



„Integráció”, „integrált megközelítés”, „integrált politikai döntéshozatal”: a Panorama jelen számában azon gondolkodunk el, hogy mi húzódik meg e szavak mögött. A politikák kölcsönös egymástól függése azt jelenti például, hogy a közlekedési rendszereknek nemcsak az utasforgalommal kell foglalkozniuk, hanem környezeti tényezőket is figyelembe kell venniük, mint például a hatékony energiafelhasználást, a zajszintet és a légszennyezést.

A közelmúltban végbement gazdasági válságnak az EU-ra gyakorolt hatásai miatt még sürgetőbbé vált a hatékony politika kialakítására való törekvés. Ez volt az előzménye annak, hogy a Bizottság közzétette az Európa 2020 stratégiát, amely a következő célokat tartalmazza:

- Intelligens növekedés: tudáson és innováción alapuló gazdaság kialakítása.
- Fenntartható növekedés: erőforrás-hatékonyabb, környezetbarátabb és versenyképesebb gazdaság.
- Inkluzív növekedés: magas foglalkoztatás, valamint szociális és területi kohézió jellemezte gazdaság kialakításának ösztönzése.

Ennek eléréséhez olyan megközelítésmódokra lesz szükség, amelyek maximálisan szem előtt tartják az egyes szakpolitikai területek egymásra gyakorolt hatását.

A 2013 utáni programok új generációjának kidolgozása lehetőséget kínál majd arra, hogy javítsuk a kohéziós politika hatékonyságát és végrehajtásának színvonalát. Fontos megragadnunk ezt az alkalmat arra, hogy felülvizsgáljuk politikánkat, és figyelme középpontjába a hatásokat és eredményeket helyezzük.

Ahogy egyre hevesebbé válnak az európai kohéziós politikáról szóló viták, foglalkoznunk kell azzal a kérdéssel is, hogy miként kínálhat ez a politika megfelelő keretrendszert az emberek tudásához és preferenciáihoz igazodó integrált megoldások számára és kerülheti el ugyanakkor az uniformizált szemléletmódot.

A Panorama e száma áttekinti, hogy az integrált megközelítést hogyan alkalmazzák a jelenlegi időszakban; különös figyelmet szentel Bajorországnak, de emellett franciaországi, németországi, magyarországi, lengyelországi és portugáliai példákat is megvizsgál. A Lille–Kortrijk–Tournai Eurometropolisz kapcsán górcső alá veszi továbbá azt is, hogy ez a megközelítésmód miként alkalmazható a területi együttműködésre.

Az integrált megközelítés különösen bevált a városokkal kapcsolatban; ehhez a témakörhöz kapcsolódva a „Városfejlesztés és integrált politika” című cikk bemutatja, hogy az európai kohéziós politika hogyan járult hozzá az integrált városfejlesztés elterjesztéséhez.

Európa legkülső régiói szintén figyelmet érdemelnek, ugyanis gyakran nehézséget jelent számukra azon problémák leküzdése, amelyek abból adódnak, hogy távol fekszenek Európa gazdasági növekedésének központjaitól. Itt a területi megközelítésmód – amely szerves részét alkotja az európai kohéziós politikának – különösen fontos szerephez juthat.

Végül a terület két szakértője fejt ki az integrált megközelítésről alkotott nézeteit: Brian Robson, a Manchesteri Egyetem (Nagy-Britannia) professzora, valamint Fabrizio Barca professzor, az „An Agenda for a Reformed Cohesion Policy” (A megújult kohéziós politika feladatai) című független jelentés szerzője.

Remélem, tetszeni fog Önnek a Panorama e száma, és saját munkájába is „integrálni” tudja majd az itt bemutatott ötletek és fogalmak némelyikét.

Kellemes olvasást!

Dirk Ahner

Főigazgató, Európai Bizottság
Regionális Politikai Főigazgatóság