



Akcióban az ISPA Horvátországban: 38 km hosszú vasúti pályaszakasz korszerűsítése Vinkovcától Tovarnikig.

Az ISPA Horvátországban

Vasútrehabilitáció Vinkovcától Tovarnikig és az államhatárig

Összköltség: 90 913 000 euró
EU-hozzájárulás: 28 789 180 euró

A Horvát Vasútrehabilitációs Projekt keretében Vinkovcától Tovarnikig, vagyis a Szerbiával közös határig 38 km vasút korszerűsítésére kerül sor. A vasúti pályaszakasz része a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) X. folyosójának, amely az ausztriai Salzburgból a görögországi Thesszalonikiig vezet. A beruházások eredményeként a kétpályás vasúti infrastruktúra, a villamos vezetékek, a jelzőrendszer, a vasúti átjárók, a távközlés és az útvonal menti megállóhelyek mind megújulnak. A munkák 2009 decemberére tervezett befejezését követően a vasúti vonalszakaszon megnő a vonalsebesség (120 km/h-ról 160 km/h-ra), és e vonalszakasz teljes mértékben megfelel majd a nemzetközi műszaki szabványoknak. A megnövekedett vonalkapacitás mellett a korszerűsítés a X. közlekedési folyosón nagyobb vasúti személy- és teherforgalmat eredményez majd, és csökkenteni fogja az utazási időket, a balesetveszélyt, a működési költségeket és a karbantartási költségeket.

Pénzügyminisztérium, Központi Pénzügyi és Szerződéskezelő Egység, Zágráb
cfcu@mfn.hr

Az ISPA Romániában

Közúthálózat: Nagyszeben (Sibiu) városát elkerülő körgyűrű építése

Összköltség: 100 787 050 euró
EU-hozzájárulás: 67 890 750 euró

A Nagyszeben városát elkerülő 14,8 km-es körgyűrű megépülésével sikerül kiiktatni a 7-es főút Szászsebes (Sebes) és Nagyszeben közötti 55 km-es szakaszának legszűkebb keresztmetszetét. A 7-es út a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) IV. folyosójának a magyar határtól Nagyszebenig vezető északi ágát alkotja, amely Nagyszeben elhagyva a Bukarestbe vezető A1-es autópályához kapcsolódik. A körgyűrű megfelel a transeurópai autópályáépítési szabványoknak, akár 100 km/h-sebességgel lehet majd haladni rajta, és 2020-ra körülbelül 50%-kal fogja lerövidíteni az átutazók számára az utazási időt. A beruházások eredményeként javulni fog a közlekedésbiztonság és csökken a levegő- és zajszennyezés. Emellett hozzávetőleg 20%-os gazdasági megtérülési ráta érhető majd el az útkarbantartás megtakarításai, illetve az úthasználók járműveinek működési költségei csökkentése révén.

Nemzeti úthálózat-igazgatás, Bukarest
ispa@andnet.ro

Az ISPA Romániában

Integrált hulladékgazdálkodás Bacău városában és környékén

Összköltség: 20 500 000 euró
EU-hozzájárulás: 15 000 000 euró

A közegészségügyi és közbiztonsági körülmények javulása, valamint a levegő, a víz és a talaj szennyezettségének csökkenése csupán néhány azon előnyök közül, amelyekkel a romániai Bacău városának és 18 környező településnek szánt integrált hulladékgazdálkodási rendszer megépítése jár. A beruházások konkrétan a szilárd hulladék gyűjtését és a hulladék ártalmatlanítását érintik. A tervek között szerepel a jelenlegi talajszint felett összesen 32 hektáron elterülő új hulladéklerakó-telep megépítése, valamint az újrahasznosítható száraz anyagok, a komposztálható szerves hulladék és a maradványhulladék szelektív gyűjtése. A jelenlegi városi hulladéklerakót és a központi szemétteltelepet bezárják. A tervek szerint 2010 decemberére elkészülő integrált hulladékgazdálkodási rendszer teljes mértékben meg fog felelni az uniós és a nemzeti hulladékgazdálkodási jogszabályok vonatkozó követelményeinek.

Allamháztartási Minisztérium, Központi Pénzügyi és Szerződéskezelő Egység, Bukarest
carmenrosu@cfcu.ro

Az ISPA Bulgáriában

Közúti/vasúti határhíd épül a Dunán Vidin–Calafatnál

Összköltség: 234 245 036 euró
EU-hozzájárulás: 70 000 000 euró

E projekt keretében a bulgáriai Vidin és a romániai Calafat között, a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) IV. folyosóján, új kombinált közúti és vasúti híd épül a Duna felett. A 180 méter ívnyílású, a közút esetében 1440 méter összhosszúságú (a vasút esetében pedig 2480 méter összhosszúságú) határhíd hozzájárul majd a romániai és a bulgáriai közúti és vasúti forgalom növekedéséhez, valamint a bolgár közúti és vasúti hálózatoknak a TEN-T-be történő bekapcsolásához. Ez az összeköttetés a Délkelet Európa és Törökország, valamint Közép-Európa közötti forgalom és kereskedelem további növekedése előtt is utat fog nyitni. Ráadásul a beruházások a gazdasági növekedésre, a foglalkoztatásra is ösztönzőleg hatnak, időmegtakarítást tesznek lehetővé a távolsági közúti forgalom számára, továbbá csökkentik a működési költségeket.

Közlekedési és Kommunikációs Minisztérium, Szófia
<http://www.mtc.government.bg/>