (1) bekezdésének megfelelően három kérelmet kapott az Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak, San. Ve Tic. A.Ş., a BMS Gemi Geri Dönüşüm San Ve Tic. A.Ş. és a Kiliçlar Geri Dönüşümlü Maddeler Ve Metal San.Tic A.Ş. törökországi hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozóan. Az említett rendelet 15. cikkével összhangban benyújtott és összegyűjtött információk és bizonyítékok értékelését követően a Bizottság úgy ítéli meg, hogy e létesítmények megfelelnek az említett rendelet 13. cikkében meghatározott, a hajó-újrafeldolgozási tevékenységek végzésére és a létesítmények európai jegyzékbe történő felvételére vonatkozó követelményeknek. Az európai jegyzéket ezért naprakésszé kell tenni e létesítmények felvételével.
- (5) A Bizottság tájékoztatást kapott az Egyesült Királyságban található Dales Marine Services Ltd hajó-újrafeldolgozó létesítmény kapcsolattartási adataiban történt változásokról. Az európai jegyzéket ennek megfelelően naprakésszé kell tenni.
- (6) Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozatot ezért a fentieknek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az 1257/2013/EU rendelet 25. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

<sup>(1)</sup> HL L 330., 2013.12.10., 1. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2016/2323 végrehajtási határozata (2016. december 19.) a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásáról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról (HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

Az (EU) 2016/2323 végrehajtási határozat mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

*2. cikk*

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. július 27-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

---

MELLÉKLET

„MELLÉKLET

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikke szerinti európai jegyzéke

A. RÉSZ

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegéként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
BELGIUM						
<b>NV Galloo Recycling Ghent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgium  Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail-cím: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 37 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	34 000 <sup>(4)</sup>	2025. március 31.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
--------------------	--------------------------	---	---	---	--	--

BULGÁRIA

<b>Ship and Industrial Service Ltd</b>  Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgária  Telefon: + 359 888 334114 E-mail-cím: d_kondov@yahoo.co.uk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 140 méter  Szélesség: 16 méter  Merülés: 6 méter  Üres vízkiszorítás: 1 800 tonna	A korlátozásokat és feltételeket a hulladékgazdálkodási engedély (03-DO-655-00/2019.1.25. sz. határozat) határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal. A jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság annak a regionális környezetvédelmi és vízügyi felügyelőségnek az igazgatója, amelynek területén a hajó-újrafeldolgozó létesítmény található.	12 500 <sup>(5)</sup>	2024. január 25.
--	------------	---	---	---	-----------------------	------------------

DÁNIA

<b>FAYARD A/S</b>  Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánia  www.fayard.dk  Telefon: +45 7592 0000 E-mail-cím: fayard@fayard.dk	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 415 méter  Szélesség: 90 méter  Merülés: 7,8 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény szabályozása az alkalmazandó jogszabályoknak, valamint a Kerteminde önkormányzata által kiadott, 2018. november 7-i környezetvédelmi engedélyben foglalt feltételeknek megfelelően történik. A környezetvédelmi engedély tartalmazza az üzemidőre vonatkozó feltételeket és a különleges üzemeltetési feltételeket, rendelkezik a hulladékkezelésről és -tárolásról, továbbá rögzíti azt a követelményt, hogy a tevékenységet szárazdokban kell végezni.	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	916,34 <sup>(6)</sup>	2028. május 22.
---	------------	--	--	--	-----------------------	-----------------

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<p><b>Fornaes ApS</b></p> <p>Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dánia</p> <p>www.fornaes.com</p> <p>Telefon: +45 86326393 E-mail-cím: recycling@fornaes.dk</p>	<p>Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 7 méter BT: 10 000</p>	<p>A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.</p>	<p>30 000 <sup>(7)</sup></p>	<p>2026. május 12.</p>
<p><b>Jatob ApS</b></p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánia</p> <p>www.jatob.dk</p> <p>Telefon: +45 8668 1689 E-mail-cím: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	<p>Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 30 méter Merülés: 6 méter</p>	<p>A környezetvédelmi engedély rendelkezik a hulladékfrakciók kezeléséről és tárolásáról. A veszélyes hulladék köztes tárolása a telephelyen legfeljebb egy évig engedélyezett.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.</p>	<p>13 000 <sup>(8)</sup></p>	<p>2025. március 9.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn</p> <p>Dánia</p> <p>www.modernamericanrecycling.com/ Telefon: +45 30307763</p> <p>E-mail-cím: kim@mars-eu.dk</p>	Sólya	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: 400 méter</p> <p>Szélesség: 90 méter</p> <p>Merülés: 14 méter</p>	<p>A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott, 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély, valamint a környezetvédelmi engedély 2022. július 12-i kiegészítése határozza meg.</p> <p>A frederikshavni önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.</p> <p>A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.</p>	Hallgatólagos jóváhagyás 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	60 000 <sup>(9)</sup>	2028. január 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánia  www.smedegaarden.net  Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter* Szélesség: 48 méter Merülés: 7,5 méter (*Ha a hosszúság meghaladja a 170 métert, szükséges Esbjerg önkormányzatának jóváhagyása)	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2015. június 4-i környezetvédelmi engedély határozza meg.  Az esbjergi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 <sup>(10)</sup>	2026. március 11.
<b>Stena Recycling A/S</b> Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánia  www.stenarecycling.dk  Telefon: +45 20699190  E-mail-cím: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Szárzardokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 40 méter  Szélesség: 40 méter  Merülés: 10 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit az Esbjerg önkormányzata által kiadott, 2017. október 5-i környezetvédelmi engedély határozza meg.  A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Esbjerg önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal.	0 <sup>(11)</sup>	2024. február 7.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>ÉSZTORSZÁG</b>						
<b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b>  Kopli 103, 11712 Tallinn, Észtország  Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444  E-mail-cím: refonda@blrt.ee  www.refonda.ee	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 197 méter  Szélesség: 32 méter  Merülés: 9,6 méter	KL-511809. számú hulladékkezelési engedély. 0546. számú veszélyeshulladékkezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13.  A létesítmény csak azon veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti, amelyekre engedélye kiterjed.	Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	24 364 <sup>(12)</sup>	2026. február 15.
<b>SPANYOLORSZÁG</b>						
<b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b>  Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanyolország  Telefon: +34 944971552  E-mail-cím: dina@dinascrapping.com  www.redena.es	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 120 méter  Szélesség: 20 méter  Merülés: 6 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatóságos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	2 086 <sup>(13)</sup>	2026. március 3.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b> El Musel kikötő Gijon Spanyolország Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail-cím: abarredo@ddr-vessels.com	Hosszában, hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter  (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek dőlése nulla és nem okoznak rámpamozgást.)  Szélesség: 25 méter	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás. A jóváhagyás tekintetében illetékes hatóság annak az autonóm közösségnek a környezetvédelmi hatósága, ahol a létesítmény található.	3 600 <sup>(14)</sup>	2025. július 28.
<b>FRANCIAORSZÁG</b>						
<b>Démonaval Recycling</b> ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Franciaország  Telefon: (+ 33) (0) 7 69 79 12 80  E-mail-cím: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 140 méter  Szélesség: 25 méter  Mélység: 5 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	1 500 <sup>(15)</sup>	2027. szeptember 21.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b>  616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franciaország  Telefon: +33(0)2 35 95 16 34  E-mail-cím: normandie@baudelet.fr	Úszómű és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 150 méter  Szélesség: 18 méter  Mélység: 7 méter  LDT: 7 000	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	7 730 <sup>(16)</sup>	2026. december 29.
<b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b>  152, Quai de Bacalan – CS 41320 33082 Bordeaux Cedex Franciaország  Telefon: +33(0)5 56 90 58 00  E-mail-cím: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 240 méter  Szélesség: 37 méter  Mélység: 17 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	9 000 <sup>(17)</sup>	2026. szeptember 27.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Recycleurs Bretons – Navaléo</b>  170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franciaország  Telefon: +33(0)2 98 01 11 06  E-mail-cím: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 225 méter  Szélesség: 34 méter  Mélység: 27 méter	A környezetvédelmi korlátozásokat a prefektusi engedély határozza meg.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi miniszter.	15 000 <sup>(18)</sup>	2025. június 19.
<b>OLASZORSZÁG</b>						
<b>San Giorgio del Porto S.p. A.</b>  Calata Boccardo 8 16128 – Genova Olaszország  Telefon: +39 (0)10 251561  E-mail-cím: segreteria@sgdp.it;  sangiorgiodelporto@legalmail.it  www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 350 méter  Szélesség: 75 méter  Mélység: 16 méter  BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	38 564 <sup>(19)</sup>	2028. június 6.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>LETTORSZÁG</b>						
<b>„Galaksis N”, Ltd.</b> Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettország Telefon: +371 29410506 E-mail-cím: galaksisn@inbox.lv	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 22 méter Mélység: 7 méter BT: 12 000	Lásd a LI1 2IB0053 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 <sup>(20)</sup>	2024. július 17.
<b>LITVÁNIA</b>						
<b>UAB APK</b> Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail-cím: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	1 500 <sup>(21)</sup>	2025. március 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>UAB Armar</b> Minijos 180 (berth 131A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 685 32607 E-mail-cím: armar.uab@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	3 910 <sup>(2)</sup>	2027. április 12.
<b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litvánia Telefon: +370 630 69903 E-mail-cím: uabdemeksa@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 58 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-64/2019 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	0 <sup>(2)</sup>	2024. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>UAB Vakarų refonda</b> Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litvánia Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail-cím: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül.	20 140 <sup>(24)</sup>	2025. április 30.
HOLLANDIA						
<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b> Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Hollandia Telefon: +31 (0)181 23 4353 E-mail-cím: MZoethout@damenverolme.com	Szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 400 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 12 méter Magasság: 90 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	0 <sup>(25)</sup>	2026. május 21.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>DECOM Amsterdam B.V.</b> Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Hollandia Telefon: +31 23 558 1937 E-mail-cím: info@decomamsterdam.eu	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 240 méter Szélesség: 50 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	17 500 <sup>(26)</sup>	2026. október 5.
<b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b> Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Hollandia Telefon: +31 113352510 E-mail-cím: info@hsd.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 175 méter Szélesség: 40 méter Mélység: 10 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	30 000 <sup>(27)</sup>	2026. január 26.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b>  Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Hollandia  Telefon: +31 113351710 E-mail-cím: slf@sagro.nl	Rakpart mellett végzett előkészítő tevékenységek, a hajó partra emelése a leselejtezéshez.	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 120 méter  Szélesség: 20 méter  Mélység: 6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás.	15 000 <sup>(28)</sup>	2024. március 28.
<b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b>  Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Hollandia  Telefon: +31 18 046 39 90 E-mail-cím: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Vízi kikötés és sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 200 méter  Szélesség: 33 méter  Mélység: 5,5 méter  Magasság: 45 méter (Botlekbridge)	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.  Az előkészítő tevékenységeket a rakpart mellett végzik, amíg a hajótest egy 2 000 tonna húzókapacitású csörlő segítségével a sólyára nem vonható.	Kifejezett jóváhagyás.	17 500 <sup>(29)</sup>	2026. május 12.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>NORVÉGIA</b>						
<b>ADRS Decom Gulen</b> A létesítmény címe: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvégia Az iroda címe: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis Norvégia <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya, száraz-/vizes dokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret:  Hosszúság: 360 méter  Szélesség: nincs korlát  Mélység: nincs korlát	Lásd a 2019.0501.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 <sup>(30)</sup>	2024. október 1.
<b>AF Offshore Decom</b> Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvégia <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2005.0038.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	31 000 <sup>(31)</sup>	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Green Yard AS</b> Angholmen, 4485 Feda Norvégia www.greenyard.no	Szárazdokk (beltéri), sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 230 méter  Szélesség: 25 méter  Mélység: 20 méter	Lásd a 2018.0833.T. számú nemzeti engedélyt.  A jelentősebb bontási műveleteket zárt térben kell végezni.  A szabadban kizárólag azok a kisebb bontási és darabolási műveletek végezhetők el, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a hajók elférjenek a zárt létesítményben. További részletekért lásd az engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	0 <sup>(32)</sup>	2024. január 28.
<b>Green Yard Kleven AS</b> 6065 Ulsteinvik Norvégia www.kleven.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, sólya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 170 méter  Szélesség: 35 méter  Mélység: nincs korlát	Lásd a 2021.0011.T számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás.	0 <sup>(33)</sup>	2026. április 9.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Fosen Gjenvinning AS</b> Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvégia Telefon: +47 400 39 479 E-mail-cím: knut@fosengjenvinning.no	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűrőhajók és a szénhidrogén-kitermelésben használt hajók kivételével.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 20 méter Mélység: 7 méter	Lásd a 2006.0250.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	8 000 <sup>(34)</sup>	2024. január 9.
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Norvégia www.akersolutions.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), sőlya	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2013.0111.T. számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	43 000 <sup>(35)</sup>	2024. január 28.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvégia www.lutelandetoffshore.com	Hosszában, a hajó oldala mellett	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: nincs korlát Mélység: nincs korlát	Lásd a 2014.0646.T számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás.	14 000 <sup>(36)</sup>	2024. január 28.
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norvégia www.norscrap.no	Hosszában, a hajó oldala mellett, úszó sólya, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 34 méter Mélység: nincs korlát	Lásd a 2017.0864.T számú nemzeti engedélyt.  Legfeljebb 8 000 LDT az úszó súlyán. A 8 000 LDT-t meghaladó hajóknak a súlyát a súlyára való kihúzás előtt csökkenteni kell.	Kifejezett jóváhagyás.	4 500 <sup>(37)</sup>	2024. március 1.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatolagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
--------------------	--------------------------	---	---	---	--	--

FINNORSZÁG

<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b>  Navirentie,  21100 Naantali  Finnország  Telefon: +358 2 44 511  E-mail-cím: try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 250 méter  Szélesség: 40 méter  Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás.	20 000 <sup>(38)</sup>	2023. október 1.
---	--	--	---	------------------------	------------------------	------------------

EGYESÜLT KIRÁLYSÁG (ÉSZAK-ÍRORSZÁG)

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island  Belfast  BT3 9DU  Észak-Írország Egyesült Királyság  Telefon: +44(0)2890534189  Fax +44(0)2890458515  E-mail-cím: Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Szárazdokk és vízi kikötőhely	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.  Maximális hajóméret:  Hosszúság: 556 méter  Szélesség: 93 méter  Merülés: 7,5 méter  Hordképesség: 550 000	A létesítmény engedélye (referenciaszám: LN/20/11) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	12 000 <sup>(39)</sup>	2025. június 16.
--	-------------------------------	---	---	------------------------	------------------------	------------------

- 
- (<sup>1</sup>) Az 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
- (<sup>2</sup>) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
- (<sup>3</sup>) Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratí időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejáratí időpontjával.
- (<sup>4</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (<sup>5</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 12 500 LDT.
- (<sup>6</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
- (<sup>7</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (<sup>8</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.
- (<sup>9</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
- (<sup>10</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
- (<sup>11</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
- (<sup>12</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 36 000 LDT.
- (<sup>13</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 6 000 LDT.
- (<sup>14</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (<sup>15</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
- (<sup>16</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 12 000 LDT.
- (<sup>17</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
- (<sup>18</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (<sup>19</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
- (<sup>20</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
- (<sup>21</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>22</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 6 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>23</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>24</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>25</sup>) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (<sup>26</sup>) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 47 500 LDT.
- (<sup>27</sup>) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (<sup>28</sup>) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
- (<sup>29</sup>) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (<sup>30</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>31</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 75 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>32</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>33</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>34</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 10 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>35</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 85 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>36</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 200 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>37</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 100 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
- (<sup>38</sup>) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
- (<sup>39</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
-

## B. RÉSZ

## Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
--------------------	--------------------------	---	---	--	--	---

## TÖRÖKORSZÁG

<p><b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa</p> <p>İzmir 35800</p> <p>Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 02</p> <p>E-mail-cím: info@anadolugs.com</p>	Kirakodás	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fúróhajók kivételével.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 50 méter</p> <p>Merülés: 12 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	111 823 (4)	2028. augusztus 20.
---	-----------	---	---	---	-------------	------------------------

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 – 09</p> <p>E-mail-cím: info@avsargemiltd.com</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűrőhajók kivételével.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 50 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>54 224 (2)</p>	<p>2025. december 2.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 22 20</p> <p>E-mail-cím: bms@bmsgemi.com</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűróhajók kivételével.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 49 méter</p> <p>Merülés: 10 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>37 132 (6)</p>	<p>2028. augusztus 20.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800 Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 62</p> <p>E-mail-cím: pamirtaner@egecelik.com</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 50 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>55 503 (2)</p>	<p>2025. február 12.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800 Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 20 30</p> <p>E-mail-cím: info@leyal.com.tr</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 100 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>64 815 (6)</p>	<p>2023. december 9.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800 Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 20 65</p> <p>E-mail-cím: demtas@leyal.com.tr</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 63 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>57 275 (2)</p>	<p>2023. december 9.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga</p> <p>İzmir 35800,</p> <p>Türkiye</p> <p>Telefon: +90 232 618 22 17</p> <p>E-mail-cím: gemisokum@kiliclar.com.tr</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűróhajók kivételével.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 49 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>16 711 (10)</p>	<p>2028. augusztus 20.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei <sup>(1)</sup>	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva <sup>(2)</sup>	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja <sup>(3)</sup>
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800 Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 05</p> <p>E-mail-cím: oge@ogegemi.com</p> <p>www.ogegemi.com</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 70 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatólagos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>62 471 <sup>(11)</sup></p>	<p>2025. február 12.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatóságos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800 Törökország</p> <p>Telefon: +90 232 618 2092</p> <p>E-mail-cím: info@sokship.com</p>	<p>Kirakodás</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret:</p> <p>Hosszúság: nincs korlát</p> <p>Szélesség: 90 méter</p> <p>Merülés: 15 méter</p>	<p>A helyszín a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési és Infrastrukturális Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal rendelkezik, amelyek korlátozásokat és feltételeket tartalmaznak a létesítmény működésére vonatkozóan.</p>	<p>Hallgatóságos jóváhagyás legfeljebb 15 napos felülvizsgálati időszakkal.</p> <p>A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.</p>	<p>66 167 (12)</p>	<p>2025. február 12.</p>

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
--------------------	--------------------------	---	---	--	---	---

EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

<p><b>Dales Marine Services Ltd</b> Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Egyesült Királyság Telefon: + 44 (0) 131 454 3380; + 44 (0) 7834 658 588 E-mail-cím: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Szárazdokk és nedves horgonyzóhely	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók a fűróhajók kivételével.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 20 méter Merülés: 7,7 méter</p>	A létesítmény WML/L/1157331. sz. hulladékkezelési engedélye korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	5 019 (13)	2027. május 22.
<p><b>Kishorn Port Ltd</b> Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Egyesült Királyság Telefon: +44 (0) 139 777 3840 E-mail-cím: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk</p>	Szárazdokk	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 160 méter Szélesség: 160 méter Merülés: 13,8 méter LDT: 26 448</p>	A létesítmény WML/L/1175043. sz. hulladékkezelési engedélye (1. sz. módosítás és 2. sz. módosítás) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás.	38 148 (14)	2027. május 22.

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei (1)	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként megadva (2)	Az európai jegyzékbe való felvétel lejáratási időpontja (3)
--------------------	--------------------------	---	---	--	---	---

AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK

<p><b>International Shipbreaking Limited L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Egyesült Államok</p> <p>Telefon: 956-831-2299</p> <p>E-mail-cím: chris.green@internationalshipbreaking.com</p> <p>robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), rámpa</p>	<p>Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók.</p> <p>Maximális hajóméret: Hosszúság: 366 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter</p>	<p>A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg.</p> <p>A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomodrésznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak.</p> <p>A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két, rámpával ellátott súlyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.</p>	<p>Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására.</p>	<p>120 000 (15)</p>	<p>2023. december 9.</p>
---	--	--	---	--	---------------------	--------------------------

---

(<sup>1</sup>) Az 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.

(<sup>2</sup>) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.

(<sup>3</sup>) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele ellenkező rendelkezés hiányában az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.

(<sup>4</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.

(<sup>5</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

(<sup>6</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 75 000 LDT.

(<sup>7</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.

(<sup>8</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.

(<sup>9</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 70 000 LDT.

(<sup>10</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 30 000 LDT.

(<sup>11</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 90 000 LDT.

(<sup>12</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.

(<sup>13</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.

(<sup>14</sup>) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 38 148 LDT újrafeldolgozására jogosult.

(<sup>15</sup>) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.”

---



ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)  
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió  
Kiadóhivatala  
L-2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

HU