

## BULGÁRIA

### A szófiai repülőtér felújítása



**Összköltség:** 148 756 000 EUR  
**EU-s hozzájárulás:** 50 000 000 EUR

„A szófiai repülőtér a kereskedelmi és turisztikai ügyfelek bulgáriai belépésének legfontosabb pontja. Ennek ellenére, a mostani felszerelések által nyújtott szolgáltatások szintje nem elégíti ki sem az utasokat, sem a kezelőket. Az ISPA-projekt egy új utasterminál és a hozzátartozó összes kényelmi szolgáltatás megépítését tartalmazza: bekötőutak, taxiknak fenntartott közúti folyosók, parkolási övezetek és hasonlók létrehozását egyaránt. Mindez egy nagyobb beruházás része, melybe a leszállópályák meghosszabbítása és rendbeszedése is beletartozik, azért, hogy a szófiai lakosokat érintő zajártalom csökkentésével párhuzamosan, a nagy utasszállító gépeket is képesek legyenek fogadni.”

*Nelly Yordanova, a Bolgár Köztársaság Szállítási és Kommunikációs Minisztériuma*  
nyordanova@mtc.government.bg

## MAGYARORSZÁG

### Budapest körgyűrűjének meghosszabbítása



**Összköltség:** 334 893 000 EUR  
**EU-s hozzájárulás:** 284 659 050 EUR

„A Kohéziós Alap társfinanszírozza a magyar főváros autópálya-körgyűrűjének építését. A 26,5 km-es keleti rész befejezésével lehetővé válik majd az M1-es, M3-as, M5-ös és M7-es, valamint több, Budapestbe torkolló országút bekötése. A főváros és megközelítő útvonalainak terheltségével a projekt az autósok mindennapi rémálmára tesz pontot. A tranzitforgalom – elsősorban a nehéz teherrakományok - gördülékenyebb tétele mellett a körgyűrűt csökkenteni fogja a város levegőtisztaságát, ami újabb vállalatok megtelepedéséhez járulhat hozzá. Ebbe az infrastruktúrába a legszigorúbb környezetvédelmi és biztonsági előírásokat integrálták. A munkálatok végét 2007 novemberére tervezték.”

*Tompos Attila, EU-koordinátor, Nemzeti Autópálya Rt.*  
tompos.attila@nart.hu

## SZLOVÁKIA

### A Bratislava Rača–Trnava vasúti szakasz modernizálása



**Összköltség:** 51 422 000 EUR  
**EU-s hozzájárulás:** 38 566 500 EUR

„A Bratislava Rača–Trnava (Pozsony Rácsa–Nagyszombat) vasúti szakasz az 5. európai folyosó része. Ez Szlovákiában Bratislavától indul és Čierna nad Tisou-n át, Žilina és Košice érintésével egészen az ukrán határig tart. Žilínánál keresztezi a Varsóba, és onnan Gdanskon át a Balti-tenger felé tartó 6. folyosót. E vasútvonal modernizálása elsősorban a transzeurópai közlekedési hálózathoz való jobb hozzáférés biztosítását tűzte ki céljául, de nem feledkezik meg a minőségi vasúti összeköttetés kialakításáról sem a vonal által érintett országok között. A projekt 2002 márciusa és 2005 decembere közötti munkálatait az ISPA finanszírozza, és ezek elsősorban egy 750 m hosszúságú, feszített betonlap elkészítését, a vasúti átjárók megszüntetését és a Bratislava Rača és Trnava között található összes vasútállomás felújítását célozták. A felújított vonal biztonságosabb és csendesebb, és lehetővé teszi a vonatok akár 160 km/h-val való közlekedését is.”

*Miroslav Matúšek, a Szlovák Köztársaság Vasútja (ŽSR)*  
Matusek.Miroslav@zsr.sk

## SPANYOLORSZÁG

### A gijoni kikötő bővítése



**Összköltség:** 563 900 000 EUR  
**EU-s (Kohéziós Alap) hozzájárulás:** 247 500 000 EUR  
**EBB-kölcsön:** 250 000 000 EUR

„Az Unió számottevően hozzájárul a spanyol kikötői infrastruktúrák modernizálásához. A strukturális alapok partnere – az Európai Befektetési Bank (EBB) – a kölcsönei mellett műszaki támogatást is nyújt, főleg ami a szükségletek felmérését illeti. A legújabb példa erre a Gijonban végrehajtott nagyon ígéretes befektetés. A Kohéziós Alap és az EBB-től kapott kiegészítő kölcsön Asturia legfontosabb kikötőjének bővítését finanszírozza, hogy növeljék az áthaladó hajórakományok gijoni kezelési és tárolási kapacitását. A projekt elsősorban a hullámtörők megerősítéséből, valamint a raktározási és lehorgonyzási övezetek megnöveléséből áll, hogy a legnagyobb hajók is fogadhatók legyenek.”

*Andrew Allen, Európai Beruházási Bank*  
ALLEN@eib.org

### 2007–2013: a programok új generációjának előkészítése az Inforegio weboldal segítségével

A tagországok és a régiók a következő, a 2007–2013-as programozási időszakot készítik elő. Az Inforegio weboldala számos információt és fontos dokumentumot közöl az ebben a munkában részt vevő összes szereplő számára. Ennek célja az információcsere megkönnyítése és a nagyközönség haladást illető tájékoztatása. Kérdéseivel és hozzájárulásával keresse fel a Regionális Politikai Főigazgatóságot.  
[http://europa.eu.int/comm/regional\\_policy/funds/2007/index\\_hu.htm](http://europa.eu.int/comm/regional_policy/funds/2007/index_hu.htm)

