

Az Európai Unió Hivatalos Lapja

L 200



Magyar nyelvű kiadás

Jogszabályok

66. évfolyam

2023. augusztus 10.

Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2023/1622 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 9.) az Unióban elismert adatközzetítő szolgáltatók és adataltruista szervezetek azonosítására szolgáló közös logók mintájáról 1

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2023/1623 végrehajtási határozata (2023. augusztus 3.) az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről (az értesítés a C(2023) 5068. számú dokumentummal történt) ⁽¹⁾ 5
- ★ A Bizottság (EU) 2023/1624 végrehajtási határozata (2023. augusztus 4.) az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozatnak a juhhimlő és kecskehimlő spanyolországi előfordulásával kapcsolatos egyes vészhelyzeti intézkedések tekintetében való módosításáról (az értesítés a C(2023) 5415. számú dokumentummal történt) ⁽¹⁾ 36

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

- ★ az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2022. számú határozata (2022. december 9.) az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodás III. és IV. mellékletének módosításáról [2023/1625] 39

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg.

Azok a jogi aktusok, amelyek címe normál szedéssel jelenik meg, a mezőgazdasági ügyek napi intézésére vonatkoznak, és rendszerint csak korlátozott ideig maradnak hatályban.

Valamennyi más jogszabály címét vastagon szedik, és előtte csillag szerepel.

Helyesbítések

- ★ Helyesbítés az (EU) 2021/2325 végrehajtási rendeletnek az ökológiai termékek Unióba történő behozatala terén illetékes egyes ellenőrző hatóságok és ellenőrző szervek elismerése tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. június 21-i (EU) 2023/1202 bizottsági végrehajtási rendelethez (HL L 159., 2023.6.22.) 45
- ★ Helyesbítés a Bissau-Guineában kialakult helyzetre tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről szóló 2012/285/KKBP határozat módosításáról szóló, 2023. július 28-i (KKBP) 2023/1598 tanácsi határozathoz (HL L 196., 2023.8.4.) 46
- ★ Helyesbítés a Bissau-Guineában kialakult helyzetre tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről szóló 377/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2023. július 28-i (EU) 2023/1593 tanácsi rendelethez (HL L 196., 2023.8.4.) 47
- ★ Helyesbítés a szeszesitalok elemzésére vonatkozó közösségi referenciamódszerek megállapításáról szóló, 2000. december 19-i 2870/2000/EK bizottsági rendelethez (HL L 333., 2000.12.29.) 48

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1622 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2023. augusztus 9.)

az Unióban elismert adatközvetítő szolgáltatók és adataltruista szervezetek azonosítására szolgáló közös logók mintájáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai adatkormányzásról és az (EU) 2018/1724 rendelet módosításáról szóló, 2022. május 30-i (EU) 2022/868 európai parlamenti és tanácsi rendeletre (adatkormányzási rendelet) ⁽¹⁾, és különösen annak 11. cikke (9) bekezdése második albekezdésére és 17. cikke (2) bekezdése második albekezdésére,

az adatpolitikai bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) Annak érdekében, hogy az elismert adatközvetítő szolgáltatók és adataltruista szervezetek Unió-szerte könnyen azonosíthatók legyenek, meg kell határozni az Unióban elismert ilyen szolgáltatók és szervezetek által használandó közös logók mintáit.
- (2) A logóknak olyan uniós bizalmi védjegyként kell szolgálniuk, amelyek az elismert szolgáltatásokat megkülönböztetik a többi szolgáltatástól, és ezáltal hozzájárulnak az önkéntes adatmegosztásba vetett bizalomhoz és a piac átláthatóságához.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

Egyetlen cikk

Az (EU) 2022/868 rendelet 11. cikkének (9) bekezdésében és 17. cikkének (2) bekezdésében említett közös logók mintáinak az e rendelet mellékletében meghatározott mintákat kell követniük.

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 9-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ HL L 152., 2022.6.3., 1. o.

MELLÉKLET

A közös logók 1. cikkben említett mintái a következők:

- a) Az elsődleges logók a horizontális logók. Színes formában – kék és türkiz színben – használhatók.



EU-s elismert
adatközvetítő



EU-s elismert
adataltruista
szervezet

- b) A referenciaszínek a következők:

Zöld: #00A99D | RGB: 0 169 157

Kék: #1743CE | RGB: 23 67 206

Sárga: #FFFF10 | RGB: 255 255 16

- c) A közös logók szélessége nyomtatott változatok esetében legalább 40 mm, digitális alkalmazások esetében pedig 300 pixel.
- d) Prospektusok, szórólapok, brosrák és egyéb nyomtatott anyagok esetében a logókat a torzulás elkerülése érdekében vektoros, bitmap vagy.pdf formátumban kell megadni.
- e) A közös logóknak statikusnak kell lenniük, animációt nem tartalmazhatnak.
- f) Sötét háttéren való elhelyezés esetén a vízszintes logók alábbi negatív változatait kell használni:



- g) Azokra az esetekre, amikor helyszűke vagy esztétikai okok miatt a vízszintes logókat nem lehet alkalmazni, a szabványos logók alternatív formatervezési mintáját a függőleges logók jelentik. Színes formában – kék és türkiz színben – használhatók.



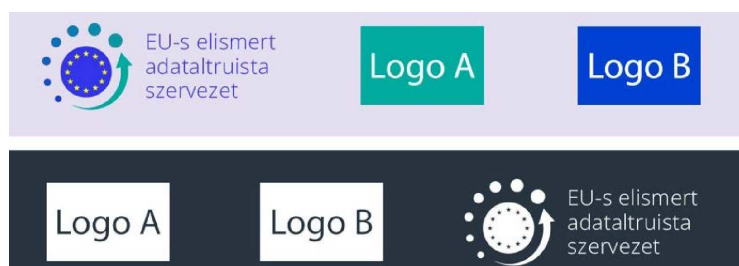
- h) Sötét háttéren való elhelyezés esetén a függőleges logók alábbi negatív változatait kell használni:



- i) A logók körüli védősáv a logókat a háttértől és a környező elemektől elhatároló sáv. Ennek az „n” szimbólummal jelzett sávnak a négy oldalán semmilyen egyéb jelölés nem szerepelhet. Például:



- j) E logók társmárkázás esetén történő használata során a következő elveket kell tiszteletben tartani: a logóknak összhangban kell lenniük a többi logóval: vagy mindet színes, vagy mindet negatív változatban kell használni. Emellett azonos méretűnek kell lenniük, és egymástól azonos távolságra, egy sorba kell őket elhelyezni, például így:



HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1623 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. augusztus 3.)

az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről

(az értesítés a C(2023) 5068. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol, a cseh, az észt, a francia, az ír, a holland, a lengyel, a magyar, a német, az olasz, a román, a spanyol, a svéd és a szlovák nyelvű szöveg hiteles)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (5) bekezdésének második albekezdésére, valamint 9. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban a Bizottságnak minden évben meg kell határoznia az Unióban, Izlandon és Norvégiában nyilvántartásba vett új személygépkocsikért és új könnyű haszongépjárművekért felelős gyártókra, valamint gyártói csoportosulásokra vonatkozó átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást és fajlagos kibocsátási célértéket.
- (2) A 2021. naptári évre meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás és fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához az adatszolgáltató hatóságoknak az adott naptári évben nyilvántartásba vett új személygépkocsikra és új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó részletes adatait kell felhasználni.
- (3) A 2021. évre vonatkozó adatokat mindegyik adatszolgáltató hatóság benyújtotta a Bizottságnak, néhány esetben azonban a 2022. február 28-i jelentéstételi határidőhöz képest némi késéssel. Azokban az esetekben, amikor az adatok ellenőrzése alapján a Bizottság azt állapította meg, hogy egyes adatok hiányoznak vagy nyilvánvalóan helytelenek, felvette a kapcsolatot az érintett adatszolgáltató hatósággal, és azok beleegyezésével végrehajtotta a megfelelő adatmódosításokat, illetve -kiegészítéseket. Ha valamely adatszolgáltató hatósággal nem sikerült megállapodásra jutni, akkor az adott tagállam által benyújtott előzetes adatok nem kerültek kiigazításra.
- (4) A Bizottság 2022. július 7-én közzétette az előzetes adatokat, és 93 személygépkocsi-gyártót, valamint 71 könnyűhaszongépjármű-gyártót értesített – a megfelelő csoportosulások mellett – a 2021. évi átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátására és fajlagos kibocsátási célértékére vonatkozóan elvégzett előzetes számítások eredményeiről.

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

- (5) 62 személygépkocsi-gyártó és 47 könnyűhaszongépjármű-gyártó az (EU) 2019/631 rendelet 7. cikke (5) bekezdése első albekezdésének megfelelően az adatok hibáiról értesítette a Bizottságot. A Bizottság megvizsgálta a gyártók által jelentett hibákat és a korrekciók tekintetében benyújtott indoklásokat.
- (6) 4 személygépkocsi-gyártó és 7 könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes adatkészletben szereplő valamennyi jármű kívül esett az (EU) 2019/631 rendelet alkalmazási körén. 1 személygépkocsi-gyártó és 1 könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes adatkészletben szereplő járművek egyikére vonatkozóan sem jelentették a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékeket, amelyek szükségesek a gyártó 2021. naptári évre vonatkozó eredményének kiszámításához. Az említett gyártók ezért nem szerepelnek ebben a határozatban.
- (7) A hibák Bizottság általi vizsgálatát követően összesen 88 személygépkocsi-gyártó és 63 könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes számításokat megerősíteni vagy módosítani kell.
- (8) Az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdésével összhangban azok a gyártók, amelyek – valamennyi kapcsolt vállalkozásukkal együttvéve – az előző naptári évben kevesebb mint 1 000 új járművet vettek nyilvántartásba, mentesülnek a fajlagos kibocsátási célérték teljesítése alól. Helyénvaló azonban kiszámítani és jelenteni az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásukat, valamint a nyilvántartásba vett új járművek számát.
- (9) Az (EU) 2019/631 rendelet 4. cikkének megfelelően egy gyártó akkor teljesíti az esetében meghatározott fajlagos kibocsátási célértéket, ha az e határozatban megjelölt átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása nem haladja meg a fajlagos kibocsátási célértékét. A csoportosulásban részt vevő gyártók esetében a megfelelést az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikkével összhangban a csoportosulás szintjén kell értékelni. Azon gyártók vagy csoportosulások esetében, amelyek számára az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkével összhangban eltérést engedélyeztek a 2021. naptári évre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek tekintetében, az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást az engedélyezett eltérési célértékeknek való megfelelés szempontjából kell értékelni.
- (10) Két személygépkocsi-gyártó, a Subaru Corporation és a Jaguar Land Rover Limited visszavonta a 2021. naptári évre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértéktől való eltérés iránti kérelmét, és a szóban forgó naptári évre vonatkozóan csoportosulásokat hozott létre más gyártókkal. Következésképpen e gyártók esetében a 2021. naptári évre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékektől való eltérések már nem alkalmazandók, és a megfelelést a csoportosulás szintjén kell értékelni.
- (11) Az (EU) 2019/631 rendelet 5. cikkével összhangban a személygépkocsi-gyártók átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának kiszámításakor minden egyes, 50 g CO₂/km-nél alacsonyabb fajlagos szén-dioxid-kibocsátású új személygépkocsi 1,67 személygépkocsinak számít a 2021. évben, az extra kibocsátási egységek keretében történő kibocsátás pedig gyártónként vagy csoportosulásonként legfeljebb 7,5 g CO₂/km lehet a 2020. és 2022. közötti időszakban.
- (12) A szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez igazoltan hozzájáruló és a Bizottság által az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével összhangban jóváhagyott innovatív technológiák (a továbbiakban: ökoinnovációk) alkalmazásából eredő kibocsátáscsökkentést figyelembe kell venni az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításakor, gyártónként vagy csoportosulásonként legfeljebb 7 g CO₂/km teljes hozzájárulással. A 2021. naptári évben csak a WLTP alapján meghatározott ökoinnovációs szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést kell figyelembe venni.
- (13) Azokat az adatrekordokat, amelyek a menetkész tömegre és a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozóan minden adatot tartalmaznak, de nem vagy helytelenül tartalmazzák a jármű-azonosító számokat („B” hibakód), szintén bele kell foglalni a fajlagos kibocsátási célérték és az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításába. Tekintettel azonban arra, hogy a gyártók nem tudják az említett adatrekordokat ellenőrizni vagy javítani, helyénvaló hibahatárt alkalmazni az érintett gyártó célértéktől való eltéréseinek meghatározásakor.
- (14) Ezt a hibahatárt a fajlagos kibocsátási célértéktől mért eltérések különbségeként, azaz az átlagos fajlagos kibocsátás és a fajlagos kibocsátási célérték különbségének a gyártó által nem ellenőrizhető jármű-nyilvántartási adatok figyelembevételével számított közötti különbségként kell meghatározni. A gyártónak a fajlagos kibocsátási célértékkel kapcsolatos pozícióját – az említett különbség előjelétől függetlenül – mindig a gyártó javára kell az alkalmazott hibahatárral kiigazítani.

- (15) Amennyiben a hibahatár figyelembevételét követően a gyártó vagy gyártói csoportosulás célértéktől való eltérése meghaladja a nulla értéket, az (EU) 2019/631 rendelet 8. cikkének megfelelően többletkibocsátási díjat kell kivetni. Ez a helyzet 4 személygépkocsi-gyártó és 2 könnyű haszongépjármű-gyártó esetében áll fenn.
- (16) A Bizottságnak tájékoztatnia kell továbbá a gyártókat az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (3) bekezdésében említett értékekről, amelyeket 2025-től kezdődően a fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához kell használni.
- (17) Két személygépkocsi-gyártó, a DR Motor Company Srl és a Great Wall Motor Company Limited értesítette a Bizottságot az (EU) 2022/2087 bizottsági végrehajtási határozat ⁽²⁾ I. és II. mellékletében felsorolt egyes értékekkel kapcsolatos hibákról.
- (18) 2022. december 23-án a DR Motor Company Srl arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy a 2020. naptári évben nyilvántartásba vett személygépkocsik közül 6 személygépkocsit nem hozzájuk, hanem a DR Automobiles Srl-hez kellett volna besorolni, amit az utóbbi gyártó is megerősített. Az olasz hatóságok által kiadott vonatkozó típus-jóváhagyási dokumentumok értékelését követően a Bizottság megerősítette az említett hibát, és olyan információk birtokába jutott, amelyek alapján az érintett eredményértékek módosíthatók. Ezért helyénvaló helyesbíteni az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat I. melléklete A. részének 1. táblázatában a DR Motor Company Srl és a DR Automobiles Srl tekintetében felsorolt adatokat.
- (19) 2022. szeptember 2-án a Good Wall Motor Company Limited értesítette a Bizottságot a 2020. naptári évben nyilvántartásba vett 370 járműre vonatkozóan hiányzó WLTP szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátási adatokról. Az olasz hatóságok által kiadott vonatkozó típus-jóváhagyási dokumentumok értékelését követően a Bizottság megerősítette az újonnan bejelentett értékek helyességét. Ezért indokolt helyesbíteni az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. melléklete A. részének 1. táblázatában a Great Wall Motor Company Limited tekintetében felsorolt adatokat.
- (20) A fenti korrekciók miatt ki kell igazítani az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének A. részében felsorolt WLTP és új európai menetciklus (NEDC) szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás 2020. évi, teljes járműállományra vonatkozó átlagát is.
- (21) Az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően helyesbíteni kell.
- (22) A gyártók eredményeire vonatkozó, e határozat értelmében megerősített vagy módosított értékek felülvizsgálat tárgyát képezhetik, amennyiben az illetékes nemzeti hatóságok megerősítik a gyártó fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelésének megállapítása céljából szolgáltatott szén-dioxid- vagy tömegkibocsátási értékekkel kapcsolatos szabálytalanságok fennállását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó, az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett adatokat az I. melléklet tartalmazza.

(2) Az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikke (3) bekezdésének a) pontjában említett, 2025-re és 2030-ra elérendő teljes uniós járműállományra vonatkozó célértékeket, valamint az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikke (3) bekezdésének b) pontjában említett a_{2021} , a_{2025} és a_{2030} értékeket e határozat II. melléklete tartalmazza.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2022/2087 végrehajtási határozata (2022. szeptember 26.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2020. naptári évre vonatkozó előzetesen kiszámított átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások és fajlagos kibocsátási célértékek megerősítéséről, illetve módosításáról, valamint a gyártóknak a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célérték kiszámításához használandó értékekről történő tájékoztatásáról (HL L 280., 2022.10.28., 49. o.).

2. cikk

Az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat I. és II. melléklete e határozat III. mellékletének megfelelően módosul.

3. cikk

E határozat címzettjei a következő gyártók és az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikkének megfelelően létrehozott következő gyártói csoportosulások:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgium
2. ADIDOR VOITURES SAS
26 bld Gouvion-St-Cyr
75107 Párizs
Franciaország
3. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Olaszország
4. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Olaszország
5. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Németország
6. ANHUI JIANGHUI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Képviselője az Európai Unióban:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Olaszország
7. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Németország
8. AUDI AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

9. AUDI HUNGÁRIA MOTOR KFT.
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
10. AUDI SPORT GMBH
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
11. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
Mioveni – 115400 Arges
Románia
12. AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország
13. AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország
14. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Olaszország
15. BATTSWAP INC
Képviselője az Európai Unióban:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Németország
16. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postafiók
80788 München
Németország
17. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Németország
18. BENTLEY MOTORS LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Németország
19. BMW M GMBH
Postafiók
DE-80809 München
Németország

20. BMW csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Bayerische Motoren Werke AG
Postafiók
80788 München
Németország
21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Olaszország
22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
23. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Hollandia
24. CATERHAM CARS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint Martin de Valgalgues
Franciaország
25. CHINA FAW GROUP CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Németország
26. CNG-TECHNIK GMBH
Industriestr. 26
55543 Bad Kreuznach
Németország
27. DFSK MOTOR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Olaszország
28. DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Hollandia
29. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Olaszország

-
30. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Németország
31. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Olaszország
32. EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Németország
33. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Olaszország
34. FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Olaszország
35. FCA US LLC
Képviselője az Európai Unióban:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Olaszország
36. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Olaszország
37. FORD MOTOR COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország
38. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország
39. FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország
40. FORD csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország

41. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Képviselője az Európai Unióban:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Hollandia
42. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lotissement
47320 Bourran
Franciaország
43. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Németország
44. HAIMA CAR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Hollandia
45. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Németország
46. HONDA MOTOR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgium
47. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország
48. HYUNDAI csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Hyundai Motor Company
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország
49. HYUNDAI csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Hyundai Motor Company
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

50. HYUNDAI MOTOR COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország
51. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Cseh Köztársaság
52. ISUZU MOTORS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgium
53. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Olaszország
54. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Írország
55. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Németország
56. JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Italcara Industrial S.r.l.
Via Bruino, 36
10040 Rivalta di Torino (TO)
Olaszország
57. KIA csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Kia Corporation
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország
58. KIA csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Kia Corporation
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

-
59. KIA CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország
60. KIA SLOVAKIA SRO
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom, 013 01
Szlovákia
61. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Ängelholm
Svédország
62. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Olaszország
63. LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Franciaország
64. LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Képviselője az Európai Unióban:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Észtország
65. LONDON EV COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svédország
66. LOTUS CARS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svédország
67. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Magyarország
68. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Olaszország

-
69. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Franciaország
70. MAN TRUCK & BUS SE
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
71. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Olaszország
72. MAZDA MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Németország
73. MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgium
74. MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüsszel
Belgium
75. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanyolország
76. MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Németország
77. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Németország
78. MERCEDES-BENZ csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Németország

79. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
Képviselője az Európai Unióban:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Németország
80. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Németország
81. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Írország
82. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Kraków
Lengyelország
83. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Németország
84. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Franciaország
85. OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Németország
86. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Olaszország
87. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Olaszország
88. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Svédország
89. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Olaszország

-
90. POLARIS SALES EUROPE SARL
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franciaország
91. PSA AUTOMOBILES SA
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország
92. RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország
93. RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország
94. RENAULT SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország
95. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Franciaország
96. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Bayerische Motoren Werke AG
Postafiók
80788 München
Németország
97. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Olaszország
98. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Hollandia
99. SAIC MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Hollandia

100. SEAT SA
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
101. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franciaország
102. SKODA AUTO AS
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
103. SSANGYONG MOTOR COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Hollandia
104. STELLANTIS csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország
105. STELLANTIS csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország
106. STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Németország
107. SUBARU CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgium
108. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Magyarország
109. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Magyarország

110. TESLA INC
Képviselője az Európai Unióban:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Hollandia
111. TESLA csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Tesla Inc
Képviselője az Európai Unióban:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Hollandia
112. TOYOTA MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüsszel
Belgium
113. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brüsszel
Belgium
114. UAZ
Képviselője az Európai Unióban:
C&P Motor Group SNC
Via E. Mattei 65
53041 Asciano (SI)
Olaszország
115. VOLKSWAGEN AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
116. VOLKSWAGEN-SAIC csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Volkswagen AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
117. VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Volkswagen AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország
118. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Svédország

119. XYT
6 Ruelle de l'Église
91350 Grigny
Franciaország
120. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Svédország
121. ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
China Import Beratung C.I.B. GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
73257 Köngen
Németország

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 3-án.

a Bizottság részéről
Frans TIMMERMANS
ügyvezető alelnök

I. MELLÉKLET

A. rész

ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK GYÁRTÓINAK EREDMÉNYEI

1. táblázat

Az új személygépkocsik egyéni gyártóinak 2021. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021-2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT.	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elérések Mentességek	A nyilvántartásba vétellek száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
BENTLEY MOTORS LTD	D	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	D	8 314	1 390,99	156,796	171,098	– 14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	D	3 299	1 709,00	279,433	298,215	– 18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD WERKE GMBH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	– 6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	391	1 803,21	223,849	255,404	– 31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elérések Mentességek	A nyilvántartásba vétellek száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	– 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	– 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	– 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	– 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	– 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	D	317	1 097,45	202,095	223,925	– 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	927	1 224,09	174,211	175,622	– 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elérések Mentességek	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	D	3 091	2 103,03	257,995	264,083	– 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	– 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	– 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	– 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	– 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	– 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	– 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elérések Mentességek	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	– 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	–97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
SKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	– 3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	9 485	1 527,32	173,773	174,397	–0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	– 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	– 10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	– 10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 43-431	1 497,21	117,087	119,687	– 2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	– 29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	– 94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

2. táblázat

Az új személygépkocsik gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár	A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	– 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	– 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	– 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	– 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	– 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	– 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	– 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	– 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	– 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	– 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Magyarázatok az 1. és 2. táblázathoz:

Az e táblázatokban felsorolt értékek alapjául szolgáló valamennyi számításnál csak azokat a járműveket vették figyelembe, amelyek esetében mind a WLTP szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, mind a menetkész tömeget bejelentették.

A 2021. naptári évben gyártói csoportosulásban részt vevő egyéni gyártók esetében az 1. táblázatban felsorolt számok azt az értéket mutatják, amelyet akkor kellene alkalmazni, ha az adott gyártó nem vett volna részt csoportosulásban.

A oszlop:

1. táblázat: „A gyártó neve” az a gyártónév, amelyet az érintett gyártó a Bizottságnak bejelentett, ennek hiányában a jelentéstevő ország által bejelentett név.

2. táblázat: „A csoportosulás elnevezése” a csoportosulást vezető gyártó által bejelentett elnevezés.

B oszlop:

A „D” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a 2021. naptári év vonatkozásában eltérés engedélyezésre került sor (kis sorozatú gyártó).

A „DMD” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel alkalmazandó, így a gyártónak a 2021. naptári év tekintetében nem kell fajlagos kibocsátási célértéket teljesítenie.

A „P” jelzés arra utal, hogy az adott gyártó tagja egy, az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikke alapján létrehozott gyártói csoportosulásnak, és a csoportosulásra vonatkozó megállapodás érvényes a 2021. naptári évre.

C oszlop:

„A nyilvántartásba vételék száma összesen”: az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2021. naptári évben nyilvántartásba vett azon új személygépkocsik teljes száma, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

D oszlop:

„Átlagos tömeg” (kg): az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2021. naptári évben nyilvántartásba vett új személygépkocsik menetkész tömegének átlaga, amelyért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

E oszlop:

„A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás” (g CO₂/km): a 2021. naptári évben az Unióban, Izlandon és Norvégiában nyilvántartásba vett új személygépkocsiknak az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet ⁽¹⁾ szerint meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása, amelyért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításakor a Bizottság adott esetben figyelembe vette a következőket:

- az extra kibocsátási egységek felhasználása (H oszlop),
- az ökoinnovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés (J oszlop).

F oszlop:

„Fajlagos kibocsátási célérték” (g CO₂/km): a gyártónak (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulásnak (2. táblázat) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 4. pontja szerint számított fajlagos kibocsátási célértéke, vagy adott esetben (az 1. táblázat B oszlopában szereplő „D” jelzés esetén) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. része 5. pontjának figyelembevételével az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikke alapján engedélyezett eltérési célérték.

A fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához használt, WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték az (EU) 2022/2087 bizottsági végrehajtási határozat II. mellékletének A. részében meghatározott célérték. A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetételében a 2021-es naptári évben változás következett be, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a 2. táblázat L oszlopa tartalmazza.

Amennyiben valamelyik gyártóra az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel vonatkozik (az 1. táblázat B oszlopában szereplő „DMD” jelzés esetén), akkor semmilyen fajlagos kibocsátási célérték nem alkalmazandó, ezért az „eltérés a célértéktől” (G oszlop) és a „hibahatár” (K oszlop) sincs megadva.

G oszlop:

„Eltérés a célértéktől” (g CO₂/km): a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbség, amelyből ki kell vonni a hibahatárt (K oszlop).

Ha a célértéktől való eltérés nagyobb, mint nulla, akkor a fajlagos kibocsátási célértéket túllépték.

A gyártói csoportosulásban részt vevő (az 1. táblázat B oszlopában „P” jelzéssel jelölt) gyártók esetében a fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelés értékelése csak a csoportosulás szintjén történik.

H oszlop:

„Extra kibocsátási egységek” (g CO₂/km): az (EU) 2019/631 rendelet 5. cikkében említett és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény ⁽²⁾ 4.1. pontjának g) alpontja szerint meghatározott kibocsátási egységek, amelyeket figyelembe vesznek a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) kiszámításakor. Az egy adott gyártó vagy csoportosulás számára kiosztott extra kibocsátási egységek összegének meghatározásakor (WLTP) az Unióban, Izlandon és Norvégiában 2021-ben nyilvántartásba vett, 50 g CO₂/km-nél alacsonyabb fajlagos szén-dioxid-kibocsátású (NEDC) új személygépkocsik mindegyike 1,67 személygépkocsinak számít.

⁽¹⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

⁽²⁾ A Bizottság közleménye – Iránymutatás az új könnyűgépjárművek nyilvántartásba vett adatainak nyomon követéséről és bejelentéséről, 2017/C 218/01 (HL C 218., 2017.7.7., 1. o.).

I oszlop:

„A WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja” (g CO₂/km): a 2021. és a 2022. naptári évben felhasználható, a WLTP szerinti extra kibocsátási egységeknek az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾ 5. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 6.3. pontja alapján kiszámított maximális összege. Amennyiben az extra kibocsátási egységek kiszámított összege a 2021. naptári évben magasabb volt, mint a WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja, a számításhoz figyelembe vett érték (H oszlop) erre a felső korlátra korlátozódik.

A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetétele a 2020. naptári évhez képest megváltozott, a WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátját a csoportosulás egyes tagjaira vonatkozóan az 1. táblázat I oszlopában „a WLTP szerinti extra kibocsátási egységek 2021–2022-re vonatkozó felső korlátja” alatt feltüntetett értékek átlagaként kell meghatározni, a csoportosulás tagjai által a 2021. naptári évben nyilvántartásba vett, legfeljebb 50 g CO₂/km-es NEDC szerinti fajlagos kibocsátással rendelkező személygépkocsik teljes számának megfelelően súlyozva.

J oszlop:

„Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés” (g CO₂/km): a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásértékek (F oszlop) számításához figyelembe vett, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez igazoltan hozzájáruló és a Bizottság által az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével összhangban jóváhagyott innovatív technológiák alkalmazásából eredő kibocsátáscsökkentés. Csak a WLTP szerinti kibocsátásvizsgálati eljárás vonatkozásában jóváhagyott öko-innovációs technológiák kerültek figyelembevételre. Az öko-innovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelet 6. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 4.1. pontjának f) alpontja szerint kell kiszámítani.

K oszlop:

„Hibahatár” (g CO₂/km): az az érték, amellyel a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbséget kiigazították a célértéktől való eltérés kiszámításakor (G oszlop) azon adatrekordok figyelembevétele érdekében, amelyeket a gyártó (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulás (2. táblázat) az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽⁴⁾ 6. cikke szerinti „B” hibakóddal megjelölve jelentett be a Bizottságnak.

A szóban forgó hibahatárt az alábbi képlet alapján kell kiszámítani:

Hibahatár = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] abszolút értéke, ahol:

AC1 = a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével;

TG1 = fajlagos kibocsátási célérték a B hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével (az F oszlopban meghatározott érték);

AC2 = a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva;

TG2 = fajlagos kibocsátási célérték a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva.

L oszlop (2. táblázat):

„WLTP fajlagos kibocsátási referencia-célérték”: az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 3. pontja szerint meghatározott, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték. Az érték csak azon gyártói csoportosulások esetében kerül feltüntetésre, amelyek összetétele a 2021. naptári évben megváltozott. A többi gyártói csoportosulás esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének A. része tartalmazza.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelete (2017. június 2.) a szabályozási vizsgálati eljárás változását tükröző megfigyelési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és az 1014/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 175., 2017.7.7., 679. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2021/392 végrehajtási rendelete (2021. március 4.) a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 77., 2021.3.5., 8. o.).

B. rész

ÚJ KÖNNYŰ HASZONGÉPJÁRMŰVEK GYÁRTÓINAK EREDMÉNYE

1. táblázat

Új könnyű haszongépjárművek egyéni gyártóinak 2021. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Ellérések Mentességek	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	– 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	– 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	– 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	– 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	– 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	– 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	– 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	– 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Menteségei	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 315	2 133,38	239,269	262,905	– 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	– 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	– 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	– 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	D	4 109	1 295,30	176,714	181,000	– 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	– 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	– 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	– 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	– 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	– 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	– 4,186	1,381	0,000
SKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	– 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	8 858	1 165,00	173,000	193,058	– 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	– 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	– 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	– 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

2. táblázat

Új könnyű haszongépjárművek gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás Mentességek	A nyilvántartásba vételék száma összesen	Átlagos tömeg	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár	A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	– 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	– 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	– 6,570	0,374	0,002	207,683

Magyarázatok az 1. és 2. táblázathoz:

Az e táblázatokban felsorolt értékek alapjául szolgáló valamennyi számításnál csak azokat a járműveket vették figyelembe, amelyek esetében mind a WLTP szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, mind a menetkész tömeget bejelentették.

A 2021. naptári évben gyártói csoportosulásban részt vevő egyéni gyártók esetében az 1. táblázatban felsorolt számok azt az értéket mutatják, amelyet akkor kellene alkalmazni, ha az adott gyártó nem vett volna részt csoportosulásban.

A oszlop:

1. táblázat: „A gyártó neve” az a gyártónév, amelyet az érintett gyártó a Bizottságnak bejelentett, ennek hiányában a jelentéstevő ország által bejelentett név.

2. táblázat: „A csoportosulás elnevezése” a csoportosulást vezető gyártó által bejelentett elnevezés.

B oszlop:

A „D” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a 2021. naptári év vonatkozásában eltérés engedélyezésére került sor (kis sorozatú gyártó).

A „DMD” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel alkalmazandó, így a gyártónak a 2021. naptári év tekintetében nem kell fajlagos kibocsátási célértéket teljesítenie.

A „P” jelzés arra utal, hogy az adott gyártó tagja egy, az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikke alapján létrehozott gyártói csoportosulásnak, és a csoportosulásra vonatkozó megállapodás érvényes a 2021. naptári évre.

C oszlop:

„A nyilvántartásba vételek száma összesen”: az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2021. naptári évben nyilvántartásba vett azon új könnyű haszongépjárművek teljes száma, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

D oszlop:

„Átlagos tömeg” (kg): az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2021. naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek menetkész tömegének átlaga, amelyért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

E oszlop:

„A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás” ($\text{g CO}_2/\text{km}$): a 2021. naptári évben az Unióban, Izlandon és Norvégiában nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjárműnek az (EU) 2017/1151 rendelet szerint meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása, amelyért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításakor a Bizottság adott esetben figyelembe vette az ökoinnovációk alkalmazásából eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést (H oszlop).

F oszlop:

„Fajlagos kibocsátási célérték” ($\text{g CO}_2/\text{km}$): a gyártónak (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulásnak (2. táblázat) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontja alapján, vagy adott esetben (az 1. táblázat B oszlopában szereplő „D” jelzés esetén) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. része 5. pontjának figyelembevételével számított fajlagos kibocsátási célértéke.

A fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához használt, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének B. részében meghatározott célérték. A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetételében a 2021. naptári évben változás következett be, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a 2. táblázat J oszlopa tartalmazza.

Amennyiben valamelyik gyártóra az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel vonatkozik (az 1. táblázat B oszlopában szereplő „DMD” jelzés esetén), akkor semmilyen fajlagos kibocsátási célérték nem alkalmazandó, ezért az „eltérés a célértéktől” (G oszlop) és a „hibahatár” (I oszlop) sincs megadva.

G oszlop:

„Eltérés a célértéktől” (g CO₂/km): a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbség, amelyből ki kell vonni a hibahatárt (I oszlop).

Ha a célértéktől való eltérés nagyobb, mint nulla, akkor a fajlagos kibocsátási célértéket túllépték.

A gyártói csoportosulásban részt vevő (az 1. táblázat B oszlopában „P” jelzéssel jelölt) gyártók esetében a fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelés értékelése csak a csoportosulás szintjén történik.

H oszlop:

„Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés” (g CO₂/km): a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásértékek (E oszlop) számításához figyelembe vett, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez igazoltan hozzájáruló és a Bizottság által az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével összhangban jóváhagyott innovatív technológiák alkalmazásából eredő kibocsátáscsökkentés. Csak a WLTP szerinti kibocsátásvizsgálati eljárás vonatkozásában jóváhagyott öko-innovációs technológiák kerültek figyelembevételre. Az öko-innovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést az (EU) 2017/1152 végrehajtási rendelet 5. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 4.1. pontjának f) alpontja szerint kell kiszámítani.

I oszlop:

„Hibahatár” (g CO₂/km): az az érték, amellyel a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbséget kiigazították a célértéktől való eltérés kiszámításakor (G oszlop) azon adatrekordok figyelembevétele érdekében, amelyeket a gyártó (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulás (2. táblázat) az (EU) 2021/392 végrehajtási rendelet 6. cikke szerinti „B” hibakóddal megjelölve jelentett be a Bizottságnak.

A szóban forgó hibahatárt az alábbi képlet alapján kell kiszámítani:

Hibahatár = [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] abszolút értéke, ahol:

AC1 = a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével;

TG1 = fajlagos kibocsátási célérték a B hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével (az F oszlopban meghatározott érték);

AC2 = a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva;

TG2 = fajlagos kibocsátási célérték a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva.

J oszlop (2. táblázat):

„WLTP fajlagos kibocsátási referencia-célérték”: az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 3. pontja szerint meghatározott, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték. Az érték csak azon gyártói csoportosulások esetében kerül feltüntetésre, amelyek összetétele a 2021. naptári évben megváltozott. A többi gyártói csoportosulás esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértékeket az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének B. része tartalmazza.

II. MELLÉKLET

A. rész

Az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (3) bekezdésében említett értékek (személygépkocsik)

1. Az (EU) 2019/631 rendelet 1. cikke (4) bekezdésének a) pontjában és 1. cikke (5) bekezdésének a) pontjában említett, a szóban forgó rendelet I. melléklete A. részének 6.1.1. és 6.1.2. pontjával összhangban kiszámított, 2025-re és 2030-ra elérendő teljes uniós járműállományra vonatkozó célértékek ⁽¹⁾ a következők:

a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték ₂₀₂₅	93,6 g CO ₂ /km
a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték ₂₀₃₀	49,5 g CO ₂ /km

2. Az a₂₀₂₁, a₂₀₂₅ és a₂₀₃₀ ⁽²⁾ (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 6.2. pontja szerint számított értékei a következők:

a ₂₀₂₁	– 0,0175
a ₂₀₂₅	– 0,0144
a ₂₀₃₀	– 0,0076

3. Az (EU) 2019/631 rendelet 14. cikke (1) bekezdésének c) pontja szerint, a 2021-ben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi átlagos vizsgálati tömegének megfelelően meghatározott, 2025-re szóló indikatív TM₀ érték 1 609,6 kg.

B. rész

Az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (3) bekezdésében említett értékek (könnyű haszongépjárművek)

1. Az (EU) 2019/631 rendelet 1. cikke (4) bekezdésének b) pontjában és 1. cikke (5) bekezdésének b) pontjában említett, a szóban forgó rendelet I. melléklete B. részének 6.1.1. és 6.1.2. pontjával összhangban 2025-re és 2030-ra kiszámított teljes uniós járműállományra vonatkozó célértékek ⁽³⁾ a következők:

a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték ₂₀₂₅	153,9 g CO ₂ /km
a teljes uniós járműállományra vonatkozó célérték ₂₀₃₀	90,6 g CO ₂ /km

2. Az a₂₀₂₁, a₂₀₂₅ és a₂₀₃₀ ⁽⁴⁾ (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 6.2. pontja szerint számított értékei a következők:

a ₂₀₂₁	0,1064
a ₂₀₂₅	0,0848
a ₂₀₃₀	0,0499

⁽¹⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles (A könnyűgépjárművekre vonatkozóan 2025-re és 2030-ra elérendő szén-dioxid-kibocsátási célértékek), EUR 31509 EN, az Európai Unió Kiadóhivatala, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, DOI:10.2760/901734, JRC133502.

⁽²⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles (A könnyűgépjárművekre vonatkozóan 2025-re és 2030-ra elérendő szén-dioxid-kibocsátási célértékek), EUR 31509 EN, az Európai Unió Kiadóhivatala, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, DOI:10.2760/901734, JRC133502.

⁽³⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles (A könnyűgépjárművekre vonatkozóan 2025-re és 2030-ra elérendő szén-dioxid-kibocsátási célértékek), EUR 31509 EN, az Európai Unió Kiadóhivatala, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, DOI:10.2760/901734, JRC133502.

⁽⁴⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles (A könnyűgépjárművekre vonatkozóan 2025-re és 2030-ra elérendő szén-dioxid-kibocsátási célértékek), EUR 31509 EN, az Európai Unió Kiadóhivatala, Luxembourg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, DOI:10.2760/901734, JRC133502.

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat I. és II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet A. részének 1. táblázatában a DR Automobiles Srl és a DR Motor Company Srl gyártókra vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Elterések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	A figyelembe vett nyilvántartásba vételek száma (95 %)	Átlagos tömeg	Az NEDC szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Elterés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	-8,578	0	0	0".
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00						

2. A II. melléklet A. része a következőképpen módosul:

- a) A 2. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. része 5. pontjának b) alpontjában említett gyártók esetében:

- az NEDC_{CO₂} értéke 107,534 g CO₂/km, az alábbi 1. táblázat E oszlopában megadott összes érték átlagaként számítva, a C oszlopban megadott, az egyes gyártók által nyilvántartásba vett járművek számának megfelelően súlyozva;
- a WLTP_{CO₂} értéke 130,301 g CO₂/km, az alábbi 1. táblázat F oszlopában megadott összes érték átlagaként számítva, a C oszlopban megadott, az egyes gyártók által nyilvántartásba vett járművek számának megfelelően súlyozva.”;

- b) az 1. táblázatban a DR Automobiles Srl, a DR Motor Company Srl és a Great Wall Motor Company Limited gyártókra vonatkozó sorok helyébe a következő szöveg lép:

A	B	C	D	E	F	G
A gyártó neve	Csoportosulás	A figyelembe vett nyilvántartásba vételek száma	Az NEDC szerinti 2020. évi célérték	Az NEDC szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	A WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701.”;

- c) az 1. és 2. táblázat G oszlopához tartozó magyarázat második albekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„A 2020-ban nyilvántartásba vett olyan új személygépkocsikért felelős gyártók esetében, amelyek nem jelentettek WLTP szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátást (vagyis az E és F oszlop nem tartalmaz bejegyzést), a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket úgy határozták meg, hogy a gyártó NEDC szerinti 2020. évi célértékét (D oszlop) megszorozták 130,301 g CO₂/km-rel, azaz a WLTP szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások (F oszlop) teljes járműállományra vonatkozó átlagával, majd elosztották 107,534 g CO₂/km-rel, azaz az NEDC szerinti átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások (E oszlop) teljes járműállományra vonatkozó átlagával. A teljes járműállomány átlaga súlyozott átlagként került kiszámításra, az egyes gyártók által nyilvántartásba vett járművek számának megfelelően (C oszlop).”

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1624 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2023. augusztus 4.)****az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozatnak a juhhimlő és kecskehimlő spanyolországi előfordulásával kapcsolatos egyes vészhelyzeti intézkedések tekintetében való módosításáról***(az értesítés a C(2023) 5415. számú dokumentummal történt)***(Csak a spanyol nyelvű szöveg hiteles)****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a fertőző állatbetegségekről és egyes állategészségügyi jogi aktusok módosításáról és hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. március 9-i (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletre („állategészségügyi rendelet”) ⁽¹⁾ és különösen annak 259. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2016/429 rendelet keretében elfogadásra került az (EU) 2022/2333 bizottsági végrehajtási határozat ⁽²⁾, amely a juhhimlő és kecskehimlő Andalúzia és Kasztília–La Mancha régióban észlelt, e régiókban egy-egy különálló klasztert alkotó kitérőseivel kapcsolatosan sürgősségi intézkedéseket állapít meg Spanyolország tekintetében. Az említett végrehajtási határozat 2023. december 31-ig alkalmazandó.
- (2) Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat konkrétabban úgy rendelkezik, hogy a juhhimlő és kecskehimlő megjelenését követően Spanyolország által az (EU) 2020/687 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ⁽³⁾ 21. cikkének megfelelően kialakítandó védőkörzeteknek, felügyeleti körzeteknek és további, korlátozás alatt álló körzeteknek legalább a szóban forgó végrehajtási határozat mellékletében felsorolt területeket magukban kell foglalniuk.
- (3) A védő- és felügyeleti körzeteken kívül az (EU) 2020/687 felhatalmazáson alapuló rendelet 21. cikke (1) bekezdésével összhangban további, korlátozás alatt álló körzetet hoztak létre Andalúzia és Kasztília–La Mancha régióban, ahol Spanyolországnak bizonyos intézkedéseket kell alkalmaznia a juhok és kecskék e további, korlátozás alatt álló körzeten kívülre történő mozgását érintő korlátozások tekintetében annak érdekében, hogy a juhhimlő és kecskehimlő ne terjedjen tovább területének többi részére, illetve az Unió többi részére.
- (4) Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat elfogadását követően Spanyolország arról értesítette a Bizottságot, hogy a juhhimlő és kecskehimlő további kitérőseit észlelte olyan létesítményekben, ahol juhokat és/vagy kecskéket tartanak. Ezért később módosították az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat mellékletében Spanyolország tekintetében felsorolt védő- és felügyeleti körzeteket, valamint a további, korlátozás alatt álló körzetként felsorolt körzeteket. Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat mellékletét legutóbb az (EU) 2023/1145 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁴⁾ módosította.
- (5) Az (EU) 2023/1145 végrehajtási határozat elfogadása óta Spanyolország tájékoztatta a Bizottságot az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat mellékletében felsorolt védő- és megfigyelési körzetekben folytatott felügyeletről. E felügyelet eredményei azt mutatják, hogy 2023. május 17. óta Spanyolországban nem fordult elő a juhhimlő és kecskehimlő újabb kitérése.

⁽¹⁾ HL L 84., 2016.3.31., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2022/2333 végrehajtási határozata (2022. november 23.) a spanyolországi juhhimlővel és kecskehimlővel kapcsolatos egyes sürgősségi intézkedésekről és az (EU) 2022/1913 végrehajtási határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 308., 2022.11.29., 22. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/687 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. december 17.) az (EU) 2016/429 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a bizonyos jegyzékbe foglalt betegségek megelőzésére és az e betegségekkel szembeni védekezésre vonatkozó szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 174., 2020.6.3., 64. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2023/1145 végrehajtási határozata (2023. június 7.) az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozatnak a juhhimlő és kecskehimlő spanyolországi előfordulásával kapcsolatos egyes vészhelyzeti intézkedések tekintetében való módosításáról (HL L 151., 2023.6.12., 28. o.).

- (6) Az említett betegséggel kapcsolatos kedvező járványügyi helyzetre tekintettel Spanyolország kérelmezte az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat 3. cikkében meghatározott, a juhoknak és a kecskéknél a további, korlátozás alatt álló körzetből az adott további, korlátozás alatt álló körzeten kívüli rendeltetési helyre történő mozgására vonatkozó egyes intézkedések módosítását annak érdekében, hogy lehetővé váljon a juhok és kecskék mozgása a további, korlátozás alatt álló körzetből Spanyolország területének többi részébe az azonnali levágástól eltérő célból.
- (7) Ezért a juhoknak és kecskéknél a további, korlátozás alatt álló körzetből az adott további, korlátozás alatt álló körzeten kívüli rendeltetési helyre történő mozgására vonatkozó, az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat 3. cikkében előírt intézkedéseket módosítani kell annak érdekében, hogy lehetővé váljon a juhok és kecskék mozgása a további, korlátozás alatt álló körzetből Spanyolország területének többi részébe az azonnali levágástól eltérő célból, továbbá meg kell határozni azokat a feltételeket és biológiai védelmi intézkedéseket, amelyek mellett az ilyen mozgásokra sor kerülhet, figyelembe véve a Kasztília–La Mancha régióban a juhhimlő és kecskehimlő tekintetében fennálló jelenlegi járványügyi helyzetet.
- (8) Tekintettel a járványügyi helyzetre, azaz arra, hogy az Unió más részein nincs juhhimlő és kecskehimlő, valamint a juhok és kecskék további, korlátozás alatt álló körzetből Spanyolország többi részébe történő mozgásával kapcsolatos sajátos igényekre, különösen az e további, korlátozás alatt álló körzetben élő állatokkal kapcsolatos állatjóléti problémák elkerülése érdekében, az e körzetben végrehajtott intézkedések nagyságrendje és hosszú időtartama miatt fontos, hogy az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat 3. cikkének e határozattal történő módosítása a lehető leghamarabb hatályba lépjen.
- (9) Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (10) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a Növények, Állatok, Élelmiszerek és Takarmányok Állandó Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat módosításai

Az (EU) 2022/2333 végrehajtási határozat 3. cikkének helyébe a következő szöveg lép:

„3. cikk

A védő-, felügyeleti és további, korlátozás alatt álló körzetekben alkalmazandó intézkedések

- (1) A védőkörzetben tartott juhok és kecskék mozgása kizárólag az illetékes hatóság engedélyével és a (2), (7) és (8) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően történhet.
- (2) A védőkörzetben tartott juhok és kecskék mozgását az illetékes hatóság abban az esetben engedélyezheti, ha a juhok és kecskék mozgása közvetlenül a származási létesítménnyel azonos védőkörzetben található vágóhídra történik azonnali levágás céljából.
- (3) A felügyeleti körzetben tartott juhok és kecskék mozgása kizárólag az illetékes hatóság engedélyével és a (4), (7) és (8) bekezdésben meghatározott feltételeknek megfelelően történhet.
- (4) A felügyeleti körzetben tartott juhok és kecskék mozgását az illetékes hatóság abban az esetben engedélyezheti, ha a juhok és kecskék mozgása közvetlenül a származási létesítménnyel azonos felügyeleti körzetben található vágóhídra történik azonnali levágás céljából.
- (5) A juhoknak és a kecskéknél a további, korlátozás alatt álló körzetből az adott további, korlátozás alatt álló körzeten kívüli rendeltetési helyre történő mozgása kizárólag az illetékes hatóság engedélyével és az e cikk (6) bekezdésében és (8) bekezdésének a)–d) pontjában meghatározott feltételeknek megfelelően történhet.

(6) A további, korlátozás alatt álló körzetben tartott juhoknak és kecskéknél az adott körzetben kívül eső spanyolországi területre történő mozgását az alábbi esetben engedélyezheti a származási hely illetékes hatósága:

- a) a juhok és kecskék mozgása közvetlenül a vágóhídra történik azonnali levágás céljából;
- b) a juhok és kecskék közvetlenül a további, korlátozás alatt álló körzetben kívül található létesítménybe történő mozgása a következő feltételek mellett:
 - i. a mozgatni szánt állatokat a mozgást megelőzően legalább 30 napos időtartamig vagy – 30 naposnál fiatalabb állatok esetében – születésük óta a származási létesítményben tartották;
 - ii. a juhoknak és kecskéknél az érkezés időpontjától számított legalább 30 napos időtartamig a rendeltetési létesítményben kell maradniuk, kivéve, ha e létesítményből azonnali levágás céljából közvetlenül vágóhídra szállítják őket;
 - iii. a mozgásra szánt juhoknak és kecskéknél meg kell felelniük az alábbi követelmények egyikének:
 - a berakodást megelőző 48 órás időtartamon belül a származási létesítményben lévő juhokat és kecskéket klinikai vizsgálatnak vetették alá, és azok nem mutatták juhhimlő és kecskehimlő klinikai tüneteit vagy elváltozásait,
 - vagy
 - a mozgásra szánt juhok és kecskék megfelelnek bármely más hasonló állategészségügyi garanciának, amely a juhhimlő és kecskehimlő terjedése ellen a származási hely illetékes hatósága által jóváhagyott intézkedésekre vonatkozóan kedvező eredménnyel záruló kockázatértékelésen alapszik.

(7) A szállításra szánt juhokat és kecskéket a származási hely illetékes hatósága a szállítás időpontja előtt legfeljebb 24 órával klinikai vizsgálatnak veti alá.

(8) A juhok és kecskék védő-, felügyeleti vagy további, korlátozás alatt álló körzetekből történő, az (1), (3) és (5) bekezdés szerinti mozgásához használt szállítóeszköz(t):

- a) megfelel az (EU) 2020/687 felhatalmazáson alapuló rendelet 24. cikke (1) bekezdésében a szállítóeszközökre vonatkozóan meghatározott követelményeknek;
- b) tisztítását és fertőtlenítését az állatok szállítása előtt az illetékes hatóság ellenőrzése vagy felügyelete mellett végzik;
- c) tisztítását és fertőtlenítését az (EU) 2020/687 felhatalmazáson alapuló rendelet 24. cikkének (2) bekezdésében a szállítóeszközökre vonatkozóan meghatározott követelményekkel összhangban, az illetékes hatóság ellenőrzése vagy felügyelete mellett végzik;
- d) csak ugyanabban a létesítményben tartott, azonos egészségi állapotú juhokat és kecskéket szállíthat;
- e) az állatok berakodása után a származási létesítmény illetékes hatósága lezárja, és a rendeltetési vágóhíd illetékes hatósága nyitja fel.”

2. cikk

Címzett

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 4-én.

a Bizottság részéről
Stella KYRIAKIDES
a Bizottság tagja

NEMZETKÖZI MEGÁLLAPODÁSOKKAL LÉTREHOZOTT SZERVEK ÁLTAL ELFOGADOTT JOGI AKTUSOK

AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS A SVÁJCI ÁLLAMSZÖVETSÉG KÖZÖTTI, AZ UNIÓS ÉS A SVÁJCI KIBOCSÁTÁSKERESKEDELMI RENDSZER ÖSSZEKAPCSOLÁSÁRÓL SZÓLÓ MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT VEGYES BIZOTTSÁG 1/2022. SZÁMÚ HATÁROZATA

(2022. december 9.)

az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodás III. és IV. mellékletének módosításáról [2023/1625]

A VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodásra ⁽¹⁾ (a továbbiakban: megállapodás) és különösen annak 9. cikkére és 13. cikkének (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) A megállapodás 9. cikkének (2) bekezdése értelmében az érzékeny információkat érzékenységi szintjüknek megfelelő jelöléssel kell ellátni.
- (2) A megállapodás III. melléklete meghatározza a megállapodás keretében kezelt és kicserélt érzékeny információk megjelölésének módját. Előírja a Felek számára, hogy az ilyen érzékeny információk azonosítása céljából érzékenységi szinteket alkalmazzanak.
- (3) A megállapodás IV. melléklete meghatározza a kibocsátáskereskedelmi rendszerek (ETS) érzékenységi szintjeit és megállapítja az információk globális érzékenységi szintjét.
- (4) Az információk megjelölése és megfelelő kezelése fontos az információk szükséges szintű titkosságának biztosítása érdekében, hogy elkerülhető legyen a jogosulatlan közzététel vagy az integritás megszűnése által okozott kár.
- (5) Az Európai Bizottság A nem minősített érzékeny adatok jelölése és kezelése című biztonsági közlemény ⁽²⁾ útján megváltoztatta az Európai Bizottságon belüli használatára szánt, nem minősített érzékeny információk biztonsági jelöléseit. Az Európai Bizottság a külső partnerekkel kötendő megállapodás kidolgozását javasolta, amely meghatározza a közöttük kicserélt információk kezelésére vonatkozó utasításokat.
- (6) A megállapodás III. és IV. mellékletében meghatározott érzékenységi jelölések következetes alkalmazásának biztosítása érdekében a vegyes bizottság a megállapodás 13. cikkének (2) bekezdésével összhangban módosíthatja az említett mellékleteket.
- (7) A vegyes bizottság a 2020. november 26-án tartott harmadik ülésén jóváhagyta a megállapodás III. mellékletével összhangban és a megállapodás 8. cikkének (2) bekezdésében említett kezelési utasításokat.
- (8) A vegyes bizottság 1/2020 ⁽³⁾ és 2/2020 határozatával ⁽⁴⁾ létrehozott munkacsoport az említett határozatokban foglalt megbízatással összhangban azt ajánlotta, hogy az érzékenységi jelölések következetes alkalmazásának biztosítása érdekében módosítsák a kezelési utasításokat,

⁽¹⁾ HL L 322., 2017.12.7., 3. o.

⁽²⁾ C(2019) 1904 final.

⁽³⁾ Az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2020. számú határozata (2020. november 5.) a közös üzemeltetési eljárásokról [2021/1033] (HL L 226., 2021.6.25., 2. o.).

⁽⁴⁾ Az Európai Unió és a Svájci Államszövetség közötti, az uniós és a svájci kibocsátáskereskedelmi rendszer összekapcsolásáról szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 2/2020. számú határozata (2020. november 5.) a megállapodás I. és II. mellékletének módosításáról, valamint kapcsolástechnikai szabványok (Linking Technical Standards – LTS) elfogadásáról [2021/1034] (HL L 226., 2021.6.25., 16. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A megállapodás III. és IV. melléklete helyébe a vegyes bizottság e határozatához csatolt függelék III. és IV. mellékletében szereplő szöveg lép.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2022. december 9-én.

a vegyes bizottság részéről

titkár az Európai Unió részéről
Polona GREGORIN

az elnök
Beatriz YORDI

titkár Svájc részéről
Thomas MEIER

FÜGGELÉK

„III. MELLÉKLET

ÉRZÉKENYSÉGI SZINTEK ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

A Felek megegyeznek abban, hogy az e megállapodás keretében kezelt és kicserélt érzékeny információk azonosítása céljából a következő érzékenységi szinteket alkalmazzák:

E célból a megállapodás 9. cikkének (2) bekezdésében meghatározott jelöléseket a következőképpen kell alkalmazni:

- az »ETS Limited« (ETS korlátozott hozzáférésű információ) megjelölés alkalmazása az Unióban a következő: »SENSITIVE: ETS Joint Procurement«; Svájcban pedig: »LIMITED: ETS«,
- az »ETS Sensitive« (ETS érzékeny információ) megjelölés alkalmazása az Unióban és Svájcban a következő: »SENSITIVE: ETS«,
- az »ETS Critical« (ETS kritikus jelentőségű információ) megjelölés alkalmazása az Unióban és Svájcban a következő: »SPECIAL HANDLING: ETS Critical«.

A »SPECIAL HANDLING: ETS Critical« jelölésű információ érzékenyebb, mint a »SENSITIVE: ETS« jelölésű, amely ugyanakkor érzékenyebb, mint az Unióban a »SENSITIVE: ETS Joint Procurement és Svájcban a »LIMITED: ETS« jelölésű.

A Felek megállapodnak abban, hogy az Unió jelenlegi ETS-en belüli információosztályozási politikája, valamint a svájci adatvédelmi rendelet és szövetségi adatvédelmi törvény alapján kidolgozzák a kezelési utasításokat. A kezelési utasításokat jóváhagyásra be kell nyújtani a vegyes bizottsághoz. A jóváhagyást követően az összes információt az említett kezelési utasításoknak megfelelően, az adott érzékenységi szint figyelembevételével kell kezelni.

A Felek eltérő szintű értékelése esetén a magasabb szintet kell alkalmazni.

A Felek jogszabályait az ETS érzékenységi szintek figyelembevételével ki kell egészíteni a fentiekkel egyenértékű alapvető biztonsági követelményekkel a következő adatkezelési lépésekre:

- A dokumentum létrehozása
 - Erőforrások
 - Érzékenységi szint
- Tárolás
 - Elektronikus dokumentum a hálózaton
 - Elektronikus dokumentum a helyi környezetben
 - Fizikai dokumentum
- Elektronikus továbbítás
 - Telefon és mobiltelefon
 - Telefax
 - E-mail
 - Adattovábbítás
- Fizikai továbbítás
 - Szóbeli közlés
 - Személyes átadás
 - Postai rendszer
- Felhasználás
 - Feldolgozás informatikai alkalmazásokkal
 - Nyomtatás
 - Másolás
 - Eltávolítás az állandó helyszínről

- Információkezelés
 - A besorolás és a címzettek rendszeres értékelése
 - Archiválás
 - Törlés és megsemmisítés
-

IV. MELLÉKLET

AZ ETS ÉRZÉKENYSÉGI SZINTEK MEGHATÁROZÁSA

A.1. – A titkosság és az integritás szintjének meghatározása

A »titkosság« olyan adatok, illetve az információs rendszer egészének vagy egy részének (például algoritmusok, programok és dokumentáció) bizalmas jellege, amelyekhez csak felhatalmazott személyek, szervek és eljárások révén lehet hozzáférni.

Az »integritás« arra vonatkozó garancia, hogy az információs rendszert és a feldolgozott adatokat csak szándékos és jogszerű intézkedés révén lehet módosítani, valamint hogy a rendszer pontosan és teljes mértékben a várt eredményt éri el.

Minden olyan ETS-információ esetében, amely érzékenynek minősül, a titkosság aspektusát abból a szempontból kell vizsgálni, hogy az adott információ közzétételének helye szerint az milyen potenciális hatást gyakorolna az üzletmenetre, illetve az integritás aspektusát abból a szempontból kell vizsgálni, hogy az adott információ nem szándékos módon történő módosítása, részleges vagy teljes megsemmisülése milyen potenciális hatást gyakorolna az üzletmenetre.

Az információ titkossági szintjének és az információs rendszer integritási szintjének meghatározása az A.2. szakaszban megadott meghatározott kritériumok alapján történik. Ezek a meghatározások lehetővé teszik az információk globális érzékenységi szintjének, az A.3. szakaszban megadott táblázat segítségével történő értékelését.

A.2. – A titkosság és az integritás szintjének meghatározása

A.2.1. – »Alacsony szint«

Alacsony szintűként kell meghatározni az ETS-re vonatkozó minden olyan információt, amelynek illetéktelen személyek részére történő közzététele és/vagy integritásának elvesztése a Felek vagy más intézmények számára következésképpen olyan mérsékelt kárt okozna, amely valószínűleg:

- mérsékeltén érintené a politikai és diplomáciai kapcsolatokat;
- helyi szinten negatívan alakítaná a Felek vagy más intézmények imázsát vagy jó hírnevét;
- magánszemélyeknek kellemetlenséget okozna;
- befolyásolná a személyzet morálját/termelékenységét;
- korlátozott mértékben magánszemélyek vagy vállalkozások számára pénzügyi veszteséget okozna, illetve jogosulatlan nyereséget vagy előnyt biztosítana;
- mérsékeltén érintené a Felek szakpolitikáinak eredményes kidolgozását vagy működését;
- mérsékeltén érintené a Felek megfelelő irányítását és működését.

A.2.2. – »Közepes szint«

Közepes szintűként kell meghatározni az ETS-re vonatkozó minden olyan információt, amelynek illetéktelen személyek részére történő közzététele és/vagy integritásának elvesztése a felek vagy más intézmények számára következésképpen olyan kárt okozna, amely valószínűleg:

- kellemetlenséget okozna a politikai és diplomáciai kapcsolatokban;
- kárt okozna a Felek vagy más intézmények imázsában vagy jó hírnévében;
- magánszemélyeknek nehézségeket okozna;
- a személyzet moráljának vagy termelékenységének ebből következő csökkenését okozná;
- kellemetlenséget okozna a Felek vagy más intézmények számára a más partnerekkel folytatott kereskedelmi vagy általános szakpolitikai tárgyalások során;
- magánszemélyek vagy vállalkozások számára pénzügyi veszteséget okozna, illetve jogosulatlan nyereséget vagy előnyt biztosítana;
- befolyásolná a bűncselekmények felderítését;
- megsértené az információk titkosságára vonatkozó jogi vagy szerződéses kötelezettségeket;
- érintené a Felek szakpolitikáinak kidolgozását vagy működését;
- érintené a Felek megfelelő irányítását és működését.

A.2.3. – »Magas szint«

Magas szintűként kell meghatározni az ETS-re vonatkozó minden olyan információ, amelynek illetéktelen személyek részére történő közzététele és/vagy integritásának elvesztése a Felek vagy más intézmények számára következésképpen olyan katasztrofális és/vagy elfogadhatatlan kárt okozna, amely valószínűleg:

- ártana a diplomáciai kapcsolatoknak;
- magánszemélyeknek jelentős nehézségeket okozna;
- megnehezítené a Felek vagy más részt vevő erő operatív hatékonyságának vagy biztonságának fenntartását;
- magánszemélyek vagy vállalkozások számára pénzügyi veszteséget okozna, illetve jogosulatlan nyereséget vagy előnyt biztosítana;
- megsértené a harmadik felek által átadott információk titkosságának megőrzésére tett megfelelő kötelezettségvállalásokat;
- megsértené az információk kiszolgáltatására vonatkozó törvényi korlátozásokat;
- akadályozná a bűncselekmények felderítését vagy megkönnyítené azok elkövetését;
- hátrányos helyzetbe hozná a Feleket a más partnerekkel folytatott kereskedelmi vagy általános szakpolitikai tárgyalások során;
- hátráltatná a Felek szakpolitikáinak eredményes kidolgozását vagy működését;
- veszélyeztetné a Felek megfelelő irányítását és működését.

A.3. – Az ETS-információk érzékenységi szintjének értékelése

A titkosság és az integritás szintjeinek az A.2. szakasz szerinti meghatározásai és az érzékenységi szinteknek e megállapodás III. melléklete szerinti meghatározásai alapján az információk globális érzékenységi szintjét a következő táblázat segítségével kell megállapítani:

A titkosság szintjének meghatározása Az integritás szintjének meghatározása	Alacsony	Közepes	Magas
Alacsony	Jelölés az EU-ban: ÉRZÉKENY: ETS közös közbeszerzés Jelölés Svájcban: KORLÁTOZOTT HOZZÁFÉRÉSŰ: ETS	Jelölés az EU-ban/Svájcban: ÉRZÉKENY: ETS (vagy (*)) Jelölés az EU-ban: ÉRZÉKENY: ETS közös közbeszerzés Jelölés Svájcban: KORLÁTOZOTT HOZZÁFÉRÉSŰ: ETS)	Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ
Közepes	Jelölés az EU-ban/Svájcban: ÉRZÉKENY: ETS (vagy (*)) Jelölés az EU-ban: ÉRZÉKENY: ETS közös közbeszerzés Jelölés az CH-ban: KORLÁTOZOTT HOZZÁFÉRÉSŰ: ETS)	Jelölés az EU-ban/Svájcban: ÉRZÉKENY: ETS (vagy (*)) Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ)	Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ
Magas	Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ	Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ	Jelölés az EU-ban/Svájcban: KÜLÖNLEGES KEZELÉST IGÉNYLŐ: ETS kritikus jelentőségű információ

(*) A lehetséges eltéréseket eseti alapon kell értékelni.”

HELYESBÍTÉSEK

Helyesbítés az (EU) 2021/2325 végrehajtási rendeletnek az ökológiai termékek Unióba történő behozatala terén illetékes egyes ellenőrző hatóságok és ellenőrző szervek elismerése tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. június 21-i (EU) 2023/1202 bizottsági végrehajtási rendelethez

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 159., 2023. június 22.)

A 63. oldalon, az I. melléklet (1) pontjában, azaz az (EU) 2021/2325 végrehajtási rendelet I. mellékletében az „INDIA” bejegyzés 5. pontjában szereplő táblázatra vonatkozó módosításoknál:

a következő szöveg: „az IN-ORG-002, IN-ORG-023, IN-ORG-027 és IN-ORG-034 kódszámokra vonatkozó sorokat el kell hagyni.”

helyesen: „az IN-ORG-002, IN-ORG-023 és IN-ORG-034 kódszámokra vonatkozó sorokat el kell hagyni.”

**Helyesbítés a Bissau-Guineában kialakult helyzetre tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről
szóló 2012/285/KKBP határozat módosításáról szóló, 2023. július 28-i (KKBP) 2023/1598 tanácsi
határozathoz**

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 196., 2023. augusztus 4.)

1. A tartalomjegyzék második oldalán és a 23. oldalon, a címben:

a következő szö-„(2023. július 28.)”
vegrész:

helyesen: „(2023. augusztus 3.)”

2. A 24. oldalon, a záróformulában:

a következő szö-„Kelt Brüsszelben, 2023. július 28-án.”
vegrész:

helyesen: „Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 3-án.”

**Helyesbítés a Bissau-Guineában kialakult helyzetre tekintettel hozott korlátozó intézkedésekről
szóló 377/2012/EU rendelet módosításáról szóló, 2023. július 28-i (EU) 2023/1593 tanácsi
rendelethez**

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 196., 2023. augusztus 4.)

1. A tartalomjegyzékben és az 1. oldalon, a címben:

a következő szó-„(2023. július 28.)”
vegrész:

helyesen: „(2023. augusztus 3.)”

2. A 2. oldalon, a záróformulában:

a következő szó-„Kelt Brüsszelben, 2023. július 28-án.”
vegrész:

helyesen: „Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 3-án.”

**Helyesbítés a szeszesitalok elemzésére vonatkozó közösségi referenciamódszerek megállapításáról
szóló, 2000. december 19-i 2870/2000/EK bizottsági rendelethez**

(Az Európai Unió Hivatalos Lapja L 333., 2000. december 29.)

A 37. oldalon, a melléklet III. fejezetében (Szeszesitalok illóanyag- és metanoltartalmának meghatározása), a III.2. rész (Az illó rokonvegyületek gázkromatográfiás meghatározása: aldehidek, nagyobb szénatomszámú alkoholok, etil-acetát és metanol) 5.4. pontjában (Vegyszerek és anyagok):

*a következő szö-„2-metil-propán-1-ol (CAS 78-33-1).”
vegrész:*

helyesen: „2-metil-propán-1-ol (CAS 78-83-1).”

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU