

Spanyolország

„Barcelona kikötőjének bővítése a Llobregat eltérítésével... és a környezet tiszteletben tartásával valósítható meg”

Josep Oriol, a barcelonai kikötő vezérigazgatója



A Llobregat folyam 2000-ben elkezdett és 2004-ben befejezett eltérítése a barcelonai szállítások történetének emlékezetes pillanata. A 20. század első harmadának az a néhány: „Kikötő és szabadövezet” elnevezésű merész terve, mely egy nagy kikötői infrastruktúra építését tervezte a Montjuïc-hegytől délre, a Llobregatot a leendő kikötő fizikai határának tekintette. Ezt követően a polgárháború és az ebből fakadó nemzetközi elszigetelődés érezhetően lelassította a spanyol gazdaság növekedését, és közvetetten a barcelonai kikötőjét is. Az 1959-es „Stabilizációs terv” jelentette a spanyol gazdaság külföld felé történő nyitását. Ekkor Barcelona visszanyerte óceánokat összekötő kikötői szerepét, ami a bővítés szükségének megjelenésével is járt.

A Llobregat folyam eltérítése a kikötő bővítésének elengedhetetlen feltétele volt. Ezt a lehetőséget legelőször a 60-as évek folyamán vették fontolóra, és egyesek – mint például a Barcelonai Kereskedelmi, Ipari és Hajózási Kamara – olyan beavatkozásokat javasoltak, amelyeknek számottevő ökológiai következményeik lettek volna, mert a folyam déli irányban történő eltérítését és akkori torkolatától 9 km-rel délebbre történő tengerbe ömlését tervezték.

Az illetékes hatóságok 1994-ben indították el a „Delta terv”-nek nevezett kezdeményezést. A Llobregat 2 km-es eltérítése és csatornázása volt egy sor olyan beavatkozás vezérfonala, melyek a kikötő bővítése mellett a repülőtér fejlesztését, új közúti és vasútvonalak építését, egy tisztítóállomás elhelyezését, és egy kiterjedt védett természeti övezet létrehozását is lehetővé tették.

A folyam eltérítésének köszönhetően, 2001. decemberében végre nekiláthattak Barcelona kikötőjének a bővítéséhez. Az 1 milliárd eurós költségvetéssel zajló munkálatok – amelyből 277 milliót a kohéziós alapok finanszíroztak – a kikötő újraméretezését feltételezik: felületének 2,3-szoros megnagyobbítása egészen 1 265 hektárra, és 30 kilométernyi rakpart építése.

A folyamatban levő beruházás a kikötő további fejlődésének alapját képezi. A kikötő növekedése egyszerre lesz mennyiségi (új rakpartok, új daruk, új megközelít-

hetőség) és minőségi is (új tengeri útvonalak, több európai összeköttetés, az ügyfelek jobb kiszolgálása). A konténerek száma 2 millióról 6 millióra kell, hogy emelkedjen, azaz 90 millió tonnás évi volument kell elérnie.

E hatalmas projekt foglalkozik a megnövekedett kikötő megközelíthetőségének problémájával is. Ebből a szempontból a folyam kiürült régi medrében felszabadult terület kiváló folyosó lehet a jövőben szárazföldi összeköttetések számára: egy kizárólag a nehéz teherrakományoknak fenntartott négy-sávos autópálya fog felépülni itt. Ezt közvetlenül hozzácsatolják a spanyol és az európai autópálya-hálózatához, míg az új rakpartokra tervezett teherpályaudvarokról négy új vasútvonal indul majd.

A barcelonai kikötő bővítése a környezet legszigorúbb tiszteletben tartásával történik. A kivitelezést olyan intézkedések kísérik, amelyek csökkentik a munkálatok által okozható negatív következményeket. A kikötői és a környezetvédelmi törvények szigorú betartása mellett a kikötő bővítése olyan rendelkezésekkel is jár, amelyek minden szempontból javítani fogják a Llobregat deltájának állapotát. E szerint, a régi folyammederben meghagytak egy 10 hektáros nedves övezetet, hogy megőrizze az ott lakó állatvilágot. Az egyik folyamatban levő beavatkozás – több millió tonnányi homok felhasználásával egy 2 km hosszúságú fövény kialakítása a folyam új torkolatától délre – a kikötői hatóságok azon szándékának további példája, hogy környezetbarát infrastruktúrát hozzanak létre.



Az új rakpartok nagyon nagy hajókat is képesek fogadni