

## Az északnyugat-európai Interreg IIIB

# „A TGV-együttműködések hozzájárulnak az európai területrendezési politikához”

**Gösta Weber**, a „HST4i” Interreg IIIB projekt koordinátora, Délkelet-Anglia Fejlesztési Hivatala (SEEDA)



Délkelet-Anglia Fejlesztési Hivatala (South East England Development Agency/SEEDA) két transznacionális együttműködési projektet koordinál az integrált szállítások és a nagysebességű vonatok (TGV) terén. Ezek a ERFA által társfinanszírozott projektek öt ország: Egyesült Királyság, Franciaország, Belgium, Hollandia és Németország 32 partnerét érintik.

A „HST4i” (High Speed Train Integration/A nagysebességű vonatok integrálása) projekt a TGV-hálózattal kapcsolatos szemléletes befektetések bevezetését is taglalja. Az említett öt országból származó 18 partnerével és 29 millió eurós költségvetésével – amelyből 14 milliót a ERFA adott – ez az északnyugat-európai Interreg IIIB program – Európai Bizottság által elfogadott – legnagyobb projektje.

Szoros összefüggésben a HST4i-vel, a „HSTconnect” projekt is a másodlagos regionális szállítási hálózatok és a fő TGV-hálózat közötti összeköttetés javítását célozza. A 14 nemzetközi partnerre háruló HSTconnectnek 19 millió eurós költségvetése van, amelyből 8 millió közösségi forrásokból származik.

### Két példa TGV-befektetésekre

A két TGV-projekt által finanszírozott befektetések nagyon eltérőek: a 2012-es olimpiai játékokkal kapcsolatos több milliárd eurós műveletektől kezdve és olyan szerényebb akciókkal folytatva, mint a Lille Europe TGV-állomás határokön átívelő összeköttetések javítása.

A Stratford-i (London) Newham kerület az új nemzetközi állomás, a helyi állomás és a város történelmi központja közötti járda elkészítésébe fektet. Ez Stratford új tevékenységi övezeteit összeköti majd a jelenlegi városi övezettel, a környék lakónegyedeit is integrálva. A két állomás a 2012-es olimpiai park kiszolgálását fogja végezni.

Belgiumban, Leiedal község modernizálja a Lys völgyének településeit kiszolgáló regionális hálózatot, hogy ezeket összekapcsolhassa a Lille Europe állomással. Különleges figyelmet szentelnek a szállítási csomópontok, valamint a busz- és vasútállomások környezetvédelmi minőségére is.

A két projekt lehetővé teszi azon befektetések kipróbálását és jóváhagyását, amelyek a TGV-állomások belső

kohézióhoz, jó külföldi imázshoz és Északnyugat-Európa versenyképességéhez történő hozzájárulásának az optimalizálását célozzák. Mindezek olyan koherens és kiegészítő szállítási infrastruktúrák kiépítését mozdítják elő, amelyek fokozzák a kontinens e részének polcentrikus fejlődését. Itt arról van szó, hogy lehetőséget kell teremteni arra: az új állomások a tönkrement városi övezetek felélesztésének fő aduivá váljanak, az őket fogadó negyeddel harmonizáló, minőségi környezet megóvásával párhuzamosan. Az egyik kulcsfontosságú célkitűzés a személyszállításra használt állomások berendezésének és funkcionalitásának fokozása, szem előtt tartva az infrastruktúrák helyi városképbe történő megfelelő integrálását. Ez az intézkedés az állomást és az ide befutó vonalakat a városi környezet térbeli, szociális és gazdasági útkereszteződésének tekinti.

### A transznacionális tevékenységek, a TGV-projektek kulcsfontosságú dimenziói

A partnerek ismereteinek elmélyítése, de a nagyobb közönségsiker érdekében is a HST4i és a HSTconnect projekteknek számos tevékenységet tartalmazó nemzetközi programjuk is van: tanulmányok, a projektek meglátogatása, a bevált gyakorlatok cseréje, vagy olyan tanműhelyek, mint a november 10-én Utrechtben szervezett „HST Design Workshop”, melynek témája a TGV-állomások, bemenő vonalaik és megközelíthetőségük berendezése volt. A tanműhely keretében egy „HST Design Guide”-ot is szerkesztettek.

A két projekttel összefüggő másik tevékenység egy hatástanulmány készítése volt („HST Impact Study”, azaz TGV Hatástanulmány), mely a „hozzáadott értéket”, valamint a HST4i et HSTconnect keretében végzett befektetések szociális-gazdasági és környezeti hatásait szeretné kiértékelni.

### Egy stratégiai megközelítés

A TGV-projektek kedvező feltételeket teremtenek a gazdasági fejlődéshez, valamint az állomásokban és azok körül történő foglalkoztatáshoz. Ezek hozzájárulnak a fenntarthatóság kutatásához, mivel helyi és regionális szintű mobilitási és versenyképességi kérdéseket vetnek fel. Stratégiai szempontból, a TGV-projektek igazolják azt a hajtóerőt, amelyekkel a ERFA hozzájárulhat a helyi vagy regionális fontosságú szállítási projektekhez. Ezekhez a ERFA hozzáadott értéket biztosít, mivel előmozdítja a jobb berendezkedést, a gyorsabb bevezetést, a kiegészítő infrastruktúrák kiépítését és a fokozottabb kompetenciák szükségét. A regionális szállítási projekteket szélesebb európai kontextusba helyezik, és igazolják, hogy a helyi és a regionális partnerek mennyire hasznosan beavatkozhatnak az európai politika életbe léptetésébe.

Bővebb információk: <http://www.hst4i.net>

