

Fecske Csaba

KÖZÖS GYÁSZ

WORLD PRESS PHOTO

2020-09-28 | VERS, WORLD PRESS PHOTO



könnyebb-e a gyász terhe
ha mások is cipelik
vagy éppen attól nehezebb
fájdalomtól torz arcok

nyomasztó sötétség
amit nem oszlat el
a fiatal stewardess arcának
simogató napsütése
mint a szurok marasztal
együttérzésre kényszerít

kép | Mulugeta Ayene, Etiópia, Associated Press, Vezető hír 1. díj, sorozat, Jelölt, Az év sajtófotó-sorozata

Március 10-én az Ethiopian Airlines ET302-es járata, egy Boeing 737 MAX gép hat perccel az Addisz-Abeba-i felszállás után hatalmas erővel a földnek csapódott, a fedélzeten tartózkodó 157 ember mind meghalt. A körülmények hasonlítottak egy ugyanilyen gép 2018. októberi lezuhanásához. A pilótáknak mindkét esetben a sebességvesztés megakadályozását szolgáló automatizált biztonsági rendszerrel gyúlt meg a bajuk, amely a gép orrát érthetetlen módon folyamatosan lefelé kényszerítette. Később kiderült, hogy az American Airlines pilótái már jelezték a gyártónak a Boeing MAX potenciális biztonsági problémáit. A Boeing megígérte, hogy javítja a szoftvert, de ez nem történt meg a ET302-es járat katasztrófája előtt. Utóbb a világ számos országában megtiltották a Boeing gép felszállását. A repülőgép-szerencsétlenség után egy héttel üres koporsókat temettek el Addisz-Abeában, az áldozatok azonosíthatatlanok voltak. A hozzátartozók a katasztrófa helyszínéről vett földet kaptak a hatóságoktól.

Családtagok az áldozatok emlékére rendezett szertartáson március 17-én.

WORLD PRESS PHOTO

Magyar Nemzeti Múzeum

2020. szeptember 24 – október 25.