

## LETTORSZÁG

### Kommunális hulladékkezelés Ventspilsben



Összköltség: 6 190 000 EUR  
EU-támogatás: 3 033 100 EUR

„Ventspils (60 000 lakos) Balti-tenger melletti régiója nem rendelkezik hulladéktemetővel, és a jelenlegi 13 személtelakó hely környezetvédelmi szabványok nélkül működik. Ezen ISPA-projekt keretében hulladéktemetőt és a veszélyes hulladékok számára ideiglenes lerakóhelyet létesítenek, hozzá vezető utat építenek, szükséges berendezéseket (tartályokat, járműveket, tömörítő berendezést stb.) vásárolnak, tájékoztató kampányt finanszíroznak, a talaj- és felszíni vizeket megfigyelő berendezéseket telepítenek, lezárják és rehabilitálják a jelenlegi személtelakókat (mintegy 31 hektár területen), és bevezetik a szelektív hulladékgyűjtést, valamint a papír, karton, üveg és fém újrafeldolgozását.”

Anita Bisofa, projektvezető, a Lett Köztársaság  
Környezetvédelmi Minisztériuma  
E-mail: anita.bisofa@vidm.gov.lv

## LITVÁNIA

### A Vilnius–Kaunas–Klaipeda főútvonal felújítása



Összköltség: 27 170 000 EUR  
EU-támogatás: 20 380 000 EUR

„A Vilnius–Kaunas–Klaipeda főútvonal (293,3 km), Litvánia egyik legfontosabb közútja, nem felel meg az európai szabványoknak, és a növekvő forgalom gyorsan tönkretette az útburkolatot. Az ISPA ezen első közúti projektje keretében 37 km-es szakaszon megerősítik a burkolatot és az útszegélyt, 119 km hosszúságban teljesen új útburkolatot fektetnek le, megépítanak 27 hidat és viaduktot, és fejlesztik a közúti biztonságot (a rámpákat, jelzéseket, útburkolati jeleket stb.). A munkálatok 2002 decemberében fejeződtek be.”

Gintautas Predkelis, Litvánia Közlekedési és Hírközlési  
Minisztériuma  
E-mail: gintas.tid@transp.lt

## ROMÁNIA

### A szennyvíz kezelése Craiovában



Összköltség: 70 378 000 EUR  
EU-támogatás: 52 783 500 EUR

„Craiova, Románia egyik legnagyobb városa (320 000 lakos), nem rendelkezik szennyvíztisztító teleppel. A csatornahálózat sem teljes. A szennyvíz elvezetése tisztítatlanul történik vagy a Craiovát átszelő csatornán, vagy egy pihe-területen elhelyezkedő halastóba, ahonnan a Jiu folyóba, a Duna egyik mellékfolyójába jut. A projekt három részből áll: a szennyvíztisztító rehabilitációja és modernizálása, a csatornahálózat meghosszabbítása, műszaki segítségnyújtás és az igazgatás megerősítése.”

Daniela Beuran, ISPA Környezetvédelmi Infrastrukturális  
Hivatal, Románia Pénzügyminisztériuma  
E-mail: bdana@cfcu.ansit.ro

## SZLOVÉNIA

### A Ljubljana–Zidani Most–Maribor vasútvonal modernizálása



Összköltség: 25 803 500 EUR  
EU-támogatás: 10 063 365 EUR

„A projekt keretében – mostantól 2006 decemberéig – 5 pályaudvaron és 2 vonalszakaszon (Hoče–MB Tezno és MB Tezno–Maribor) felújítanak 22,1 km sínpályát. A cél a nagysebességű közlekedésre alkalmas infrastruktúra megvalósítása és az intermodalitás biztosítása. A projekt lehetővé teszi a jelenleg forgalmi dugókat okozó sebességkorlátozások megszüntetését, és a felújított szakaszokon a 22,5 tonna tengelyterhelésű vonatok 160 km/h sebességű közlekedését. A meglévő vonalon végrehajtott modernizáció nem jár negatív környezeti hatással.”

Breda Kriznar, Szlovénia Környezetvédelmi  
Minisztériuma  
E-mail: breda.kriznar@gov.si