



2023/2477

2023.11.7.

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/2477 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2023. augusztus 30.)

az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós belvízi utak osztályozása és a vízi járművekre vonatkozó műszaki minimumkövetelmények tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésére és 31. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2016/1629 irányelv egy harmonizált rendszert hozott létre az olyan belvízi hajók műszaki bizonyítványainak kiadására vonatkozóan, amelyek megfelelnek az egységes műszaki követelményeknek.
- (2) Az (EU) 2016/1629 irányelv I. melléklete megállapítja a földrajzilag az 1., 2. és 3. hajózási zónába tartozó uniós belvízi utak jegyzékét.
- (3) A vízi utak osztályozásának módosítása – beleértve a vízi utak hozzáadását és törlését is – csupán az érintett tagállam kérésére, a területén található vízi utak tekintetében történhet.
- (4) A Francia Köztársaság az 1. hajózási zónába tartozó vízi utak osztályozásának módosítását kérte a területén található vízi utak tekintetében. Nevezetesen megadta az 1. hajózási zóna pontos helyzetét és leírását Franciaországban.
- (5) A Németországi Szövetségi Köztársaság kérelmezte a területén az 1., 2. és 3. hajózási zónában található vízi utak jegyzékének módosítását. Nevezetesen meghatározta és leírta a területén a 2. és 3. hajózási zónában található vízi utakat, részletesen megadta az Elba adott szakaszainak hosszát, valamint az egyes folyók torkolatának pontos leírását.
- (6) Az (EU) 2016/1629 irányelv II. melléklete megállapítja továbbá, hogy az 1., 2. és 3. hajózási zónába tartozó uniós belvízi utakon a vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2021/1 szabványban foglaltakkal. Az ES-TRIN-szabványok meghatározzák a belvízi hajók biztonságának garantálásához szükséges egységes műszaki követelményeket, figyelembe véve a hajó típusát, beleértve azt a hajózási zónát is, ahol közlekedik. Ezért a tagállamokon belüli hajózási zónák módosításai hatással lehetnek az ES-TRIN e területeken való alkalmazhatóságára.
- (7) A belvízi hajózási ágazatban a belvizeken közlekedő hajókra alkalmazandó uniós műszaki követelmények kidolgozásakor az uniós intézkedéseknek az egységesség biztosítására kell irányulniuk.
- (8) A Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) keretében 2015. június 3-án létrejött a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a légénység vonatkozásában – a belvízi hajózásra vonatkozó műszaki szabványokat dolgozzon ki.
- (9) 2022. október 13-i ülésén a CESNI elfogadta a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló, ES-TRIN 2023/1 számú új európai szabványt ⁽²⁾. Az új szabvány többek között a hajógyártásról, a belvízi hajók felszereléséről és berendezéseiről szóló rendelkezéseket, az egyes hajókatóriákról (például személyhajók, tolt kötelékek és konténerszállító hajók) szóló speciális rendelkezéseket, az automatikus hajóazonosítási rendszerről, a hajók azonosításáról és a hajóbizonyítvány- és nyilvántartásmintákról szóló rendelkezéseket, átmeneti rendelkezéseket, valamint a műszaki szabvány alkalmazására vonatkozó utasításokat tartalmaz.

⁽¹⁾ HL L 252., 2016.9.16., 118. o.

⁽²⁾ 2022-II-1 CESNI-határozat.

- (10) Az (EU) 2016/1629 irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (11) Annak érdekében, hogy a tagállamok a műszaki és ellenőrző szervekre vonatkozó belső szabályait hozzáigazíthassák az új ES-TRIN 2023/1-hez, az ES-TRIN 2023/1 alkalmazását el kell halasztani,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2016/1629 irányelv a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet helyébe e rendelet I. mellékletének szövege lép.
2. A II. melléklet helyébe e rendelet II. mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az 1. cikk (2) bekezdését 2024. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 30-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

A FÖLDRAJZILAG AZ 1., 2. ÉS 3. HAJÓZÁSI ZÓNÁBA TARTOZÓ UNIÓS BELVÍZI UTAK JEGYZÉKE

1. FEJEZET

1. zóna*Németország*

Ems	A régi Greetsiel világítótornyot az eemshaveni kikötői bejárat nyugati kikötőgátjával összekötő vonaltól kifelé az északi szélesség 53° 30' és a keleti hosszúság 6° 45'-ig, azaz kissé kifelé a szárazáru-szállító hajók átrakási helyétől az Alte Emsen ⁽¹⁾ .
-----	--

(¹) Azon hajók esetében, amelyek anyakikötője másik tagállamban van, az 1960. április 8-i Ems–Dollart-szerződés 32. cikkét kell figyelembe venni (BGBl. 1963 II., 602. o.).

Franciaország

A Gironde a tengernek a Pointe de Grave-t és a Pointe de Suzac-ot összekötő vonallal kijelölt vonalától a Pointe de Grave-t a Pontailac-szoros keleti pontjával összekötő vonalig.

A Loire a tengernek a Pointe de Mindin-t és a Pointe de Penhoët-t összekötő vonallal kijelölt vonalától, a Pointe du Pointeau-i töltés jelzőfényét és a Saint-Nazaire-i Villès-Martin világítótornyot összekötő vonalig.

A Szajna a tenger vonalától (amelyet az a vonal jelöl ki, amely a jobb parton található Cape Hode-nál kezdődik, és a bal parton található azon pontnál végződik, ahol a tervezett töltés Berville-sur-Mer alatt találkozik a parttal) a Sainte Adresse-i világítótornyotól egészen a greenwichi délkör metszéspontjáig tartó, 245°-os vonal által határolt határig. Ettől a metszésponttól a határt egy észak-déli irányban futó vonal egészíti ki a Honfleur-tól nyugatra található Falaise des Fonds jelzőfénytől kelet-nyugati irányban futó vonal metszéspontjáig.

Rhône-delta

Fos-öböl: a 3. zóna határaitól északra és keletre a St-Louis-csatorna töltésének jelzőfényétől kezdődő, a They de la Gracieuse északi kardinális bójáján és a Lavéra nyugati kardinális bójáján áthaladó, majd a Pointe de Bonnieu-nél végződő szaggatott vonalig.

Az Etang de Berre déli része Martigues (a Brise Lames csúcsa) és La Pointe kikötője (az északi töltés vége) között.

Lengyelország

A Pomorska-öbölnek a Rugen-szigeti Nord Perdet és a Niechorze világítótornyot összekötő vonaltól délre eső része.

A Gdanski-öbölnek a Hel világítótornyot és Baltijsk kikötőjének bejárat bójáját összekötő vonaltól délre eső része.

Svédország

Vänern-tó, délről a bastugrunds-i fényjelzőn keresztül futó szélességi körrel határolva.

*Vättern-tó**Brofjorden – Donsö*

A szárazföld, illetve a 2. vagy a 3. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Grötö legdélebbi pontjától Gäsö legnyugatibb pontján; Hermanö legészakibb pontján; Hermanö huvudon; Vedholmenen; Danholmenen; Mollön középpontján; Råbbehuvud jelzőfényein keresztül; Sankt Olov alsó jelzőfényein keresztül; Flatholmen legdélekeletibb pontján; Åstol jelzőfényein keresztül; Marstrand jelzőfényein keresztül; Sälö jelzőfényein keresztül; Kågholmen alsó jelzőfényein keresztül; Tynneskär jelzőfényein keresztül; Buskårs Knöte jelzőfényein keresztül; és Rivö felső jelzőfényein keresztül Rivö jelzőfényeiig.

Öregrundsgrepen északi része

A szárazföld és Gräsö közötti terület, amelyet északon az Engelska grundet jelzőfényein keresztül húzódó szélességi kör, délen pedig az Öregrund felső fő jelzőfényén keresztül áthaladó hosszúsági kör határol.

Söderarm – Sandhamn

A 2. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Tyvö fő jelzőfényétől Söderarm jelzőfényein keresztül; Söderarm révkalauz-kikötőjének felső fő jelzőfényein keresztül; és Prästkobben jelzőfényein keresztül a korsői irányfényig.

Jungfrufjärden

A szárazföld, illetve a 2. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Nämdö legnyugatibb pontjától Mörtö-Bunsö legnyugatibb pontján keresztül Ornöhuud irányfényéig.

Mysingen – Landsort

A 2. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Utö jelzőfényétől Nättarö legdélebbi pontján keresztül; Måsknuv jelzőfényein keresztül; és Viksten jelzőfényein keresztül Landsort jelzőfényéig.

Landsort – Arkö

A szárazföld, illetve a 2. vagy 3. zóna határvonala és a Landsort jelzőfényeitől Enskär legdélebbi pontján és Norra Kränkan jelzőfényein keresztül Marö kupáig húzódó vonal által határolt terület.

A Valdemarsviken-öböl és a Gryt-szigetek

A szárazföld, illetve a 2. zóna határvonala és a Gubbö kupa irányfényétől Häradsskär jelzőfényein és Hägerökarten jelzőfényein keresztül Kvädö legdélebbi pontjáig húzódó vonal által határolt terület.

Kalmarsund északi része – Västervik

A szárazföld, továbbá a Hallmare Skackeltől Aleskär jelzőfényein keresztül; Idö jelzőfényein keresztül; Idö Stångskär jelzőfényein keresztül; Strupö Ljungskär jelzőfényein keresztül, az é.sz. 57 20,0 k.h. 016 48,0 koordinátájú ponton keresztül; és Enerumsgrund nyugati kardinális bójáján keresztül Öland legészakibb pontjáig húzódó vonal, valamint Öland észak-nyugati partja és délen az 56° 15,00' északi szélességi kör által határolt terület.

Kalmarsund déli része

A szárazföld és Öland közötti terület, amelyet északon az Ölandon, a dunői pont (a szárazföldön) és Bejershamn között húzódó vonal, délen pedig az 56° 15,00' északi szélességi kör határol.

2. zóna

Csehország

Lipno tavi gát

Németország

Ems	Az Emsen keresztül a Papenburg kikötő bejáratához közel a korábbi diemeni szivattyútelep és a Halténél levő töltés eleje között húzódó vonaltól egészen a régi Greetsiel világítótoronyt és az eemshaveni kikötői bejárat nyugati kikötőgátját összekötő vonalig (!).
Leda	A Leernél levő tengeri zsilip külső kikötője bejáratától az Ems torkolatáig.
Jade	A korábbi Schillig jelzőfényt a lanwardeni templomtoronnyal összekötő vonalon belül.

Weser	A brémai vasúti híd északnyugati szélétől egészen a langwardeni és a cappeli templomtornyot összekötő vonalig, beleértve a Weser folyó Rekumer Loch, Rechter Nebenarm és Schweiburg nevű oldalágait.
Hunte	Oldenburgban az Amalienbrücke hídtól völgyemenetben 140 métertől a Weser torkolatáig.
Lesum	A Hamme és a Wümme egybefolyásától (0,00 km) a Weser torkolatáig.
Elba	A hamburgi kikötő alsó határától a Dösénél található Kugelbake nevű irányjelzőt és a Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét összekötő vonalig, beleértve a következőket: <ul style="list-style-type: none"> – Mühlenberger Loch; – Ruthenstrom (a 3,75 km-től az Elba torkolatáig); – Nebelben: <ul style="list-style-type: none"> – Hahnöfer Nebelbe (az Elba mentén a 635,00 folyamkilométer és a 644,00 folyamkilométer közötti szakaszon), – Lühesander Süderelbe (az Elba mentén a 646,50 folyamkilométer és a 650,50 folyamkilométer közötti szakaszon), – Büttzflether Süderelbe (a 0,69 km-től az Elba torkolatáig), – Haseldorfer Binnenelbe (az Elba mentén a 653,00 folyamkilométer és a 658,00 folyamkilométer közötti szakaszon), – Pagensander Nebelbe (az Elba mentén a 659,00 folyamkilométer és a 664,00 folyamkilométer közötti szakaszon), – Schwarztonnensander Nebelbe (az Elba mentén a 661,00 folyamkilométer és a 664,00 folyamkilométer közötti szakaszon), – Wischhafener Süderelbe (a 8,03 km-től az Elba torkolatáig), – Glückstädter Nebelbe (az Elba mentén a 672,00 folyamkilométer és a 676,00 folyamkilométer közötti szakaszon).
Este	A buxtehudei gátkaputól (0,25 km) az Elba torkolatáig.
Lühe	A horneburgi Au-Mühle-től (0,00 km) az Elba torkolatáig.
Schwinge	A stadei Salztor gátkapu északi sarkától az Elba torkolatáig.
Pinnau	A pinnebergi vasúti híd délnyugati szélétől az Elba torkolatáig.
Krückau	Az Elmshornban található Wedenkamp közúti híd délnyugati szélétől az Elba torkolatáig.
Stör	A Rensing árapályszintmérőtől az Elba torkolatáig.
Freiburger Hafenpriel	A Freiburg an der Elbe zsilip keleti szélétől az Elba torkolatáig.
Oste	Az Oste duzzasztógátja fölötti közúti híd tengelyétől felfelé mért 210 métertől (69,36 km) az Elba torkolatáig.
Meldorfer Bucht	A Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét és a büsumi kikötő nyugati végét összekötő vonaltól a szárazföld felé.
Eider	A Gieselau-csatorna torkolatától (22,64 km) felfelé a (Tränke) erőd és a vollerwieki templomtorny közötti vonalig.
Gieselaukanal	Az Eider torkolatától a Kieli-csatorna torkolatáig.

Flensburger Förde	A Kegnäs világítótornyot és Birknackot összekötő vonaltól a szárazföld felé, a német-dán határtól északra a Flensburger fjordnál.
Schlei	A schleimüdei kikötőgát végpontjait összekötő vonaltól a szárazföld felé.
Eckernförder Bucht	A Boknis-Ecket és a szárazföld Dänisch Nienhofnál levő északkeleti pontját összekötő vonaltól a szárazföld felé.
Kieler Förde	A Bülk világítótornyot a Laboe tengerészeti emlékművel összekötő vonaltól a szárazföld felé.
Kieli-csatorna, beleértve az Auditorfer See-t és a Schirnaauer See-t	A brunsbütteli kikötőgát végpontjait összekötő vonaltól a Kiel-Holtenaunál levő bejárati fényeket, a Borgstedter See-t az Enge-vel, a Flemhuder See-vel és az Achterwehler csatornával összekötő vonalig.
Trave	A Lübecki nyitható vasúti híd északnyugati szélétől, beleértve a Pötenitzer Wieket és a Dassower See-t, a travemüdei kikötőgát belső déli és külső északi végpontját összekötő vonalig.
Wismarbuch, beleértve a Kirchsee, Breitling, Salzhaff és Wismar kikötői területet	A tenger felé egészen a Hoher Wieschendorf Hukot és a Timmendorf jelzőfényt összekötő vonalig és a Poel-szigeti Gollwitz jelzőfényt a Wustow-félsziget déli csücskével összekötő vonalig.
Warnow és Unterwarnow beleértve a Breitlinget és az oldalágakat (a Badewieseninseltől nyugatra fekvő oldalág nélkül)	A Rostock-Stralsund vasúti híd déli szélétől addig a vonalig, amely Rostock-Warnemündében a nyugati kikötőgát északi végpontját és a keleti kikötőgát északi végpontját köti össze.
A szárazföld és a Darß és Zingst félsziget által körbezárt vizek, valamint a Bock, a Hiddensee- és a Rügen-sziget (beleértve a Stralsund kikötői területet)	A tenger felé a következőkkel bezárólag: <ul style="list-style-type: none"> – Zingst-félsziget és Bock-sziget: az 54° 26' 42" északi szélességi körrel határolva, – Bock-sziget és Hiddensee-sziget: a Bock-sziget északi csücskét és a Hiddensee-sziget déli csücskét összekötő vonallal határolva, – Hiddensee-sziget és Rügen-sziget (Bug): a Neubessin délkeleti pontját és Buger Hakent összekötő vonallal határolva.
Greifswalder Bodden és a Greifswald kikötői terület, beleértve a Ryck folyót.	A greifswaldi Steinbecker Brücke keleti szélétől a Thiessower Haken (Südperd) keleti csücskét a Ruden-sziget keleti csücskéig, valamint az Usedom-sziget északi csücskéig (é. sz. 54° 10' 37'', k. h. 13° 47' 51'') összekötő vonalig.
A szárazföld és az Usedom-sziget által közrezárt vizek (a Peenestrom, beleértve a Wolgast kikötői területet, az Achterwassert és a Stettiner Haffot)	Kelet felé egészen a német-lengyel határig a Stettiner Haffnál.
Uecker	Az uekermüdei közúti híd dél-nyugati sarkától a kikötőgát tenger felőli sarkát összekötő vonalig.

(¹) Azon hajók esetében, amelyek anyakikötője másik tagállamban van, az 1960. április 8-i Ems–Dollart-szerződés 32. cikkét kell figyelembe venni (BGBl. 1963 II., 602. o.).

Franciaország

A Gironde az Ile de Patirastól lefelé elhelyezkedő 48,50 km-től a tenger vonaláig, amelyet Pointe de Grave-ot és a Pointe de Suzac-ot összekötő vonal jelöl ki.

A Loire Cordemais-től (25. km) a tenger vonaláig, amelyet a Pointe de Mindin-t és a Pointe de Penhoët-t összekötő vonal jelöl ki.

A Szajna a Tancarville csatorna elejétől a tenger vonaláig, amelyet az a vonal jelöl ki, amely a jobb parton található Cape Hode-ot a bal parton található azon ponttal köti össze, ahol a tervezett töltés Berville-sur-Mer alatt találkozik a parttal.

A Vilaine az Arzal Dam-tól a tenger vonaláig, amelyet a Pointe du Scalt a Pointe du Moustoirral összekötő vonal jelöl ki.

Genfi-tó

Magyarország

Balaton

Hollandia

Dollard

Eems

Waddensee: beleértve az összekötőket az Északi-tengerrel

IJsselmeer: beleértve a Markermeert és az IJmeert, de a Gouwzeet nem

Nieuwe Waterweg és a Scheur

Calandkanaal nyugatra a Benelux kikötőtől

Hollands Diep

Breeddiep, Beerkanaal és kapcsolódó kikötői

Haringvliet és Vuile Gat: beleértve egyrészt a Goeree-Overflakkee, másrészt a Voorne-Putten és Hoeksche Waard közötti vízi utakat

Hellegatt

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer és Brouwershavensche Gat: beleértve a Schouwen-Duiveland és Goeree-Overflakkee közötti vízi utakat

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt és Roompot: beleértve egyrészt a Walcheren, Noord-Beveland és Zuid-Beveland, másrészt pedig a Schouwen-Duiveland és Tholen közötti vízi utakat, nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna

Scheldt és Nyugat-Scheldt, valamint tengeri torkolata: beleértve egyrészt a Zeeland Flanders, másrészt pedig a Walcheren és Zuid-Beveland közötti vízi utakat, de nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna

Lengyelország

Szczecini lagúna

Kamień-lagúna

Wisła-lagúna

Puck-öböl

Włocławski víztározó

Śniardwy tó

Niegocin tó

Mamry tó

Svédország

Lysekil – Orust – Tjörn

A szárazföld és a következők által határolt terület: a Lysekilben Slaggötől Skaftölandetig 170 fokos szögben húzódó vonal; az Islandsberg jelzőfényeitől Lavösundig húzódó vonal; a Lyr jelzőfényeitől 300 fokos szögben a Mollösundtól keletre található szárazföldig húzódó vonal; a Lyr legdélebbi pontjától Björholmenig húzódó vonal; Hakefjorden északi részén az 58 01,00 szélességi kör által alkotott vonal.

Göteborg déli szigetcsoportja

A szárazföld, illetve a 3. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: az Arendal kikötő nyugati részétől Knippenholmenen keresztül; Rivö jelzőfényein és Rivö felső jelzőfényein keresztül; Käsö torn irányfényén keresztül; Kårholmen jelzőfényein keresztül; és Rättarens fő jelzőfényein keresztül Askims nabbeig.

Öregrund – Norrtälje

A szárazföld és Gräsö közötti terület, amelyet északon az Öregrund felső fő jelzőfényein keresztül áthaladó szélességi kör, a tenger felől pedig az Äpskäret és a Råstensudde jelzőfényei közötti vonal; a Singsundetén áthaladó vonal; a Fygdströmmenén áthaladó hidak; és a Dejeudentől Arholma jelzőfényein keresztül Tyvö jelzőfényeiig húzódó vonal határolnak.

Norrtälje – Nämdö

A szárazföld, illetve a 2. vagy a 3. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Tyvö jelzőfényeitől Idskärskobben jelzőfényein keresztül; Svartlöga legnyugatibb pontján át; Stenkobbsgrund jelzőfényein, Korså irányfényein keresztül; Nämdö legnyugatibb pontján át Björnö legdélebbi pontjáig.

Dalarö – Torö

A szárazföld és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Ornöhuvid irányfényétől Klacknäseten keresztül; az Ornö melletti Näseten keresztül; Utö legészakibb pontján át; Utö jelzőfényén keresztül; Älvsnabben jelzőfényén keresztül; Norra Stegholmenen keresztül; Yttre Gårdenen keresztül; a järflottai Valsuddenen keresztül; és a järflottai Långsuddenen keresztül Torö legkeletibb pontjáig.

Torö – Oxelösund

A szárazföld, illetve a 3. zóna határvonala és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Torö templomától Fifång jelzőfényein keresztül; Kockehällan jelzőfényein keresztül; Lacka tornon keresztül; Kittelö legkeletibb pontján át; Trutbådan jelzőfényein és Beten jelzőfényein keresztül; továbbá Femörehuvid irányfényén keresztül Svartuddenig, Kungshamn felső jelzőfényétől északra.

A Bråviken, Slätbaken és Östergötland szigetcsoport

A szárazföld (Bråviken nyugati részén a norrrköpingi Hamnbron hídtól, Slätbaken nyugati részén pedig a memi zsiliptől kezdődően) és a következőképpen húzódó vonal által határolt terület: Gullängsberget jelzőfényeitől Arkö irányfényén keresztül; Marö kupán keresztül; Kupa klint irányfényén keresztül; Birkskär legnyugatibb pontján keresztül; és Gubbö kupa irányfényén keresztül Dalauddéig, Orrentól délre.

Kalmarsund középső része

A nyugaton a szárazföld, keleten Öland, északon az 56° 51,00' északi szélességi kör, délen pedig a dunői ponttól (a szárazföldön) az ölandi Bejershamnig húzódó vonal által határolt terület.

2. FEJEZET

3. zóna

Belgium

Maritime Scheldt (az antwerpeni nyílt horgonyzóhelytől lefelé)

Bulgária

Duna: 845,650 fkm – 374,100 fkm

Csehország

Duzzasztógáttavak: Brněnská (Kníničky), Jesenice, Nechanice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Těrlicko, Žermanice és Nové Mlýny III

Homokoskavics-bányatavak: Ostrožná Nová Ves és Tovačov

Németország

Duna	Kelheimtől (2 414,72 km) a jochensteini német–osztrák határig.
------	--

Rajna beleértve a Lampertheimer Altrhein (4,75 km-től a Rajnáig) és az Altrhein Stockstadt-Erfeldent (9,80 km-től a Rajnáig) is	A német–svájci határtól a millingeni német–holland határig.
Elba (Norderelbe), beleértve a Süderelbét és a Köhlbrandot is	Az Elba-Seiten-csatorna torkolatától a hamburgi kikötő alsó határáig.
Müritz	

Franciaország

Az Adour a Bec du Gave-tól a tengerig

Az Aulne Châteaulin-i gátkaputól a tengernek a Passage de Rosnoën által kijelölt vonaláig

A Blavet Pontivy-tól Pont du Bonhomme-ig

A Calais-i csatorna

A Charente a Tonnay-Charente-nál található hídtól a tenger vonaláig, amelyet a bal parton, völgyemenetben található közlekedési lámpát a Fort de la Pointe közepével összekötő vonal jelöl ki

A Dordogne a Lidoire-ral való összefolyástól a Bec d'Ambès-ig

A Garonne a Castet en Dorthe-i hídtól a Bec d'Ambès-ig

A Gironde a Bec d'Ambès-től a 48,50-es km-nél lévő, és az Ile de Patiras után elhelyezkedő ponton áthaladó vonalig

A Hérault Bessan kikötőjétől a tengerig, a part felső vonaláig

Az Isle a Dronne-nal való összefolyástól a Dordogne-nyal való összefolyásig

A Loire a Maine-nal való összefolyástól Cordemais-ig (KP 25)

A Marne a Bonneuil-i hídtól (KP 169 bis 900) és a St Maur-i gátkaputól a Szajnával való összefolyásig

Rajna

A Nive Haitze gáttól Ustaritzban az Adourral való összefolyásig

Az Oise a Janville-i gátkaputól a Szajnával való összefolyásig

Az Orb Sérignantól a tengerig, a part felső vonaláig

A Rajna a svájci határtól a tengerig, a Kis-Rajna kivételével

A Saône a Pont de Bourgogne-i hídtól Chalon sur Saône-ban a Rajnával való összefolyásig

A Szajna a Nogent sur Seine-i gátkaputól Tancarville-csatorna kezdetéig

Sèvre Niortaise a Marans-i gátkaputól a tenger vonaláig, a torkollatnál lévő őrházig

A Somme Pont de la Portelette híd alsó folyási oldalától Abbeville-ben a Noyelles-i viaduktig és a Saint-Valéry-sur-Somme-i vasútig

A Vilaine Redontól (KP 89,345) Arzal gátig

Amance-tó

Annecy-tó

Biscarosse-tó

Bourget-tó
Carcans-tó
Cazaux-tó
Der-Chantecoq-tó
Guerlédan-tó
Hourtin-tó
Lacanau-tó
Orient-tó
Pareloup-tó
Parentis-tó
Sanguinet-tó
Serre-Ponçon-tó
Temple-tó

Horvátország

Duna: 1 295 + 500 fkm – 1 433 + 100 fkm
Dráva: 0 fkm – 198 + 600 fkm
Száva: 210 + 800 fkm – 594 + 000 fkm
Kupa: 0 fkm – 5 + 900 fkm
Una: 0 fkm – 15 fkm

Magyarország

Duna: 1 812 fkm – 1 433 fkm
Mosoni-Duna: 14 fkm – 0 fkm
Szentendrei-Duna: 32 fkm – 0 fkm
Ráckevei-Duna: 58 fkm – 0 fkm
Tisza: 685 fkm – 160 fkm
Dráva: 198 fkm – 70 fkm
Bodrog: 51 fkm – 0 fkm
Kettős-Körös: 23 fkm – 0 fkm
Hármas-Körös: 91 fkm – 0 fkm
Sió-csatorna: 23 fkm – 0 fkm
Velencei-tó
Fertő tó

Hollandia

Rajna

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Afgesloten IJ, Noordzeekanaal, IJmuiden kikötő, Rotterdam kikötői terület, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch-csatorna, Boven Rijn, Pannersdensch-csatorna, Geldersche Ijssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rajna-csatorna, Veerse Meer, Schelde-Rajna-csatorna egészen a Volkeraknál levő torkolatig, Amer, Bergsche Maas, a Meuse Venlo alatt, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (a Benelux kikötőtől keletre), Hartelkanaal

Ausztria

Duna: a német határtól a szlovák határig
Inn: a torkolattól a Passau-Ingling erőműig

Traun: a torkolattól az 1,80 km-ig

Enns: a torkolattól a 2,70 km-ig

March: a 6,00 km-ig

Lengyelország

A Biebrza folyó az Augustowski-csatorna torkolatától a Narwia folyó torkolatáig

A Brda folyó a bydgoszczi Bydgoski-csatorna összefolyásától a Wisła folyó torkolatig

A Bug folyó a Muchawiec folyó torkolatától a Narwia folyó torkolatáig

A Dąbie tó a belső tengervizekkel való határig

Az Augustowski-csatorna a Biebrza folyóval való összefolyásától az államhatárig, a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal együtt

A Bartnicki-csatorna a Ruda Woda tótól a Bartężek-tóig, a Bartężek-tóval együtt

A Bydgoski-csatorna

Az Elbląski-csatorna a Druzno tótól a Jeziorak tóig és a Szeląg Wielki tó, ezekkel a tavakkal és a csatorna mentén levő tavakkal együtt, valamint egy mellékút Zalewo irányába a Jeziorak tótól az Ewingi tóig, mindkét tavat beleértve

A Gliwicki-csatorna a Kędzierzyński-csatornával

A Jagielloński-csatorna az Elbląg folyóval való összefolyástól a Nogat folyóig

A Łaczański-csatorna

A Ślesiński-csatorna a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal és a Gopło tóval

A Żerański-csatorna

A Martwa Wisła folyó a przegalinai Wisła folyótól a belső tengervizekkel való határig

A Narew folyó a Biebrza folyó torkolatától a Wisła folyó torkolatáig, a Zegrzyński tóval együtt

A Nogat folyó a Wisła folyótól a Wisła-lagúnabeli torkolatig

A (felső) Noteć folyó a Gopło tótól a Górnonotecki-csatornával, a Górnonotecki-csatornával és az (alsó) Noteć folyóval való összefolyásig, a Bydgoski-csatornától a Warta folyó torkolatáig

A Nysa Łużycka folyó Gubintól az Odera folyó torkolatáig

Az Odera folyó Racibórz városától a keleti-Odera folyóval való összefolyásig, amely a Regalica folyóba fordul a klucz-ustowói áttöréstől, azzal a folyóval és mellékágaival együtt a Dąbie tóig, valamint az Odera folyó egy mellékútja az Opatowice zsiliptől Wrocław városában

A nyugati Odera folyó egy widuchowai duzzasztógáttól (az Odera folyó 704,1 km-je) a belső tengervizekkel való határig, mellékágakkal együtt, valamint a klucz-ustowói áttörés, amely a keleti Odera folyót köti össze a nyugati Odera folyóval

A Parnica folyó és a Parnicki áttörés a nyugati Odera folyótól a belső tengervizekkel való határig.

A Pisa folyó a Roś tótól a Narew folyó torkolatáig

A Szarpawa folyó a Wisła folyótól a Wisła-lagúnabeli torkolatig

A Warta folyó a Ślesiński-lagúnától az Odera folyó torkolatáig

Wielkie Jeziora Mazurskie, amely körbeöleli a piszi Roś tótól (azt is beleértve) a węgorszewói Węgorzewski-csatornáig (azt is beleértve) vezető fő útvonalat alkotó folyókkal és csatornákkal összekötött tavakat, a következő tavakkal együtt: Seksty, Mikołajskie, Tały, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty és Świecayty, a Giżycki-csatornával és a Niegociński-csatornával, valamint a Piękna Góra-csatornával együtt, továbbá a ryjni Ryńskie tó egy mellékútja (beleértendő) a Nidzkie tóig (3 km-ig, amely egy határt alkot a „Nidzkie rezervátummal”), a következő tavakkal együtt: Bełdany, Guzianka Mała és Guzianka Wielka

A Wisła folyó a Przemsza folyó torkolatától a Łaczański-csatornával való összefolyásig, valamint e csatorna skawinai torkolatától a Wisła folyó Gdański-öbölbeli torkolatáig, nem tartozik bele a Włocławski víztározó

Románia

Duna: a szerb–román határtól (1 075 km) a Sulinai-ágon át a Fekete-tengerig

Duna–Fekete-tenger-csatorna (64,410 km hosszú): a Duna 299,300 km-énél Cernavodánál található csatornatorkolattól (a csatorna 64,410 km-e) a Constanta Dél-Agigea-i kikötőig (a csatorna „0” km-e)

Poarta Albă–Midia Năvodari csatorna (34,600 km hosszú): a Duna–Fekete-tenger-csatorna 29,410 km-énél Poarta Albă-nál található csatornatorkolattól (a csatorna 27,500 km-e) a midiai kikötőig (a csatorna „0” km-e)

Szlovákia

Duna: 1 880,26 fkm – 1 708,20 fkm

Duna-csatorna: 1 851,75 fkm – 1 811,00 fkm

Váh folyó: 0,00 fkm – 70,00 fkm

Morava folyó: 0,00 fkm – 6,00 fkm

Bodrog: 49,68 fkm – 64,85 fkm

Duzzasztógátavak: Oravská Priebrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava

Svédország

Mälaren-tó

Saltsjön, valamint Stockholm és Värmdölandet kikötője

A Mälaren-tó Stockholmban, Norrströmben, Slussenben, illetve Hammarbyslussenben található kilépési pontjainál kezdődő terület, amelyet a szárazföld és a Lidingöbron híd, az Elfviksgrund jelzőfényein keresztül 135–315 fokos szögben húzódó vonal; a Baggensfjärdenben Mellangårdsholmen és Högklevsudde között húzódó vonal; Ingarö és Fågelbrolandet között az Örsundet; a Rönnsuddtól Tegelhällan jelzőfényein és Runö jelzőfényein keresztül a Djurön lévő Talattáig húzódó vonal; a Vindöströmmön át, Vindö és Värmdölandet között húzódó vonal; és mindezek mellett a térség szigetei határolnak.

A Södertälje-csatorna és Södertälje kikötői

A Södertälje-csatorna és Södertälje kikötői, északról a Södertälje gátkapuval, délről pedig az 59° 09' 00" északi szélességi körrel határolva.

A Trollhätte-csatorna, Göta älv és Nordre älv

A Vänern-tó déli részén található Bastugrund irányfényén át az Älvsborg hídig és a Nordre älv folyóig húzódó szélességi kör és a 11° 45' 00" keleti hosszúsági kör közötti terület.

Göta-csatorna

Keleten a memi zsiliptől a Motala hídig, beleértve az Asplängen-tavat, a Roxen-tavat és a Boren-tavat; nyugaton a karlsborgi Rödesund Norra Yttre jelzőfénytől a sjötorpi zsilipig, beleértve a csatorna által átszelt törendszert is.”

II. MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

**AZ 1., 2., 3. ÉS 4. ZÓNA BELVÍZI ÚTJAIN KÖZLEKEDŐ VÍZI JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ MŰSZAKI
MINIMUMKÖVETELMÉNYEK**

A vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2023/1 szabványban foglaltakkal.”

—————



2023/2449

2023.11.7.

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/2449 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2023. november 6.)

az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nyomkövetési tervek, a kibocsátási jelentések, a részleges kibocsátási jelentések, a megfelelőségi dokumentumok és a társasági szintű jelentések formanyomtatványai tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az (EU) 2016/1927 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (5) bekezdésére, 12. cikke (2) bekezdésére és 17. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelete ⁽²⁾ meghatározza a nyomkövetési terveknek, kibocsátási jelentéseknek és megfelelőségi dokumentumoknak az (EU) 2015/757 rendelet szerinti formanyomtatványait és benyújtásuk technikai szabályait.
- (2) Az (EU) 2023/957 rendelet ⁽³⁾ abból a célból módosította az (EU) 2015/757 rendeletet, hogy biztosítsa a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe (a továbbiakban: EU ETS) való bevonását, valamint a metán- és a dinitrogén-oxid-kibocsátások (CH₄- és N₂O-kibocsátások) és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését. Emellett arra kötelezte a társaságokat, hogy társasági szintű összesített kibocsátási adatokat közöljenek (a továbbiakban: társasági szintű jelentések). Ezenkívül arra kötelezte a Bizottságot, hogy határozza meg a nyomkövetési tervek benyújtására szolgáló formanyomtatványok automatikus benyújtására vonatkozó technikai szabályokat.
- (3) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletet e változásoknak megfelelően módosítani kell. Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelet szükséges módosításainak mértéke indokolja a szöveg teljes egészében való közzétételét. Ezért az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletet hatályon kívül kell helyezni és e rendelettel fel kell váltani.
- (4) A nyomkövetési tervnek legalább az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikkének (3) bekezdésében rögzített elemeket kell tartalmaznia. Az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikke (3) bekezdésének sérelme nélkül és a rendelet 10. cikkének utolsó bekezdésével összhangban a nyomkövetési tervnek lehetővé kell tennie a tüzelőanyag-fogyasztás és az üvegházhatásúgáz-kibocsátások más önkéntes kritériumok alapján történő nyomon követését és jelentését.
- (5) Az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikkének (3) bekezdése szerinti nyomkövetési terv részeként az elemekre és az eljárásokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátásakor lehetővé kell tenni, hogy a társaságok hivatkozassanak a meglévő irányítási rendszerek – köztük a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat (ISM-szabályzat) ⁽⁴⁾, illetve a hajózási energiahatékonysági gazdálkodási terv (SEEMP) ⁽⁵⁾ – részeként ténylegesen végrehajtott eljárásokra és rendszerekre, vagy harmonizált minőségirányítási, környezet- vagy energiagazdálkodási szabványok, köztük az EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 vagy EN ISO 50001:2011 hatálya alá tartozó rendszerekre és ellenőrzésekre. Ilyen esetekben, vagy ha a kibocsátások nyomon követésére vonatkozóan az (EU) 2015/757 rendelet I. és II. mellékletében megállapított szabályok szerint vonatkozó eljárásokat írásban már rögzítették, lehetővé kell tenni, hogy a nyomkövetési tervek tartalmazzák ezen eljárások rövid ismertetését vagy összefoglalását.

⁽¹⁾ HL L 123., 2015.5.19., 55. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelete (2016. november 4.) a nyomkövetési terveknek, kibocsátási jelentéseknek és megfelelőségi dokumentumoknak a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről szóló (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti formanyomtatványairól (HL L 299., 2016.11.5., 1. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/957 rendelete (2023. május 10.) az (EU) 2015/757 rendeletnek a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe történő bevonását, valamint további üvegházhatásúgáz-kibocsátások és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését célzó módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 105. o.).

⁽⁴⁾ A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) A.741(18) közgyűlési határozata által elfogadva.

⁽⁵⁾ A MARPOL egyezmény VI. mellékletének 22. szabálya.

- (6) A nyomon követés megkönnyítése érdekében a Bizottság által kidolgozott iránymutatás figyelembevétele mellett célszerű lehetővé tenni alapértékek használatát a tüzelőanyag-nyomonkövetéshez kapcsolódó bizonytalanság szintjére.
- (7) Meg kell határozni a kibocsátási jelentések elektronikus formanyomtatványának jellemzőit. Erre annak biztosítása érdekében van szükség, hogy a hitelesített kibocsátási jelentéseket elektronikusan nyújtsák be, és hogy azok teljeskörűen és szabványosítva tartalmazzák az összesített éves adatokat.
- (8) A kibocsátási jelentésnek ki kell terjednie az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (3) bekezdésében rögzített minimális tartalomra, beleértve az éves nyomon követés eredményeit is. Emellett lehetővé kell tennie olyan kiegészítő információk jelentését, amelyek segíthetnek az önkéntesen közölt átlagos működési energiahatékonysági mutatók értelmezésében.
- (9) Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése értelmében, ha egy hajó tekintetében társaságváltás történik, az előző társaságnak hajószintű jelentést kell benyújtania, amely ugyanazokat az elemeket tartalmazza, mint amelyek a szóban forgó rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett éves kibocsátási jelentésben szerepelnek, de az előző társaság felelősségi körébe tartozó tevékenységeknek megfelelő időszakra korlátozódóan (a továbbiakban: részleges kibocsátási jelentések). Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett kibocsátási jelentések elektronikus formanyomtatványára vonatkozó előírásokat a részleges kibocsátási jelentésekre is alkalmazni kell.
- (10) A megfelelőségi dokumentumok elektronikus formanyomtatványát megállapító szabályokat módosítani kell annak érdekében, hogy azok igazodjanak a nyomonkövetési tervek formanyomtatványán a társaság adatai és a hajóazonosító adatok tekintetében bevezetett változásokhoz.
- (11) Az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkének (2) bekezdése értelmében 2025-től kezdődően a társaságoknak társasági szintű összesített kibocsátási adatokat (a továbbiakban: társasági szintű jelentések) kell benyújtaniuk a hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóságuknak. Annak érdekében, hogy a jelentések szabványosított adatokat tartalmazzanak, amelyek lehetővé teszik a társasági szintű jelentési kötelezettségek összehangolt végrehajtását, meg kell állapítani az ilyen jelentések elektronikus formanyomtatványára vonatkozó előírásokat.
- (12) A társasági szintű jelentéseknek ki kell terjedniük legalább az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkében meghatározott tartalomra. Ki kell terjedniük továbbá a hitelesített kibocsátásoknak az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁽⁶⁾ 31. cikke szerinti, az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékhez történő benyújtásához szükséges elemekre is.
- (13) A tengeri közlekedés üvegházhatásúgáz-kibocsátásai a 2024. január 1-jén kezdődő jelentési időszaktól kezdődően fognak szerepelni az EU ETS-ben, a metán- és dinitrogén-oxid-kibocsátások pedig a 2024. január 1-jén kezdődő jelentési időszaktól kezdve az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá fognak tartozni. E rendelet alkalmazását ennél fogva indokolt az említett időpontra halasztani.
- (14) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A nyomonkövetési terv elektronikus formanyomtatványa

- (1) A nyomonkövetési tervnek az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikke szerinti benyújtása céljából a társaságoknak az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség által üzemeltetett Thetis MRV automatizált uniós információs rendszerben (a továbbiakban: Thetis MRV) elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A nyomonkövetési terv formanyomtatványának az (1) bekezdésben említett elektronikus változata az I. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék működése tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 177., 2019.7.2., 3. o.).

2. cikk

A kibocsátási jelentés és a részleges kibocsátási jelentés elektronikus formanyomtatványa

- (1) Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett jelentés (a továbbiakban: kibocsátási jelentés) és az említett rendelet 11. cikkének (2) bekezdésében említett jelentés (a továbbiakban: részleges kibocsátási jelentés) benyújtása céljából a társaságoknak a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A kibocsátási jelentés és a részleges kibocsátási jelentés formanyomtatványának elektronikus változata a II. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

3. cikk

A megfeleléségi dokumentum elektronikus formanyomtatványa

- (1) A megfeleléségi dokumentumnak az (EU) 2015/757 rendelet 17. cikkének (1) bekezdése szerinti kiállítása céljából a hitelesítő a releváns adatokat a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatának alkalmazásával bocsátja rendelkezésre.
- (2) A megfeleléségi dokumentum formanyomtatványának az (1) bekezdésben említett elektronikus változata a III. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

4. cikk

A társasági szintű jelentés elektronikus formanyomtatványa

- (1) A társasági szintű összesített adatoknak az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkének (2) bekezdése szerinti benyújtása (a továbbiakban: társasági szintű jelentés) céljából a társaságoknak a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A társasági szintű jelentés formanyomtatványának elektronikus változata a IV. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

5. cikk

Hatályon kívül helyezés

- (1) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelet 2024. január 1-jén hatályát veszti.
- (2) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletre történő hivatkozásokat e rendeletre történő hivatkozásként kell értelmezni.

6. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2024. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. november 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A nyomonkövetési tervek formanyomtatványa

A. rész

Átvizsgálási adatrögzítő lap

Változat száma	Referencia-időpont	Referencia-időpont szerinti állapot ⁽¹⁾	Hivatkozás a felülvizsgált vagy módosított részekre, beleértve a változások rövid leírását

(¹) Az informatikai rendszer által hozzárendelendő állapot: „Munkatervezet”, „Felülvizsgálat alatt”, „Hitelesítőnek benyújtott végleges tervezet”, „Hitelesítő által értékelt”, „Újraértékelést nem igénylő módosított”, „A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatósághoz jóváhagyásra benyújtva”, „Jóváhagyott”.

B. rész

ALAPADATOK

B.1. táblázat

A hajó és a hajótulajdonos adatai

A hajó neve	
IMO hajóazonosító szám	
Lajstromozási kikötő	
Anyakikötő (ha nem azonos a lajstromozási kikötővel)	
A hajótulajdonos neve ⁽¹⁾	
A hajótulajdonos adószáma (önkéntes)	
A hajótulajdonos kapcsolattartója (önkéntes)	
Üzleti cím (önkéntes)	
Település (önkéntes)	
Állam/Tartomány/Régió (önkéntes)	
Üzleti telefonszám (önkéntes)	
Üzleti e-mail-cím (önkéntes)	
A bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra ⁽²⁾ vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma	
A bejegyzett tulajdonos nyilvántartási országa ⁽³⁾	
A hajó típusa ⁽⁴⁾	
Hordképesség (metrikus tonnában kifejezve)	
Bruttó tonnatartalom	
Hajóosztályozó társaság (önkéntes)	
Jégosztály (önkéntes) ⁽⁵⁾	
Lobogó szerinti állam (önkéntes)	

Technikai hatékonyság (önkéntes) ⁽⁶⁾	
A hajó jellemzőivel kapcsolatos kiegészítő tájékoztatásra szolgáló, önkéntesen kitölthető szövegmező ⁽⁷⁾	

⁽¹⁾ A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

⁽²⁾ A bejegyzett tulajdonos a hajó lajstromozási bizonyítványban meghatározott tulajdonos.

⁽³⁾ A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

⁽⁴⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázszállító hajó”, „Ömlesztettáru-szállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.

⁽⁵⁾ A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti, jégosztályú hajókra vonatkozó eltérés igénybevétele esetén kötelező megadni. Válasszon egyet a PC1 – PC7 poláris osztályok vagy a finn-svéd jégosztályok (IC, IB, IA vagy IA Super) közül. A jégosztályok közötti megfelelés megállapításához a 25/7. HELCOM-ajánlást kell használni.

⁽⁶⁾ A hajóknak jelenteniük kell az EEDI vagy az EEXI technikai hatékonysági indexet; ha ez nem létezik, akkor az EIV jelenthető.

⁽⁷⁾ További kapcsolattartók itt tüntethetők fel.

B.2. táblázat

A társaság adatai

A társaság neve	
A társaság jellege ⁽¹⁾	
A társaságnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma ⁽²⁾	
A társaság nyilvántartási országa ⁽³⁾	
A társaság adószáma (önkéntes)	
Kapcsolattartó	
Üzleti cím	
Település	
Állam/Tartomány/Régió	
Postai irányítószám	
Üzleti telefonszám	
Üzleti e-mail-cím	
Ország	

⁽¹⁾ Legördülő menü: Az ISM-szabályzat hatálya alá tartozó hajó [Igen/Nem]. „Igen” válasz esetén válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”, „Nem” válasz esetén: „Hajótulajdonos”.

⁽²⁾ A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

⁽³⁾ A nyilvántartási országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

B.3. táblázat

Kibocsátó források és használt tüzelőanyag-típusok

Kibocsátó forrás hivatkozási szám	Kibocsátó forrás neve	Kibocsátó forrás típusa ⁽¹⁾	Kibocsátó forrás osztálya ⁽²⁾	A kibocsátó forrás műszaki leírása (teljesítmény/erő, fajlagos fűtőolaj-fogyasztás (SFOC), telepítés éve, több azonos kibocsátó forrás esetén azonosító szám stb. ⁽³⁾)	(Potenciális) használt tüzelőanyag-típus(ok) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”.

⁽²⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: Belső égésű motor (egyéb), LNG Otto (vegyes üzem, alacsony sebesség), LNG dízel (vegyes üzem, alacsony sebesség), Szikragyújtású, szegénykeverékes gázüzemű motor, Gázturbina, Kazánok, Tüzelőanyag-cellák, Hulladékégetők, Inertgáz-generátorok.

⁽³⁾ Több azonos kibocsátó forrás esetén az azonosító szám is megadható.

⁽⁴⁾ Válassza ki az alábbi kategóriák legalább egyikét: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H₂ (fosszilis)”, „NH₃ (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H₂”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H₂”, „e-NH₃”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”.

B.4. táblázat

Az (EU) 2015/757 rendelet I. mellékletében említett kibocsátási tényezők

Tüzelőanyag-típus ⁽¹⁾	Szén-dioxid-kibocsátási tényezők ⁽²⁾ (g CO ₂ /g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint	Metánkibocsátási tényezők ⁽³⁾ (g CH ₄ /g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint	Dinitrogén-oxid-kibocsátási tényezők ⁽⁴⁾ (g N ₂ O/g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint

⁽¹⁾ Válassza ki az alábbi kategóriák legalább egyikét: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H₂ (fosszilis)”, „NH₃ (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H₂”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H₂”, „e-NH₃”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”.

⁽²⁾ Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt. Fosszilis tüzelőanyagok esetében kizárólag az alapértelmezett CO₂-kibocsátási tényező alkalmazható.

⁽³⁾ Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt. LNG-tüzelőanyagok (fosszilis LNG, bio-LNG, e-LNG) esetében a CH₄-kibocsátási tényező nulla.

⁽⁴⁾ Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt.

B.5. táblázat

Az (EU) 2015/757 rendelet I. mellékletében említett szivárgási együttható

Kibocsátó forrás hivatkozási szám ⁽¹⁾	Szivárgási együttható (a fajlagos kibocsátó forrás által felhasznált tüzelőanyag tömegének százalékában) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint

⁽¹⁾ A B.3. táblázatban feltüntetettek szerint

B.6. táblázat

Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.4. pontjában említett szén-dioxid-leválasztási és -tárolási technológiák alkalmazása

A használt technológia leírása	A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3a) bekezdésében vagy 12. cikkének (3b) bekezdésében meghatározott követelményeknek való megfelelést alátámasztó bizonyítékok	Kibocsátó forrás, amelyre a szén-dioxid-leválasztást és -tárolást és/vagy szén-dioxid-leválasztást és -hasznosítást alkalmazzák

B.7. táblázat

A kibocsátó források hiánytalanságának aktualizálására használt eljárások, rendszerek és felelősségi körök

Az eljárás megnevezése	A kibocsátó források jegyzéke hiánytalanságának kezelése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

B.8. táblázat

A kibocsátási tényezők (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerinti meghatározására és aktualizálására használt eljárások, rendszerek és felelősségi körök

Az eljárás megnevezése	A kibocsátási tényezők meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása) ⁽¹⁾	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

⁽¹⁾ Adott esetben az eljárás leírásában ismertetni kell, hogy a B.4. és B.5. táblázatban felsorolt tényleges kibocsátási tényezőket miként határozták meg jóváhagyás céljából, beleértve azt a módszert is, amellyel az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerinti, alapértékektől való eltérésre vonatkozó feltételeknek és korlátozásoknak való megfelelést igazolják.

B.9. táblázat

Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontjában említett, a bio-tüzelőanyagokra és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra (RFNBO)/széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyagokra (RCF) vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási tényezők meghatározására alkalmazott eljárás

Az eljárás megnevezése	A kibocsátási tényezők meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása) ⁽¹⁾	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

⁽¹⁾ Adott esetben az eljárás leírásában ismertetni kell, hogy a CO₂-kibocsátási tényezőket miként határozták meg jóváhagyás céljából, beleértve azt a módszert is, amellyel az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontjában előírt feltételeknek való megfelelést igazolják.

C. rész

A tevékenységre vonatkozó adatok

C.1. táblázat

Az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikke (2) bekezdéséhez kapcsolódó mentességi feltételek

Jogcím	Megerősítés mező
Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó jelentési időszakonként minimálisan várható utak száma a hajó menetrendje szerint	
Vannak-e az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá nem tartozó jelentési időszakonként várható utak a hajó menetrendje szerint? ⁽¹⁾	
Teljesülnek az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikke (2) bekezdéséhez kapcsolódó feltételek? ⁽²⁾	
Ha igen, kíván-e élni az utankénti tüzelőanyag-fogyasztás mennyiségének nyomon követésével kapcsolatos eltéréssel? ⁽³⁾ Kérjük, vegye figyelembe, hogy az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 2. pontja alapján szükség lehet bizonyos információk utankénti nyomon követésére a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-d)–(3-b) bekezdésében foglalt eltérés igénybeviteléhez.	

⁽¹⁾ Válassza ki az „Igen” vagy a „Nem” választ.

⁽²⁾ Válassza ki az „Igen” vagy a „Nem” választ.

⁽³⁾ Válasszon az „Igen”, a „Nem” és a „Nem alkalmazandó” válaszok közül.

C.2. táblázat

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás nyomon követése

C.2.1. Az egyes kibocsátó források üvegházhatásúgáz-kibocsátásainak és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározására alkalmazott módszerek:

Kibocsátó forrás hivatkozási szám ⁽¹⁾	Kibocsátó forrás neve	Kibocsátó forrás típusa ⁽²⁾	Választott módszer(ek) ⁽³⁾

⁽¹⁾ A B.3. táblázatban feltüntetettek szerint

⁽²⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”.

⁽³⁾ Válasszon ki egyet vagy többet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése” vagy „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”.

C.2.2. A tárolt tüzelőanyag és a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyag meghatározására szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	A tárolt tüzelőanyag és a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyag meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.3. Rendszeres keresztellenőrzések a tüzelőanyag szállítólevelében feltüntetett tüzelőanyag-mennyiség és a fedélzeti méréssel meghatározott tüzelőanyag-mennyiség között:

Az eljárás megnevezése	Rendszeres keresztellenőrzések a tüzelőanyag szállítóleveleiben feltüntetett tüzelőanyag-mennyiség és a fedélzeti méréssel meghatározott tüzelőanyag-mennyiség között
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	

C.2.4. A használt mérőműszerek leírása:

Mérőfelszerelés (név)	Vonatkozó elemek (pl. kibocsátó források, tartályok)	Műszaki leírás (specifikáció, életkor, kalibrálási módszerek és időintervallumok, karbantartási időintervallumok)

C.2.5. A mérésre vonatkozó információk feljegyzésére, lehívására, továbbítására és megőrzésére szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	A mérésre vonatkozó információk feljegyzése, lehívása, továbbítása és megőrzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.6. A sűrűség meghatározásának módszere:

Tüzelőanyag-típus/tartály	A tényleges sűrűségértékek meghatározásának a tárolt tüzelőanyagra alkalmazott módszere ⁽¹⁾	A tényleges sűrűségértékek meghatározásának a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyagra alkalmazott módszere ⁽²⁾

⁽¹⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Fedélzeti mérőfelszerelés”, „Tüzelőanyag-szállító” vagy „Laboratóriumi vizsgálat”.

⁽²⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Mérőfelszerelés”, „Tüzelőanyag-szállító”, „Laboratóriumi vizsgálat”.

C.2.7. A tüzelőanyag-nyomkövetéshez kapcsolódó bizonytalanság szintje:

Nyomkövetési módszer ⁽¹⁾	Az alkalmazott megközelítés ⁽²⁾	Érték

⁽¹⁾ Válasszon ki egyet vagy többet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése” vagy „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”.

⁽²⁾ Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Alapérték” vagy „Hajóra vonatkozó becslés”.

C.2.8. A mérőfelszerelés minőségbiztosítására szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	Gondoskodás a mérőfelszerelés minőségbiztosításáról
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.9. A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlásának meghatározására szolgáló módszer (kizárólag ro/pax hajók esetében):

A módszer megnevezése	A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlásának meghatározása
Alkalmazott allokációs módszer az EN 16258 szabvány szerint (!)	
A rakomány és az utasok tömegének meghatározására szolgáló módszer leírása, ideértve a rakományegységekre/sávmétekre vonatkozó alapértékek esetleges használatát (a tömeg módszer alkalmazása esetén)	
A rakomány és az utasok számára kijelölt fedélzeti terület meghatározására szolgáló módszer leírása, a függesztett fedélzeteket és a rakomány tárolására szolgáló fedélzeten lévő személygépkocsikat is beleértve (a területalapú módszer alkalmazása esetén)	
A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlása (%-ban) (kizárólag a területalapú módszer használata esetén)	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(!) Válasszon a „Tömegalapú módszer” és a „Területalapú módszer” között.

C.2.10. A rakománnyal megtett utakhoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A rakománnyal megtett utakhoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.11. A rakományfűtéshez kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés vegyszerszállító tartályhajók esetében):

Az eljárás megnevezése	A rakományfűtéshez kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.12. A dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés olajszállító tartályhajók és „más hajótípusok” esetében):

Az eljárás megnevezése	A dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.3. táblázat

Utak felsorolása

Az eljárás megnevezése	Az utak feljegyzése és hiánytalanságuk biztosítása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	

Az eljárások leírása (többek között az utak feljegyzése, az utak nyomon követése stb. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.4. táblázat

Megtett távolság

Az eljárás megnevezése	Az utanként megtett távolság feljegyzése és meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárások leírása (többek között a távolságra vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

A jeges vizeken történő hajózás során megtett távolság meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A jeges vizeken történő hajózás során megtett távolság meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a távolságra és a téli körülményekre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.5. táblázat

A szállított rakomány mennyisége és az utasok száma

Az eljárás megnevezése	A szállított rakomány mennyiségének és/vagy az utasok számának feljegyzése és meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a szállított rakomány mennyiségének és/vagy az utasok számának feljegyzése és meghatározása, valamint adott esetben alapértékek használata a rakományegységek tömegeként. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Rakományegység/utasok ⁽¹⁾	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(¹) Személyszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az „utasok” bejegyzést kell feltüntetni.
 Ro-ro hajók, cellás konténerszállító hajók, olajszállító tartályhajók, vegyszerszállító tartályhajók, gázszállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók, mélyhűtött rakományt szállító hajók, kombinált áruszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „tonna” bejegyzést kell feltüntetni.
 Cseppfolyósított földgáz-szállító hajók, konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „köbméter” bejegyzést kell feltüntetni.
 Általános teherhajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „szállítható súly-tonna”, „szállítható súly-tonna és tonna”.
 Járműszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „tonna”, „tonna és szállítható súly-tonna”.
 Ro/pax hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „tonna” és az „utasok” bejegyzést kell feltüntetni.
 Más hajótípusok esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „tonna”, „szállítható súly-tonna”.

A szállított rakományok átlagos sűrűségének meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés vegyszerszállító tartályhajók, ömlesztettáru-szállító hajók és kombinált áruszállító hajók esetében):

Az eljárás megnevezése	A szállított rakományok átlagos sűrűségének meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárások leírása (többek között a rakomány térfogatsúlyára vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.6. táblázat

A tengeren töltött idő

Az eljárás megnevezése	Az indulási kikötőben a kikötőhelytől az érkezési kikötőben a kikötőhelyig a tengeren töltött idő meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a kikötőből történő elindulásra és az oda történő megérkezésre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

A jeges vizeken történő hajózás során a tengeren töltött idő meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A jeges vizeken történő hajózás során a tengeren töltött idő meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a kikötőből történő elindulásra és az oda történő megérkezésre és a téli körülményekre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

D. rész

ADATHIÁNY

D.1. táblázat

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszerek

A módszer megnevezése	Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszer
Biztonsági nyomonkövetési módszer ⁽¹⁾	
Használt képletek	

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(¹) Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése”, „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés” vagy „Nem alkalmazandó”. A kiválasztott kategóriának el kell térnie a C.2. táblázatban szereplő, „Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásokkal és a tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatban választott módszerek” közül kiválasztott kategóriától. (Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás nyomon követése – Az egyes kibocsátó források kibocsátásainak és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározására alkalmazott módszerek).

D.2. táblázat

A megtett távolságra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A megtett távolságra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

D.3. táblázat

A szállított rakományra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A szállított rakományra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

D.4. táblázat

A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	

A módszer megnevezése	A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E. rész

Irányítás

E.1. táblázat

A nyomkövetési terv megfelelőségének rendszeres ellenőrzése

Az eljárás megnevezése	A nyomkövetési terv megfelelőségének rendszeres ellenőrzése
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.2. táblázat

Az adatkezelési tevékenységekre vonatkozó eljárások

Az eljárás megnevezése	Az adatkezelési tevékenységekre vonatkozó eljárások
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.3. táblázat

Kockázatértékelési eljárások

Az eljárás megnevezése	Kockázatértékelési eljárások
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.4. táblázat

Ellenőrzési tevékenységek: Minőségbiztosítás és az információs technológia megbízhatósága

Az eljárás megnevezése	Információtechnológiai irányítás (pl. hozzáférés-szabályozások, biztonsági mentés, visszaállítás és biztonság)
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott rendszer megnevezése (adott esetben)	
A releváns meglévő irányítási rendszerek jegyzéke	

E.5. táblázat

Ellenőrzési tevékenységek: Az (EU) 2015/757 rendelet szempontjából releváns adatok belső felülvizsgálata és hitelesítése

Az eljárás megnevezése	Az (EU) 2015/757 rendelet szempontjából releváns adatok belső felülvizsgálata és hitelesítése
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.6. táblázat

Ellenőrzési tevékenységek: Korrekciók és korrekciós intézkedések

Az eljárás megnevezése	Korrekciók és korrekciós intézkedések
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.7. táblázat

Ellenőrzési tevékenységek: Kiszervezett tevékenységek (adott esetben)

Az eljárás megnevezése	Kiszervezett tevékenységek
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.8. táblázat

Ellenőrzési tevékenységek: Dokumentáció

Az eljárás megnevezése	Dokumentáció
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

F. rész

További információk

F.1. táblázat

Fogalom meghatározások és rövidítések jegyzéke

Rövidítés, betűszó, meghatározás	Magyarázat

F.2. táblázat
Kiegészítő információk

—

II. MELLÉKLET

A kibocsátási jelentések és a részleges kibocsátási jelentések formanyomtatványa

A. rész

A hajót és a társaságot azonosító adatok

1. A hajó neve.
2. A hajó IMO hajóazonosító száma.
3. Az érintett jelentési időszak (vagy az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerinti jelentések esetében az az időszak, amely során a hajó a jelentési időszakon belül a társaság felelőssége alatt állt).
4. Kikötő:
 - a) Lajstromozási kikötő; vagy
 - b) Anyakikötő (ha nem azonos a lajstromozási kikötővel).
5. Hajó kategória [legördülő menü: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázzállító hajó”, „Ömlesztett áruszállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.]
6. A hajó jégosztálya (csak akkor kötelező, ha szerepel a nyomonkövetési tervben, vagy ha a társaság élni kíván a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti, jégosztályú hajókra vonatkozó eltérés lehetőségével) [legördülő menü: PC1–PC7 poláris osztály, IC, IB, IA vagy IA Super finn-svéd jégosztály.]
7. Annak feltüntetése, hogy a társaság élni kíván-e a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti eltérés lehetőségével [„Igen” vagy „Nem” jelölőnégyzet].
8. Cellás konténerszállító hajók esetében annak feltüntetése (nem kötelező), hogy a jelentési időszakban a hajó tett-e a 2003/87/EK irányelv 3ga. cikkének (2) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban felsorolt bármely kikötőt közbenső megállóként érintő utakat [„Igen” vagy „Nem” jelölőnégyzet].
9. A hajó technikai hatékonysága:
 - a) Energiahatékonysági tervezési mutató (EEDI) vagy meglévő hajók elért energiahatékonysági mutatója (EEXI), ha azt a MARPOL egyezmény VI. melléklete 4. fejezetének 22., illetve 23. szabálya előírja, g CO₂/tonna-tengeri mérföldben kifejezve; VAGY
 - b) Becsült mutatóérték (EIV), az IMO MEPC.215 (63) határozatának megfelelően meghatározva, g CO₂/tonna-tengeri mérföldben kifejezve.
10. A hajótulajdonos neve.
11. A bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.
12. A hajótulajdonos címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország ⁽¹⁾.
13. A hajótulajdonos üzleti tevékenységének fő helye.

⁽¹⁾ Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

14. A társaság neve (csak ha eltér a hajótulajdonostól).
15. A társaságnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma (csak ha eltér a hajótulajdonosétól).
16. A társaság címe (csak ha eltér a hajótulajdonosétól): címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország ⁽²⁾.
17. A társaság üzleti tevékenységének fő helye (csak ha eltér a hajótulajdonosétól).
- 18 . A társaság kapcsolattartója:
 - a) Név: előtag, vezetéknev, keresztnév, a társaság neve, munkakör;
 - b) Üzleti cím: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország;
 - c) Üzleti telefonszám;
 - d) Üzleti e-mail-cím.

B. rész

Hitelesítés

1. A hitelesítő neve.
2. A hitelesítő címe és üzleti tevékenységének fő helye: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
3. Akkreditálási szám.
4. A hitelesítőt akkreditáló nemzeti akkreditáló testület.
5. A hitelesítő nyilatkozata.

C. rész

Az alkalmazott nyomonkövetési módszerre és a kapcsolódó bizonytalansági szintre vonatkozó információ

1. Hivatkozás a legutóbb értékelt, és adott esetben jóváhagyott nyomonkövetési tervre, annak verziószáma és az az időpont, amiktől alkalmazandó, valamint hivatkozás a jelentési év tekintetében releváns egyéb nyomonkövetési tervekre és azok verziószáma.
2. Kibocsátó forrás [legördülő menü: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”].
3. Az alkalmazott nyomonkövetési módszer(ek) (kibocsátó forrásonként) [legördülő menü: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése”, „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”].
4. Kapcsolódó bizonytalansági szint, %-ban kifejezve (alkalmazott nyomonkövetési módszerenként).
5. Adott esetben az alkalmazott szivárgási együttható (kibocsátó forrásonként).

⁽²⁾ Az országoknak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

D. rész

A paraméterek 10. cikk szerinti éves nyomon követésének eredményei

TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS ÉS ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁS

1. A felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében:
 - a) Tüzelőanyag-típus [legördülő menü: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H₂ (fosszilis)”, „NH₃ (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H₂”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H₂”, „e-NH₃”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”].];
 - b) CO₂-kibocsátási tényező, g CO₂/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - c) N₂O-kibocsátási tényező, g N₂O/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - d) CH₄-kibocsátási tényező, g CH₄/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - e) Összes tüzelőanyag-fogyasztás, tüzelőanyag-tonnában kifejezve.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. A tagállami joghatóság alatt álló kikötők közötti összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkből induló összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
5. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkbe érkező összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
6. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkben horgonyzó hajóktól származó üvegházhatásúgáz-kibocsátások szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
7. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkön belül keletkezett üvegházhatásúgáz-kibocsátások szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
8. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás a személyszállítás (ro/pax hajók esetében) kapcsolódóan, tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
9. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás a teherszállításhoz (ro/pax hajók esetében) kapcsolódóan, tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
10. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás rakománnyal megtett utak alkalmával (önkéntes), tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
11. Összes tüzelőanyag-fogyasztás rakományfűtéshez kapcsolódóan (vegyszerszállító tartályhajók esetében, önkéntes), tüzelőanyag-tonnában kifejezve.
12. Összes tüzelőanyag-fogyasztás dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódóan (olajszállító tartályhajók és „más hajótípusok” esetében, önkéntes), tüzelőanyag-tonnában kifejezve.

MEGTETT TÁVOLSÁG, A TENGEREN TÖLTÖTT IDŐ ÉS A FUVAROZÁSI TEVÉKENYSÉG

1. A teljes megtett távolság, tengeri mérföldben kifejezve.
2. A teljes megtett távolság jeges vizeken történő hajózás esetén (önkéntes), tengeri mérföldben kifejezve.

3. Az összes tengeren töltött idő, órában kifejezve.
4. Az összes tengeren töltött idő jeges vizeken történő hajózás esetén (önkéntes), órában kifejezve.
5. Az összes fuvarozási tevékenység, az alábbiakban kifejezve:
 - a) utas-tengeri mérföldben (személyszállító hajók esetében);
 - b) tonna-tengeri mérföldben (ro-ro hajók, cellás konténerszállító hajók, olajszállító tartályhajók, vegyszerszállító tartályhajók, gázszállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók, mélyhűtött rakományt szállító hajók, járműszállító hajók, kombinált áruszállító hajók esetében);
 - c) köbméter-tengeri mérföldben (cseppfolyósítottföldgáz-szállító hajók, konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében);
 - d) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (általános teherhajók esetében);
 - e) utas-tengeri mérföldben ÉS tonna-tengeri mérföldben (ro/pax hajók esetében);
 - f) tonna-tengeri mérföldben VAGY hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (más hajótípusok esetében).
6. Az összes fuvarozási tevékenység második paramétere (önkéntes) az alábbiakban kifejezve:
 - a) tonna-tengeri mérföldben (általános teherhajók esetében);
 - b) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (járműszállító hajók esetében).
7. A jelentési időszakban szállított rakományok átlagos sűrűsége (vegyszerszállító tartályhajók, ömlesztettáru-szállító hajók és kombinált áruszállító hajók esetében, önkéntes), köbméterenként tonnában kifejezve.

ENERGIAHATÉKONYSÁG

1. Átlagos energiahatékonyság:
 - a) Távolság alapú tüzelőanyag-fogyasztás, tengeri mérföldenként kilogrammban kifejezve;
 - b) Fuvarozási tevékenység tüzelőanyag-fogyasztása, utas-tengeri mérföldenként grammban, tonna-tengeri mérföldenként grammban, köbméter-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban vagy utas-tengeri mérföldenként grammban ÉS tonna-tengeri mérföldenként grammban kifejezve az adott hajókatóriától függően;
 - c) Távolság alapú üvegházhatásúgáz-kibocsátás tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogrammban és tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogramm-egyenértékben kifejezve;
 - d) Fuvarozási tevékenység üvegházhatásúgáz-kibocsátása, utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, köbméter-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben vagy utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben ÉS tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben kifejezve az adott hajókatóriától függően;
 - e) A tengeren töltött időre eső tüzelőanyag-fogyasztás óránként tonnában kifejezve (önkéntes);
 - f) A tengeren töltött időre eső üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve (önkéntes).
2. Fuvarozási tevékenység átlagos energiahatékonyságának második paramétere (önkéntes), az alábbiakban kifejezve:
 - a) tonna-tengeri mérföldenként grammban és tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben (általános teherhajók esetében);
 - b) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben (járműszállító hajók esetében).
3. A rakománnyal megtett utak differenciált átlagos energiahatékonysága (tüzelőanyag-fogyasztás és szén-dioxid-kibocsátás) (önkéntes), az alábbiakban kifejezve:
 - a) tengeri mérföldenként kilogrammban;

- b) tonna-tengeri mérföldenként grammban, köbméter-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban vagy utas-tengeri mérföldenként grammban, az adott hajó kategóriától függően;
 - c) tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogrammban és szén-dioxidkilogramm-egyenértékben;
 - d) tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, köbméter-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben vagy utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, az adott hajó kategóriától függően.
4. A hajó közölt átlagos működési energiahatékonysági mutatóinak értelmezését elősegítő kiegészítő tájékoztatás (önkéntes).

E. rész

Az (EU) 2015/757 rendelet 10. cikkének k) pontja szerinti éves nyomon követés eredményei

ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSOK ÉS EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK

1. A felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, beleértve adott esetben az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontja szerinti eltérés hatálya alá tartozó tüzelőanyag mennyiségét:
 - a) Tüzelőanyag-típus [legördülő menü: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H₂ (fosszilis)”, „NH₃ (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H₂”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H₂”, „e-NH₃”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”];
 - b) CO₂-kibocsátási tényező, g CO₂/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - c) N₂O-kibocsátási tényező, g N₂O/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - d) CH₄-kibocsátási tényező, g CH₄/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
 - e) Összes tüzelőanyag-fogyasztás, tüzelőanyag-tonnában kifejezve;
 - f) az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontja szerinti eltérés hatálya alá tartozó szén-dioxid-kibocsátások.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötők közötti összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkből induló összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkbe érkező összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
5. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkön belül keletkezett teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
6. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

7. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. és 1.2. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
8. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1., 1.2. és 1.3. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
9. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.4. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
10. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.5. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
11. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.6. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
12. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.7. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

III. MELLÉKLET

A megfelelőségi dokumentumok formanyomtatványa

Ezúton igazoljuk, hogy a „NÉV” hajó „N-1 ÉV” jelentéstételi időszakra szóló kibocsátási jelentése az (EU) 2015/757 rendelet előírásainak megfelelőnek minősül.

Ez a megfelelőségi dokumentum „N ÉV/HÓNAP/NAP”-jén/-én/-án került kiállításra.

E megfelelőségi dokumentum a „SORSZÁM” sz. kibocsátási jelentéshez kapcsolódik és „N+1 ÉV” JÚNIUS 30-ig érvényes.

1. A hajóra vonatkozó adatok

1.1. A hajó neve.

1.2. A hajó IMO hajóazonosító száma.

1.3. Kikötő:

- a) Lajstromozási kikötő; vagy
- b) Anyakikötő (ha eltér a lajstromozási kikötőtől).

1.4. Hajó kategória [legördülő menü: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázzzállító hajó”, „Ömlesztett áruszállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.]

1.5. Lobogó szerinti állam/lajstromozás.

1.6. Bruttó tonnatartalom.

2. A hajótulajdonos adatai

2.1. A hajótulajdonos neve és a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.

2.2. A hajótulajdonos címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország ⁽¹⁾.

2.3. Üzleti tevékenység fő helye.

3. Az (EU) 2015/757 rendelet szerinti kötelezettségeket teljesítő társaság adatai (önkéntes mező)

3.1. A társaság neve és a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.

3.2. A társaság jellege [legördülő menü: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”].

3.3. A társaság címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

⁽²⁾ Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

3.4. Üzleti tevékenység fő helye.

4. **Hitelesítő**

4.1. Akkreditálási szám.

4.2. A hitelesítő neve.

4.3. A társaság címe és üzleti tevékenységének fő helye: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.

—

IV. MELLÉKLET

A társasági szintű jelentések formanyomtatványa

A. rész

A társaságot és a társaság felelősségi körébe tartozó hajókat az ETS céljából azonosító adatok

1. A társaság neve.
2. A társaság jellege [legördülő menü: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”].
3. A társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító szám.
4. A társaság nyilvántartási országa [A nyilvántartási országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal].
5. A társaság címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
6. Kapcsolattartó:
 - a) Név: előtag, vezetéknev, keresztnév, munkakör;
 - b) Üzleti cím: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország;
 - c) Üzleti telefonszám;
 - d) Üzleti e-mail-cím.
7. A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság.
8. Azon hajók jegyzéke, amelyek üvegházhatásúgáz-kibocsátása a 2003/87/EK irányelv hatálya alá tartozik, és amelyek a jelentési időszakban a társaság felelősségi körébe tartoznak, beleértve az egyes hajók következő adatait:
 - IMO hajóazonosító szám;
 - a bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma;
 - az az időszak, amely során a hajó a társaság felelőssége alatt állt.

B. rész

Hitelesítés

1. A 11a. cikkben említett jelentés hitelesítőjének neve.
2. A hitelesítő címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
3. Akkreditálási szám.
4. A hitelesítőt akkreditáló nemzeti akkreditáló testület.
5. A hitelesítő nyilatkozata.

C. rész

Társasági szintű összesített kibocsátási adatok

A 2003/87/EK IRÁNYELV ÉRTELMÉBEN JELENTENDŐ ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSOK TÁRSASÁGI SZINTŰ ÖSSZESÍTÉSÉBŐL SZÁRMAZÓ EREDMÉNYEK

1. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. és 1.2. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1., 1.2. és 1.3. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.4. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

EREDMÉNYEK AZ UNIÓS KIBOCSÁTÁSIEGYSÉG-FORGALMI JEGYZÉKHEZ VALÓ BENYÚJTÁS CÉLJÁBÓL

5. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.5. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.
6. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.6. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.
7. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.7. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.

D. rész

A társasági szintű kibocsátási adatok összesítésére alkalmazott módszer

A társaság által az e jelentés céljából történő adatgyűjtéshez és -összesítéshez használt módszer leírása, beleértve az előző jelentési időszakhoz képest bekövetkezett módszertani változásokat is.



2023/2471

2023.11.7.

A NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGÁNAK AZ EURÓPAI UNIÓBÓL ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉGBŐL TÖRTÉNŐ KILÉPÉSÉRŐL SZÓLÓ MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT VEGYES BIZOTTSÁG 4/2023 HATÁROZATA

(2023. szeptember 28.)

két újonnan elfogadott uniós jogi aktusnak a Windsori Keretmegállapodás 2. mellékletébe történő felvételéről [2023/2471]

A VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodásra ⁽¹⁾ (a továbbiakban: a kilépésről rendelkező megállapodás) és különösen a Windsori Keretmegállapodás ⁽²⁾ 13. cikkének (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Windsori Keretmegállapodás 13. cikkének (4) bekezdése felhatalmazza a kilépésről rendelkező megállapodás 164. cikkének (1) bekezdése alapján létrehozott vegyes bizottságot (a továbbiakban: a vegyes bizottság) arra, hogy határozatokat fogadjon el a Windsori Keretmegállapodás hatálya alá tartozó, újonnan elfogadott uniós jogi aktusoknak a Windsori Keretmegállapodás megfelelő mellékleteibe történő felvételéről. A kilépésről rendelkező megállapodás 166. cikkének 2. pontja értelmében a vegyes bizottság által elfogadott határozatok kötelező erejűek az Unióra és az Egyesült Királyságra nézve. Az Uniónak és az Egyesült Királyságnak végre kell hajtania az említett határozatokat, amelyek a kilépésről rendelkező megállapodással azonos joghatással bírnak.
- (2) Két újonnan elfogadott uniós jogi aktust fel kell venni a Windsori Keretmegállapodás 2. mellékletébe,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az egyrészről az Európai Unió, az Európai Atomenergia-közösség és tagállamaik, másrészről Ukrajna közötti társulási megállapodás értelmében az ukrán termékekre alkalmazandó kereskedelmi engedményeket kiegészítő ideiglenes kereskedelem-liberalizációs intézkedésekről szóló, 2023. május 31-i (EU) 2023/1077 európai parlamenti és tanácsi rendeletet ⁽³⁾ fel kell venni a Windsori Keretmegállapodás 2. mellékletének „Kereskedelemmel kapcsolatos általános vonatkozások” című 4. pontjába.

(2) Az egyrészről az Európai Unió, az Európai Atomenergia-közösség és tagállamaik, másrészről a Moldovai Köztársaság közötti társulási megállapodás értelmében a Moldovai Köztársaságból származó termékekre alkalmazandó kereskedelmi engedményeket kiegészítő ideiglenes kereskedelem-liberalizációs intézkedésekről szóló, 2023. július 20-i (EU) 2023/1524 európai parlamenti és tanácsi rendeletet ⁽⁴⁾ fel kell venni a Windsori Keretmegállapodás 2. mellékletének „Kereskedelemmel kapcsolatos általános vonatkozások” című 4. pontjába.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadását követő napon lép hatályba.

⁽¹⁾ HL L 29., 2020.1.31., 7. o.

⁽²⁾ Az Uniónak és az Egyesült Királyságnak a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottságban tett 1/2023 együttes nyilatkozata (2023. március 24.)(HL L 102., 2023.4.17., 87. o.).

⁽³⁾ HL L 144., 2023.6.5., 1. o.

⁽⁴⁾ HL L 185., 2023.7.24., 1. o.

Kelt Londonban, 2023. szeptember 28-án.

a vegyes bizottság részéről
a helyettes társelnökök
John WATSON
Leo DOCHERTY



AZ UNIÓ ÁLTAL A NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGÁNAK AZ EURÓPAI UNIÓBÓL ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉGBŐL TÖRTÉNŐ KILÉPÉSÉRŐL SZÓLÓ MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT VEGYES BIZOTTSÁGBAN TETT NYILATKOZAT

(2023. szeptember 28.)

a vegyes bizottság 1/2023 határozata 23. cikke (4) bekezdésének a) pontja szerint

A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottságnak a Windsori Keretmegállapodással kapcsolatos rendelkezések megállapításáról szóló, 2023. március 24-i 1/2023 határozata (a továbbiakban: 1/2023 határozat) 23. cikke (4) bekezdésének a) pontja értelmében az Unió kijelenti, hogy meggyőződött arról, hogy:

- i. az Egyesült Királyság végrehajtotta a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottságnak az Unió képviselőinek az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 12. cikkének (2) bekezdésében említett jogai gyakorlásával kapcsolatos gyakorlati működési elvek meghatározásáról szóló 2020. december 17-i 6/2020 határozatának 5. cikkét azáltal, hogy hozzáférést biztosít az említett vegyes bizottsági határozat 1. mellékletében említett, az Egyesült Királyság által használt hálózatokon, információs rendszerekben és adatbázisokban, illetve az uniós rendszereknek az Egyesült Királyság által használt nemzeti moduljaiban tárolt adatokhoz, és megjegyzi, hogy az Egyesült Királyság kötelezettséget vállalt arra, hogy jelentős előrelépést tesz az előírt adatok késleltetése és teljessége tekintetében, amit az ügymenet-folytonossági folyamat is támogat, valamint hogy az Unió képviselői számára a későbbiekben hozzáférhető formátumú hozzáférést kell biztosítani ezekhez az információkhoz oly módon, hogy az Unió képviselői kockázatelemzést végezhesenek, beleértve a legújabb és a múltbeli trendek azonosítását is; valamint
- ii. az összes meglévő XI EORI-regisztrációt helyesen adták ki; valamint
- iii. az Egyesült Királyság az 1/2023 határozatban meghatározott rendelkezésekkel összhangban új iránymutatást adott ki a csomagokra vonatkozóan; valamint
- iv. az Egyesült Királyság egyoldalú nyilatkozatot adott ki az Észak-Írországból az Egyesült Királyság más részeibe kilépő árukra vonatkozó kiviteli eljárásokról.



Értesítés az Egyesült Királyságnak – a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottság 1/2023 határozata 23. cikke (4) bekezdésének b) pontja alapján – a vegyes bizottságban tett nyilatkozatáról

A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodással létrehozott vegyes bizottságnak a Windsori Keretmegállapodással kapcsolatos rendelkezések megállapításáról szóló, 2023. március 24-i 1/2023 határozata ⁽¹⁾ 23. cikke (4) bekezdésének b) pontja szerinti nyilatkozatot az Egyesült Királyság a vegyes bizottság 2023. szeptember 28-i ülésén tette.

⁽¹⁾ H L 102., 2023.4.17., 61. o.